

3 1761 11726841 7



Government  
Publications


















Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117268417>

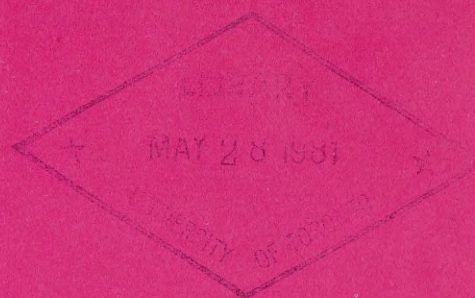


# New motor vehicle sales

January 1981

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Janvier 1981





### Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

January 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

April 1981  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 53, No. 1

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada

Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Janvier 1981

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Avril 1981  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 53, n° 1

ISSN 0705-5595

Ottawa





## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as Canadian and United States' manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicles Sales**.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtés fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtés qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.



TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	675,053	675,053	796,882	1,097,470	1,053,106	1,213,227	1,161,160
2	1980	768,414	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
3	1981	772,176	772,176					
4	1981/1980	%	+ 0.5	+ 0.5				
Passenger cars:								
5	1979	427,164	427,164	514,621	721,166	705,759	808,302	758,169
6	1980	480,588	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
7	1981	514,269	514,269					
8	1981/1980	%	+ 7.0	+ 7.0				
Commercial vehicles:								
9	1979	247,889	247,889	282,261	376,304	347,347	404,925	402,991
10	1980	287,826	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
11	1981	257,907	257,907					
12	1981/1980	%	- 10.4	- 10.4				
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	375,984	375,984	458,308	643,164	627,755	709,376	657,472
14	1980	391,675	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
15	1981	390,956	390,956					
16	1981/1980	%	- 0.2	- 0.2				
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	51,180	51,180	56,313	78,002	78,004	98,926	100,697
18	1980	88,913	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
19	1981	123,313	123,313					
20	1981/1980	%	+ 38.7	+ 38.7				
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	24,230	24,230	25,809	37,419	36,130	50,082	54,537
22	1980	53,492	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
23	1981	86,459	86,459					
24	1981/1980	%	+ 61.6	+ 61.6				
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	26,950	26,950	30,504	40,583	41,874	48,844	46,160
26	1980	35,421	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
27	1981	36,854	36,854					
28	1981/1980	%	+ 4.0	+ 4.0				
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	243,452	243,452	278,060	370,494	341,953	397,326	394,247
30	1980	277,700	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
31	1981	243,981	243,981					
32	1981/1980	%	- 12.1	- 12.1				
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	7,658	7,658	6,446	6,089	6,061	9,953	9,731
34	1980	9,068	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
35	1981	10,999	10,999					
36	1981/1980	%	+ 21.3	+ 21.3				
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	4,437	4,437	4,201	5,810	5,394	7,599	8,744
38	1980	10,126	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
39	1981	13,926	13,926					
40	1981/1980	%	+ 37.5	+ 37.5				

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981

[illegible]



TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			Canadian and United States Canada et États-Unis		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979 <sup>r</sup> :								
January - Janvier	110,946	+ 1.4	69,263	+ 2.6	10,957	+ 10.2	30,726	- 3.9
February - Février	114,619	+ 3.3	71,339	+ 3.0	10,316	- 5.9	32,964	+ 7.3
March - Mars	121,112	+ 5.7	76,445	+ 7.2	10,443	+ 1.2	34,224	+ 3.8
April - Avril	114,333	- 5.6	73,727	+ 3.6	9,569	- 8.4	31,037	- 9.3
May - Mai	118,109	+ 3.3	74,528	+ 1.1	10,687	+ 11.7	32,894	+ 6.0
June - Juin	118,247	+ 0.1	73,095	- 1.9	11,951	+ 11.8	33,201	+ 0.9
July - Juillet	124,264	+ 5.1	77,371	+ 5.8	13,042	+ 9.1	33,851	+ 2.0
August - Août	113,146	- 8.9	70,178	- 9.3	11,739	- 10.0	31,229	- 7.7
September - Septembre	119,539	+ 5.7	73,869	+ 5.3	10,285	- 12.4	35,385	+ 13.3
October - Octobre	112,660	- 5.8	66,991	- 9.3	13,026	+ 26.7	32,643	- 7.7
November - Novembre	113,022	+ 0.3	66,779	- 0.3	12,950	- 0.6	33,293	+ 2.0
December - Décembre	114,593	+ 1.4	67,708	+ 1.4	15,773	+ 21.8	31,112	- 6.6
1980 <sup>r</sup> :								
January - Janvier	113,016	- 1.4	65,078	- 3.9	16,799	+ 6.5	31,139	+ 0.1
February - Février	116,188	+ 2.8	67,262	+ 3.4	19,132	+ 13.9	29,794	- 4.3
March - Mars	109,026	- 6.2	66,313	- 1.4	13,992	- 26.9	28,721	- 3.6
April - Avril	103,340	- 5.2	61,385	- 7.4	13,474	- 3.7	28,481	- 0.8
May - Mai	90,533	- 12.4	52,447	- 14.6	13,248	- 1.7	24,838	- 12.8
June - Juin	95,057	+ 5.0	57,355	+ 9.4	13,090	- 1.2	24,612	- 0.9
July - Juillet	103,269	+ 8.6	60,997	+ 6.3	14,598	+ 11.5	27,674	+ 12.4
August - Août	112,548	+ 9.0	67,311	+ 10.4	15,725	+ 7.7	29,512	+ 6.6
September - Septembre	106,504	- 5.4	63,113	- 6.2	16,036	+ 2.0	27,355	- 7.3
October - Octobre	105,480	- 1.0	59,472	- 5.8	18,954	+ 18.2	27,054	- 1.1
November - Novembre	110,200	+ 4.5	62,765	+ 5.5	21,277	+ 12.3	26,158	- 3.3
December - Décembre	107,092	- 2.8	61,421	- 2.1	18,813	- 11.6	26,858	+ 2.7
1981:								
January - Janvier	107,049	—	59,184	- 3.6	21,623	+ 14.9	26,242	- 2.3
February - Février								
March - Mars								
April - Avril								
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

Note: Percentage changes shown are over-the-month changes.

Nota: Pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981

TABLÉAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Canadian and United States passenger cars Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis		European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe		Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1979:						
January - Janvier	6,875	+ 7.1	7,286	+ 13.4	6,128	+ 30.4
February - Février	7,329	+ 13.5	7,933	+ 19.9	6,290	+ 33.6
March - Mars	7,312	+ 13.3	8,131	+ 11.0	6,364	+ 34.5
April - Avril	7,266	+ 12.4	8,238	+ 16.4	6,403	+ 33.8
May - Mai	7,336	+ 12.6	7,757	+ 12.0	6,426	+ 34.5
June - Juin	7,352	+ 12.3	8,035	+ 12.2	6,451	+ 33.2
July - Juillet	7,368	+ 11.6	7,596	+ 6.6	6,421	+ 31.0
August - Août	7,367	+ 11.1	8,127	+ 17.2	6,376	+ 18.5
September - Septembre	7,407	+ 11.4	8,326	+ 17.9	6,512	+ 18.6
October - Octobre	7,053	+ 11.7	7,968	+ 4.0	6,384	+ 10.0
November - Novembre	7,599	+ 11.0	8,436	+ 7.3	6,468	+ 8.7
December - Décembre	7,647	+ 9.1	8,705	+ 9.4	6,337	+ 7.1
Year - Année	7,359	+ 11.6	8,037	+ 12.2	6,387	+ 26.1
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	—
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février						
March - Mars						
April - Avril						
May - Mai						
June - Juin						
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

Note: Percentage changes shown are over-the-year changes.

Nota: Pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.



TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, 1979, 1980 and 1981

January

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1 1979	No.	88,454	1,489	370	2,948	2,422
2 1980	"	88,737	1,413	323	2,601	2,203
3 1981	"	81,814	955	288	2,009	1,661
4 1981/1980	%	- 7.8	- 32.4	- 10.8	- 22.8	- 24.6
5 1979	\$'000	675,053	10,303	2,473	19,895	18,142
6 1980	"	768,414	11,399	2,389	19,663	17,296
7 1981	"	772,176	8,469	2,535	17,289	14,969
8 1981/1980	%	+ 0.5	- 25.7	+ 6.1	- 12.1	- 13.5
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
9 1979	No.	54,688	801	221	1,822	1,420
10 1980	"	50,929	742	173	1,581	1,301
11 1981	"	45,773	513	168	1,137	914
12 1981/1980	%	- 10.1	- 30.9	- 2.9	- 28.1	- 29.7
13 1979	\$'000	375,984	5,072	1,407	11,588	8,994
14 1980	"	391,675	5,277	1,230	11,169	9,189
15 1981	"	390,956	4,072	1,328	9,048	7,247
16 1981/1980	%	- 0.2	- 22.8	+ 8.0	- 19.0	- 21.1
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1979	No.	3,954		79	120	76
18 1980	"	8,322		118	251	153
19 1981	"	11,900		130	251	183
20 1981/1980	%	+ 43.0		+ 10.2	-	+ 19.6
21 1979	\$'000	24,230		441	717	445
22 1980	"	53,492		723	1,546	935
23 1981	"	86,459		928	1,728	1,244
24 1981/1980	%	+ 61.6		+ 28.4	+ 11.8	+ 33.0
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1979	No.	3,699		48	112	109
26 1980	"	4,002		39	86	91
27 1981	"	3,331		28	66	61
28 1981/1980	%	- 16.8		- 28.2	- 23.3	- 33.0
29 1979	\$'000	26,950		265	631	633
30 1980	"	35,421		271	583	690
31 1981	"	36,854		233	553	576
32 1981/1980	%	+ 0.4		- 14.0	- 5.1	- 16.5
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
33 1979	No.	25,440		687	857	789
34 1980	"	24,080		635	644	626
35 1981	"	19,077		360	503	454
36 1981/1980	%	- 20.8		- 43.3	- 21.9	- 27.5
37 1979	\$'000	243,452		5,445	6,740	7,887
38 1980	"	277,700		6,082	6,088	6,256
39 1981	"	243,981		4,104	5,543	5,511
40 1981/1980	%	- 12.1		- 32.5	- 9.0	- 11.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1979	No.	673		23	37	28
42 1980	"	1,404		29	39	32
43 1981	"	1,733		44	52	49
44 1981/1980	%	+ 23.4		+ 51.7	+ 33.3	+ 53.1
45 1979	\$'000	4,437		146	219	183
46 1980	"	10,126		205	277	226
47 1981	"	13,926		339	417	391
48 1981/1980	%	+ 37.5		+ 65.4	+ 50.5	+ 73.0

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, 1979, 1980 et 1981

Janvier

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Genre et origine des véhicules	N°
Total, véhicules automobiles neufs:							
20,621	32,705	3,616	3,713	11,282	9,288	nbre 1979	1
21,114	31,552	3,636	3,399	12,497	9,999	" 1980	2
18,901	28,506	3,085	3,428	11,137	11,844	" 1981	3
- 10.5	- 9.7	- 15.2	+ 0.9	- 10.9	+ 18.5	% 1981/1980	4
154,731	237,416	28,459	30,531	98,763	74,340	\$'000 1979	5
175,600	262,436	34,306	32,745	123,792	88,788	" 1980	6
170,711	257,946	29,537	34,450	121,930	114,340	" 1981	7
- 2.8	- 1.7	- 13.9	+ 5.2	- 1.5	+ 28.8	% 1981/1980	8
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
14,742	21,398	2,038	1,821	5,480	4,945	nbre 1979	9
13,743	20,077	1,892	1,503	5,492	4,425	" 1980	10
11,493	17,827	1,775	1,663	4,907	5,376	" 1981	11
- 16.4	- 11.2	- 6.2	+ 10.6	- 10.7	+ 21.5	% 1981/1980	12
100,225	144,964	14,643	13,454	41,004	34,633	\$'000 1979	13
103,570	152,657	15,194	12,369	46,341	34,679	" 1980	14
95,011	150,190	15,693	15,158	46,022	47,187	" 1981	15
- 8.3	- 1.6	+ 3.3	+ 22.5	- 0.7	+ 36.1	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
991	1,262	71	130	404	821	nbre 1979	17
2,231	2,790	203	194	728	1,654	" 1980	18
3,505	3,787	265	201	1,085	2,493	" 1981	19
+ 57.1	+ 35.7	+ 30.5	+ 3.6	+ 49.0	+ 50.7	% 1981/1980	20
6,017	7,720	425	809	2,546	5,110	\$'000 1979	21
14,229	18,095	1,291	1,274	4,877	10,522	" 1980	22
24,962	27,601	1,921	1,498	8,237	18,340	" 1981	23
+ 75.4	+ 52.5	+ 48.8	+ 17.6	+ 68.9	+ 74.3	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
645	1,794	130	44	237	580	nbre 1979	25
1,243	1,709	83	42	247	462	" 1980	26
1,110	1,238	77	49	212	490	" 1981	27
- 10.7	- 27.6	- 7.2	+ 16.7	- 14.2	+ 6.1	% 1981/1980	28
4,935	12,167	1,035	313	2,105	4,866	\$'000 1979	29
10,323	15,188	681	335	2,412	4,938	" 1980	30
10,027	13,811	841	734	2,893	7,186	" 1981	31
- 2.9	- 9.1	+ 23.5	+ 119.1	+ 19.9	+ 45.5	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
4,154	8,125	1,353	1,675	5,054	2,746	nbre 1979	33
3,714	6,656	1,410	1,588	5,803	3,004	" 1980	34
2,541	5,246	900	1,441	4,667	2,965	" 1981	35
- 31.6	- 21.2	- 36.2	- 9.3	- 19.6	- 1.3	% 1981/1980	36
42,931	71,754	12,200	15,689	52,394	28,412	\$'000 1979	37
46,170	74,228	16,788	18,263	68,532	35,293	" 1980	38
38,729	63,112	10,528	16,481	62,586	37,387	" 1981	39
- 16.1	- 15.0	- 37.3	- 9.8	- 8.7	+ 5.9	% 1981/1980	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
89	126	24	43	107	196	nbre 1979	41
183	320	48	72	227	454	" 1980	42
252	408	68	74	266	520	" 1981	43
+ 37.7	+ 27.5	+ 41.7	+ 2.8	+ 17.2	+ 14.5	% 1981/1980	44
623	811	156	266	714	1,319	\$'000 1979	45
1,308	2,268	352	504	1,630	3,356	" 1980	46
1,982	3,232	554	579	2,192	4,240	" 1981	47
+ 51.5	+ 42.5	+ 57.4	+ 14.9	+ 34.5	+ 26.3	% 1981/1980	48

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.





**APPENDIX**

**AUTOMOBILE MANUFACTURERS**

**Canadian and United States Manufactured Vehicles**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Company of Canada Limited

**AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS**

**Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Honda Motor Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Motors of Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

**APPENDICE**

**FABRICANTS D'AUTOMOBILES**

**Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis**

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Trucks Canada Limited  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
White Trucks - Division of White Motor Corporation

**IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES**

**Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited











# New motor vehicle sales

February 1981

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Février 1981





## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

February 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

May 1981  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 53, No. 2

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Février 1981

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Mai 1981  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 53, n° 2

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.



**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Table</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	6
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	8
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	10
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981	11
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1979, 1980 and 1981	12
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	14
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	16
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981	18
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	19
Automobile Importers and Distributors	19

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	6
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981	8
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	10
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981	11
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, nombre d'unités et en dollars, 1979, 1980 et 1981	12
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	14
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981	16
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981	18
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	19
Importateurs et distributeurs d'automobiles	19



## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as Canadian and United States' manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicles Sales**.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtés fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtés qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.



TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	187,525	88,454	99,071	136,677	132,349	151,336	143,932
2	1980	192,553	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
3	1981	171,216	81,814	89,402				
4	1981/1980	% - 11.1	- 7.8	- 13.9				
Passenger cars:								
5	1979	132,824	62,341	70,483	98,828	97,117	110,793	103,702
6	1980	139,997	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
7	1981	129,166	61,004	68,162				
8	1981/1980	% - 7.7	- 3.6	- 11.2				
Commercial vehicles:								
9	1979	54,701	26,113	28,588	37,849	35,232	40,543	40,230
10	1980	52,556	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
11	1981	42,050	20,810	21,240				
12	1981/1980	% - 20.0	- 18.3	- 21.5				
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	117,223	54,688	62,535	87,957	86,391	96,703	89,429
14	1980	112,523	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
15	1981	95,186	45,773	49,413				
16	1981/1980	% - 15.4	- 10.1	- 19.8				
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	15,601	7,653	7,948	10,871	10,726	14,090	14,273
18	1980	27,474	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
19	1981	33,980	15,231	18,749				
20	1981/1980	% + 23.7	+ 23.6	+ 23.8				
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	8,057	3,954	4,103	5,880	5,643	7,793	8,528
22	1980	18,914	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
23	1981	26,058	11,900	14,158				
24	1981/1980	% + 37.8	+ 43.0	+ 33.7				
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	7,544	3,699	3,845	4,991	5,083	6,297	5,745
26	1980	8,560	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
27	1981	7,922	3,331	4,591				
28	1981/1980	% - 7.4	- 16.8	+ 0.1				
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	53,412	25,440	27,972	37,014	34,475	39,493	39,019
30	1980	49,498	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
31	1981	37,977	19,077	18,900				
32	1981/1980	% - 23.3	- 20.8	- 25.6				
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	455	231	224	279	292	366	428
34	1980	454	260	194	217	323	377	543
35	1981	522	275	247				
36	1981/1980	% + 15.0	+ 5.8	+ 27.3				
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	1,289	673	616	835	757	1,050	1,211
38	1980	3,058	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
39	1981	4,073	1,733	2,340				
40	1981/1980	% + 33.2	+ 23.4	+ 41.5				

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

[illegible]

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	1,471,935	675,053	796,882	1,097,470	1,053,106	1,213,227	1,161,160
2	1980	1,654,330	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
3	1981	1,628,649	772,176	856,473				
4	1981/1980	% - 1.6	+ 0.5	- 3.3				
Passenger cars:								
5	1979	941,785	427,164	514,621	721,166	705,759	808,302	758,169
6	1980	1,068,632	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
7	1981	1,115,289	514,269	601,020				
8	1981/1980	% + 4.4	+ 7.0	+ 2.2				
Commercial vehicles:								
9	1979	530,150	247,889	282,261	376,304	347,347	404,925	402,991
10	1980	585,698	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
11	1981	513,360	257,907	255,453				
12	1981/1980	% - 12.4	- 10.4	- 14.2				
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	834,292	375,984	458,308	643,164	627,755	709,376	657,472
14	1980	867,086	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
15	1981	836,875	390,956	445,919				
16	1981/1980	% - 3.5	- 0.2	- 6.2				
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	107,493	51,180	56,313	78,002	78,004	98,926	100,697
18	1980	201,546	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
19	1981	278,414	123,313	155,101				
20	1981/1980	% + 38.1	+ 38.7	+ 37.7				
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	50,039	24,230	25,809	37,419	36,130	50,082	54,537
22	1980	121,643	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
23	1981	189,302	86,459	102,843				
24	1981/1980	% + 55.6	+ 61.6	+ 50.9				
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	57,454	26,950	30,504	40,583	41,874	48,844	46,160
26	1980	79,903	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
27	1981	89,112	36,854	52,258				
28	1981/1980	% + 11.5	+ 4.0	+ 17.5				
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	521,512	243,452	278,060	370,494	341,953	397,326	394,247
30	1980	563,522	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
31	1981	480,563	243,981	236,582				
32	1981/1980	% - 14.7	- 12.1	- 17.2				
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	14,104	7,658	6,446	6,089	6,061	9,953	9,731
34	1980	14,067	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
35	1981	19,011	10,999	8,012				
36	1981/1980	% + 35.1	+ 21.3	+ 60.3				
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	8,638	4,437	4,201	5,810	5,394	7,599	8,744
38	1980	22,176	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
39	1981	32,797	13,926	18,871				
40	1981/1980	% + 47.9	+ 37.5	+ 56.6				



TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

TABEAU 3. Ventes mensuelles (déseasonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			Canadian and United States Canada et États-Unis		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979 <sup>r</sup> :								
January - Janvier	110,946	+ 1.4	69,263	+ 2.6	10,957	+ 10.2	30,726	- 3.9
February - Février	114,619	+ 3.3	71,339	+ 3.0	10,316	- 5.9	32,964	+ 7.3
March - Mars	121,112	+ 5.7	76,445	+ 7.2	10,443	+ 1.2	34,224	+ 3.8
April - Avril	114,333	- 5.6	73,727	+ 3.6	9,569	- 8.4	31,037	- 9.3
May - Mai	118,109	+ 3.3	74,528	+ 1.1	10,687	+ 11.7	32,894	+ 6.0
June - Juin	118,247	+ 0.1	73,095	- 1.9	11,951	+ 11.8	33,201	+ 0.9
July - Juillet	124,264	+ 5.1	77,371	+ 5.8	13,042	+ 9.1	33,851	+ 2.0
August - Août	113,146	- 8.9	70,178	- 9.3	11,739	- 10.0	31,229	- 7.7
September - Septembre	119,539	+ 5.7	73,869	+ 5.3	10,285	- 12.4	35,385	+ 13.3
October - Octobre	112,660	- 5.8	66,991	- 9.3	13,026	+ 26.7	32,643	- 7.7
November - Novembre	113,022	+ 0.3	66,779	- 0.3	12,950	- 0.6	33,293	+ 2.0
December - Décembre	114,593	+ 1.4	67,708	+ 1.4	15,773	+ 21.8	31,112	- 6.6
1980 <sup>r</sup> :								
January - Janvier	113,016	- 1.4	65,078	- 3.9	16,799	+ 6.5	31,139	+ 0.1
February - Février	116,188	+ 2.8	67,262	+ 3.4	19,132	+ 13.9	29,794	- 4.3
March - Mars	109,026	- 6.2	66,313	- 1.4	13,992	- 26.9	28,721	- 3.6
April - Avril	103,340	- 5.2	61,385	- 7.4	13,474	- 3.7	28,481	- 0.8
May - Mai	90,533	- 12.4	52,447	- 14.6	13,248	- 1.7	24,838	- 12.8
June - Juin	95,057	+ 5.0	57,355	+ 9.4	13,090	- 1.2	24,612	- 0.9
July - Juillet	103,269	+ 8.6	60,997	+ 6.3	14,598	+ 11.5	27,674	+ 12.4
August - Août	112,548	+ 9.0	67,311	+ 10.4	15,725	+ 7.7	29,512	+ 6.6
September - Septembre	106,504	- 5.4	63,113	- 6.2	16,036	+ 2.0	27,355	- 7.3
October - Octobre	105,480	- 1.0	59,472	- 5.8	18,954	+ 18.2	27,054	- 1.1
November - Novembre	110,200	+ 4.5	62,765	+ 5.5	21,277	+ 12.3	26,158	- 3.3
December - Décembre	107,092	- 2.8	61,421	- 2.1	18,813	- 11.6	26,858	+ 2.7
1981:								
January - Janvier	107,049	--	59,184	- 3.6	21,623	+ 14.9	26,242	- 2.3
February - Février	104,096	- 2.8	55,639	- 6.0	24,068	+ 11.3	24,389	- 7.1
March - Mars								
April - Avril								
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

Note: Percentage changes shown are over-the-month changes.

Nota: Pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981

TABLERAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Canadian and United States passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1979:						
January - Janvier	6,875	+ 7.1	7,286	+ 13.4	6,128	+ 30.4
February - Février	7,329	+ 13.5	7,933	+ 19.9	6,290	+ 33.6
March - Mars	7,312	+ 13.3	8,131	+ 11.0	6,364	+ 34.5
April - Avril	7,266	+ 12.4	8,238	+ 16.4	6,403	+ 33.8
May - Mai	7,336	+ 12.6	7,757	+ 12.0	6,426	+ 34.5
June - Juin	7,352	+ 12.3	8,035	+ 12.2	6,451	+ 33.2
July - Juillet	7,368	+ 11.6	7,596	+ 6.6	6,421	+ 31.0
August - Août	7,367	+ 11.1	8,127	+ 17.2	6,376	+ 18.5
September - Septembre	7,407	+ 11.4	8,326	+ 17.9	6,512	+ 18.6
October - Octobre	7,053	+ 11.7	7,968	+ 4.0	6,384	+ 10.0
November - Novembre	7,599	+ 11.0	8,436	+ 7.3	6,468	+ 8.7
December - Décembre	7,647	+ 9.1	8,705	+ 9.4	6,337	+ 7.1
Year - Année	7,359	+ 11.6	8,037	+ 12.2	6,387	+ 26.1
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars						
April - Avril						
May - Mai						
June - Juin						
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

Note: Percentage changes shown are over-the-year changes.

Nota: Pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.



TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, 1979, 1980 and 1981

February

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1 1979	No.	99,071	1,796	421	3,194	2,533
2 1980	"	103,816	1,488	391	3,266	2,661
3 1981	"	89,402	1,520	352	2,879	2,250
4 1981/1980	%	- 13.9	+ 2.2	- 10.0	- 11.8	- 15.4
5 1979	\$'000	796,882	12,860	2,958	22,901	19,438
6 1980	"	885,916	11,899	2,972	24,724	21,791
7 1981	"	856,473	13,297	3,030	24,975	20,325
8 1981/1980	%	- 3.3	+ 11.6	+ 2.0	+ 1.0	- 6.7
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
9 1979	No.	62,535	1,073	286	2,084	1,619
10 1980	"	61,594	770	250	1,974	1,531
11 1981	"	49,413	891	205	1,702	1,309
12 1981/1980	%	- 19.8	+ 15.7	- 18.0	- 13.8	- 14.5
13 1979	\$'000	458,308	7,328	1,930	14,198	10,988
14 1980	"	475,411	5,561	1,797	14,147	11,016
15 1981	"	445,919	7,422	1,714	14,192	10,828
16 1981/1980	%	- 6.2	+ 33.5	- 4.6	+ 0.3	- 1.7
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1979	No.	4,103	83		138	96
18 1980	"	10,592	167		301	204
19 1981	"	14,158	204		362	218
20 1981/1980	%	+ 33.7	+ 22.2		+ 20.3	+ 6.9
21 1979	\$'000	25,809	503		862	575
22 1980	"	68,151	1,006		1,859	1,264
23 1981	"	102,843	1,396		2,493	1,493
24 1981/1980	%	+ 50.9	+ 38.8		+ 34.1	+ 18.1
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1979	No.	3,845	43		80	87
26 1980	"	4,558	36		115	88
27 1981	"	4,591	46		111	100
28 1981/1980	%	+ 0.1	+ 27.8		- 3.5	+ 13.6
29 1979	\$'000	30,504	258		545	686
30 1980	"	44,482	276		772	670
31 1981	"	52,258	348		811	918
32 1981/1980	%	+ 17.5	+ 26.1		+ 5.1	+ 37.0
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
33 1979	No.	27,972	714		864	702
34 1980	"	25,418	620		822	790
35 1981	"	18,900	470		625	576
36 1981/1980	%	- 25.6	- 24.2		- 24.0	- 27.1
37 1979	\$'000	278,060	5,669		7,113	7,007
38 1980	"	285,822	5,983		7,573	8,493
39 1981	"	236,582	4,992		6,867	6,722
40 1981/1980	%	- 17.2	- 16.6		- 9.3	- 20.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1979	No.	616	18		28	29
42 1980	"	1,654	36		54	48
43 1981	"	2,340	56		79	47
44 1981/1980	%	+ 41.5	+ 55.6		+ 46.3	- 2.1
45 1979	\$'000	4,201	130		183	182
46 1980	"	12,050	248		373	348
47 1981	"	18,871	455		612	364
48 1981/1980	%	+ 56.6	+ 83.5		+ 64.1	+ 4.6

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, 1979, 1980 et 1981

Février

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Genre et origine des véhicules	No
Total, véhicules automobiles neufs:							
25,773	35,211	3,546	3,683	12,375	10,539	nbre 1979	1
22,648	40,418	3,705	3,861	13,207	12,171	" 1980	2
21,935	30,028	3,300	3,509	11,192	12,437	" 1981	3
- 3.2	- 25.7	- 10.9	- 9.2	- 15.3	+ 2.2	% 1981/1980	4
202,508	273,021	29,816	33,121	112,119	88,140	\$'000 1979	5
185,815	331,143	33,925	35,607	128,173	109,867	" 1980	6
195,479	280,684	33,232	36,792	125,417	123,242	" 1981	7
+ 5.2	- 15.2	- 2.0	+ 3.3	- 2.2	+ 12.2	% 1981/1980	8
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
18,566	23,665	1,961	1,750	6,048	5,483	nbre 1979	9
15,012	26,567	2,054	1,839	5,868	5,729	" 1980	10
12,507	18,973	1,893	1,698	4,842	5,393	" 1981	11
- 16.7	+ 28.6	- 7.8	- 7.7	- 17.5	- 5.9	% 1981/1980	12
134,863	171,310	14,877	14,046	47,494	41,274	\$'000 1979	13
114,179	203,186	16,190	15,196	49,050	45,089	" 1980	14
107,523	170,893	17,836	16,333	47,958	51,220	" 1981	15
- 5.8	- 15.9	+ 10.2	+ 7.5	- 2.2	+ 13.6	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
1,139	1,381	78	97	358	733	nbre 1979	17
2,752	4,019	196	216	967	1,770	" 1980	18
4,861	4,089	314	244	1,258	2,608	" 1981	19
+ 76.6	+ 1.7	+ 60.2	+ 13.0	+ 30.1	+ 47.3	% 1981/1980	20
7,170	8,069	493	592	2,312	4,693	\$'000 1979	21
17,511	25,907	1,266	1,430	6,378	11,530	" 1980	22
34,991	29,797	2,260	1,769	9,412	19,232	" 1981	23
+ 99.8	+ 15.0	+ 78.5	+ 23.7	+ 47.6	+ 66.8	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,159	1,449	62	58	251	656	nbre 1979	25
1,211	1,952	104	63	278	711	" 1980	26
1,728	1,494	96	58	294	664	" 1981	27
+ 42.7	- 23.5	- 7.7	- 7.9	+ 5.8	- 6.6	% 1981/1980	28
8,787	10,799	646	494	2,541	5,748	\$'000 1979	29
10,978	18,028	1,097	632	3,303	8,726	" 1980	30
16,244	17,734	1,284	791	4,308	9,820	" 1981	31
+ 48.0	- 1.6	+ 17.1	+ 25.2	+ 30.4	+ 12.5	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
4,853	8,580	1,419	1,753	5,600	3,487	nbre 1979	33
3,480	7,421	1,297	1,676	5,827	3,485	" 1980	34
2,471	4,985	921	1,412	4,421	3,019	" 1981	35
- 29.0	- 32.8	- 29.0	- 15.8	- 24.1	- 13.4	% 1981/1980	36
51,297	81,394	13,625	17,830	58,945	35,180	\$'000 1979	37
41,732	80,644	14,976	17,890	67,468	41,063	" 1980	38
33,818	58,365	11,247	17,125	60,665	36,781	" 1981	39
- 19.0	- 27.6	- 24.9	- 4.3	- 10.1	- 10.4	% 1981/1980	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
56	136	26	25	118	180	nbre 1979	41
193	459	54	67	267	476	" 1980	42
368	487	76	97	377	753	" 1981	43
+ 90.7	+ 6.1	+ 40.7	+ 44.8	+ 41.2	+ 58.2	% 1981/1980	44
391	909	175	159	827	1,245	\$'000 1979	45
1,415	3,378	396	459	1,974	3,459	" 1980	46
2,903	3,895	605	774	3,074	6,189	" 1981	47
+ 105.2	+ 15.3	+ 52.8	+ 68.6	+ 55.7	+ 78.9	% 1981/1980	48

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

January-February

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
number - nombre						
Total, new motor vehicles:						
1	1979	187,525	3,285	791	6,142	4,955
2	1980	192,553	2,901	714	5,867	4,864
3	1981	171,216	2,475	640	4,888	3,911
4	1981/1980	% - 11.1	- 14.7	- 10.4	- 16.7	- 19.6
Passenger cars:						
5	1979	132,824	2,069	565	4,356	3,407
6	1980	139,997	1,781	514	4,308	3,368
7	1981	129,166	1,723	462	3,629	2,785
8	1981/1980	% - 7.7	- 3.3	- 10.1	- 15.8	- 17.3
Commercial vehicles:						
9	1979	54,701	1,216	226	1,786	1,548
10	1980	52,556	1,120	200	1,559	1,496
11	1981	42,050	752	178	1,259	1,126
12	1981/1980	% - 20.0	- 32.9	- 11.0	- 19.2	- 24.7
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	117,223	1,874	507	3,906	3,039
14	1980	112,523	1,512	423	3,555	2,832
15	1981	95,186	1,404	373	2,839	2,223
16	1981/1980	% - 15.4	- 7.1	- 11.8	- 20.1	- 21.5
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	15,601	195	58	450	368
18	1980	27,474	269	91	753	536
19	1981	33,980	319	89	790	562
20	1981/1980	% + 23.7	+ 18.6	- 2.2	+ 4.9	+ 4.9
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	8,057		162	258	172
22	1980	18,914		285	552	357
23	1981	26,058		334	613	401
24	1981/1980	% + 37.8		+ 17.2	+ 11.0	+ 12.3
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	7,544		91	192	196
26	1980	8,560		75	201	179
27	1981	7,922		74	177	161
28	1981/1980	% - 7.4		- 1.3	- 11.9	- 10.1
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	53,412	1,401		1,721	1,491
30	1980	49,498	1,255		1,466	1,416
31	1981	37,977	830		1,128	1,030
32	1981/1980	% - 23.3	- 33.9		- 23.1	- 27.3
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	1,289	41		65	57
34	1980	3,058	65		93	80
35	1981	4,073	100		131	96
36	1981/1980	% + 33.2	+ 53.8		+ 40.9	+ 20.0

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Janvier-février

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
46,394	67,916	7,162	7,396	23,657	19,827	1979	1
43,762	71,970	7,341	7,260	25,704	22,170	1980	2
40,836	58,534	6,385	6,937	22,329	24,281	1981	3
+ 6.7	- 18.7	- 13.0	- 4.4	- 13.1	+ 9.5	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
37,242	50,949	4,340	3,900	12,778	13,218	1979	5
36,192	57,114	4,532	3,857	13,580	14,751	1980	6
35,204	47,408	4,420	3,913	12,598	17,024	1981	7
- 2.7	- 17.0	- 2.5	+ 1.5	- 7.2	+ 15.4	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
9,152	16,967	2,822	3,496	10,879	6,609	1979	9
7,570	14,856	2,809	3,403	12,124	7,419	1980	10
5,632	11,126	1,965	3,024	9,731	7,257	1981	11
- 25.6	- 25.1	- 30.0	- 11.1	- 19.7	- 2.2	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
33,308	45,063	3,999	3,571	11,528	10,428	1979	13
28,755	46,644	3,946	3,342	11,360	10,154	1980	14
24,000	36,800	3,668	3,361	9,749	10,769	1981	15
- 16.5	- 21.1	- 7.0	+ 0.6	- 14.2	+ 6.1	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
3,934	5,886	341	329	1,250	2,790	1979	17
7,437	10,470	586	515	2,220	4,597	1980	18
11,204	10,608	752	552	2,849	6,255	1981	19
+ 50.7	+ 1.3	+ 28.3	+ 7.2	+ 28.3	+ 36.1	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
2,130	2,643	149	227	762	1,554	1979	21
4,983	6,809	399	410	1,695	3,424	1980	22
8,366	7,876	579	445	2,343	5,101	1981	23
+ 67.9	+ 15.7	+ 45.1	+ 8.5	+ 38.2	+ 49.0	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,804	3,243	192	102	488	1,236	1979	25
2,454	3,661	187	105	525	1,173	1980	26
2,838	2,732	173	107	506	1,154	1981	27
+ 15.6	- 25.4	- 7.5	+ 1.9	- 3.6	- 1.6	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
9,007	16,705	2,772	3,428	10,654	6,233	1979	29
7,194	14,077	2,707	3,264	11,630	6,489	1980	30
5,012	10,231	1,821	2,853	9,088	5,984	1981	31
- 30.3	- 27.3	- 32.7	- 12.6	- 21.9	- 7.8	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
145	262	50	68	225	376	1979	33
376	779	102	139	494	930	1980	34
620	895	144	171	643	1,273	1981	35
+ 64.9	+ 14.9	+ 41.2	+ 23.0	+ 30.2	+ 36.9	% 1981/1980	36

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

January-February

		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles	Canada	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.	thousands of dollars - milliers de dollars				
Total, new motor vehicles:					
1 1979	1,471,935	23,163	5,431	42,796	37,580
2 1980	1,654,330	23,298	5,361	44,387	39,087
3 1981	1,628,649	21,766	5,565	42,264	35,294
4 1981/1980	% - 1.6	- 6.6	+ 3.8	- 4.8	- 9.7
Passenger cars:					
5 1979	941,785	13,535	3,669	28,541	22,321
6 1980	1,068,632	12,542	3,599	30,076	23,764
7 1981	1,115,289	13,772	3,669	28,825	23,306
8 1981/1980	% + 4.4	+ 9.8	+ 1.9	- 4.2	- 6.1
Commercial vehicles:					
9 1979	530,150	9,628	1,762	14,255	15,259
10 1980	585,698	10,756	1,762	14,311	15,323
11 1981	513,360	7,994	1,896	13,439	12,988
12 1981/1980	% - 12.4	- 25.7	+ 7.6	- 6.1	- 15.2
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:					
13 1979	834,292	12,400	3,337	25,786	19,982
14 1980	867,086	10,838	3,027	25,316	20,205
15 1981	836,875	11,494	3,042	23,240	18,075
16 1981/1980	% - 3.5	+ 6.1	+ 0.5	- 8.2	- 10.5
Passenger cars, manufactured overseas:					
17 1979	107,493	1,135	332	2,755	2,339
18 1980	201,546	1,704	572	4,760	3,559
19 1981	278,414	2,278	627	5,585	4,231
20 1981/1980	% + 38.1	+ 33.7	+ 9.6	+ 17.3	+ 18.9
Passenger cars, manufactured in Japan:					
21 1979	50,039	944		1,579	1,020
22 1980	121,643	1,729		3,405	2,199
23 1981	189,302	2,324		4,221	2,737
24 1981/1980	% + 55.6	+ 34.4		+ 24.0	+ 24.5
Passenger cars, manufactured in Europe:					
25 1979	57,454	523		1,176	1,319
26 1980	79,903	547		1,355	1,360
27 1981	89,112	581		1,364	1,494
28 1981/1980	% + 11.5	+ 6.2		+ 0.7	+ 9.8
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:					
29 1979	521,512	11,114		13,853	14,894
30 1980	563,522	12,065		13,661	14,749
31 1981	480,563	9,096		12,410	12,233
32 1981/1980	% - 14.7	- 24.6		- 9.2	- 17.1
Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33 1979	8,638	276		402	365
34 1980	22,176	453		650	574
35 1981	32,979	794		1,029	755
36 1981/1980	% + 47.9	+ 75.3		+ 58.3	+ 31.5

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981

Janvier-février

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	N°
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
357,239	510,437	58,275	63,652	210,882	162,480	1979	1
361,415	593,579	68,231	68,352	251,965	198,655	1980	2
366,190	538,630	62,769	71,242	247,347	237,582	1981	3
+ 1.3	- 9.3	- 8.0	+ 4.2	- 1.8	+ 19.6	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
261,997	355,569	32,119	29,708	98,002	96,324	1979	5
270,790	433,061	35,719	31,236	112,361	115,484	1980	6
288,758	410,026	39,835	36,283	118,830	152,985	1981	7
+ 6.6	- 5.3	+ 11.5	+ 16.2	+ 5.8	+ 32.5	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
95,242	154,868	26,156	33,944	112,880	66,156	1979	9
90,625	160,518	32,512	37,116	139,604	83,171	1980	10
77,432	128,604	22,934	34,959	128,517	84,597	1981	11
- 14.6	- 19.9	- 29.5	- 5.8	- 7.9	+ 1.7	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
235,088	316,274	29,520	27,500	88,498	75,907	1979	13
217,749	355,843	31,384	27,565	95,391	79,768	1980	14
202,534	321,083	33,529	31,491	93,980	98,407	1981	15
- 7.0	- 9.8	+ 6.8	+ 14.2	- 1.5	+ 23.4	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
26,909	39,295	2,599	2,208	9,504	20,417	1979	17
53,041	77,218	4,335	3,671	16,970	35,716	1980	18
86,224	88,943	6,306	4,792	24,850	54,578	1981	19
+ 62.6	+ 15.2	+ 45.5	+ 30.5	+ 46.4	+ 52.8	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
13,187	16,329	918	1,401	4,858	9,803	1979	21
31,740	44,002	2,557	2,704	11,255	22,052	1980	22
59,953	57,398	4,181	3,267	17,649	37,572	1981	23
+ 88.9	+ 30.4	+ 63.5	+ 20.8	+ 56.8	+ 70.4	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
13,772	22,966	1,681	807	4,646	10,614	1979	25
21,301	33,216	1,778	967	5,715	13,664	1980	26
26,271	31,545	2,125	1,525	7,201	17,006	1981	27
+ 23.3	- 5.0	+ 19.5	+ 57.7	+ 26.0	+ 24.5	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
94,228	153,148	25,825	33,519	111,339	63,592	1979	29
87,902	154,872	31,764	36,153	136,000	76,356	1980	30
72,547	121,477	21,775	33,606	123,251	74,168	1981	31
- 17.5	- 21.6	- 31.4	- 7.0	- 9.4	- 2.9	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1,014	1,720	331	425	1,541	2,564	1979	33
2,723	5,646	748	963	3,604	6,815	1980	34
4,885	7,127	1,159	1,353	5,266	10,429	1981	35
+ 79.4	+ 26.2	+ 54.9	+ 40.5	+ 46.1	+ 53.0	% 1981/1980	36

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981

TABEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Passenger cars Voitures particulières							
	Total		Canada and United States		Japan		Europe	
			Canada et États-Unis		Japon		Europe	
	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	62,341	100.0	54,688	87.7	3,954	6.3	3,699	6.0
February - Février	70,483	100.0	62,535	88.7	4,103	5.8	3,845	5.5
March - Mars	98,828	100.0	87,957	89.0	5,880	5.9	4,991	5.1
April - Avril	97,117	100.0	86,391	89.0	5,643	5.8	5,083	5.2
May - Mai	110,793	100.0	96,703	87.3	7,793	7.0	6,297	5.7
June - Juin	103,702	100.0	89,429	86.2	8,528	8.2	5,745	5.6
July - Juillet	92,258	100.0	77,418	83.9	8,629	9.4	6,211	6.7
August - Août	75,725	100.0	62,374	82.4	7,853	10.4	5,498	7.3
September - Septembre	67,878	100.0	57,678	85.0	6,075	8.9	4,125	6.1
October - Octobre	94,399	100.0	81,935	86.8	7,721	8.2	4,743	5.0
November - Novembre	72,042	100.0	60,444	83.9	6,545	9.1	5,053	7.0
December - Décembre	57,442	100.0	46,002	80.1	7,155	12.5	4,285	7.4
Year - Année	1,003,008	100.0	863,554	86.1	78,879	8.0	59,575	5.9
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars								
April - Avril								
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								

## **APPENDIX**

### **AUTOMOBILE MANUFACTURERS**

#### **Canadian and United States Manufactured Vehicles**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Company of Canada Limited

### **AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS**

#### **Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Honda Motor Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Motors of Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

## **APPENDICE**

### **FABRICANTS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis**

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Trucks Canada Limited  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
White Trucks - Division of White Motor Corporation

### **IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited







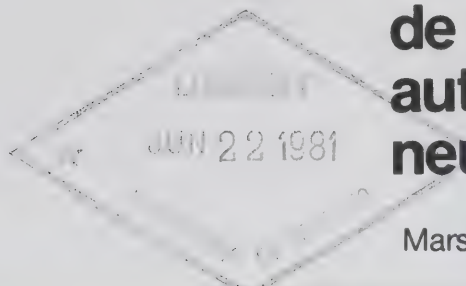


# New motor vehicle sales

March 1981

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Mars 1981



DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL





## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

March 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

June 1981  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 53, No. 3

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Mars 1981

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Juin 1981  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 53, n° 3

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Table</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	6
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	8
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	10
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981	11
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1979, 1980 and 1981	12
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	14
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	16
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981	18
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	19
Automobile Importers and Distributors	19

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	6
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981	8
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	10
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981	11
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, nombre d'unités et en dollars, 1979, 1980 et 1981	12
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	14
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981	16
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981	18
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	19
Importateurs et distributeurs d'automobiles	19





## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as Canadian and United States' manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicles Sales**.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtés fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtés qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	324,202	88,454	99,071	136,677	132,349	151,336	143,932
2	1980	313,997	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
3	1981	294,489	81,814	89,402	123,273			
4	1981/1980	% - 6.2	- 7.8	- 13.9	+ 1.5			
Passenger cars:								
5	1979	231,652	62,341	70,483	98,828	97,117	110,793	103,702
6	1980	229,606	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
7	1981	222,200	61,004	68,162	93,034			
8	1981/1980	% - 3.2	- 3.6	- 11.2	+ 3.8			
Commercial vehicles:								
9	1979	92,550	26,113	28,588	37,849	35,232	40,543	40,230
10	1980	84,391	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
11	1981	72,289	20,810	21,240	30,239			
12	1981/1980	% - 14.3	- 18.3	- 21.5	- 5.0			
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	205,180	54,688	62,535	87,957	86,391	96,703	89,429
14	1980	188,098	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
15	1981	162,919	45,773	49,413	67,733			
16	1981/1980	% - 13.4	- 10.1	- 19.8	- 10.4			
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	26,472	7,653	7,948	10,871	10,726	14,090	14,273
18	1980	41,508	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
19	1981	59,281	15,231	18,749	25,301			
20	1981/1980	% + 42.8	+ 23.6	+ 23.8	+ 80.3			
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	13,937	3,954	4,103	5,880	5,643	7,793	8,528
22	1980	28,986	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
23	1981	45,525	11,900	14,158	19,467			
24	1981/1980	% + 57.1	+ 43.0	+ 33.7	+ 93.3			
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	12,535	3,699	3,845	4,991	5,083	6,297	5,745
26	1980	12,522	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
27	1981	13,756	3,331	4,591	5,834			
28	1981/1980	% + 9.9	- 16.8	+ 0.1	+ 47.3			
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	90,426	25,440	27,972	37,014	34,475	39,493	39,019
30	1980	79,837	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
31	1981	65,010	19,077	18,900	27,033			
32	1981/1980	% - 18.6	- 20.8	- 25.6	- 10.9			
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	734	231	224	279	292	366	428
34	1980	671	260	194	217	323	377	543
35	1981	852	275	247	330			
36	1981/1980	% + 27.0	+ 5.8	+ 27.3	+ 52.1			
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	2,124	673	616	835	757	1,050	1,211
38	1980	4,554	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
39	1981	7,279	1,733	2,340	3,206			
40	1981/1980	% + 59.8	+ 23.4	+ 41.5	+ 114.3			

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

[illegible]



TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	2,569,405	675,053	796,882	1,097,470	1,053,106	1,213,227	1,161,160
2	1980	2,737,359	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
3	1981	2,842,790	772,176	856,473	1,214,141			
4	1981/1980	% + 3.9	+ 0.5	- 3.3	+ 12.1			
Passenger cars:								
5	1979	1,662,951	427,164	514,621	721,166	705,759	808,302	758,169
6	1980	1,791,681	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
7	1981	1,949,635	514,269	601,020	834,346			
8	1981/1980	% + 8.8	+ 7.0	+ 2.2	+ 15.4			
Commercial vehicles:								
9	1979	906,454	247,889	282,261	376,304	347,347	404,925	402,991
10	1980	945,678	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
11	1981	893,155	257,907	255,453	379,795			
12	1981/1980	% - 5.6	- 10.4	- 14.2	+ 5.5			
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	1,477,456	375,984	458,308	643,164	627,755	709,376	657,472
14	1980	1,485,555	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
15	1981	1,457,548	390,956	445,919	620,673			
16	1981/1980	% - 1.9	- 0.2	- 6.2	+ 0.4			
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	185,495	51,180	56,313	78,002	78,004	98,926	100,697
18	1980	306,126	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
19	1981	492,087	123,313	155,101	213,673			
20	1981/1980	% + 60.7	+ 38.7	+ 37.7	+ 104.3			
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	87,458	24,230	25,809	37,419	36,130	50,082	54,537
22	1980	186,471	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
23	1981	337,433	86,459	102,843	148,131			
24	1981/1980	% + 81.0	+ 61.6	+ 50.9	+ 128.5			
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	98,037	26,950	30,504	40,583	41,874	48,844	46,160
26	1980	119,655	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
27	1981	154,654	36,854	52,258	65,542			
28	1981/1980	% + 29.2	+ 4.0	+ 17.5	+ 64.9			
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	892,006	243,452	278,060	370,494	341,953	397,326	394,247
30	1980	912,725	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
31	1981	832,973	243,981	236,582	352,410			
32	1981/1980	% - 8.7	- 12.1	- 17.2	+ 0.9			
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	20,193	7,658	6,446	6,089	6,061	9,953	9,731
34	1980	19,556	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
35	1981	29,633	10,999	8,012	11,526			
36	1981/1980	% + 51.5	+ 21.3	+ 60.3	+ 110.0			
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	14,448	4,437	4,201	5,810	5,394	7,599	8,744
38	1980	32,953	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
39	1981	60,182	13,926	18,871	27,385			
40	1981/1980	% + 82.6	+ 37.5	+ 56.6	+ 154.1			

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles	
							Véhicules utilitaires	
			Canadian and United States		Overseas			
	Canada et États-Unis		Outre-mer					
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	110,946	+ 1.4	69,263	+ 2.6	10,957	+ 10.2	30,726	- 3.9
February - Février	114,619	+ 3.3	71,339	+ 3.0	10,316	- 5.9	32,964	+ 7.3
March - Mars	121,112	+ 5.7	76,445	+ 7.2	10,443	+ 1.2	34,224	+ 3.8
April - Avril	114,333	- 5.6	73,727	+ 3.6	9,569	- 8.4	31,037	- 9.3
May - Mai	118,109	+ 3.3	74,528	+ 1.1	10,687	+ 11.7	32,894	+ 6.0
June - Juin	118,247	+ 0.1	73,095	- 1.9	11,951	+ 11.8	33,201	+ 0.9
July - Juillet	124,264	+ 5.1	77,371	+ 5.8	13,042	+ 9.1	33,851	+ 2.0
August - Août	113,146	- 8.9	70,178	- 9.3	11,739	- 10.0	31,229	- 7.7
September - Septembre	119,539	+ 5.7	73,869	+ 5.3	10,285	- 12.4	35,385	+ 13.3
October - Octobre	112,660	- 5.8	66,991	- 9.3	13,026	+ 26.7	32,643	- 7.7
November - Novembre	113,022	+ 0.3	66,779	- 0.3	12,950	- 0.6	33,293	+ 2.0
December - Décembre	114,593	+ 1.4	67,708	+ 1.4	15,773	+ 21.8	31,112	- 6.6
1980:								
January - Janvier	113,016	- 1.4	65,078	- 3.9	16,799	+ 6.5	31,139	+ 0.1
February - Février	116,188	+ 2.8	67,262	+ 3.4	19,132	+ 13.9	29,794	- 4.3
March - Mars	109,026	- 6.2	66,313	- 1.4	13,992	- 26.9	28,721	- 3.6
April - Avril	103,340	- 5.2	61,385	- 7.4	13,474	- 3.7	28,481	- 0.8
May - Mai	90,533	- 12.4	52,447	- 14.6	13,248	- 1.7	24,838	- 12.8
June - Juin	95,057	+ 5.0	57,355	+ 9.4	13,090	- 1.2	24,612	- 0.9
July - Juillet	103,269	+ 8.6	60,997	+ 6.3	14,598	+ 11.5	27,674	+ 12.4
August - Août	112,548	+ 9.0	67,311	+ 10.4	15,725	+ 7.7	29,512	+ 6.6
September - Septembre	106,504	- 5.4	63,113	- 6.2	16,036	+ 2.0	27,355	- 7.3
October - Octobre	105,480	- 1.0	59,472	- 5.8	18,954	+ 18.2	27,054	- 1.1
November - Novembre	110,200	+ 4.5	62,765	+ 5.5	21,277	+ 12.3	26,158	- 3.3
December - Décembre	107,092	- 2.8	61,421	- 2.1	18,813	- 11.6	26,858	+ 2.7
1981:								
January - Janvier	107,049	—	59,184	- 3.6	21,623	+ 14.9	26,242	- 2.3
February - Février	104,096	- 2.8	55,639	- 6.0	24,068	+ 11.3	24,389	- 7.1
March - Mars	110,472	+ 6.1	59,436	+ 6.8	24,195	+ 0.5	26,841	+ 10.1
April - Avril								
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

Note: Percentage changes shown are over-the-month changes.

Nota: Pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981

TABLÉAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Canadian and United States passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1979:						
January - Janvier	6,875	+ 7.1	7,286	+ 13.4	6,128	+ 30.4
February - Février	7,329	+ 13.5	7,933	+ 19.9	6,290	+ 33.6
March - Mars	7,312	+ 13.3	8,131	+ 11.0	6,364	+ 34.5
April - Avril	7,266	+ 12.4	8,238	+ 16.4	6,403	+ 33.8
May - Mai	7,336	+ 12.6	7,757	+ 12.0	6,426	+ 34.5
June - Juin	7,352	+ 12.3	8,035	+ 12.2	6,451	+ 33.2
July - Juillet	7,368	+ 11.6	7,596	+ 6.6	6,421	+ 31.0
August - Août	7,367	+ 11.1	8,127	+ 17.2	6,376	+ 18.5
September - Septembre	7,407	+ 11.4	8,326	+ 17.9	6,512	+ 18.6
October - Octobre	7,053	+ 11.7	7,968	+ 4.0	6,384	+ 10.0
November - Novembre	7,599	+ 11.0	8,436	+ 7.3	6,468	+ 8.7
December - Décembre	7,647	+ 9.1	8,705	+ 9.4	6,337	+ 7.1
Year - Année	7,359	+ 11.6	8,037	+ 12.2	6,387	+ 26.1
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	—
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril						
May - Mai						
June - Juin						
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

Note: Percentage changes shown are over-the-year changes.

Nota: Pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.



TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, 1979, 1980 and 1981

March

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1 1979	No.	136,677	2,638	555	4,857	4,052
2 1980	"	121,444	2,569	474	4,168	3,315
3 1981	"	123,273	2,465	510	4,548	3,146
4 1981/1980	%	+ 1.5	- 4.0	+ 7.6	+ 9.1	- 5.1
5 1979	\$'000	1,097,470	21,239	3,965	35,166	30,994
6 1980	"	1,083,029	20,116	3,871	32,618	27,614
7 1981	"	1,214,141	22,246	4,558	39,979	29,256
8 1981/1980	%	+ 12.1	+ 10.6	+ 17.7	+ 22.6	+ 5.9
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
9 1979	No.	87,957	1,674	378	3,317	2,682
10 1980	"	75,575	1,651	289	2,833	2,074
11 1981	"	67,733	1,454	320	2,869	1,839
12 1981/1980	%	- 10.4	- 11.9	+ 10.7	+ 1.3	- 11.3
13 1979	\$'000	643,164	11,369	2,567	22,571	18,227
14 1980	"	618,469	12,391	2,183	21,319	15,567
15 1981	"	620,673	12,305	2,713	24,379	15,613
16 1981/1980	%	+ 0.4	- 0.7	+ 24.3	+ 14.4	+ 0.3
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1979	No.	5,880	101		196	129
18 1980	"	10,072	146		314	201
19 1981	"	19,467	322		536	360
20 1981/1980	%	+ 93.3	+ 120.6		+ 70.7	+ 79.1
21 1979	\$'000	37,419	626		1,191	786
22 1980	"	64,828	876		1,936	1,206
23 1981	"	148,131	2,348		3,835	2,608
24 1981/1980	%	+ 128.5	+ 168.0		+ 98.1	+ 116.3
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1979	No.	4,991	42		105	77
26 1980	"	3,962	42		93	103
27 1981	"	5,834	55		141	144
28 1981/1980	%	+ 47.3	+ 31.0		+ 51.6	+ 39.8
29 1979	\$'000	40,583	275		679	547
30 1980	"	39,752	309		751	688
31 1981	"	65,542	496		1,108	1,205
32 1981/1980	%	+ 64.9	+ 60.5		+ 47.5	+ 75.1
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
33 1979	No.	37,014	979		1,201	1,129
34 1980	"	30,339	868		877	895
35 1981	"	27,033	747		883	711
36 1981/1980	%	- 10.9	- 13.9		+ 0.7	- 20.6
37 1979	\$'000	370,494	10,249		10,470	11,205
38 1980	"	349,203	7,896		8,250	9,843
39 1981	"	352,410	8,313		9,680	9,059
40 1981/1980	%	+ 0.9	+ 5.3		+ 17.3	- 8.0
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1979	No.	835	19		38	35
42 1980	"	1,496	47		51	42
43 1981	"	3,206	77		119	92
44 1981/1980	%	+ 114.3	+ 63.8		+ 133.3	+ 119.0
45 1979	\$'000	5,810	118		255	229
46 1980	"	10,777	332		362	310
47 1981	"	27,385	629		977	771
48 1981/1980	%	+ 154.1	+ 89.5		+ 169.9	+ 148.7

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, 1979, 1980 et 1981

Mars

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Genre et origine des véhicules	N°
Total, véhicules automobiles neufs:							
40,391	45,109	4,847	5,309	15,901	13,018	nbre 1979	1
32,165	38,336	5,063	4,827	16,212	14,315	" 1980	2
31,195	41,191	4,225	4,969	15,962	15,062	" 1981	3
- 3.0	+ 7.4	- 16.6	+ 2.9	- 1.5	+ 5.2	% 1981/1980	4
312,517	352,741	41,011	47,172	144,890	107,775	\$'000 1979	5
269,289	335,608	49,342	45,965	165,022	133,584	" 1980	6
286,120	396,831	44,790	53,690	182,080	154,591	" 1981	7
+ 6.3	+ 18.2	- 9.2	+ 16.8	+ 10.3	+ 15.7	% 1981/1980	8
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
30,368	30,374	2,698	2,563	7,355	6,548	nbre 1979	9
22,738	25,936	2,879	2,523	7,534	7,118	" 1980	10
18,279	24,726	2,438	2,612	6,950	6,246	" 1981	11
- 19.6	- 4.7	- 15.3	+ 3.5	- 7.8	- 12.3	% 1981/1980	12
220,500	220,284	20,728	20,248	57,781	48,889	\$'000 1979	13
184,527	209,030	23,783	21,648	68,323	59,698	" 1980	14
161,156	224,757	23,184	25,405	70,861	60,300	" 1981	15
- 12.7	+ 7.5	- 2.5	+ 17.4	+ 3.7	+ 1.0	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
1,817	1,899	146	142	547	903	nbre 1979	17
3,109	2,915	235	244	1,072	1,836	" 1980	18
6,604	5,782	424	365	1,699	3,375	" 1981	19
+ 112.4	+ 98.4	+ 80.4	+ 49.6	+ 58.5	+ 83.8	% 1981/1980	20
11,549	12,034	932	901	3,628	5,772	\$'000 1979	21
19,842	18,844	1,499	1,587	7,008	12,030	" 1980	22
50,072	44,178	3,212	2,843	13,247	25,788	" 1981	23
+ 152.4	+ 134.4	+ 114.3	+ 79.1	+ 89.0	+ 114.4	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,481	1,987	94	61	377	767	nbre 1979	25
1,277	1,473	75	52	233	614	" 1980	26
2,225	1,915	111	79	317	847	" 1981	27
+ 74.5	+ 30.0	+ 48.0	+ 51.9	+ 36.1	+ 38.0	% 1981/1980	28
10,922	16,047	926	537	4,054	6,596	\$'000 1979	29
11,447	15,176	590	562	2,986	7,243	" 1980	30
20,447	23,465	1,346	896	4,375	12,204	" 1981	31
+ 78.6	+ 54.6	+ 181.4	+ 59.4	+ 46.5	+ 68.5	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
6,628	10,674	1,882	2,486	7,464	4,571	nbre 1979	33
4,796	7,766	1,813	1,953	7,096	4,275	" 1980	34
3,528	8,032	1,148	1,772	6,492	3,720	" 1981	35
- 26.4	+ 3.4	- 36.7	- 9.3	- 8.5	- 13.0	% 1981/1980	36
68,882	103,169	18,247	25,088	78,320	44,864	\$'000 1979	37
51,734	90,797	23,038	21,777	84,672	51,196	" 1980	38
49,879	98,075	16,170	23,366	89,283	48,585	" 1981	39
- 3.6	+ 8.0	- 29.8	+ 7.3	+ 5.4	- 5.1	% 1981/1980	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
97	175	27	57	158	229	nbre 1979	41
245	246	61	55	277	472	" 1980	42
559	736	104	141	504	874	" 1981	43
+ 128.2	+ 199.2	+ 70.5	+ 156.4	+ 81.9	+ 85.2	% 1981/1980	44
664	1,207	178	398	1,107	1,654	\$'000 1979	45
1,739	1,761	432	391	2,033	3,417	" 1980	46
4,566	6,356	878	1,180	4,314	7,714	" 1981	47
+ 162.6	+ 260.9	+ 103.2	+ 201.8	+ 112.2	+ 125.8	% 1981/1980	48

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

January-March

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
number - nombre						
Total, new motor vehicles:						
1	1979	324,202	5,923	1,346	10,999	9,007
2	1980	313,997	5,470	1,188	10,035	8,179
3	1981	294,489	4,940	1,150	9,436	7,057
4	1981/1980	% - 6.2	- 9.7	- 3.2	- 6.0	- 13.7
Passenger cars:						
5	1979	231,652	3,841	988	7,974	6,295
6	1980	229,606	3,582	841	7,548	5,746
7	1981	222,200	3,479	857	7,175	5,128
8	1981/1980	% - 3.2	- 2.9	+ 1.9	- 4.9	- 10.8
Commercial vehicles:						
9	1979	92,550	2,082	358	3,025	2,712
10	1980	84,391	1,888	347	2,487	2,433
11	1981	72,289	1,461	293	2,261	1,929
12	1981/1980	% - 14.3	- 22.6	- 15.6	- 9.1	- 20.7
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	205,180	3,548	885	7,223	5,721
14	1980	188,098	3,163	712	6,388	4,906
15	1981	162,919	2,858	693	5,708	4,062
16	1981/1980	% - 13.4	- 9.6	- 2.7	- 10.6	- 17.2
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	26,472	293	103	751	574
18	1980	41,508	419	129	1,160	840
19	1981	59,281	621	164	1,467	1,066
20	1981/1980	% + 42.8	+ 48.2	+ 27.1	+ 26.5	+ 26.9
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	13,937		263	454	301
22	1980	28,986		431	866	558
23	1981	45,525		656	1,149	761
24	1981/1980	% + 57.1		+ 52.2	+ 32.7	+ 36.4
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	12,535		133	297	273
26	1980	12,522		117	294	282
27	1981	13,756		129	318	305
28	1981/1980	% + 9.9		+ 10.3	+ 8.2	+ 8.2
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	90,426		2,380	2,922	2,620
30	1980	79,837		2,123	2,343	2,311
31	1981	65,010		1,577	2,011	1,741
32	1981/1980	% - 18.6		- 25.7	- 14.2	- 24.7
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	2,124		60	103	92
34	1980	4,554		112	144	122
35	1981	7,279		177	250	188
36	1981/1980	% + 59.8		+ 58.0	+ 73.6	+ 54.1

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Janvier-mars

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	No
number - nombre							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
86,785	113,025	12,009	12,705	39,558	32,845	1979	1
75,927	110,306	12,404	12,087	41,916	36,485	1980	2
72,031	99,725	10,610	11,906	38,291	39,343	1981	3
- 5.1	- 9.6	- 14.4	- 1.5	- 8.6	+ 7.8	% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
70,908	85,209	7,278	6,666	21,057	21,436	1979	5
63,316	87,438	7,721	6,676	22,419	24,319	1980	6
62,312	79,831	7,393	6,969	21,564	27,492	1981	7
- 1.6	- 8.7	- 4.2	+ 4.4	- 3.8	+ 13.0	% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
15,877	27,816	4,731	6,039	18,501	11,409	1979	9
12,611	22,868	4,683	5,411	19,497	12,166	1980	10
9,719	19,894	3,217	4,937	16,727	11,851	1981	11
- 22.9	- 13.0	- 31.3	- 8.8	- 14.2	- 2.6	% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
63,676	75,437	6,697	6,134	18,883	16,976	1979	13
51,493	72,580	6,825	5,865	18,894	17,272	1980	14
42,279	61,526	6,106	5,973	16,699	17,015	1981	15
- 17.9	- 15.2	- 10.5	+ 1.8	- 11.6	- 1.5	% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
7,232	9,772	581	532	2,174	4,460	1979	17
11,823	14,858	896	811	3,525	7,047	1980	18
20,033	18,305	1,287	996	4,865	10,477	1981	19
+ 69.4	+ 23.5	+ 43.6	+ 22.8	+ 38.0	+ 48.7	% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
3,947	4,542	295	369	1,309	2,457	1979	21
8,092	9,724	634	654	2,767	5,260	1980	22
14,970	13,658	1,003	810	4,042	8,476	1981	23
+ 85.0	+ 40.5	+ 58.2	+ 23.9	+ 46.1	+ 61.1	% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
3,285	5,230	286	163	865	2,003	1979	25
3,731	5,134	262	157	758	1,787	1980	26
5,063	4,647	284	186	823	2,001	1981	27
+ 35.7	- 9.5	+ 8.4	+ 18.5	+ 8.6	+ 12.0	% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
15,635	27,379	4,654	5,914	18,118	10,804	1979	29
11,990	21,843	4,520	5,217	18,726	10,764	1980	30
8,540	18,263	2,969	4,625	15,580	9,704	1981	31
- 28.8	- 16.4	- 34.3	- 11.3	- 16.8	- 9.8	% 1981/1980	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
242	437	77	125	383	605	1979	33
621	1,025	163	194	771	1,402	1980	34
1,179	1,631	248	312	1,147	2,147	1981	35
+ 89.9	+ 59.1	+ 52.1	+ 60.8	+ 48.8	+ 53.1	% 1981/1980	36

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

January-March

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:						
1	1979	2,569,405	44,402	9,396	77,962	68,574
2	1980	2,737,359	43,414	9,232	77,005	66,701
3	1981	2,842,790	44,012	10,123	82,243	64,550
4	1981/1980	% + 3.9	+ 1.4	+ 9.7	+ 6.8	- 3.2
Passenger cars:						
5	1979	1,662,951	25,527	6,514	52,982	41,881
6	1980	1,791,681	25,887	6,013	54,082	41,225
7	1981	1,949,635	28,368	6,935	58,147	41,732
8	1981/1980	% + 8.8	+ 9.6	+ 15.3	+ 7.5	+ 1.2
Commercial vehicles:						
9	1979	906,454	18,875	2,882	24,980	26,693
10	1980	945,678	17,527	3,219	22,923	25,476
11	1981	893,155	15,644	3,188	24,096	22,818
12	1981/1980	% - 5.6	- 10.7	- 1.0	+ 5.1	- 10.4
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	1,477,456	23,769	5,904	48,357	38,209
14	1980	1,485,555	23,229	5,210	46,635	35,772
15	1981	1,457,548	23,799	5,755	47,619	33,688
16	1981/1980	% - 1.9	+ 2.5	+ 10.5	+ 2.1	- 5.8
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	185,495	1,758	610	4,625	3,672
18	1980	306,126	2,658	803	7,447	5,453
19	1981	492,087	4,569	1,180	10,528	8,044
20	1981/1980	% + 60.7	+ 71.9	+ 47.0	+ 41.4	+ 47.5
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	87,458	1,570		2,770	1,806
22	1980	186,471	2,605		5,341	3,405
23	1981	337,433	4,672		8,056	5,345
24	1981/1980	% + 81.0	+ 79.3		+ 50.8	+ 57.0
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	98,037	798		1,855	1,866
26	1980	119,655	856		2,106	2,048
27	1981	154,654	1,077		2,472	2,699
28	1981/1980	% + 29.2	+ 25.8		+ 17.4	+ 31.8
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	892,006	21,363		24,323	26,099
30	1980	912,725	19,961		21,911	24,592
31	1981	832,973	17,409		22,090	21,292
32	1981/1980	% - 8.7	- 12.8		+ 0.8	- 13.4
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	14,448	394		657	594
34	1980	32,953	785		1,012	884
35	1981	60,182	1,423		2,006	1,526
36	1981/1980	% + 82.6	+ 81.3		+ 98.2	+ 72.6

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981

Janvier-mars

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	N°
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
669,756	863,178	99,286	110,824	355,772	270,255	1979	1
630,704	929,187	117,573	114,317	416,987	332,239	1980	2
652,310	935,461	107,559	124,932	429,427	392,173	1981	3
+ 3.4	+ 0.7	- 8.5	+ 9.3	+ 3.0	+ 18.0	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
504,968	603,934	54,705	51,394	163,465	157,581	1979	5
486,606	676,111	61,591	55,033	190,678	194,455	1980	6
520,433	702,426	67,577	65,427	207,313	251,277	1981	7
+ 7.0	+ 3.9	+ 9.7	+ 18.9	+ 8.7	+ 29.2	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
164,788	259,244	44,581	59,430	192,307	112,674	1979	9
144,098	253,076	55,982	59,284	226,309	137,784	1980	10
131,877	233,035	39,982	59,505	222,114	140,896	1981	11
- 8.5	- 7.9	- 28.6	+ 0.4	- 1.9	+ 2.3	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
455,588	536,558	50,248	47,748	146,279	124,796	1979	13
402,276	564,873	55,167	49,213	163,714	139,466	1980	14
363,690	545,840	56,713	56,896	164,841	158,707	1981	15
- 9.6	- 3.4	+ 2.8	+ 15.6	+ 0.7	+ 13.8	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
49,380	67,376	4,457	3,646	17,186	32,785	1979	17
84,330	111,238	6,424	5,820	26,964	54,989	1980	18
156,743	156,586	10,864	8,531	42,472	92,570	1981	19
+ 85.9	+ 40.8	+ 69.1	+ 46.6	+ 57.5	+ 68.3	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
24,736	28,363	1,850	2,302	8,486	15,575	1979	21
51,582	62,846	4,056	4,291	18,263	34,082	1980	22
110,025	101,576	7,393	6,110	30,896	63,360	1981	23
+ 113.3	+ 61.6	+ 82.3	+ 42.4	+ 69.2	+ 85.9	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
24,644	39,013	2,607	1,344	8,700	17,210	1979	25
32,748	48,392	2,368	1,529	8,701	20,907	1980	26
46,718	55,010	3,471	2,421	11,576	29,210	1981	27
+ 42.7	+ 13.7	+ 46.6	+ 58.3	+ 33.0	+ 39.7	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
163,110	256,317	44,072	58,607	189,659	108,456	1979	29
139,636	245,669	54,802	57,930	220,672	127,552	1980	30
122,426	219,552	37,945	56,972	212,534	122,753	1981	31
- 12.3	- 10.6	- 30.8	- 1.7	- 3.7	- 3.8	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1,678	2,927	509	823	2,648	4,218	1979	33
4,462	7,407	1,180	1,354	5,637	10,232	1980	34
9,451	13,483	2,037	2,533	9,580	18,143	1981	35
+ 111.8	+ 82.0	+ 50.4	+ 87.1	+ 69.9	+ 77.3	% 1981/1980	36

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981

Passenger cars								
Voitures particulières								
Period	Total		Canada and United States		Japan		Europe	
Période			Canada et États-Unis		Japon		Europe	
	Units	Distri-	Units	Distri-	Units	Distri-	Units	Distri-
	Unités	bution	Unités	bution	Unités	bution	Unités	bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	62,341	100.0	54,688	87.7	3,954	6.3	3,699	6.0
February - Février	70,483	100.0	62,535	88.7	4,103	5.8	3,845	5.5
March - Mars	98,828	100.0	87,957	89.0	5,880	5.9	4,991	5.1
April - Avril	97,117	100.0	86,391	89.0	5,643	5.8	5,083	5.2
May - Mai	110,793	100.0	96,703	87.3	7,793	7.0	6,297	5.7
June - Juin	103,702	100.0	89,429	86.2	8,528	8.2	5,745	5.6
July - Juillet	92,258	100.0	77,418	83.9	8,629	9.4	6,211	6.7
August - Août	75,725	100.0	62,374	82.4	7,853	10.4	5,498	7.3
September - Septembre	67,878	100.0	57,678	85.0	6,075	8.9	4,125	6.1
October - Octobre	94,399	100.0	81,935	86.8	7,721	8.2	4,743	5.0
November - Novembre	72,042	100.0	60,444	83.9	6,545	9.1	5,053	7.0
December - Décembre	57,442	100.0	46,002	80.1	7,155	12.5	4,285	7.4
Year - Année	1,003,008	100.0	863,554	86.1	78,879	8.0	59,575	5.9
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril								
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année:								

## **APPENDIX**

### **AUTOMOBILE MANUFACTURERS**

#### **Canadian and United States Manufactured Vehicles**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Company of Canada Limited

### **AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS**

#### **Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Honda Motor Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Motors of Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

## **APPENDICE**

### **FABRICANTS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis**

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Trucks Canada Limited  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
White Trucks - Division of White Motor Corporation

### **IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited







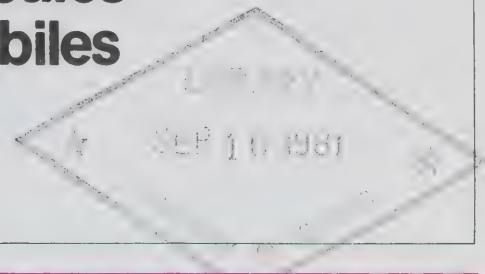


# New motor vehicle sales

April 1981

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 1981





### Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

April 1981

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

July 1981  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 53, No. 4

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Juillet 1981  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 53, n° 4

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Table</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	6
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	8
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	10
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981	11
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1979, 1980 and 1981	12
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	14
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	16
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981	18
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	19
Automobile Importers and Distributors	19

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	6
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981	8
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	10
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981	11
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, nombre d'unités et en dollars, 1979, 1980 et 1981	12
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	14
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981	16
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981	18
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	19
Importateurs et distributeurs d'automobiles	19





## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as Canadian and United States' manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicles Sales**.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtés fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtés qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	456,551	88,454	99,071	136,677	132,349	151,336	143,932
2	1980	438,468	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
3	1981	426,606	81,814	89,402	123,273	132,117		
4	1981/1980	% - 2.7	- 7.8	- 13.9	+ 1.5	+ 6.1		
Passenger cars:								
5	1979	328,769	62,341	70,483	98,828	97,117	110,793	103,702
6	1980	320,439	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
7	1981	321,990	61,004	68,162	93,034	99,790		
8	1981/1980	% + 0.5	- 3.6	- 11.2	+ 3.8	+ 9.9		
Commercial vehicles:								
9	1979	127,782	26,113	28,588	37,849	35,232	40,543	40,230
10	1980	118,029	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
11	1981	104,616	20,810	21,240	30,239	32,327		
12	1981/1980	% - 11.4	- 18.3	- 21.5	- 5.0	- 3.9		
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	291,571	54,688	62,535	87,957	86,391	96,703	89,429
14	1980	263,242	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
15	1981	237,076	45,773	49,413	67,733	74,157		
16	1981/1980	% - 9.9	- 10.1	- 19.8	- 10.4	- 1.3		
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	37,198	7,653	7,948	10,871	10,726	14,090	14,273
18	1980	57,197	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
19	1981	84,914	15,231	18,749	25,301	25,633		
20	1981/1980	% + 48.5	+ 23.6	+ 23.8	+ 80.3	+ 63.4		
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	19,580	3,954	4,103	5,880	5,643	7,793	8,528
22	1980	40,557	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
23	1981	67,161	11,900	14,158	19,467	21,636		
24	1981/1980	% + 65.6	+ 43.0	+ 33.7	+ 93.3	+ 87.0		
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	17,618	3,699	3,845	4,991	5,083	6,297	5,745
26	1980	16,640	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
27	1981	17,753	3,331	4,591	5,834	3,997		
28	1981/1980	% + 6.7	- 16.8	+ 0.1	+ 47.3	- 2.9		
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	124,901	25,440	27,972	37,014	34,475	39,493	39,019
30	1980	111,726	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
31	1981	94,268	19,077	18,900	27,033	29,258		
32	1981/1980	% - 15.6	- 20.8	- 25.6	- 10.9	- 8.3		
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	1,026	231	224	279	292	366	428
34	1980	994	260	194	217	323	377	543
35	1981	1,130	275	247	330	278		
36	1981/1980	% + 13.7	+ 5.8	+ 27.3	+ 52.1	- 13.9		
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	2,881	673	616	835	757	1,050	1,211
38	1980	6,303	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
39	1981	10,348	1,733	2,340	3,206	3,069		
40	1981/1980	% + 64.2	+ 23.4	+ 41.5	+ 114.3	+ 75.5		

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

[illegible]



TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	3,622,511	675,053	796,882	1,097,470	1,053,106	1,213,227	1,161,160
2	1980	3,854,180	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
3	1981	4,155,446	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656		
4	1981/1980	% + 7.8	+ 0.5	- 3.3	+ 12.1	+ 17.5		
Passenger cars:								
5	1979	2,368,710	427,164	514,621	721,166	705,759	808,302	758,169
6	1980	522,241	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
7	1981	2,861,648	514,269	601,020	834,346	912,013		
8	1981/1980	% + 13.5	+ 7.0	+ 2.2	+ 15.4	+ 24.8		
Commercial vehicles:								
9	1979	1,253,801	247,889	282,261	376,304	347,347	404,925	402,991
10	1980	1,331,939	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
11	1981	1,293,798	257,907	255,453	379,795	400,643		
12	1981/1980	% - 2.9	- 10.4	- 14.2	+ 5.5	+ 3.7		
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	2,105,211	375,984	458,308	643,164	627,755	709,376	657,472
14	1980	2,102,144	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
15	1981	2,148,561	390,956	445,919	620,673	691,013		
16	1981/1980	% + 2.2	- 0.2	- 6.2	+ 0.4	+ 12.1		
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	263,499	51,180	56,313	78,002	78,004	98,926	100,697
18	1980	420,097	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
19	1981	713,087	123,313	155,101	213,673	221,000		
20	1981/1980	% + 69.7	+ 38.7	+ 37.7	+ 104.3	+ 93.9		
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	123,588	24,230	25,809	37,419	36,130	50,082	54,537
22	1980	260,578	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
23	1981	504,211	86,459	102,843	148,131	166,778		
24	1981/1980	% + 93.5	+ 61.6	+ 50.9	+ 128.5	+ 125.0		
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	139,911	26,950	30,504	40,583	41,874	48,844	46,160
26	1980	159,519	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
27	1981	208,876	36,854	52,258	65,542	54,222		
28	1981/1980	% + 30.9	+ 4.0	+ 17.5	+ 64.9	+ 36.0		
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	1,233,959	243,452	278,060	370,494	341,953	397,326	394,247
30	1980	1,286,587	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
31	1981	1,206,498	243,981	236,582	352,410	373,525		
32	1981/1980	% - 6.2	- 12.1	- 17.2	+ 0.9	- 0.1		
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	26,254	7,658	6,446	6,089	6,061	9,953	9,731
34	1980	29,738	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
35	1981	35,640	10,999	8,012	11,526	6,007		
36	1981/1980	% + 19.8	+ 21.3	+ 60.3	+ 110.0	- 41.0		
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	19,842	4,437	4,201	5,810	5,394	7,599	8,744
38	1980	45,352	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
39	1981	87,300	13,926	18,871	27,385	27,118		
40	1981/1980	% + 92.5	+ 37.5	+ 56.6	+ 154.1	+ 118.7		

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			Canadian and United States		Overseas			
			Canada et États-Unis		Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	110,946	+ 1.4	69,263	+ 2.6	10,957	+ 10.2	30,726	- 3.9
February - Février	114,619	+ 3.3	71,339	+ 3.0	10,316	- 5.9	32,964	+ 7.3
March - Mars	121,112	+ 5.7	76,445	+ 7.2	10,443	+ 1.2	34,224	+ 3.8
April - Avril	114,333	- 5.6	73,727	+ 3.6	9,569	- 8.4	31,037	- 9.3
May - Mai	118,109	+ 3.3	74,528	+ 1.1	10,687	+ 11.7	32,894	+ 6.0
June - Juin	118,247	+ 0.1	73,095	- 1.9	11,951	+ 11.8	33,201	+ 0.9
July - Juillet	124,264	+ 5.1	77,371	+ 5.8	13,042	+ 9.1	33,851	+ 2.0
August - Août	113,146	- 8.9	70,178	- 9.3	11,739	- 10.0	31,229	- 7.7
September - Septembre	119,539	+ 5.7	73,869	+ 5.3	10,285	- 12.4	35,385	+ 13.3
October - Octobre	112,660	- 5.8	66,991	- 9.3	13,026	+ 26.7	32,643	- 7.7
November - Novembre	113,022	+ 0.3	66,779	- 0.3	12,950	- 0.6	33,293	+ 2.0
December - Décembre	114,593	+ 1.4	67,708	+ 1.4	15,773	+ 21.8	31,112	- 6.6
1980:								
January - Janvier	113,016	- 1.4	65,078	- 3.9	16,799	+ 6.5	31,139	+ 0.1
February - Février	116,188	+ 2.8	67,262	+ 3.4	19,132	+ 13.9	29,794	- 4.3
March - Mars	109,026	- 6.2	66,313	- 1.4	13,992	- 26.9	28,721	- 3.6
April - Avril	103,340	- 5.2	61,385	- 7.4	13,474	- 3.7	28,481	- 0.8
May - Mai	90,533	- 12.4	52,447	- 14.6	13,248	- 1.7	24,838	- 12.8
June - Juin	95,057	+ 5.0	57,355	+ 9.4	13,090	- 1.2	24,612	- 0.9
July - Juillet	103,269	+ 8.6	60,997	+ 6.3	14,598	+ 11.5	27,674	+ 12.4
August - Août	112,548	+ 9.0	67,311	+ 10.4	15,725	+ 7.7	29,512	+ 6.6
September - Septembre	106,504	- 5.4	63,113	- 6.2	16,036	+ 2.0	27,355	- 7.3
October - Octobre	105,480	- 1.0	59,472	- 5.8	18,954	+ 18.2	27,054	- 1.1
November - Novembre	110,200	+ 4.5	62,765	+ 5.5	21,277	+ 12.3	26,158	- 3.3
December - Décembre	107,092	- 2.8	61,421	- 2.1	18,813	- 11.6	26,858	+ 2.7
1981:								
January - Janvier	107,049	--	59,184	- 3.6	21,623	+ 14.9	26,242	- 2.3
February - Février	104,096	- 2.8	55,639	- 6.0	24,068	+ 11.3	24,389	- 7.1
March - Mars	110,472	+ 6.1	59,436	+ 6.8	24,195	+ 0.5	26,841	+ 10.1
April - Avril	110,048	- 0.4	59,891	+ 0.8	22,115	- 8.6	28,042	+ 4.5
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

Note: Percentage changes shown are over-the-month changes.

Nota: Pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Canadian and United States passenger cars  Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis		European passenger cars  Voitures particulières fabriquées en Europe		Japanese passenger cars  Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1979:						
January - Janvier	6,875	+ 7.1	7,286	+ 13.4	6,128	+ 30.4
February - Février	7,329	+ 13.5	7,933	+ 19.9	6,290	+ 33.6
March - Mars	7,312	+ 13.3	8,131	+ 11.0	6,364	+ 34.5
April - Avril	7,266	+ 12.4	8,238	+ 16.4	6,403	+ 33.8
May - Mai	7,336	+ 12.6	7,757	+ 12.0	6,426	+ 34.5
June - Juin	7,352	+ 12.3	8,035	+ 12.2	6,451	+ 33.2
July - Juillet	7,368	+ 11.6	7,596	+ 6.6	6,421	+ 31.0
August - Août	7,367	+ 11.1	8,127	+ 17.2	6,376	+ 18.5
September - Septembre	7,407	+ 11.4	8,326	+ 17.9	6,512	+ 18.6
October - Octobre	7,053	+ 11.7	7,968	+ 4.0	6,384	+ 10.0
November - Novembre	7,599	+ 11.0	8,436	+ 7.3	6,468	+ 8.7
December - Décembre	7,647	+ 9.1	8,705	+ 9.4	6,337	+ 7.1
Year - Année	7,359	+ 11.6	8,037	+ 12.2	6,387	+ 26.1
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai						
June - Juin						
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

Note: Percentage changes shown are over-the-year changes.

Nota: Pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.



TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, 1979, 1980 and 1981

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
No.			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
Total, new motor vehicles:						
1 1979	No.	132,349	2,516	727	4,411	4,020
2 1980	"	124,471	2,611	524	4,267	3,443
3 1981	"	132,117	2,003	507	4,361	3,513
4 1981/1980	%	+ 6.1	- 23.3	- 3.2	+ 2.2	+ 2.0
5 1979	\$'000	1,053,106	18,348	5,059	31,503	30,186
6 1980	"	1,116,821	21,502	4,204	33,994	29,451
7 1981	"	1,312,656	19,028	4,477	39,252	33,233
8 1981/1980	%	+ 17.5	- 11.5	+ 6.5	+ 15.5	+ 12.8
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
9 1979	No.	86,391	1,641	543	3,026	2,756
10 1980	"	75,144	1,683	323	2,763	2,061
11 1981	"	74,157	1,225	319	2,802	2,133
12 1981/1980	%	- 1.3	- 27.2	- 1.2	+ 1.4	+ 3.5
13 1979	\$'000	627,755	11,035	3,655	20,433	18,560
14 1980	"	616,589	12,915	2,489	21,329	15,844
15 1981	"	691,013	10,491	2,720	24,131	18,310
16 1981/1980	%	+ 12.1	- 18.8	+ 9.3	+ 13.1	+ 15.6
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1979	No.	5,643	77		160	108
18 1980	"	11,571	179		355	230
19 1981	"	21,636	284		577	384
20 1981/1980	%	+ 87.0	+ 58.7		+ 62.5	+ 67.0
21 1979	\$'000	36,130	486		995	637
22 1980	"	74,107	1,119		2,186	1,424
23 1981	"	166,778	2,138		4,284	2,877
24 1981/1980	%	+ 125.0	+ 91.1		+ 96.0	+ 102.0
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1979	No.	5,083	66		101	102
26 1980	"	4,118	39		103	130
27 1981	"	3,997	25		99	94
28 1981/1980	%	- 2.9	- 35.9		- 3.9	- 27.7
29 1979	\$'000	41,874	400		666	699
30 1980	"	39,864	308		786	893
31 1981	"	54,222	265		713	823
32 1981/1980	%	+ 36.0	- 14.0		- 9.3	- 7.8
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
33 1979	No.	34,475	893		1,090	1,034
34 1980	"	31,889	881		989	975
35 1981	"	29,258	572		765	810
36 1981/1980	%	- 8.3	- 35.1		- 22.7	- 16.9
37 1979	\$'000	341,953	7,667		9,189	10,155
38 1980	"	373,862	8,677		9,301	10,953
39 1981	"	373,525	7,194		9,133	10,415
40 1981/1980	%	- 0.1	- 17.1		- 1.8	- 4.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1979	No.	757	23		34	20
42 1980	"	1,749	30		57	47
43 1981	"	3,069	85		118	92
44 1981/1980	%	+ 75.5	+ 183.3		+ 107.0	+ 95.7
45 1979	\$'000	5,394	164		228	135
46 1980	"	12,399	198		392	337
47 1981	"	27,118	697		991	808
48 1981/1980	%	+ 118.7	+ 252.0		+ 152.8	+ 139.8

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, 1979, 1980 et 1981

Avril

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
Total, véhicules automobiles neufs:							
37,945	44,813	4,996	4,699	15,304	12,918	nbre 1979	1
33,324	39,183	5,285	4,985	16,867	13,982	" 1980	2
34,525	44,528	4,677	5,439	16,277	16,287	" 1981	3
+ 3.6	+ 13.6	- 11.5	+ 9.1	- 3.5	+ 16.5	% 1981/1980	4
291,689	348,484	41,973	41,428	137,020	107,416	\$'000 1979	5
286,143	338,213	51,772	48,214	173,482	129,846	" 1980	6
319,994	429,878	49,035	58,621	187,864	171,274	" 1981	7
+ 11.8	+ 27.1	- 5.3	+ 21.6	+ 8.3	+ 31.9	% 1981/1980	8
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
28,213	31,267	2,791	2,356	7,026	6,772	nbre 1979	9
23,046	26,040	2,704	2,515	7,686	6,323	" 1980	10
21,356	26,513	2,757	2,755	7,440	6,857	" 1981	11
- 7.3	+ 1.8	+ 2.0	+ 9.5	- 3.2	+ 8.4	% 1981/1980	12
203,137	225,485	21,119	18,743	55,126	50,462	\$'000 1979	13
188,669	208,603	22,994	21,824	68,747	53,175	" 1980	14
191,035	244,702	26,593	27,916	77,620	67,495	" 1981	15
+ 1.3	+ 17.3	+ 15.7	+ 27.9	+ 12.9	+ 26.9	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
1,819	1,766	113	117	582	901	nbre 1979	17
3,576	3,524	290	230	1,141	2,046	" 1980	18
7,418	6,943	533	430	1,692	3,375	" 1981	19
+ 107.4	+ 97.0	+ 83.8	+ 87.0	+ 48.3	+ 65.0	" 1981/1980	20
11,583	11,318	706	778	3,825	5,802	\$'000 1979	21
22,718	22,687	1,891	1,480	7,485	13,117	" 1980	22
57,016	53,277	4,110	3,298	13,399	26,379	" 1981	23
+ 151.0	+ 134.8	+ 117.3	+ 122.8	+ 79.0	+ 101.1	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,595	2,022	129	61	357	650	nbre 1979	25
1,453	1,474	104	50	272	493	" 1980	26
1,466	1,300	90	45	334	544	" 1981	27
+ 0.9	- 11.8	- 13.5	- 10.0	+ 22.8	+ 10.3	% 1981/1980	28
12,209	16,759	1,021	551	3,116	6,453	\$'000 1979	29
12,726	14,437	997	398	3,458	5,861	" 1980	30
15,840	18,856	1,067	721	6,044	10,163	" 1981	31
+ 24.5	+ 28.7	+ 7.0	+ 81.2	+ 74.8	+ 73.4	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
6,214	9,627	1,925	2,130	7,205	4,357	nbre 1979	33
4,960	7,825	2,115	2,105	7,479	4,560	" 1980	34
3,776	9,129	1,221	2,064	6,349	4,572	" 1981	35
- 23.9	+ 16.7	- 42.3	- 1.9	- 15.1	+ 0.3	% 1981/1980	36
64,031	94,035	18,867	21,127	73,949	42,941	\$'000 1979	37
59,999	90,221	25,388	23,917	91,730	53,676	" 1980	38
51,742	107,613	16,593	25,375	86,711	58,749	" 1981	39
- 13.8	+ 19.3	- 34.6	+ 6.1	- 5.5	+ 9.5	% 1981/1980	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
104	131	38	35	134	238	nbre 1979	41
289	320	72	85	289	560	" 1980	42
509	643	76	145	462	939	" 1981	43
+ 76.1	+ 100.9	+ 5.6	+ 70.6	+ 59.9	+ 67.7	% 1981/1980	44
729	887	260	229	1,004	1,758	\$'000 1979	45
2,031	2,265	502	595	2,062	4,017	" 1980	46
4,361	5,700	672	1,311	4,090	8,488	" 1981	47
+ 114.7	+ 151.7	+ 33.9	+ 120.3	+ 98.4	+ 111.3	% 1981/1980	48

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

January-April

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		number - nombre				
Total, new motor vehicles:						
1	1979	456,551	8,439	2,073	15,410	13,027
2	1980	438,468	8,081	1,712	14,302	11,622
3	1981	426,606	6,943	1,657	13,797	10,570
4	1981/1980	% - 2.7	- 14.1	- 3.2	- 3.5	- 9.1
Passenger cars:						
5	1979	328,769	5,579	1,577	11,261	9,261
6	1980	320,439	5,423	1,224	10,769	8,167
7	1981	321,990	4,923	1,266	10,653	7,739
8	1981/1980	% + 0.5	- 9.2	+ 3.4	- 1.1	- 5.2
Commercial vehicles:						
9	1979	127,782	2,860	496	4,149	3,766
10	1980	118,029	2,658	488	3,533	3,455
11	1981	104,616	2,020	391	3,144	2,831
12	1981/1980	% - 11.4	- 24.0	- 19.9	- 11.0	- 18.1
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	291,571	5,189	1,428	10,249	8,477
14	1980	263,242	4,846	1,035	9,151	6,967
15	1981	237,076	4,083	1,012	8,510	6,195
16	1981/1980	% - 9.9	- 15.7	- 2.2	- 7.0	- 11.1
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	37,198	390	149	1,012	784
18	1980	57,197	577	189	1,618	1,200
19	1981	84,914	840	254	2,143	1,544
20	1981/1980	% + 48.5	+ 45.6	+ 34.4	+ 32.4	+ 28.7
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	19,580		340	614	409
22	1980	40,557		610	1,221	788
23	1981	67,161		940	1,726	1,145
24	1981/1980	% + 65.6		+ 54.1	+ 41.4	+ 45.3
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	17,618		199	398	375
26	1980	16,640		156	397	412
27	1981	17,753		154	417	399
28	1981/1980	% + 6.7		- 1.3	+ 5.0	- 3.2
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	124,901		3,273	4,012	3,654
30	1980	111,726		3,004	3,332	3,286
31	1981	94,268		2,149	2,776	2,551
32	1981/1980	% - 15.6		- 28.5	- 16.7	- 22.4
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	2,881		83	137	112
34	1980	6,303		142	201	169
35	1981	10,348		262	368	280
36	1981/1980	% + 64.2		+ 84.5	+ 83.1	+ 65.7

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Janvier-avril

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	N°
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
124,730	157,838	17,005	17,404	54,862	45,763	1979	1
109,251	149,489	17,689	17,072	58,783	50,467	1980	2
106,556	144,253	15,287	17,345	54,568	55,630	1981	3
- 2.5	- 3.5	- 13.6	+ 1.6	- 7.2	+ 10.2	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
102,535	120,264	10,311	9,200	29,022	29,759	1979	5
91,391	118,476	10,819	9,471	31,518	33,181	1980	6
92,552	114,587	10,773	10,199	31,030	38,268	1981	7
+ 1.3	- 3.3	- 0.4	+ 7.7	- 1.5	+ 15.3	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
22,195	37,574	6,694	8,204	25,840	16,004	1979	9
17,860	31,013	6,870	7,601	27,265	17,286	1980	10
14,004	29,666	4,514	7,146	23,538	17,362	1981	11
- 21.6	- 4.3	- 34.3	- 6.0	- 13.7	+ 0.4	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
91,889	106,704	9,488	8,490	25,909	23,748	1979	13
74,539	98,620	9,529	8,380	26,580	23,595	1980	14
63,635	88,039	8,863	8,728	24,139	23,872	1981	15
- 14.6	- 10.7	- 7.0	+ 4.2	- 9.2	+ 1.2	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
10,646	13,560	823	710	3,113	6,011	1979	17
16,852	19,856	1,290	1,091	4,938	9,586	1980	18
28,917	26,548	1,910	1,471	6,891	14,396	1981	19
+ 71.6	+ 33.7	+ 48.1	+ 34.8	+ 39.6	+ 50.2	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
5,766	6,308	408	486	1,891	3,358	1979	21
11,668	13,248	924	884	3,908	7,306	1980	22
22,388	20,601	1,536	1,240	5,734	11,851	1981	23
+ 91.9	+ 55.5	+ 66.2	+ 40.3	+ 46.7	+ 62.2	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
4,880	7,252	415	224	1,222	2,653	1979	25
5,184	6,608	366	207	1,030	2,280	1980	26
6,529	5,947	374	231	1,157	2,545	1981	27
+ 25.9	- 10.0	+ 2.2	+ 11.6	+ 12.3	+ 11.6	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
21,849	37,006	6,579	8,044	25,323	15,161	1979	29
16,950	29,668	6,635	7,322	26,205	15,324	1980	30
12,316	27,392	4,190	6,689	21,929	14,276	1981	31
- 27.3	- 7.7	- 36.9	- 8.6	- 16.3	- 6.8	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
346	568	115	160	517	843	1979	33
910	1,345	235	279	1,060	1,962	1980	34
1,688	2,274	324	457	1,609	3,086	1981	35
+ 85.5	+ 69.1	+ 37.9	+ 63.8	+ 51.8	+ 57.3	% 1981/1980	36

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

January-April

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:						
1	1979	3,622,511	62,750	14,455	109,465	98,760
2	1980	3,854,180	64,916	13,436	110,999	96,152
3	1981	4,155,446	63,040	14,600	121,495	97,783
4	1981/1980	% + 7.8	- 2.9	+ 8.7	+ 9.5	+ 1.7
Passenger cars:						
5	1979	2,368,710	37,168	10,449	75,076	61,777
6	1980	2,522,241	39,847	8,884	78,383	59,386
7	1981	2,861,648	40,625	10,292	87,275	63,742
8	1981/1980	% + 13.5	+ 2.0	+ 15.8	+ 11.3	+ 7.3
Commercial vehicles:						
9	1979	1,253,801	25,582	4,006	34,389	36,983
10	1980	1,331,939	25,069	4,552	32,616	36,766
11	1981	1,293,798	22,415	4,308	34,220	34,041
12	1981/1980	% - 2.9	- 10.6	- 5.4	+ 4.9	- 7.4
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	2,105,211	34,804	9,559	68,790	56,769
14	1980	2,102,144	36,144	7,699	67,964	51,616
15	1981	2,148,561	34,290	8,475	71,750	51,998
16	1981/1980	% + 2.2	- 5.1	+ 10.1	+ 5.6	+ 0.7
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	263,499	2,364	890	6,286	5,008
18	1980	420,097	3,703	1,185	10,419	7,770
19	1981	713,087	6,335	1,817	15,525	11,744
20	1981/1980	% + 69.7	+ 71.7	+ 53.3	+ 49.0	+ 51.1
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	123,588		2,056	3,765	2,443
22	1980	260,578		3,724	7,527	4,829
23	1981	504,211		6,810	12,340	8,222
24	1981/1980	% + 93.5		+ 82.9	+ 63.9	+ 70.3
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	139,911		1,198	2,521	2,565
26	1980	159,519		1,164	2,892	2,941
27	1981	208,876		1,342	3,185	3,522
28	1981/1980	% + 30.9		+ 15.3	+ 10.1	+ 19.8
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	1,233,959	29,030		33,504	36,254
30	1980	1,286,587	28,638		31,212	35,545
31	1981	1,206,498	24,603		31,223	31,707
32	1981/1980	% - 6.2	- 14.1		-	- 10.8
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	19,842		558	885	729
34	1980	45,352		983	1,404	1,221
35	1981	87,300		2,120	2,997	2,334
36	1981/1980	% + 92.5		+ 115.7	+ 113.5	+ 91.2

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981

Janvier-avril

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
961,445	1,211,662	141,259	152,252	492,792	377,671	1979	1
916,847	1,267,400	169,345	162,531	590,469	462,085	1980	2
972,304	1,365,339	156,594	183,553	617,291	563,447	1981	3
+ 6.0	+ 7.7	- 7.5	+ 12.9	+ 4.5	+ 21.9	% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
731,897	857,496	77,551	71,466	225,532	220,298	1979	5
710,719	921,838	87,473	78,735	270,368	266,608	1980	6
784,324	1,018,991	99,347	97,362	304,376	355,314	1981	7
+ 10.4	+ 10.5	+ 13.6	+ 23.7	+ 12.6	+ 33.3	% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
229,548	354,166	63,708	80,786	267,260	157,373	1979	9
206,128	345,562	81,872	83,796	320,101	195,477	1980	10
187,980	346,348	57,247	86,191	312,915	208,133	1981	11
- 8.8	+ 0.2	- 30.1	+ 2.9	- 2.2	+ 6.5	% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
658,725	762,043	71,367	66,491	201,405	175,258	1979	13
590,945	773,476	78,161	71,037	232,461	192,641	1980	14
554,725	790,542	83,306	84,812	242,461	226,202	1981	15
- 6.1	+ 2.2	+ 6.6	+ 19.4	+ 4.3	+ 17.4	% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
73,172	95,453	6,184	4,975	24,127	45,040	1979	17
119,774	148,362	9,312	7,698	37,907	73,967	1980	18
229,599	228,449	16,041	12,550	61,915	129,112	1981	19
+ 91.7	+ 54.0	+ 72.3	+ 63.0	+ 63.3	+ 74.6	% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
36,319	39,681	2,556	3,080	12,311	21,377	1979	21
74,300	85,533	5,947	5,771	25,748	47,199	1980	22
167,041	154,853	11,503	9,408	44,295	89,739	1981	23
+ 124.8	+ 81.0	+ 93.4	+ 63.0	+ 72.0	+ 90.1	% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
36,853	55,772	3,628	1,895	11,816	23,663	1979	25
45,474	62,829	3,365	1,927	12,159	26,768	1980	26
62,558	73,596	4,538	3,142	17,620	39,373	1981	27
+ 37.6	+ 17.1	+ 34.9	+ 63.1	+ 44.9	+ 47.1	% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
227,141	350,352	62,939	79,734	263,608	151,397	1979	29
199,635	335,890	80,190	81,847	312,402	181,228	1980	30
174,168	327,165	54,538	82,347	299,245	181,502	1981	31
- 12.8	- 2.6	- 32.0	+ 0.6	- 4.2	+ 0.2	% 1981/1980	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
2,407	3,814	769	1,052	3,652	5,976	1979	33
6,493	9,672	1,682	1,949	7,699	14,249	1980	34
13,812	19,183	2,709	3,844	13,670	26,631	1981	35
+ 112.7	+ 98.3	+ 61.1	+ 97.2	+ 77.6	+ 86.9	% 1981/1980	36

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981

Passenger cars								
Voitures particulières								
Period	Total		Canada and United States		Japan		Europe	
Période			Canada et États-Unis		Japon		Europe	
	Units	Distribution	Units	Distribution	Units	Distribution	Units	Distribution
	Unités		Unités		Unités		Unités	
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	62,341	100.0	54,688	87.7	3,954	6.3	3,699	6.0
February - Février	70,483	100.0	62,535	88.7	4,103	5.8	3,845	5.5
March - Mars	98,828	100.0	87,957	89.0	5,880	5.9	4,991	5.1
April - Avril	97,117	100.0	86,391	89.0	5,643	5.8	5,083	5.2
May - Mai	110,793	100.0	96,703	87.3	7,793	7.0	6,297	5.7
June - Juin	103,702	100.0	89,429	86.2	8,528	8.2	5,745	5.6
July - Juillet	92,258	100.0	77,418	83.9	8,629	9.4	6,211	6.7
August - Août	75,725	100.0	62,374	82.4	7,853	10.4	5,498	7.3
September - Septembre	67,878	100.0	57,678	85.0	6,075	8.9	4,125	6.1
October - Octobre	94,399	100.0	81,935	86.8	7,721	8.2	4,743	5.0
November - Novembre	72,042	100.0	60,444	83.9	6,545	9.1	5,053	7.0
December - Décembre	57,442	100.0	46,002	80.1	7,155	12.5	4,285	7.4
Year - Année	1,003,008	100.0	863,554	86.1	78,879	8.0	59,575	5.9
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année:								

## **APPENDIX**

### **AUTOMOBILE MANUFACTURERS**

#### **Canadian and United States Manufactured Vehicles**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Company of Canada Limited

### **AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS**

#### **Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Honda Motor Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Motors of Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

## **APPENDICE**

### **FABRICANTS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis**

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Trucks Canada Limited  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
White Trucks - Division of White Motor Corporation

### **IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited



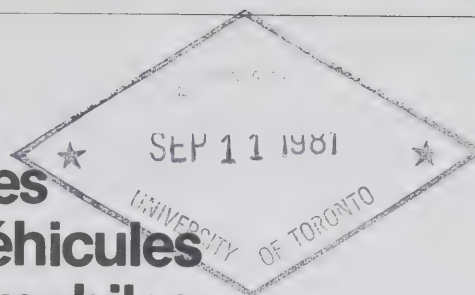






# New motor vehicle sales

# Ventes de véhicules automobiles neufs



May 1981

**DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL** Mai 1981



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

May 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

August 1981  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 53, No. 5

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Mai 1981

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Août 1981  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 53, n° 5

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Table</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	6
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	8
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	10
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981	11
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1979, 1980 and 1981	12
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	14
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	16
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981	18
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	19
Automobile Importers and Distributors	19

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	6
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981	8
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	10
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981	11
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, nombre d'unités et en dollars, 1979, 1980 et 1981	12
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	14
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981	16
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981	18
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	19
Importateurs et distributeurs d'automobiles	19





## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as Canadian and United States' manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicles Sales**.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtés fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtés qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	607,887	88,454	99,071	136,677	132,349	151,336	143,932
2	1980	551,969	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
3	1981	548,659	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	
4	1981/1980	% - 0.6	- 7.8	- 13.9	+ 1.5	+ 6.1	+ 7.5	
Passenger cars:								
5	1979	439,562	62,341	70,483	98,828	97,117	110,793	103,702
6	1980	404,351	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
7	1981	413,436	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	
8	1981/1980	% + 2.2	- 3.6	- 11.2	+ 3.8	+ 9.9	+ 9.0	
Commercial vehicles:								
9	1979	168,325	26,113	28,588	37,849	35,232	40,543	40,230
10	1980	147,618	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
11	1981	135,223	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	
12	1981/1980	% - 8.4	- 18.3	- 21.5	- 5.0	- 3.9	+ 3.4	
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	388,274	54,688	62,535	87,957	86,391	96,703	89,429
14	1980	330,544	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
15	1981	302,427	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	
16	1981/1980	% - 8.5	- 10.1	- 19.8	- 10.4	- 1.3	- 2.9	
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	51,288	7,653	7,948	10,871	10,726	14,090	14,273
18	1980	73,807	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
19	1981	111,009	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	
20	1981/1980	% + 50.4	+ 23.6	+ 23.8	+ 80.3	+ 63.4	+ 57.1	
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	27,373	3,954	4,103	5,880	5,643	7,793	8,528
22	1980	53,016	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
23	1981	88,976	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	
24	1981/1980	% + 67.8	+ 43.0	+ 33.7	+ 93.3	+ 87.0	+ 75.1	
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	23,915	3,699	3,845	4,991	5,083	6,297	5,745
26	1980	20,791	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
27	1981	22,033	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	
28	1981/1980	% + 6.0	- 16.8	+ 0.1	+ 47.3	- 2.9	+ 3.1	
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	164,394	25,440	27,972	37,014	34,475	39,493	39,019
30	1980	139,528	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
31	1981	121,547	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	
32	1981/1980	% - 12.9	- 20.8	- 25.6	- 10.9	- 8.3	- 1.9	
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	1,392	231	224	279	292	366	428
34	1980	1,371	260	194	217	323	377	543
35	1981	1,541	275	247	330	278	411	
36	1981/1980	% + 12.4	+ 5.8	+ 27.3	+ 52.1	- 13.9	+ 9.0	
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	3,931	673	616	835	757	1,050	1,211
38	1980	8,090	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
39	1981	13,676	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	
40	1981/1980	% + 69.0	+ 23.4	+ 41.5	+ 114.3	+ 75.5	+ 86.2	





TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.								
thousands of dollars - milliers de dollars								
Total, new motor vehicles:								
1	1979	4,835,738	675,053	796,882	1,097,470	1,053,106	1,213,227	1,161,160
2	1980	4,863,222	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
3	1981	5,362,584	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	
4	1981/1980	% + 10.3	+ 0.5	- 3.3	+ 12.1	+ 17.5	+ 19.6	
Passenger cars:								
5	1979	3,177,012	427,164	514,621	721,166	705,759	808,302	758,169
6	1980	3,196,779	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
7	1981	3,690,055	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	
8	1981/1980	% + 15.4	+ 7.0	+ 2.2	+ 15.4	+ 24.8	+ 22.8	
Commercial vehicles:								
9	1979	1,658,726	247,889	282,261	376,304	347,347	404,925	402,991
10	1980	1,666,443	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
11	1981	1,672,529	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	
12	1981/1980	% + 0.4	- 10.4	- 14.2	+ 5.5	+ 3.7	+ 13.2	
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	2,814,587	375,984	458,308	643,164	627,755	709,376	657,472
14	1980	2,654,916	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
15	1981	2,752,983	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	
16	1981/1980	% + 3.7	- 0.2	- 6.2	+ 0.4	+ 12.1	+ 9.3	
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	362,425	51,180	56,313	78,002	78,004	98,926	100,697
18	1980	541,863	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
19	1981	937,072	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	
20	1981/1980	% + 72.9	+ 38.7	+ 37.7	+ 104.3	+ 93.9	+ 83.9	
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	173,670	24,230	25,809	37,419	36,130	50,082	54,537
22	1980	340,693	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
23	1981	673,198	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	
24	1981/1980	% + 97.6	+ 61.6	+ 50.9	+ 128.5	+ 125.0	+ 110.9	
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	188,755	26,950	30,504	40,583	41,874	48,844	46,160
26	1980	201,170	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
27	1981	263,874	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	
28	1981/1980	% + 31.2	+ 4.0	+ 17.5	+ 64.9	+ 36.0	+ 32.0	
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	1,631,285	243,452	278,060	370,494	341,953	397,326	394,247
30	1980	1,607,911	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
31	1981	1,556,572	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	
32	1981/1980	% - 3.2	- 12.1	- 17.2	+ 0.9	- 0.1	+ 8.9	
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	36,207	7,658	6,446	6,089	6,061	9,953	9,731
34	1980	42,445	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
35	1981	50,058	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	
36	1981/1980	% + 17.9	+ 21.3	+ 60.3	+ 110.0	- 41.0	+ 13.5	
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	27,441	4,437	4,201	5,810	5,394	7,599	8,744
38	1980	58,532	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
39	1981	115,957	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	
40	1981/1980	% + 98.1	+ 37.5	+ 56.6	+ 154.1	+ 118.7	+ 117.4	

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981

July	August	September	October	November	December		
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
						Genre et origine des véhicules	
							Nº
Thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,070,845	869,164	830,222	1,145,045	876,048	693,760	1979	1
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	2
						1981	
						% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
672,976	554,271	501,143	701,859	544,278	434,466	1979	5
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	6
						1981	7
						% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
397,869	314,893	329,079	443,186	331,770	259,294	1979	9
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	10
						1981	11
						% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
570,393	459,517	427,239	614,780	459,317	351,822	1979	13
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	14
						1981	15
						% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
102,583	94,754	73,904	87,079	84,961	82,644	1979	17
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	18
						1981	19
						% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
55,406	50,071	39,561	49,289	42,335	45,344	1979	21
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	22
						1981	23
						% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
47,177	44,683	34,343	37,790	42,626	37,300	1979	25
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	26
						1981	27
						% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
388,946	306,307	322,374	436,071	323,333	251,210	1979	29
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	30
						1981	31
						% 1981/1980	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
7,657	11,447	12,539	6,738	8,672	18,830	1979	33
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	34
						1981	35
						% 1981/1980	36
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
8,923	8,586	6,705	7,115	8,437	8,084	1979	37
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	38
						1981	39
						% 1981/1980	40



TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

TABLÉAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Period	Total		Passenger cars				Commercial vehicles	
			Voitures particulières				Véhicules utilitaires	
Période			Canadian and United States		Overseas			
			Canada et États-Unis		Outre-mer			
	Units	Change	Units	Change	Units	Change	Units	Change
	Unités	Variation	Unités	Variation	Unités	Variation	Unités	Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	110,946	+ 1.4	69,263	+ 2.6	10,957	+ 10.2	30,726	- 3.9
February - Février	114,619	+ 3.3	71,339	+ 3.0	10,316	- 5.9	32,964	+ 7.3
March - Mars	121,112	+ 5.7	76,445	+ 7.2	10,443	+ 1.2	34,224	+ 3.8
April - Avril	114,333	- 5.6	73,727	+ 3.6	9,569	- 8.4	31,037	- 9.3
May - Mai	118,109	+ 3.3	74,528	+ 1.1	10,687	+ 11.7	32,894	+ 6.0
June - Juin	118,247	+ 0.1	73,095	- 1.9	11,951	+ 11.8	33,201	+ 0.9
July - Juillet	124,264	+ 5.1	77,371	+ 5.8	13,042	+ 9.1	33,851	+ 2.0
August - Août	113,146	- 8.9	70,178	- 9.3	11,739	- 10.0	31,229	- 7.7
September - Septembre	119,539	+ 5.7	73,869	+ 5.3	10,285	- 12.4	35,385	+ 13.3
October - Octobre	112,660	- 5.8	66,991	- 9.3	13,026	+ 26.7	32,643	- 7.7
November - Novembre	113,022	+ 0.3	66,779	- 0.3	12,950	- 0.6	33,293	+ 2.0
December - Décembre	114,593	+ 1.4	67,708	+ 1.4	15,773	+ 21.8	31,112	- 6.6
1980:								
January - Janvier	113,016	- 1.4	65,078	- 3.9	16,799	+ 6.5	31,139	+ 0.1
February - Février	116,188	+ 2.8	67,262	+ 3.4	19,132	+ 13.9	29,794	- 4.3
March - Mars	109,026	- 6.2	66,313	- 1.4	13,992	- 26.9	28,721	- 3.6
April - Avril	103,340	- 5.2	61,385	- 7.4	13,474	- 3.7	28,481	- 0.8
May - Mai	90,533	- 12.4	52,447	- 14.6	13,248	- 1.7	24,838	- 12.8
June - Juin	95,057	+ 5.0	57,355	+ 9.4	13,090	- 1.2	24,612	- 0.9
July - Juillet	103,269	+ 8.6	60,997	+ 6.3	14,598	+ 11.5	27,674	+ 12.4
August - Août	112,548	+ 9.0	67,311	+ 10.4	15,725	+ 7.7	29,512	+ 6.6
September - Septembre	106,504	- 5.4	63,113	- 6.2	16,036	+ 2.0	27,355	- 7.3
October - Octobre	105,480	- 1.0	59,472	- 5.8	18,954	+ 18.2	27,054	- 1.1
November - Novembre	110,200	+ 4.5	62,765	+ 5.5	21,277	+ 12.3	26,158	- 3.3
December - Décembre	107,092	- 2.8	61,421	- 2.1	18,813	- 11.6	26,858	+ 2.7
1981:								
January - Janvier	107,049	--	59,184	- 3.6	21,623	+ 14.9	26,242	- 2.3
February - Février	104,096	- 2.8	55,639	- 6.0	24,068	+ 11.3	24,389	- 7.1
March - Mars	110,472	+ 6.1	59,436	+ 6.8	24,195	+ 0.5	26,841	+ 10.1
April - Avril	110,048	- 0.4	59,891	+ 0.8	22,115	- 8.6	28,042	+ 4.5
May - Mai	100,842	- 8.4	53,010	- 11.5	21,730	- 1.7	26,102	- 6.9
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

Note: Percentage changes shown are over-the-month changes.

Nota: Pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981

TABEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Canadian and United States passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1979:						
January - Janvier	6,875	+ 7.1	7,286	+ 13.4	6,128	+ 30.4
February - Février	7,329	+ 13.5	7,933	+ 19.9	6,290	+ 33.6
March - Mars	7,312	+ 13.3	8,131	+ 11.0	6,364	+ 34.5
April - Avril	7,266	+ 12.4	8,238	+ 16.4	6,403	+ 33.8
May - Mai	7,336	+ 12.6	7,757	+ 12.0	6,426	+ 34.5
June - Juin	7,352	+ 12.3	8,035	+ 12.2	6,451	+ 33.2
July - Juillet	7,368	+ 11.6	7,596	+ 6.6	6,421	+ 31.0
August - Août	7,367	+ 11.1	8,127	+ 17.2	6,376	+ 18.5
September - Septembre	7,407	+ 11.4	8,326	+ 17.9	6,512	+ 18.6
October - Octobre	7,053	+ 11.7	7,968	+ 4.0	6,384	+ 10.0
November - Novembre	7,599	+ 11.0	8,436	+ 7.3	6,468	+ 8.7
December - Décembre	7,647	+ 9.1	8,705	+ 9.4	6,337	+ 7.1
Year - Année	7,359	+ 11.6	8,037	+ 12.2	6,387	+ 26.1
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	—
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin						
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

Note: Percentage changes shown are over-the-year changes.

Nota: Pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, 1979, 1980 and 1981

May

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1 1979	No.	151,336	2,841	828	5,361	4,375
2 1980	"	113,501	2,685	627	4,550	3,694
3 1981	"	122,053	2,206	582	4,110	3,146
4 1981/1980	%	+ 7.5	- 17.8	- 7.2	- 9.7	- 14.8
5 1979	\$'000	1,213,227	21,028	5,926	38,994	34,422
6 1980	"	1,009,042	21,648	4,881	36,123	30,347
7 1981	"	1,207,138	20,045	5,082	36,819	29,272
8 1981/1980	%	+ 19.6	- 7.4	+ 4.1	+ 1.9	- 3.5
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
9 1979	No.	96,703	1,787	532	3,617	2,711
10 1980	"	67,302	1,717	414	2,994	2,233
11 1981	"	65,351	1,296	390	2,559	1,833
12 1981/1980	%	- 2.9	- 24.5	- 5.8	- 14.5	- 17.9
13 1979	\$'000	709,376	12,146	3,610	24,697	18,486
14 1980	"	552,772	13,116	3,164	23,003	17,055
15 1981	"	604,422	11,148	3,379	22,181	15,816
16 1981/1980	%	+ 9.3	- 15.0	+ 6.8	- 3.6	- 7.3
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1979	No.	7,793	124		184	166
18 1980	"	12,459	210		387	286
19 1981	"	21,815	352		612	460
20 1981/1980	%	+ 75.1	+ 67.6		+ 58.1	+ 60.8
21 1979	\$'000	50,082	775		1,126	989
22 1980	"	80,115	1,297		2,385	1,741
23 1981	"	168,987	2,639		4,588	3,432
24 1981/1980	%	+ 110.9	+ 103.5		+ 92.4	+ 97.1
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1979	No.	6,297	65		140	164
26 1980	"	4,151	42		101	113
27 1981	"	4,280	24		121	62
28 1981/1980	%	+ 3.1	- 42.9		+ 19.8	- 45.1
29 1979	\$'000	48,844	428		1,017	1,218
30 1980	"	41,651	354		840	855
31 1981	"	54,998	184		958	577
32 1981/1980	%	+ 32.0	- 48.0		+ 14.0	- 32.5
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
33 1979	No.	39,493	1,133		1,373	1,300
34 1980	"	27,802	881		1,005	1,012
35 1981	"	27,279	652		692	684
36 1981/1980	%	- 1.9	- 26.0		- 31.1	- 32.4
37 1979	\$'000	397,326	9,795		11,835	13,511
38 1980	"	321,324	8,259		9,435	10,342
39 1981	"	350,074	7,170		8,055	8,551
40 1981/1980	%	+ 8.9	- 13.2		- 14.6	- 17.3
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1979	No.	1,050	28		47	34
42 1980	"	1,787	48		63	50
43 1981	"	3,328	74		126	107
44 1981/1980	%	+ 86.2	+ 54.2		+ 100.0	+ 114.0
45 1979	\$'000	7,599	200		319	218
46 1980	"	13,180	339		460	354
47 1981	"	28,657	607		1,037	896
48 1981/1980	%	+ 117.4	+ 79.1		+ 125.4	+ 153.1

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, 1979, 1980 et 1981

Mai

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	N°
Total, véhicules automobiles neufs:							
42,324	53,968	6,153	5,441	16,106	13,939	nbre 1979	1
29,385	35,866	4,453	4,027	14,203	14,011	" 1980	2
31,589	40,921	4,241	4,159	15,215	15,884	" 1981	3
+ 7.5	+ 14.1	- 4.8	+ 3.3	+ 7.1	+ 13.4	% 1981/1980	4
324,867	424,769	53,000	47,510	145,761	116,950	\$'000 1979	5
248,944	307,978	41,702	40,221	149,635	127,563	" 1980	6
288,111	394,723	43,187	45,027	174,785	170,087	" 1981	7
+ 15.7	+ 28.2	+ 3.6	+ 11.9	+ 16.8	+ 33.3	% 1981/1980	8
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
30,396	36,935	3,589	2,806	7,664	6,666	nbre 1979	9
19,305	23,315	2,520	2,018	6,326	6,460	" 1980	10
18,225	23,588	2,349	1,963	6,751	6,397	" 1981	11
- 5.6	+ 1.2	- 6.8	- 2.7	+ 6.7	- 1.0	% 1981/1980	12
218,194	270,400	28,197	22,381	61,084	50,181	\$'000 1979	13
156,545	188,800	20,365	17,881	57,879	54,964	" 1980	14
161,687	215,279	22,404	19,540	70,255	62,733	" 1981	15
+ 3.3	+ 14.0	+ 10.0	+ 9.3	+ 21.4	+ 14.1	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
2,452	2,511	234	184	756	1,182	nbre 1979	17
3,812	3,859	348	241	1,240	2,076	" 1980	18
7,717	6,721	473	445	1,791	3,244	" 1981	19
+ 102.4	+ 74.2	+ 35.9	+ 84.6	+ 44.4	+ 56.3	% 1981/1980	20
15,793	16,093	1,469	1,201	5,083	7,553	\$'000 1979	21
24,181	24,975	2,274	1,549	8,250	13,463	" 1980	22
59,717	52,066	3,670	3,387	14,193	25,295	" 1981	23
+ 147.0	+ 108.5	+ 61.4	+ 118.7	+ 72.0	+ 87.9	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,927	2,431	156	109	473	832	nbre 1979	25
1,666	1,243	117	54	276	539	" 1980	26
1,735	1,356	66	58	300	558	" 1981	27
+ 4.1	+ 9.1	- 43.6	+ 7.4	+ 8.7	+ 3.5	% 1981/1980	28
13,780	18,863	1,465	902	4,128	7,043	\$'000 1979	29
13,751	13,262	1,151	666	4,128	6,644	" 1980	30
16,306	18,260	878	893	5,875	11,067	" 1981	31
+ 18.6	+ 37.7	- 23.7	+ 34.1	+ 42.3	+ 66.6	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
7,397	11,889	2,108	2,279	7,039	4,975	nbre 1979	33
4,317	7,136	1,387	1,642	6,065	4,357	" 1980	34
3,324	8,442	1,257	1,574	5,916	4,738	" 1981	35
- 23.0	+ 18.3	- 9.4	- 4.1	- 2.5	+ 8.7	% 1981/1980	36
75,968	117,943	21,399	22,593	74,185	50,097	\$'000 1979	37
52,408	78,617	17,318	19,601	77,149	48,195	" 1980	38
45,561	102,215	15,414	20,228	80,421	62,459	" 1981	39
- 13.1	+ 30.0	- 11.0	+ 3.2	+ 4.2	+ 29.6	% 1981/1980	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
152	202	66	63	174	284	nbre 1979	41
285	313	81	72	296	579	" 1980	42
588	814	96	119	457	947	" 1981	43
+ 106.3	+ 160.1	+ 18.5	+ 65.3	+ 54.4	+ 63.6	% 1981/1980	44
1,132	1,470	470	433	1,281	2,076	\$'000 1979	45
2,059	2,324	594	524	2,229	4,297	" 1980	46
4,840	6,903	821	979	4,041	8,533	" 1981	47
+ 135.1	+ 197.0	+ 38.2	+ 86.8	+ 81.3	+ 98.6	% 1981/1980	48

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

January-May

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		number - nombre				
Total, new motor vehicles:						
1	1979	607,887	11,280	2,901	20,771	17,402
2	1980	551,969	10,766	2,339	18,852	15,316
3	1981	548,659	9,149	2,239	17,907	13,716
4	1981/1980	% - 0.6	- 15.0	- 4.3	- 5.0	- 10.4
Passenger cars:						
5	1979	439,562	7,484	2,180	15,202	12,302
6	1980	404,351	7,327	1,703	14,251	10,799
7	1981	413,436	6,505	1,746	13,945	10,094
8	1981/1980	% + 2.2	- 11.2	+ 2.5	- 2.1	- 6.5
Commercial vehicles:						
9	1979	168,325	3,796	721	5,569	5,100
10	1980	147,618	3,439	636	4,601	4,517
11	1981	135,223	2,644	493	3,962	3,622
12	1981/1980	% - 8.4	- 23.1	- 22.5	- 13.9	- 19.8
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	338,274	6,976	1,960	13,866	11,188
14	1980	330,544	6,563	1,449	12,145	9,200
15	1981	302,427	5,379	1,402	11,069	8,028
16	1981/1980	% - 8.5	- 18.0	- 3.2	- 8.9	- 12.7
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	51,288	508	220	1,336	1,114
18	1980	73,807	764	254	2,106	1,599
19	1981	111,009	1,126	344	2,876	2,066
20	1981/1980	% + 50.4	+ 47.4	+ 35.4	+ 36.6	+ 29.2
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	27,373		464	798	575
22	1980	53,016		820	1,608	1,074
23	1981	88,976		1,292	2,338	1,605
24	1981/1980	% + 67.8		+ 57.6	+ 45.4	+ 49.4
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	23,915		264	538	539
26	1980	20,791		198	498	525
27	1981	22,033		178	538	461
28	1981/1980	% + 6.0		- 10.1	+ 8.0	- 12.2
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	164,394		4,406	5,385	4,954
30	1980	139,528		3,885	4,337	4,298
31	1981	121,547		2,801	3,468	3,235
32	1981/1980	% - 12.9		- 27.9	- 20.0	- 24.7
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	3,931		111	184	146
34	1980	8,090		190	264	219
35	1981	13,676		336	494	387
36	1981/1980	% + 69.0		+ 76.8	+ 87.1	+ 76.7

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Janvier-mai						Genre et origine des véhicules	N°
Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)		
number - nombre							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
167,054	211,806	23,158	22,845	70,968	59,702	1979	1
138,636	185,355	22,142	21,099	72,986	64,478	1980	2
138,145	185,174	19,528	21,504	69,783	71,514	1981	3
- 0.4	- 0.1	- 11.8	+ 1.9	- 4.4	+ 10.9	% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
137,310	162,141	14,290	12,299	37,915	38,439	1979	5
116,174	146,893	13,804	11,784	39,360	42,256	1980	6
120,229	146,252	13,661	12,665	39,872	48,467	1981	7
+ 3.5	- 0.4	- 1.0	+ 7.5	+ 1.3	+ 14.7	% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
29,744	49,665	8,868	10,546	33,053	21,263	1979	9
22,462	38,462	8,338	9,315	33,626	22,222	1980	10
17,916	38,922	5,867	8,839	29,911	23,047	1981	11
- 20.2	+ 1.2	- 29.6	- 5.1	- 11.0	+ 3.7	% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
122,285	143,639	13,077	11,296	33,573	30,414	1979	13
93,844	121,935	12,049	10,398	32,906	30,055	1980	14
81,860	111,627	11,212	10,691	30,890	30,269	1981	15
- 12.8	- 8.5	- 6.9	+ 2.8	- 6.1	+ 0.7	% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
15,025	18,502	1,213	1,003	4,342	8,025	1979	17
22,330	24,958	1,755	1,386	6,454	12,201	1980	18
38,369	34,625	2,449	1,974	8,982	18,198	1981	19
+ 71.8	+ 38.7	+ 39.5	+ 42.4	+ 39.2	+ 49.2	% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
8,218	8,819	642	670	2,647	4,540	1979	21
15,480	17,107	1,272	1,125	5,148	9,382	1980	22
30,105	27,322	2,009	1,685	7,525	15,095	1981	23
+ 94.5	+ 59.7	+ 57.9	+ 49.8	+ 46.2	+ 60.9	% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
6,807	9,683	571	333	1,695	3,485	1979	25
6,850	7,851	483	261	1,306	2,819	1980	26
8,264	7,303	440	289	1,457	3,103	1981	27
+ 20.6	- 7.0	- 8.9	+ 10.7	+ 11.6	+ 10.1	% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
29,246	48,895	8,687	10,323	32,362	20,136	1979	29
21,267	36,804	8,022	8,964	32,270	19,681	1980	30
15,640	35,834	5,447	8,263	27,845	19,014	1981	31
- 26.5	- 2.6	- 32.1	- 7.8	- 13.7	- 3.4	% 1981/1980	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
498	770	181	223	691	1,127	1979	33
1,195	1,658	316	351	1,356	2,541	1980	34
2,276	3,088	420	576	2,066	4,033	1981	35
+ 90.5	+ 86.2	+ 32.9	+ 64.1	+ 52.4	+ 58.7	% 1981/1980	36

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

January-May

		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles	Canada	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.	thousands of dollars - milliers de dollars				
Total, new motor vehicles:					
1 1979	4,835,738	83,778	20,381	148,459	133,182
2 1980	4,863,222	86,564	18,317	147,122	126,499
3 1981	5,362,584	83,085	19,682	158,314	127,055
4 1981/1980	% + 10.3	- 4.0	+ 7.5	+ 7.6	+ 0.4
Passenger cars:					
5 1979	3,177,012	50,072	14,504	101,916	82,470
6 1980	3,196,779	54,218	12,444	104,611	79,037
7 1981	3,690,055	53,955	14,312	115,002	83,567
8 1981/1980	% + 15.4	- 0.5	+ 15.0	+ 9.9	+ 5.7
Commercial vehicles:					
9 1979	1,658,726	33,706	5,877	46,543	50,712
10 1980	1,666,443	32,346	5,873	42,511	47,462
11 1981	1,672,529	29,130	5,370	43,312	43,488
12 1981/1980	% + 0.4	- 9.9	- 8.6	+ 1.9	- 8.4
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:					
13 1979	2,814,587	46,950	13,169	93,487	75,255
14 1980	2,654,916	49,260	10,863	90,967	68,671
15 1981	2,752,983	45,438	11,854	93,931	67,814
16 1981/1980	% + 3.7	- 7.8	+ 9.1	+ 3.3	- 1.2
Passenger cars, manufactured overseas:					
17 1979	362,425	3,122	1,335	8,429	7,215
18 1980	541,863	4,958	1,581	13,644	10,366
19 1981	937,072	8,517	2,458	21,071	15,753
20 1981/1980	% + 72.9	+ 71.8	+ 55.5	+ 54.4	+ 52.0
Passenger cars, manufactured in Japan:					
21 1979	173,670		2,831	4,891	3,432
22 1980	340,693		5,021	9,912	6,570
23 1981	673,198		9,449	16,928	11,654
24 1981/1980	% + 97.6		+ 88.2	+ 70.8	+ 77.4
Passenger cars, manufactured in Europe:					
25 1979	188,755		1,626	3,538	3,783
26 1980	201,170		1,518	3,732	3,796
27 1981	263,874		1,526	4,143	4,099
28 1981/1980	% + 31.2		+ 0.5	+ 11.0	+ 8.0
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:					
29 1979	1,631,285		38,825	45,339	49,765
30 1980	1,607,911		36,897	40,647	45,887
31 1981	1,556,572		31,773	39,278	40,258
32 1981/1980	% - 3.2		- 13.9	- 3.4	- 12.3
Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33 1979	27,441		758	1,204	947
34 1980	58,532		1,322	1,864	1,575
35 1981	115,957		2,727	4,034	3,230
36 1981/1980	% + 98.1		+ 106.3	+ 116.4	+ 105.1

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981

Janvier-mai

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	No
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
1,286,312	1,636,431	194,259	199,762	638,553	494,621	1979	1
1,165,791	1,575,378	211,047	202,752	740,104	589,648	1980	2
1,260,415	1,760,062	199,781	228,580	792,076	733,534	1981	3
+ 8.1	+ 11.7	- 5.3	+ 12.7	+ 7.0	+ 24.4	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
979,664	1,162,852	108,682	95,950	295,827	285,075	1979	5
905,196	1,148,875	11,263	98,831	340,625	341,679	1980	6
1,022,034	1,304,596	126,299	121,182	394,699	454,409	1981	7
+ 12.9	+ 13.6	+ 13.5	+ 22.6	+ 15.9	+ 33.0	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
306,648	473,579	85,577	103,812	342,726	209,546	1979	9
260,595	426,503	99,784	103,921	399,479	247,969	1980	10
238,381	455,466	73,482	107,398	397,377	279,125	1981	11
- 8.5	+ 6.8	- 26.4	+ 3.3	- 0.5	+ 12.6	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
876,919	1,032,443	99,564	88,872	262,489	225,439	1979	13
747,490	962,276	98,526	88,918	290,340	247,605	1980	14
716,412	1,005,821	105,710	104,352	312,716	288,935	1981	15
- 4.2	+ 4.5	+ 7.3	+ 17.4	+ 7.7	+ 16.7	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
102,745	130,409	9,118	7,078	33,338	59,636	1979	17
157,706	186,599	12,737	9,913	50,285	94,074	1980	18
305,622	298,775	20,589	16,830	81,983	165,474	1981	19
+ 93.8	+ 60.1	+ 61.6	+ 69.8	+ 63.0	+ 75.9	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
52,112	55,774	4,025	4,281	17,394	28,930	1979	21
98,481	110,508	8,221	7,320	33,998	60,662	1980	22
226,758	206,919	15,173	12,795	58,488	115,034	1981	23
+ 130.3	+ 87.2	+ 84.6	+ 74.8	+ 72.0	+ 89.6	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
50,633	74,635	5,093	2,797	15,944	30,706	1979	25
59,225	76,091	4,516	2,593	16,287	33,412	1980	26
78,864	91,856	5,416	4,035	23,495	50,440	1981	27
+ 33.2	+ 20.7	+ 19.9	+ 55.6	+ 44.3	+ 51.0	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
303,109	468,295	84,338	102,327	337,793	201,494	1979	29
252,043	414,507	97,508	101,448	389,551	229,423	1980	30
219,729	429,380	69,952	102,575	379,666	243,961	1981	31
- 12.8	+ 3.6	- 28.3	+ 1.1	- 2.5	+ 6.3	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
3,539	5,284	1,239	1,485	4,933	8,052	1979	33
8,552	11,996	2,276	2,473	9,928	18,546	1980	34
18,652	26,086	3,530	4,823	17,711	35,164	1981	35
+ 118.1	+ 117.5	+ 55.1	+ 95.0	+ 78.4	+ 89.6	% 1981/1980	36

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981

Passenger cars								
Voitures particulières								
Period	Total		Canada and United States		Japan		Europe	
Période			Canada et États-Unis		Japon		Europe	
	Units	Distribution	Units	Distribution	Units	Distribution	Units	Distribution
	Unités		Unités		Unités		Unités	
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	62,341	100.0	54,688	87.7	3,954	6.3	3,699	6.0
February - Février	70,483	100.0	62,535	88.7	4,103	5.8	3,845	5.5
March - Mars	98,828	100.0	87,957	89.0	5,880	5.9	4,991	5.1
April - Avril	97,117	100.0	86,391	89.0	5,643	5.8	5,083	5.2
May - Mai	110,793	100.0	96,703	87.3	7,793	7.0	6,297	5.7
June - Juin	103,702	100.0	89,429	86.2	8,528	8.2	5,745	5.6
July - Juillet	92,258	100.0	77,418	83.9	8,629	9.4	6,211	6.7
August - Août	75,725	100.0	62,374	82.4	7,853	10.4	5,498	7.3
September - Septembre	67,878	100.0	57,678	85.0	6,075	8.9	4,125	6.1
October - Octobre	94,399	100.0	81,935	86.8	7,721	8.2	4,743	5.0
November - Novembre	72,042	100.0	60,444	83.9	6,545	9.1	5,053	7.0
December - Décembre	57,442	100.0	46,002	80.1	7,155	12.5	4,285	7.4
Year - Année	1,003,008	100.0	863,554	86.1	78,879	8.0	59,575	5.9
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année:								

## **APPENDIX**

### **AUTOMOBILE MANUFACTURERS**

#### **Canadian and United States Manufactured Vehicles**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Company of Canada Limited

### **AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS**

#### **Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Honda Motor Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Motors of Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

## **APPENDICE**

### **FABRICANTS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis**

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Trucks Canada Limited  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### **IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited









# New motor vehicle sales

June 1981

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Juin 1981



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

**Statistics Canada**

Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# **New motor vehicle sales**

**June 1981**

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

September 1981  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 53, No. 6

ISSN 0705-5595

Ottawa

**Statistique Canada**

Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# **Ventes de véhicules automobiles neufs**

**Juin 1981**

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Septembre 1981  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 53, n° 6

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.



**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Table</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	6
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	8
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	10
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981	11
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1979, 1980 and 1981	12
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	14
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	16
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981	18
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	19
Automobile Importers and Distributors	19

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	6
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981	8
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	10
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981	11
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, nombre d'unités et en dollars, 1979, 1980 et 1981	12
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	14
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981	16
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981	18
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	19
Importateurs et distributeurs d'automobiles	19



## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as Canadian and United States' manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicles Sales**.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtés fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtés qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	751,819	88,454	99,071	136,677	132,349	151,336	143,930
2	1980	663,844	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,877
3	1981	667,455	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,790
4	1981/1980	% + 0.5	- 7.8	- 13.9	+ 1.5	+ 6.1	+ 7.5	+ 6.0
Passenger cars:								
5	1979	543,264	62,341	70,483	98,828	97,117	110,793	103,700
6	1980	486,968	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,610
7	1981	501,717	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,280
8	1981/1980	% + 3.0	- 3.6	- 11.2	+ 3.8	+ 9.9	+ 9.0	+ 6.0
Commercial vehicles:								
9	1979	208,555	26,113	28,588	37,849	35,232	40,543	40,230
10	1980	176,876	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,250
11	1981	165,738	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,510
12	1981/1980	% - 6.3	- 18.3	- 21.5	- 5.0	- 3.9	+ 3.4	+ 4.0
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	477,703	54,688	62,535	87,957	86,391	96,703	89,420
14	1980	397,587	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,040
15	1981	365,594	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,160
16	1981/1980	% - 8.0	- 10.1	- 19.8	- 10.4	- 1.3	- 2.9	- 5.0
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	65,561	7,653	7,948	10,871	10,726	14,090	14,270
18	1980	89,381	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,570
19	1981	136,123	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,110
20	1981/1980	% + 52.3	+ 23.6	+ 23.8	+ 80.3	+ 63.4	+ 57.1	+ 61.0
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	35,901	3,954	4,103	5,880	5,643	7,793	8,520
22	1980	64,141	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,120
23	1981	109,189	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,210
24	1981/1980	% + 70.2	+ 43.0	+ 33.7	+ 93.3	+ 87.0	+ 75.1	+ 81.0
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	29,660	3,699	3,845	4,991	5,083	6,297	5,740
26	1980	25,240	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,440
27	1981	26,934	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,900
28	1981/1980	% + 6.7	- 16.8	+ 0.1	+ 47.3	- 2.9	+ 3.1	+ 10.0
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	203,413	25,440	27,972	37,014	34,475	39,493	39,010
30	1980	167,050	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,520
31	1981	148,437	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
32	1981/1980	% - 11.1	- 20.8	- 25.6	- 10.9	- 8.3	- 1.9	- 2.3
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	1,820	231	224	279	292	366	428
34	1980	1,914	260	194	217	323	377	543
35	1981	1,926	275	247	330	278	411	385
36	1981/1980	% + 0.6	+ 5.8	+ 27.3	+ 52.1	- 13.9	+ 9.0	- 29.1
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	5,142	673	616	835	757	1,050	1,211
38	1980	9,826	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
39	1981	17,301	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
40	1981/1980	% + 76.1	+ 23.4	+ 41.5	+ 114.3	+ 75.5	+ 86.2	+ 108.8



TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

[illegible]



TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.								
thousands of dollars - milliers de dollars								
Total, new motor vehicles:								
1	1979	5,996,898	675,053	796,882	1,097,470	1,053,106	1,213,227	1,161,160
2	1980	5,868,358	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
3	1981	6,557,072	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
4	1981/1980	% + 11.7	+ 0.5	- 3.3	+ 12.1	+ 17.5	+ 19.6	+ 18.8
Passenger cars:								
5	1979	3,935,181	427,164	514,621	721,166	705,759	808,302	758,169
6	1980	3,864,837	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
7	1981	4,502,900	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
8	1981/1980	% + 16.5	+ 7.0	+ 2.2	+ 15.4	+ 24.8	+ 22.8	+ 21.7
Commercial vehicles:								
9	1979	2,061,717	247,889	282,261	376,304	347,347	404,925	402,991
10	1980	2,003,521	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
11	1981	2,054,172	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
12	1981/1980	% + 2.5	- 10.4	- 14.2	+ 5.5	+ 3.7	+ 13.2	+ 13.2
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	3,472,059	375,984	458,308	643,164	627,755	709,376	657,472
14	1980	3,204,530	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
15	1981	3,344,527	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
16	1981/1980	% + 4.4	- 0.2	- 6.2	+ 0.4	+ 12.1	+ 9.3	+ 7.2
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	463,122	51,180	56,313	78,002	78,004	98,926	100,697
18	1980	660,307	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
19	1981	1,158,373	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
20	1981/1980	% + 75.4	+ 38.7	+ 37.7	+ 104.3	+ 93.9	+ 83.9	+ 86.8
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	228,207	24,230	25,809	37,419	36,130	50,082	54,537
22	1980	411,796	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
23	1981	831,250	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
24	1981/1980	% + 101.9	+ 61.6	+ 50.9	+ 128.5	+ 125.0	+ 110.9	+ 122.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	234,915	26,950	30,504	40,583	41,874	48,844	46,160
26	1980	248,511	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
27	1981	327,123	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
28	1981/1980	% + 31.6	+ 4.0	+ 17.5	+ 64.9	+ 36.0	+ 32.0	+ 33.6
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	2,025,532	243,452	278,060	370,494	341,953	397,326	394,247
30	1980	1,931,690	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
31	1981	1,906,525	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
32	1981/1980	% - 1.3	- 12.1	- 17.2	+ 0.9	- 0.1	+ 8.9	+ 8.1
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	45,938	7,658	6,446	6,089	6,061	9,953	9,731
34	1980	59,518	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
35	1981	66,731	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
36	1981/1980	% + 12.1	+ 21.3	+ 60.3	+ 110.0	- 41.0	+ 13.5	- 2.3
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	36,185	4,437	4,201	5,810	5,394	7,599	8,744
38	1980	71,831	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
39	1981	147,647	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
40	1981/1980	% + 105.5	+ 37.5	+ 56.6	+ 154.1	+ 118.7	+ 117.4	+ 138.3

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			Canadian and United States Canada et États-Unis		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	110,946	+ 1.4	69,263	+ 2.6	10,957	+ 10.2	30,726	- 3.9
February - Février	114,619	+ 3.3	71,339	+ 3.0	10,316	- 5.9	32,964	+ 7.3
March - Mars	121,112	+ 5.7	76,445	+ 7.2	10,443	+ 1.2	34,224	+ 3.8
April - Avril	114,333	- 5.6	73,727	+ 3.6	9,569	- 8.4	31,037	- 9.3
May - Mai	118,109	+ 3.3	74,528	+ 1.1	10,687	+ 11.7	32,894	+ 6.0
June - Juin	118,247	+ 0.1	73,095	- 1.9	11,951	+ 11.8	33,201	+ 0.9
July - Juillet	124,264	+ 5.1	77,371	+ 5.8	13,042	+ 9.1	33,851	+ 2.0
August - Août	113,146	- 8.9	70,178	- 9.3	11,739	- 10.0	31,229	- 7.7
September - Septembre	119,539	+ 5.7	73,869	+ 5.3	10,285	- 12.4	35,385	+ 13.3
October - Octobre	112,660	- 5.8	66,991	- 9.3	13,026	+ 26.7	32,643	- 7.7
November - Novembre	113,022	+ 0.3	66,779	- 0.3	12,950	- 0.6	33,293	+ 2.0
December - Décembre	114,593	+ 1.4	67,708	+ 1.4	15,773	+ 21.8	31,112	- 6.6
1980:								
January - Janvier	113,016	- 1.4	65,078	- 3.9	16,799	+ 6.5	31,139	+ 0.1
February - Février	116,188	+ 2.8	67,262	+ 3.4	19,132	+ 13.9	29,794	- 4.3
March - Mars	109,026	- 6.2	66,313	- 1.4	13,992	- 26.9	28,721	- 3.6
April - Avril	103,340	- 5.2	61,385	- 7.4	13,474	- 3.7	28,481	- 0.8
May - Mai	90,533	- 12.4	52,447	- 14.6	13,248	- 1.7	24,838	- 12.8
June - Juin	95,057	+ 5.0	57,355	+ 9.4	13,090	- 1.2	24,612	- 0.9
July - Juillet	103,269	+ 8.6	60,997	+ 6.3	14,598	+ 11.5	27,674	+ 12.4
August - Août	112,548	+ 9.0	67,311	+ 10.4	15,725	+ 7.7	29,512	+ 6.6
September - Septembre	106,504	- 5.4	63,113	- 6.2	16,036	+ 2.0	27,355	- 7.3
October - Octobre	105,480	- 1.0	59,472	- 5.8	18,954	+ 18.2	27,054	- 1.1
November - Novembre	110,200	+ 4.5	62,765	+ 5.5	21,277	+ 12.3	26,158	- 3.3
December - Décembre	107,092	- 2.8	61,421	- 2.1	18,813	- 11.6	26,858	+ 2.7
1981:								
January - Janvier	107,049	--	59,184	- 3.6	21,623	+ 14.9	26,242	- 2.3
February - Février	104,096	- 2.8	55,639	- 6.0	24,068	+ 11.3	24,389	- 7.1
March - Mars	110,472	+ 6.1	59,436	+ 6.8	24,195	+ 0.5	26,841	+ 10.1
April - Avril	110,048	- 0.4	59,891	+ 0.8	22,115	- 8.6	28,042	+ 4.5
May - Mai	100,842	- 8.4	53,010	- 11.5	21,730	- 1.7	26,102	- 6.9
June - Juin	97,688	- 3.1	52,630	- 0.7	20,301	- 6.6	24,757	- 5.2
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

Note: Percentage changes shown are over-the-month changes.

Nota: Pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Canadian and United States passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1979:						
January - Janvier	6,875	+ 7.1	7,286	+ 13.4	6,128	+ 30.4
February - Février	7,329	+ 13.5	7,933	+ 19.9	6,290	+ 33.6
March - Mars	7,312	+ 13.3	8,131	+ 11.0	6,364	+ 34.5
April - Avril	7,266	+ 12.4	8,238	+ 16.4	6,403	+ 33.8
May - Mai	7,336	+ 12.6	7,757	+ 12.0	6,426	+ 34.5
June - Juin	7,352	+ 12.3	8,035	+ 12.2	6,451	+ 33.2
July - Juillet	7,368	+ 11.6	7,596	+ 6.6	6,421	+ 31.0
August - Août	7,367	+ 11.1	8,127	+ 17.2	6,376	+ 18.5
September - Septembre	7,407	+ 11.4	8,326	+ 17.9	6,512	+ 18.6
October - Octobre	7,053	+ 11.7	7,968	+ 4.0	6,384	+ 10.0
November - Novembre	7,599	+ 11.0	8,436	+ 7.3	6,468	+ 8.7
December - Décembre	7,647	+ 9.1	8,705	+ 9.4	6,337	+ 7.1
Year - Année	7,359	+ 11.6	8,037	+ 12.2	6,387	+ 26.1
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	—
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

Note: Percentage changes shown are over-the-year changes.

Nota: Pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.



TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, 1979, 1980 and 1981

June

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1 1979	No.	143,932	2,965	747	5,262	4,065
2 1980	"	111,875	2,369	540	3,915	3,044
3 1981	"	118,796	2,300	545	4,105	3,011
4 1981/1980	%	+ 6.2	- 2.9	+ 0.9	+ 4.9	- 1.1
5 1979	\$'000	1,161,160	22,295	5,297	38,291	31,234
6 1980	"	1,005,136	18,962	4,162	31,303	24,826
7 1981	"	1,194,488	21,139	4,812	37,312	28,101
8 1981/1980	%	+ 18.8	+ 11.5	+ 15.6	+ 20.0	+ 13.2
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
9 1979	No.	89,429	1,794	451	3,554	2,608
10 1980	"	67,043	1,508	335	2,507	1,802
11 1981	"	63,167	1,332	339	2,599	1,760
12 1981/1980	%	- 5.8	- 11.7	+ 1.2	+ 3.7	- 2.3
13 1979	\$'000	657,472	12,163	3,054	24,173	17,661
14 1980	"	549,614	11,448	2,565	19,201	13,708
15 1981	"	591,544	11,584	2,958	22,747	15,327
16 1981/1980	%	+ 7.2	+ 1.2	+ 15.3	+ 18.5	+ 11.8
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1979	No.	8,528	175		290	203
18 1980	"	11,125	212		375	223
19 1981	"	20,213	352		593	414
20 1981/1980	%	+ 81.7	+ 66.0		+ 58.1	+ 85.6
21 1979	\$'000	54,537	1,073		1,735	1,243
22 1980	"	71,103	1,313		2,289	1,357
23 1981	"	158,052	2,628		4,426	3,069
24 1981/1980	%	+ 122.3	+ 100.2		+ 93.4	+ 126.2
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1979	No.	5,745	59		151	115
26 1980	"	4,449	52		103	126
27 1981	"	4,901	91		129	79
28 1981/1980	%	+ 10.2	+ 75.0		+ 25.2	- 37.3
29 1979	\$'000	46,160	406		1,059	764
30 1980	"	47,341	501		913	952
31 1981	"	63,249	691		1,096	748
32 1981/1980	%	+ 33.6	+ 37.9		+ 20.0	- 21.4
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
33 1979	No.	39,019	1,193		1,229	1,109
34 1980	"	27,522	759		866	854
35 1981	"	26,890	654		661	694
36 1981/1980	%	- 2.3	- 13.8		- 23.7	- 18.7
37 1979	\$'000	394,247	10,619		11,052	11,364
38 1980	"	323,779	7,008		8,240	8,536
39 1981	"	349,953	7,441		7,976	8,428
40 1981/1980	%	+ 8.1	+ 6.2		- 3.2	- 1.3
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1979	No.	1,211	40		38	30
42 1980	"	1,736	43		64	39
43 1981	"	3,625	77		123	64
44 1981/1980	%	+ 108.8	+ 79.1		+ 92.2	+ 64.1
45 1979	\$'000	8,744	277		272	202
46 1980	"	13,299	289		460	273
47 1981	"	31,690	649		1,067	529
48 1981/1980	%	+ 138.3	+ 124.6		+ 132.0	+ 93.8

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.



TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, 1979, 1980 et 1981

Juin

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	N°
Total, véhicules automobiles neufs:							
37,487	51,932	5,591	5,527	16,325	14,031	nbre 1979	1
29,186	35,521	4,231	4,507	14,485	14,077	" 1980	2
29,107	42,231	4,261	4,326	14,235	14,675	" 1981	3
- 0.3	+ 18.9	+ 0.7	- 4.0	- 1.7	+ 4.2	% 1981/1980	4
291,026	407,181	46,853	48,128	149,902	120,953	\$'000 1979	5
253,126	309,411	40,626	43,774	149,885	129,261	" 1980	6
274,478	415,178	45,869	45,892	166,065	155,642	" 1981	7
+ 8.4	+ 34.2	+ 12.9	+ 4.8	+ 10.8	+ 20.4	% 1981/1980	8
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
26,284	34,890	3,237	2,699	7,238	6,674	nbre 1979	9
19,391	23,383	2,585	2,277	6,762	6,493	" 1980	10
16,250	23,997	2,387	2,144	6,300	6,059	" 1981	11
- 16.2	+ 2.6	- 7.7	- 5.8	- 6.8	- 6.7	% 1981/1980	12
190,173	254,894	25,135	21,555	58,168	50,496	\$'000 1979	13
155,776	188,682	22,183	20,212	60,971	54,868	" 1980	14
145,791	224,348	22,942	21,483	65,388	58,976	" 1981	15
- 6.4	+ 18.9	+ 3.4	+ 6.3	+ 7.2	+ 7.5	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
2,503	2,762	200	219	816	1,360	nbre 1979	17
3,100	3,396	286	235	1,067	2,231	" 1980	18
6,873	6,376	415	363	1,888	2,939	" 1981	19
+ 121.7	+ 87.7	+ 45.1	+ 54.5	+ 76.9	+ 31.7	% 1981/1980	20
15,934	17,618	1,284	1,415	5,429	8,806	\$'000 1979	21
19,849	21,679	1,841	1,520	6,933	14,322	" 1980	22
53,298	49,908	3,212	3,002	15,267	23,242	" 1981	23
+ 168.5	+ 130.2	+ 74.5	+ 97.5	+ 120.2	+ 62.3	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,606	2,237	142	80	405	950	nbre 1979	25
1,549	1,518	121	70	293	617	" 1980	26
2,091	1,583	101	43	245	539	" 1981	27
+ 35.0	+ 4.3	- 16.5	- 38.6	- 16.4	- 12.6	% 1981/1980	28
11,735	18,436	1,010	521	3,847	8,382	\$'000 1979	29
14,059	16,584	1,432	789	3,887	8,224	" 1980	30
21,139	22,488	1,520	648	4,742	10,177	" 1981	31
+ 50.4	+ 35.6	+ 6.1	- 17.9	+ 22.0	+ 23.7	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
6,916	11,779	1,969	2,470	7,690	4,664	nbre 1979	33
4,867	6,882	1,186	1,854	6,098	4,156	" 1980	34
3,316	9,112	1,255	1,633	5,372	4,193	" 1981	35
- 31.9	+ 32.4	+ 5.8	- 11.9	- 11.9	+ 0.9	% 1981/1980	36
71,910	114,365	19,115	24,224	81,172	50,426	\$'000 1979	37
61,409	79,627	14,770	20,744	76,063	47,382	" 1980	38
49,377	108,402	17,287	19,521	76,860	54,661	" 1981	39
- 19.6	+ 36.1	+ 17.0	- 5.9	+ 1.0	+ 15.4	% 1981/1980	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
178	264	43	59	176	383	nbre 1979	41
279	342	53	71	265	580	" 1980	42
577	1,163	103	143	430	945	" 1981	43
+ 106.8	+ 240.1	+ 94.3	+ 101.4	+ 62.3	+ 62.9	% 1981/1980	44
1,274	1,868	309	413	1,286	2,843	\$'000 1979	45
2,033	2,839	400	509	2,031	4,465	" 1980	46
4,873	10,032	908	1,238	3,808	8,586	" 1981	47
+ 139.7	+ 253.4	+ 127.0	+ 143.2	+ 87.5	+ 92.3	% 1981/1980	48

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

January-June

			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles		Canada	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.		number - nombre				
Total, new motor vehicles:						
1	1979	751,819	14,245	3,648	26,033	21,467
2	1980	663,844	13,135	2,879	22,767	18,360
3	1981	667,455	11,449	2,784	22,012	16,727
4	1981/1980	% + 0.5	- 12.8	- 3.3	- 3.3	- 8.9
Passenger cars:						
5	1979	543,264	9,416	2,727	19,197	15,228
6	1980	486,968	9,019	2,118	17,236	12,950
7	1981	501,717	8,182	2,183	17,266	12,347
8	1981/1980	% + 3.0	- 9.3	+ 3.1	+ 0.2	- 4.7
Commercial vehicles:						
9	1979	208,555	4,829	921	6,836	6,239
10	1980	176,876	4,116	761	5,531	5,410
11	1981	165,738	3,267	601	4,746	4,380
12	1981/1980	% - 6.3	- 20.6	- 21.0	- 14.2	- 19.0
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	477,703	8,770	2,411	17,420	13,796
14	1980	397,587	8,071	1,784	14,652	11,002
15	1981	365,594	6,711	1,741	13,668	9,788
16	1981/1980	% - 8.0	- 16.9	- 2.4	- 6.7	- 11.0
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	65,561	646	316	1,777	1,432
18	1980	89,381	948	334	2,584	1,948
19	1981	136,123	1,471	442	3,598	2,559
20	1981/1980	% + 52.3	+ 55.2	+ 32.3	+ 39.2	+ 31.4
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	35,901		639	1,088	778
22	1980	64,141		1,032	1,983	1,297
23	1981	109,189		1,644	2,931	2,019
24	1981/1980	% + 70.2		+ 59.3	+ 47.8	+ 55.7
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	29,660		323	689	654
26	1980	25,240		250	601	651
27	1981	26,934		269	667	540
28	1981/1980	% + 6.7		+ 7.6	+ 11.0	- 17.0
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	203,413		5,599	6,614	6,063
30	1980	167,050		4,644	5,203	5,152
31	1981	148,437		3,455	4,129	3,929
32	1981/1980	% - 11.1		- 25.6	- 20.6	- 23.7
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	5,142		151	222	176
34	1980	9,826		233	328	258
35	1981	17,301		413	617	451
36	1981/1980	% + 76.1		+ 77.3	+ 88.1	+ 74.8

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Janvier-juin

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
204,541	263,738	28,749	28,372	87,293	73,733	1979	1
167,822	220,876	26,373	25,606	87,471	78,555	1980	2
167,252	227,405	23,789	25,830	84,018	86,189	1981	3
- 0.3	+ 3.0	- 9.8	+ 0.9	- 3.9	+ 9.7	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
167,703	202,030	17,869	15,297	46,374	47,423	1979	5
140,214	175,190	16,796	14,366	47,482	51,597	1980	6
145,443	178,208	16,564	15,215	48,305	58,004	1981	7
+ 3.7	+ 1.7	- 1.4	+ 5.9	+ 1.7	+ 12.4	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
36,838	61,708	10,880	13,075	40,919	26,310	1979	9
27,608	45,686	9,577	11,240	39,989	26,958	1980	10
21,809	49,197	7,225	10,615	35,713	28,185	1981	11
- 21.0	+ 7.7	- 24.6	- 5.6	- 10.7	+ 4.6	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
148,569	178,529	16,314	13,995	40,811	37,088	1979	13
113,235	145,318	14,634	12,675	39,668	36,548	1980	14
98,110	135,624	13,599	12,835	37,190	36,328	1981	15
- 13.4	- 6.7	- 7.1	+ 1.3	- 6.2	- 0.6	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
19,134	23,501	1,555	1,302	5,563	10,335	1979	17
26,979	29,872	2,162	1,691	7,814	15,049	1980	18
47,333	42,584	2,965	2,380	11,115	21,676	1981	19
+ 75.4	+ 42.6	+ 37.1	+ 40.7	+ 42.2	+ 44.0	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
10,721	11,581	842	889	3,463	5,900	1979	21
18,580	20,503	1,558	1,360	6,215	11,613	1980	22
36,978	33,698	2,424	2,048	9,413	18,034	1981	23
+ 99.0	+ 64.4	+ 55.6	+ 50.6	+ 51.5	+ 55.3	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
8,413	11,920	713	413	2,100	4,435	1979	25
8,399	9,369	604	331	1,599	3,436	1980	26
10,355	8,886	541	332	1,702	3,642	1981	27
+ 23.3	- 5.2	- 10.4	+ 0.3	+ 6.4	+ 6.0	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
36,162	60,674	10,656	12,793	40,052	24,800	1979	29
26,134	43,686	9,208	10,818	38,368	23,837	1980	30
18,956	44,946	6,702	9,896	33,217	23,207	1981	31
- 27.5	+ 2.9	- 27.2	- 8.5	- 13.4	- 2.6	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
676	1,034	224	282	867	1,510	1979	33
1,474	2,000	369	422	1,621	3,121	1980	34
2,853	4,251	523	719	2,496	4,978	1981	35
+ 93.6	+ 112.5	+ 41.7	+ 70.4	+ 54.0	+ 59.5	% 1981/1980	36

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

January-June

			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles		Canada	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:						
1	1979	5,996,898	106,073	25,678	186,750	164,416
2	1980	5,868,358	105,526	22,479	178,225	151,325
3	1981	6,557,072	104,224	24,494	195,626	155,156
4	1981/1980	% + 11.7	- 1.2	+ 9.0	+ 9.8	+ 2.5
Passenger cars:						
5	1979	3,935,181	63,127	18,145	128,883	102,138
6	1980	3,864,837	66,957	15,532	127,014	95,054
7	1981	4,502,900	68,160	17,968	143,271	102,711
8	1981/1980	% + 16.5	+ 1.8	+ 15.7	+ 12.8	+ 8.1
Commercial vehicles:						
9	1979	2,061,717	42,946	7,533	57,867	62,278
10	1980	2,003,521	38,569	6,947	51,211	56,271
11	1981	2,054,172	36,064	6,526	52,355	52,445
12	1981/1980	% + 2.5	- 6.5	- 6.1	+ 2.2	- 6.8
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	3,472,059	59,113	16,223	117,660	92,916
14	1980	3,204,530	60,708	13,428	110,168	82,379
15	1981	3,344,527	57,022	14,812	116,678	83,141
16	1981/1980	% + 4.4	- 6.1	+ 10.3	+ 5.9	+ 0.9
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	463,122	4,014	1,922	11,223	9,222
18	1980	660,307	6,249	2,104	16,846	12,675
19	1981	1,158,373	11,138	3,156	26,593	19,570
20	1981/1980	% + 75.4	+ 78.2	+ 50.0	+ 57.9	+ 54.4
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	228,207	3,904		6,626	4,675
22	1980	411,796	6,334		12,201	7,927
23	1981	831,250	12,077		21,354	14,723
24	1981/1980	% + 101.9	+ 90.7		+ 75.0	+ 85.7
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	234,915	2,032		4,597	4,547
26	1980	248,511	2,019		4,645	4,748
27	1981	327,123	2,217		5,239	4,748
28	1981/1980	% + 31.6	+ 9.8		+ 12.8	+ 2.1
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	2,025,532	49,444		56,391	61,129
30	1980	1,931,690	43,905		48,887	54,423
31	1981	1,906,525	39,214		47,254	48,686
32	1981/1980	% - 1.3	- 10.7		- 3.3	- 10.5
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	36,185	1,035		1,476	1,149
34	1980	71,831	1,611		2,324	1,848
35	1981	147,647	3,376		5,101	3,759
36	1981/1980	% + 105.5	+ 109.6		+ 119.5	+ 103.4

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.



TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981

Janvier-juin

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	No
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
1,577,338	2,043,612	241,112	247,890	788,455	615,574	1979	1
1,418,917	1,884,789	251,673	246,526	889,989	718,909	1980	2
1,534,893	2,175,240	245,650	274,472	958,141	889,176	1981	3
+ 8.2	+ 15.4	- 2.4	+ 11.3	+ 7.7	+ 23.7	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
1,197,506	1,453,800	136,111	119,441	363,271	352,759	1979	5
1,094,880	1,375,820	136,719	121,352	412,416	419,093	1980	6
1,242,262	1,601,340	153,973	146,315	480,096	546,804	1981	7
+ 13.5	+ 16.4	+ 12.6	+ 20.6	+ 16.4	+ 30.5	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
379,832	589,812	105,001	128,449	425,184	262,815	1979	9
324,037	508,969	114,954	125,174	477,573	299,816	1980	10
292,631	573,900	91,677	128,157	478,045	342,372	1981	11
- 9.7	+ 12.1	- 20.2	+ 2.4	+ 0.1	+ 14.2	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
1,067,092	1,287,337	124,699	110,427	320,657	275,935	1979	13
903,266	1,150,958	120,709	109,130	351,311	302,473	1980	14
862,203	1,230,169	128,652	125,835	378,104	347,911	1981	15
- 4.5	+ 6.9	+ 6.6	+ 15.3	+ 7.6	+ 15.0	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
130,414	166,463	11,412	9,014	42,614	76,824	1979	17
191,614	224,862	16,010	12,222	61,105	116,620	1980	18
380,059	371,171	25,321	20,480	101,992	198,893	1981	19
+ 98.3	+ 65.1	+ 58.2	+ 67.6	+ 66.9	+ 70.5	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
68,046	73,392	5,309	5,696	22,823	37,736	1979	21
118,330	132,187	10,062	8,840	40,931	74,984	1980	22
280,056	256,827	18,385	15,797	73,755	138,276	1981	23
+ 136.7	+ 94.3	+ 82.7	+ 78.7	+ 80.2	+ 84.4	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
62,368	93,071	6,103	3,318	19,791	39,088	1979	25
73,284	92,675	5,948	3,382	20,174	41,636	1980	26
100,003	114,344	6,936	4,683	28,237	60,617	1981	27
+ 36.5	+ 23.4	+ 16.6	+ 38.5	+ 40.0	+ 45.6	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
375,019	582,660	103,453	126,551	418,965	251,920	1979	29
313,452	494,134	112,278	122,192	465,614	276,805	1980	30
269,106	537,782	87,239	122,096	456,526	298,622	1981	31
- 14.1	+ 8.8	- 22.3	- 0.1	- 2.0	+ 7.9	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
4,813	7,152	1,548	1,898	6,219	10,895	1979	33
10,585	14,835	2,676	2,982	11,959	23,011	1980	34
23,525	36,118	4,438	6,061	21,519	43,750	1981	35
+ 122.2	+ 143.5	+ 65.8	+ 103.3	+ 79.9	+ 90.1	% 1981/1980	36

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Passenger cars Voitures particulières		Canada and United States		Japan		Europe	
	Total		Canada et États-Unis		Japon		Europe	
	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	62,341	100.0	54,688	87.7	3,954	6.3	3,699	6.0
February - Février	70,483	100.0	62,535	88.7	4,103	5.8	3,845	5.5
March - Mars	98,828	100.0	87,957	89.0	5,880	5.9	4,991	5.1
April - Avril	97,117	100.0	86,391	89.0	5,643	5.8	5,083	5.2
May - Mai	110,793	100.0	96,703	87.3	7,793	7.0	6,297	5.7
June - Juin	103,702	100.0	89,429	86.2	8,528	8.2	5,745	5.6
July - Juillet	92,258	100.0	77,418	83.9	8,629	9.4	6,211	6.7
August - Août	75,725	100.0	62,374	82.4	7,853	10.4	5,498	7.3
September - Septembre	67,878	100.0	57,678	85.0	6,075	8.9	4,125	6.1
October - Octobre	94,399	100.0	81,935	86.8	7,721	8.2	4,743	5.0
November - Novembre	72,042	100.0	60,444	83.9	6,545	9.1	5,053	7.0
December - Décembre	57,442	100.0	46,002	80.1	7,155	12.5	4,285	7.4
Year - Année	1,003,008	100.0	863,554	86.1	78,879	8.0	59,575	5.9
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année:								

**APPENDIX**

**AUTOMOBILE MANUFACTURERS**

**Canadian and United States Manufactured Vehicles**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited

**AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS**

**Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Honda Motor Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Auto Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

**APPENDICE**

**FABRICANTS D'AUTOMOBILES**

**Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis**

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Trucks Canada Limited  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

**IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES**

**Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited









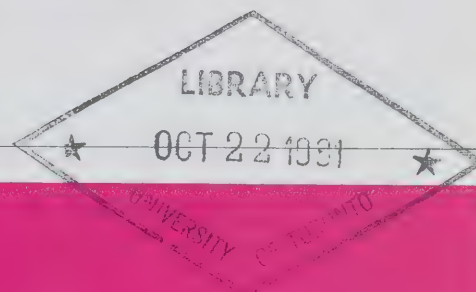
# New motor vehicle sales

# Ventes de véhicules automobiles neufs

July 1981

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Juillet 1981



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.



Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

July 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

October 1981  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 52, No. 7

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Juillet 1981

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Octobre 1981  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 52, n° 7

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Table</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	6
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	8
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	10
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981	11
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1979, 1980 and 1981	12
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	14
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	16
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981	18
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	19
Automobile Importers and Distributors	19

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	6
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981	8
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	10
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981	11
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, nombre d'unités et en dollars, 1979, 1980 et 1981	12
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	14
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981	16
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981	18
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	19
Importateurs et distributeurs d'automobiles	19





## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as Canadian and United States' manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicles Sales**.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtés fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtés qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.



TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	879,378	88,454	99,071	136,677	132,349	151,336	143,932
2	1980	775,611	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
3	1981	764,463	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
4	1981/1980	% - 1.4	- 7.8	- 13.9	+ 1.5	+ 6.1	+ 7.5	+ 6.2
Passenger cars:								
5	1979	635,522	62,341	70,483	98,828	97,117	110,793	103,702
6	1980	569,153	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
7	1981	576,181	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
8	1981/1980	% + 1.2	- 3.6	- 11.2	+ 3.8	+ 9.9	+ 9.0	+ 6.5
Commercial vehicles:								
9	1979	243,856	26,113	28,588	37,849	35,232	40,543	40,236
10	1980	206,458	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
11	1981	188,282	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,512
12	1981/1980	% - 8.8	- 18.3	- 21.5	- 5.0	- 3.9	+ 3.4	+ 4.3
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	555,121	54,688	62,535	87,957	86,391	96,703	89,425
14	1980	462,378	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,042
15	1981	416,278	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,162
16	1981/1980	% - 10.0	- 10.1	- 19.8	- 10.4	- 1.3	- 2.9	- 5.8
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	80,401	7,653	7,948	10,871	10,726	14,090	14,277
18	1980	106,775	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
19	1981	159,903	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
20	1981/1980	% + 49.8	+ 23.6	+ 23.8	+ 80.3	+ 63.4	+ 57.1	+ 61.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	44,530	3,954	4,103	5,880	5,643	7,793	8,521
22	1980	76,990	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
23	1981	129,014	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
24	1981/1980	% + 67.6	+ 43.0	+ 33.7	+ 93.3	+ 87.0	+ 75.1	+ 81.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	35,871	3,699	3,845	4,991	5,083	6,297	5,744
26	1980	29,785	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,444
27	1981	30,889	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,900
28	1981/1980	% + 3.7	- 16.8	+ 0.1	+ 47.3	- 2.9	+ 3.1	+ 10.3
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	237,483	25,440	27,972	37,014	34,475	39,493	39,015
30	1980	194,796	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,521
31	1981	168,229	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,896
32	1981/1980	% - 13.6	- 20.8	- 25.6	- 10.9	- 8.3	- 1.9	- 2.3
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	2,222	231	224	279	292	366	428
34	1980	2,264	260	194	217	323	377	544
35	1981	2,245	275	247	330	278	411	381
36	1981/1980	% - 0.8	+ 5.8	+ 27.3	+ 52.1	- 13.9	+ 9.0	- 29.3
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	6,373	673	616	835	757	1,050	1,212
38	1980	11,662	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,730
39	1981	20,053	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,621
40	1981/1980	% + 72.0	+ 23.4	+ 41.5	+ 114.3	+ 75.5	+ 86.2	+ 108.8

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

[illegible]

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	7,067,743	675,053	796,882	1,097,470	1,053,106	1,213,227	1,161,160
2	1980	6,871,895	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
3	1981	7,524,468	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
4	1981/1980	% + 9.5	+ 0.5	- 3.3	+ 12.1	+ 17.5	+ 19.6	+ 18.8
Passenger cars:								
5	1979	4,608,157	427,164	514,621	721,166	705,759	808,302	758,169
6	1980	4,528,261	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
7	1981	5,184,852	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
8	1981/1980	% + 14.5	+ 7.0	+ 2.2	+ 15.4	+ 24.8	+ 22.8	+ 21.7
Commercial vehicles:								
9	1979	2,459,586	247,889	282,261	376,304	347,347	404,925	402,991
10	1980	2,343,634	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
11	1981	2,339,616	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
12	1981/1980	% - 0.2	- 10.4	- 14.2	+ 5.5	+ 3.7	+ 13.2	+ 13.2
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	4,042,452	375,984	458,308	643,164	627,755	709,376	657,472
14	1980	3,739,945	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
15	1981	3,816,542	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
16	1981/1980	% + 2.0	- 0.2	- 6.2	+ 0.4	+ 12.1	+ 9.3	+ 7.2
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	565,705	51,180	56,313	78,002	78,004	98,926	100,697
18	1980	788,316	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
19	1981	1,368,310	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
20	1981/1980	% + 73.6	+ 38.7	+ 37.7	+ 104.3	+ 93.9	+ 83.9	+ 86.8
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	283,613	24,230	25,809	37,419	36,130	50,082	54,537
22	1980	494,362	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
23	1981	987,118	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
24	1981/1980	% + 99.7	+ 61.6	+ 50.9	+ 128.5	+ 125.0	+ 110.9	+ 122.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	282,092	26,950	30,504	40,583	41,874	48,844	46,160
26	1980	293,954	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
27	1981	381,192	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
28	1981/1980	% + 29.7	+ 4.0	+ 17.5	+ 64.9	+ 36.0	+ 32.0	+ 33.6
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	2,414,478	243,452	278,060	370,494	341,953	397,326	394,247
30	1980	2,257,835	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
31	1981	2,167,915	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
32	1981/1980	% - 4.0	- 12.1	- 17.2	+ 0.9	- 0.1	+ 8.9	+ 8.1
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	53,595	7,658	6,446	6,089	6,061	9,953	9,731
34	1980	70,523	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
35	1981	76,558	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
36	1981/1980	% + 8.6	+ 21.3	+ 60.3	+ 110.0	- 41.0	+ 13.5	- 2.3
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	45,108	4,437	4,201	5,810	5,394	7,599	8,744
38	1980	85,799	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
39	1981	171,701	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
40	1981/1980	% + 100.1	+ 37.5	+ 56.6	+ 154.1	+ 118.7	+ 117.4	+ 138.3



TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	N°
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,070,845	869,164	830,222	1,145,045	876,048	693,760	1979	1
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	2
967,396						1981	3
- 3.6						% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
672,976	554,271	501,143	701,859	544,278	434,466	1979	5
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	6
681,952						1981	7
+ 2.8						% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
397,869	314,893	329,079	443,186	331,770	259,294	1979	9
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	10
285,444						1981	11
- 16.1						% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabri- quées au Canada et aux États-Unis:	
570,393	459,517	427,239	614,780	459,317	351,822	1979	13
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	14
472,015						1981	15
- 11.8						% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabri- quées outre-mer:	
102,583	94,754	73,904	87,079	84,961	82,644	1979	17
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	18
209,937						1981	19
+ 64.0						% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
55,406	50,071	39,561	49,289	42,335	45,344	1979	21
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	22
155,868						1981	23
+ 88.8						% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
47,177	44,683	34,343	37,790	42,626	37,300	1979	25
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	26
54,069						1981	27
+ 19.0						% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabri- qués au Canada et aux États-Unis:	
388,946	306,307	322,374	436,071	323,333	251,210	1979	29
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	30
261,390						1981	31
- 19.9						% 1981/1980	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
7,657	11,447	12,539	6,738	8,672	18,830	1979	33
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	34
9,827						1981	35
- 10.7						% 1981/1980	36
						Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer:	
8,923	8,586	6,705	7,115	8,437	8,084	1979	37
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	38
24,054						1981	39
+ 72.2						% 1981/1980	40

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			Canadian and United States		Overseas			
			Canada et États-Unis		Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	110,946	+ 1.4	69,263	+ 2.6	10,957	+ 10.2	30,726	- 3.9
February - Février	114,619	+ 3.3	71,339	+ 3.0	10,316	- 5.9	32,964	+ 7.3
March - Mars	121,112	+ 5.7	76,445	+ 7.2	10,443	+ 1.2	34,224	+ 3.8
April - Avril	114,333	- 5.6	73,727	+ 3.6	9,569	- 8.4	31,037	- 9.3
May - Mai	118,109	+ 3.3	74,528	+ 1.1	10,687	+ 11.7	32,894	+ 6.0
June - Juin	118,247	+ 0.1	73,095	- 1.9	11,951	+ 11.8	33,201	+ 0.9
July - Juillet	124,264	+ 5.1	77,371	+ 5.8	13,042	+ 9.1	33,851	+ 2.0
August - Août	113,146	- 8.9	70,178	- 9.3	11,739	- 10.0	31,229	- 7.7
September - Septembre	119,539	+ 5.7	73,869	+ 5.3	10,285	- 12.4	35,385	+ 13.3
October - Octobre	112,660	- 5.8	66,991	- 9.3	13,026	+ 26.7	32,643	- 7.7
November - Novembre	113,022	+ 0.3	66,779	- 0.3	12,950	- 0.6	33,293	+ 2.0
December - Décembre	114,593	+ 1.4	67,708	+ 1.4	15,773	+ 21.8	31,112	- 6.6
1980:								
January - Janvier	113,016	- 1.4	65,078	- 3.9	16,799	+ 6.5	31,139	+ 0.1
February - Février	116,188	+ 2.8	67,262	+ 3.4	19,132	+ 13.9	29,794	- 4.3
March - Mars	109,026	- 6.2	66,313	- 1.4	13,992	- 26.9	28,721	- 3.6
April - Avril	103,340	- 5.2	61,385	- 7.4	13,474	- 3.7	28,481	- 0.8
May - Mai	90,533	- 12.4	52,447	- 14.6	13,248	- 1.7	24,838	- 12.8
June - Juin	95,057	+ 5.0	57,355	+ 9.4	13,090	- 1.2	24,612	- 0.9
July - Juillet	103,269	+ 8.6	60,997	+ 6.3	14,598	+ 11.5	27,674	+ 12.4
August - Août	112,548	+ 9.0	67,311	+ 10.4	15,725	+ 7.7	29,512	+ 6.6
September - Septembre	106,504	- 5.4	63,113	- 6.2	16,036	+ 2.0	27,355	- 7.3
October - Octobre	105,480	- 1.0	59,472	- 5.8	18,954	+ 18.2	27,054	- 1.1
November - Novembre	110,200	+ 4.5	62,765	+ 5.5	21,277	+ 12.3	26,158	- 3.3
December - Décembre	107,092	- 2.8	61,421	- 2.1	18,813	- 11.6	26,858	+ 2.7
1981:								
January - Janvier	107,049	—	59,184	- 3.6	21,623	+ 14.9	26,242	- 2.3
February - Février	104,096	- 2.8	55,639	- 6.0	24,068	+ 11.3	24,389	- 7.1
March - Mars	110,472	+ 6.1	59,436	+ 6.8	24,195	+ 0.5	26,841	+ 10.1
April - Avril	110,048	- 0.4	59,891	+ 0.8	22,115	- 8.6	28,042	+ 4.5
May - Mai	100,842	- 8.4	53,010	- 11.5	21,730	- 1.7	26,102	- 6.9
June - Juin	97,688	- 3.1	52,630	- 0.7	20,301	- 6.6	24,757	- 5.2
July - Juillet	89,091	- 8.8	47,306	- 10.1	20,781	+ 2.4	21,004	- 15.2
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

Note: Percentage changes shown are over-the-month changes.

Nota: Pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.



TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981

TABEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Canadian and United States passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1979:						
January - Janvier	6,875	+ 7.1	7,286	+ 13.4	6,128	+ 30.4
February - Février	7,329	+ 13.5	7,933	+ 19.9	6,290	+ 33.6
March - Mars	7,312	+ 13.3	8,131	+ 11.0	6,364	+ 34.5
April - Avril	7,266	+ 12.4	8,238	+ 16.4	6,403	+ 33.8
May - Mai	7,336	+ 12.6	7,757	+ 12.0	6,426	+ 34.5
June - Juin	7,352	+ 12.3	8,035	+ 12.2	6,451	+ 33.2
July - Juillet	7,368	+ 11.6	7,596	+ 6.6	6,421	+ 31.0
August - Août	7,367	+ 11.1	8,127	+ 17.2	6,376	+ 18.5
September - Septembre	7,407	+ 11.4	8,326	+ 17.9	6,512	+ 18.6
October - Octobre	7,053	+ 11.7	7,968	+ 4.0	6,384	+ 10.0
November - Novembre	7,599	+ 11.0	8,436	+ 7.3	6,468	+ 8.7
December - Décembre	7,647	+ 9.1	8,705	+ 9.4	6,337	+ 7.1
Year - Année	7,359	+ 11.6	8,037	+ 12.2	6,387	+ 26.1
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	—
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

Note: Percentage changes shown are over-the-year changes.

Nota: Pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, 1979, 1980 and 1981

July

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	
No.			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
Total, new motor vehicles:							
1	1979	No.	127,559	2,392	644	4,153	3,360
2	1980 <sup>F</sup>	"	111,767	2,422	534	4,150	3,429
3	1981	"	97,008	1,946	433	3,072	2,560
4	1981/1980	%	- 13.2	- 19.7	- 18.9	- 26.0	- 25.3
5	1979	\$'000	1,070,845	18,080	4,655	29,854	27,337
6	1980 <sup>F</sup>	"	1,003,537	19,828	4,184	33,330	28,630
7	1981	"	967,396	17,552	3,822	27,406	23,681
8	1981/1980	%	- 3.6	- 11.5	- 8.7	- 17.8	- 17.3
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:							
9	1979	No.	77,418	1,416	414	2,828	2,066
10	1980	"	64,791	1,511	318	2,706	2,047
11	1981	"	50,684	1,026	274	1,848	1,399
12	1981/1980	%	- 21.8	- 32.1	- 13.8	- 31.7	- 31.7
13	1979	\$'000	570,393	9,601	2,791	19,164	13,986
14	1980	"	535,415	11,528	2,432	20,732	15,595
15	1981	"	472,015	8,918	2,368	16,050	12,121
16	1981/1980	%	- 11.8	- 22.6	- 2.6	- 22.6	- 22.3
Passenger cars, manufactured in Japan:							
17	1979	No.	8,629	167		258	181
18	1980 <sup>F</sup>	"	12,849	198		368	225
19	1981	"	19,825	304		492	373
20	1981/1980	%	+ 54.3	+ 53.5		+ 33.7	+ 65.8
21	1979	\$'000	55,406	1,012		1,581	1,103
22	1980 <sup>F</sup>	"	82,526	1,231		2,362	1,406
23	1981	"	155,868	2,258		3,619	2,771
24	1981/1980	%	+ 88.8	+ 83.4		+ 53.2	+ 97.1
Passenger cars, manufactured in Europe:							
25	1979	No.	6,211	87		136	149
26	1980	"	4,545	55		108	107
27	1981	"	3,955	93		113	52
28	1981/1980	%	- 13.0	+ 69.1		- 4.6	- 51.4
29	1979	\$'000	47,177	603		885	989
30	1980	"	45,443	448		854	871
31	1981	"	54,069	674		941	504
32	1981/1980	%	+ 19.0	+ 50.4		+ 10.2	- 42.1
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:							
33	1979	No.	34,070	932		892	934
34	1980 <sup>F</sup>	"	27,746	828		922	1,001
35	1981	"	19,792	589		534	679
36	1981/1980	%	- 28.7	- 28.9		- 42.1	- 32.2
37	1979	\$'000	388,946	8,589		7,960	11,033
38	1980 <sup>F</sup>	"	326,145	8,034		9,045	10,384
39	1981	"	261,390	6,372		6,090	7,797
40	1981/1980	%	- 19.9	- 20.7		- 32.7	- 24.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:							
41	1979	No.	1,231	20		39	30
42	1980	"	1,836	46		46	49
43	1981	"	2,752	93		85	57
44	1981/1980	%	+ 49.9	+ 102.2		+ 84.8	+ 16.3
45	1979	\$'000	8,923	139		264	226
46	1980	"	13,968	339		337	374
47	1981	"	24,054	784		706	488
48	1981/1980	%	+ 72.2	+ 131.3		+ 109.5	+ 30.5

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, 1979, 1980 et 1981

Juillet

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(2) Colombie-Britannique(2)	Genre et origine des véhicules	N°
Total, véhicules automobiles neufs:							
33,797	46,193	4,895	4,713	14,588	12,824	nbre 1979	1
29,439	34,588	4,274	4,620	14,559	13,752	" 1980 <sup>F</sup>	2
24,701	33,235	3,355	3,367	12,169	12,170	" 1981	3
- 16.1	- 3.9	- 21.5	- 27.1	- 16.4	- 11.5	% 1981/1980	4
267,649	380,625	47,912	43,542	138,165	113,026	\$'000 1979	5
248,944	307,604	41,592	45,996	148,130	125,299	" 1980 <sup>F</sup>	6
228,093	326,088	35,223	35,460	140,778	129,293	" 1981	7
- 8.4	+ 6.0	- 15.3	- 22.9	- 5.0	+ 3.2	% 1981/1980	8
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
23,266	29,972	2,616	2,311	6,580	5,949	nbre 1979	9
18,756	22,211	2,468	2,319	6,555	5,900	" 1980	10
12,673	20,050	1,930	1,633	5,148	4,703	" 1981	11
- 32.4	- 9.7	- 21.8	- 29.6	- 21.5	- 20.3	% 1981/1980	12
168,038	219,607	20,367	18,562	53,063	45,214	\$'000 1979	13
151,933	181,405	21,496	20,630	59,821	49,843	" 1980	14
112,154	185,925	18,470	16,127	53,775	46,107	" 1981	15
- 26.2	+ 2.5	- 14.1	- 21.8	- 10.1	- 7.5	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
2,646	2,970	192	202	728	1,281	nbre 1979	17
3,966	3,910	315	313	1,180	2,374	" 1980 <sup>F</sup>	18
7,165	6,091	419	376	1,713	2,892	" 1981	19
+ 80.7	+ 55.8	+ 33.0	+ 20.1	+ 45.2	+ 21.8	" 1981/1980	20
17,028	19,032	1,240	1,311	4,906	8,193	\$'000 1979	21
25,102	25,321	2,051	2,035	7,788	15,270	" 1980 <sup>F</sup>	22
55,863	48,068	3,276	2,962	13,818	23,233	" 1981	23
+ 122.5	+ 89.8	+ 59.7	+ 45.6	+ 77.4	+ 52.1	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,672	2,803	153	88	370	753	nbre 1979	25
1,683	1,501	116	73	306	596	" 1980	26
1,595	1,336	54	35	225	452	" 1981	27
- 5.2	- 11.0	- 53.4	- 52.1	- 26.5	- 24.2	% 1981/1980	28
12,431	20,366	1,141	712	3,369	6,681	\$'000 1979	29
13,439	16,817	1,106	838	3,686	7,384	" 1980	30
17,369	20,020	847	483	4,407	8,824	" 1981	31
+ 29.2	+ 19.0	- 23.4	- 42.2	+ 19.6	+ 19.5	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
6,042	10,195	1,880	2,058	6,720	4,417	nbre 1979	33
4,750	6,647	1,306	1,835	6,217	4,240	" 1980 <sup>F</sup>	34
2,724	5,248	848	1,217	4,634	3,319	" 1981	35
- 42.7	- 21.0	- 35.1	- 33.7	- 25.5	- 21.7	% 1981/1980	36
68,900	119,766	24,772	22,569	75,427	49,930	\$'000 1979	37
56,338	81,644	16,433	21,928	74,511	47,828	" 1980 <sup>F</sup>	38
38,267	67,441	11,718	14,988	64,851	43,866	" 1981	39
- 32.1	- 17.4	- 28.7	- 31.6	- 13.0	- 8.3	% 1981/1980	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
171	253	54	54	190	420	nbre 1979	41
284	319	69	80	301	642	" 1980	42
544	510	104	106	449	804	" 1981	43
+ 91.5	+ 59.5	+ 50.7	+ 32.5	+ 49.2	+ 25.2	% 1981/1980	44
1,252	1,854	392	388	1,400	3,008	\$'000 1979	45
2,132	2,417	506	565	2,324	4,974	" 1980	46
4,440	4,634	912	900	3,927	7,263	" 1981	47
+ 108.3	+ 91.7	+ 80.2	+ 59.3	+ 69.0	+ 46.0	% 1981/1980	48

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinées pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

January-July

		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles	Canada	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.	number - nombre				
Total, new motor vehicles:					
1 1979	879,378	16,637	4,292	30,186	24,827
2 1980 <sup>F</sup>	775,611	15,557	3,413	26,917	21,789
3 1981	764,463	13,395	3,217	25,084	19,287
4 1981/1980	% - 1.4	- 13.9	- 5.7	- 6.8	- 11.5
Passenger cars:					
5 1979	635,522	11,011	3,216	22,419	17,624
6 1980 <sup>F</sup>	569,153	10,697	2,522	20,418	15,329
7 1981	576,181	9,526	2,536	19,719	14,171
8 1981/1980	% + 1.2	- 10.9	+ 0.6	- 3.4	- 7.6
Commercial vehicles:					
9 1979	243,856	5,626	1,076	7,767	7,203
10 1980 <sup>F</sup>	206,458	4,860	891	6,499	6,460
11 1981	188,282	3,869	681	5,365	5,116
12 1981/1980	% - 8.8	- 20.4	- 23.6	- 17.4	- 20.8
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:					
13 1979	555,121	10,186	2,825	20,248	15,862
14 1980	462,378	9,582	2,102	17,358	13,049
15 1981	416,278	7,737	2,015	15,516	11,187
16 1981/1980	% - 10.0	- 19.3	- 4.1	- 10.6	- 14.3
Passenger cars, manufactured overseas:					
17 1979	80,401	825	391	2,171	1,762
18 1980 <sup>F</sup>	106,775	1,115	420	3,060	2,280
19 1981	159,903	1,789	521	4,203	2,984
20 1981/1980	% + 49.8	+ 60.4	+ 24.0	+ 37.4	+ 30.9
Passenger cars, manufactured in Japan:					
21 1979	44,530	806		1,346	959
22 1980 <sup>F</sup>	76,990	1,230		2,351	1,522
23 1981	129,014	1,948		3,423	2,392
24 1981/1980	% + 67.6	+ 58.4		+ 45.6	+ 57.2
Passenger cars, manufactured in Europe:					
25 1979	35,871	410		825	803
26 1980	29,785	305		709	758
27 1981	30,889	362		780	592
28 1981/1980	% + 3.7	+ 18.7		+ 10.0	- 21.9
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:					
29 1979	237,483	6,531		7,506	6,997
30 1980 <sup>F</sup>	194,796	5,472		6,125	6,153
31 1981	168,229	4,044		4,663	4,608
32 1981/1980	% - 13.6	- 26.1		- 23.9	- 25.1
Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33 1979	6,373	171		261	206
34 1980	11,662	279		374	307
35 1981	20,053	506		702	508
36 1981/1980	% + 72.0	+ 81.4		+ 87.7	+ 65.5

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.



TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Janvier-juillet

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
number - nombre							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
238,338	309,931	33,644	33,085	101,881	86,557	1979	1
197,261	255,464	30,647	30,226	102,030	92,307	1980 <sup>F</sup>	2
191,953	260,640	27,144	29,197	96,187	98,359	1981	3
- 2.7	+ 2.0	- 11.4	- 3.4	- 5.7	+ 6.6	% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
195,287	237,775	20,830	17,898	54,052	55,410	1979	5
164,619	202,812	19,695	17,071	55,523	60,467	1980 <sup>F</sup>	6
166,876	205,685	18,967	17,259	55,391	66,051	1981	7
+ 1.4	+ 1.4	- 3.7	+ 1.1	- 0.2	+ 9.2	% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
43,051	72,156	12,814	15,187	47,829	31,147	1979	9
32,642	52,652	10,952	13,155	46,507	31,840	1980 <sup>F</sup>	10
25,077	54,955	8,177	11,938	40,796	32,308	1981	11
- 23.2	+ 4.4	- 25.3	- 9.3	- 12.3	+ 1.5	% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
171,835	208,501	18,930	16,306	47,391	43,037	1979	13
131,991	167,529	17,102	14,994	46,223	42,448	1980	14
110,783	155,674	15,529	14,468	42,338	41,031	1981	15
- 16.1	- 7.1	- 9.2	- 3.5	- 8.4	- 3.3	% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
23,452	29,274	1,900	1,592	6,661	12,373	1979	17
32,628	35,283	2,593	2,077	9,300	18,019	1980 <sup>F</sup>	18
56,093	50,011	3,438	2,791	13,053	25,020	1981	19
+ 71.9	+ 41.7	+ 32.6	+ 34.4	+ 40.4	+ 38.8	% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
13,367	14,551	1,034	1,091	4,191	7,185	1979	21
22,546	24,413	1,873	1,673	7,395	13,987	1980 <sup>F</sup>	22
44,143	39,789	2,843	2,424	11,126	20,926	1981	23
+ 95.8	+ 63.0	+ 51.8	+ 44.9	+ 50.5	+ 49.6	% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
10,085	14,723	866	501	2,470	5,188	1979	25
10,082	10,870	720	404	1,905	4,032	1980	26
11,950	10,222	595	367	1,927	4,094	1981	27
+ 18.5	- 6.0	- 17.4	- 9.2	+ 1.2	+ 1.5	% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
42,204	70,869	12,536	14,851	46,772	29,217	1979	29
30,884	50,333	10,514	12,653	44,585	28,077	1980 <sup>F</sup>	30
21,680	50,194	7,550	11,113	37,851	26,526	1981	31
- 29.8	- 0.3	- 28.2	- 12.2	- 15.1	- 5.5	% 1981/1980	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
847	1,287	278	336	1,057	1,930	1979	33
1,758	2,319	438	502	1,922	3,763	1980	34
3,397	4,761	627	825	2,945	5,782	1981	35
+ 93.2	+ 105.3	+ 43.2	+ 64.3	+ 53.2	+ 53.7	% 1981/1980	36

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

January-July

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			thousands of dollars - milliers de dollars			
	Total, new motor vehicles:					
1	1979	7,067,743	124,153	30,333	216,604	191,753
2	1980 <sup>r</sup>	6,871,895	125,354	26,663	211,553	179,955
3	1981	7,524,468	121,776	28,316	223,032	178,837
4	1981/1980	% + 9.5	- 2.9	+ 6.2	+ 5.4	- 0.6
	Passenger cars:					
5	1979	4,608,157	73,907	21,372	150,513	118,216
6	1980 <sup>r</sup>	4,528,261	79,652	18,476	150,962	112,926
7	1981	5,184,852	79,450	20,896	163,881	118,107
8	1981/1980	% + 14.5	- 0.3	+ 13.1	+ 8.6	+ 4.6
	Commercial vehicles:					
9	1979	2,459,586	50,246	8,961	66,091	73,537
10	1980 <sup>r</sup>	2,343,634	45,702	8,187	60,593	67,029
11	1981	2,339,616	42,326	7,420	59,151	60,730
12	1981/1980	% - 0.2	- 7.4	- 9.4	- 2.4	- 9.4
	Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:					
13	1979	4,042,452	68,714	19,014	136,824	106,902
14	1980	3,739,945	72,236	15,860	130,900	97,974
15	1981	3,816,542	65,940	17,180	132,728	95,262
16	1981/1980	% + 2.0	- 8.7	+ 8.3	+ 1.4	- 2.8
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1979	565,705	5,193	2,358	13,689	11,314
18	1980 <sup>r</sup>	788,316	7,416	2,616	20,062	14,952
19	1981	1,368,310	13,510	3,716	31,153	22,845
20	1981/1980	% + 73.6	+ 82.2	+ 42.0	+ 55.3	+ 52.8
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1979	283,613		4,916	8,207	5,778
22	1980 <sup>r</sup>	494,362		7,565	14,563 <sup>r</sup>	9,333
23	1981	987,118		14,335	24,973	17,494
24	1981/1980	% + 99.7		+ 89.5	+ 71.5	+ 87.4
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1979	282,092		2,635	5,482	5,536
26	1980	293,954		2,467	5,499	5,619
27	1981	381,192		2,891	6,180	5,351
28	1981/1980	% + 29.7		+ 17.2	+ 12.4	- 4.8
	Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:					
29	1979	2,414,478		58,033	64,351	72,162
30	1980 <sup>r</sup>	2,257,835		51,939	57,932	64,807
31	1981	2,167,915		45,586	53,344	56,483
32	1981/1980	% - 4.0		- 12.2	- 7.9	- 12.8
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1979	45,108		1,174	1,740	1,375
34	1980	85,799		1,950	2,661	2,222
35	1981	171,701		4,160	5,807	4,247
36	1981/1980	% + 100.1		+ 113.3	+ 118.2	+ 91.2

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981

Janvier-juillet

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	N°
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,844,987	2,424,237	289,024	291,432	926,620	728,600	1979	1
1,667,861	2,192,393	293,265	292,522	1,038,119	844,208	1980 <sup>F</sup>	2
1,762,986	2,501,328	280,873	309,932	1,098,919	1,018,469	1981	3
+ 5.7	+ 14.1	- 4.2	+ 6.0	+ 5.9	+ 20.6	% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
1,395,003	1,712,805	158,859	140,026	424,609	412,847	1979	5
1,285,354	1,599,363	161,372	144,855	483,711	491,590	1980 <sup>F</sup>	6
1,427,648	1,855,353	176,566	165,887	552,096	624,968	1981	7
+ 11.1	+ 16.0	+ 9.4	+ 14.5	+ 14.1	+ 27.1	% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
449,984	711,432	130,165	151,406	502,011	315,753	1979	9
382,507	593,030	131,893	147,667	554,408	352,618	1980 <sup>F</sup>	10
335,338	645,975	104,307	144,045	546,823	393,501	1981	11
- 12.3	+ 8.9	- 20.9	- 2.5	- 1.4	+ 11.6	% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
1,235,130	1,506,944	145,066	128,989	373,720	321,149	1979	13
1,055,199	1,332,363	142,205	129,760	411,132	352,316	1980	14
9,974,357	1,416,094	147,122	141,962	431,879	394,018	1981	15
- 7.7	+ 6.3	+ 3.5	+ 9.4	+ 5.0	+ 11.8	% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
159,873	205,861	13,793	11,037	50,889	91,698	1979	17
230,155	267,000	19,167	15,095	72,579	139,274	1980 <sup>F</sup>	18
453,291	439,259	29,444	23,925	120,217	230,950	1981	19
+ 97.0	+ 64.5	+ 53.6	+ 58.5	+ 65.6	+ 65.8	% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
85,074	92,424	6,549	7,007	27,729	45,929	1979	21
143,432	157,508	12,113	10,875	48,719	90,254	1980 <sup>F</sup>	22
335,919	304,895	21,661	18,759	87,573	161,509	1981	23
+ 134.2	+ 93.6	+ 78.8	+ 72.5	+ 79.8	+ 78.9	% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
74,799	113,437	7,244	4,030	23,160	45,769	1979	25
86,723	109,492	7,054	4,220	23,860	49,020	1980	26
117,372	134,364	7,783	5,166	32,644	69,441	1981	27
+ 35.3	+ 22.7	+ 10.3	+ 22.4	+ 36.8	+ 41.7	% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
443,919	702,426	128,225	149,120	494,392	301,850	1979	29
369,790	575,778	128,711	144,120	540,125	324,633	1980 <sup>F</sup>	30
307,373	605,223	98,957	137,084	521,377	342,488	1981	31
- 16.9	+ 5.1	- 23.1	- 4.9	- 3.5	+ 5.5	% 1981/1980	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
6,065	9,006	1,940	2,286	7,619	13,903	1979	33
12,717	17,252	3,182	3,547	14,283	27,985	1980	34
27,965	40,752	5,350	6,961	25,446	51,013	1981	35
+ 119.9	+ 136.2	+ 68.1	+ 96.3	+ 78.2	+ 82.3	% 1981/1980	36

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981

Passenger cars								
Voitures particulières								
Period	Total		Canada and United States		Japan		Europe	
Période			Canada et États-Unis		Japon		Europe	
	Units	Distribution	Units	Distribution	Units	Distribution	Units	Distribution
	Unités		Unités		Unités		Unités	
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	62,341	100.0	54,688	87.7	3,954	6.3	3,699	6.0
February - Février	70,483	100.0	62,535	88.7	4,103	5.8	3,845	5.5
March - Mars	98,828	100.0	87,957	89.0	5,880	5.9	4,991	5.1
April - Avril	97,117	100.0	86,391	89.0	5,643	5.8	5,083	5.2
May - Mai	110,793	100.0	96,703	87.3	7,793	7.0	6,297	5.7
June - Juin	103,702	100.0	89,429	86.2	8,528	8.2	5,745	5.6
July - Juillet	92,258	100.0	77,418	83.9	8,629	9.4	6,211	6.7
August - Août	75,725	100.0	62,374	82.4	7,853	10.4	5,498	7.3
September - Septembre	67,878	100.0	57,678	85.0	6,075	8.9	4,125	6.1
October - Octobre	94,399	100.0	81,935	86.8	7,721	8.2	4,743	5.0
November - Novembre	72,042	100.0	60,444	83.9	6,545	9.1	5,053	7.0
December - Décembre	57,442	100.0	46,002	80.1	7,155	12.5	4,285	7.4
Year - Année	1,003,008	100.0	863,554	86.1	78,879	8.0	59,575	5.9
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année:								



## **APPENDIX**

### **AUTOMOBILE MANUFACTURERS**

#### **Canadian and United States Manufactured Vehicles**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited

### **AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS**

#### **Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Honda Motor Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Auto Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

## **APPENDICE**

### **FABRICANTS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis**

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Trucks Canada Limited  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### **IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited









# New motor vehicle sales

August 1981



# Ventes de véhicules automobiles neufs

Août 1981



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

August 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

October 1981  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 53, No. 8

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Août 1981

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Octobre 1981  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 53, n° 8

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordirolingues. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.



**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Table</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	6
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	8
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	10
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981	11
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1979, 1980 and 1981	12
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	14
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	16
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981	18
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	19
Automobile Importers and Distributors	19

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	6
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981	8
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	10
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981	11
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, nombre d'unités et en dollars, 1979, 1980 et 1981	12
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	14
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981	16
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981	18
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	19
Importateurs et distributeurs d'automobiles	19



## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as Canadian and United States' manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicles Sales**.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtes fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtes qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

		Year-to- date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	984,495	88,454	99,071	136,677	132,349	151,336	143,932
2	1980	876,634	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
3	1981	849,008	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
4	1981/1980	% - 3.2	- 7.8	- 13.9	+ 1.5	+ 6.1	+ 7.5	+ 6.2
Passenger cars:								
5	1979	711,247	62,341	70,483	98,828	97,117	110,793	103,702
6	1980	643,630	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
7	1981	641,425	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
8	1981/1980	% - 0.3	- 3.6	- 11.2	+ 3.8	+ 9.9	+ 9.0	+ 6.9
Commercial vehicles:								
9	1979	273,248	26,113	28,588	37,849	35,232	40,543	40,230
10	1980	233,004	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
11	1981	207,583	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
12	1981/1980	% - 10.9	- 18.3	- 21.5	- 5.0	- 3.9	+ 3.4	+ 4.3
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	617,495	54,688	62,535	87,957	86,391	96,703	89,429
14	1980	519,616	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
15	1981	461,945	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
16	1981/1980	% - 11.1	- 10.1	- 19.8	- 10.4	- 1.3	- 2.9	- 5.8
Passenger cars, overseas man- ufactured:								
17	1979	93,752	7,653	7,948	10,871	10,726	14,090	14,273
18	1980	124,014	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
19	1981	179,480	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
20	1981/1980	% + 44.7	+ 23.6	+ 23.8	+ 80.3	+ 63.4	+ 57.1	+ 61.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	52,383	3,954	4,103	5,880	5,643	7,793	8,528
22	1980	88,987	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
23	1981	145,168	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
24	1981/1980	% + 63.1	+ 43.0	+ 33.7	+ 93.3	+ 87.0	+ 75.1	+ 81.7
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	41,369	3,699	3,845	4,991	5,083	6,297	5,745
26	1980	35,027	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
27	1981	34,312	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
28	1981/1980	% - 2.0	- 16.8	+ 0.1	+ 47.3	- 2.9	+ 3.1	+ 10.2
Commercial vehicles, Canadian and United States manufac- tured:								
29	1979	265,683	25,440	27,972	37,014	34,475	39,493	39,019
30	1980	219,551	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
31	1981	185,047	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
32	1981/1980	% - 15.7	- 20.8	- 25.6	- 10.9	- 8.3	- 1.9	- 2.3
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	3,024	231	224	279	292	366	428
34	1980	2,886	260	194	217	323	377	543
35	1981	2,834	275	247	330	278	411	385
36	1981/1980	% - 1.8	+ 5.8	+ 27.3	+ 52.1	- 13.9	+ 9.0	- 29.1
Commercial vehicles, over- seas manufactured:								
37	1979	7,565	673	616	835	757	1,050	1,211
38	1980	13,453	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
39	1981	22,536	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
40	1981/1980	% + 67.5	+ 23.4	+ 41.5	+ 114.3	+ 75.5	+ 86.2	+ 108.8



TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	N <sup>o</sup>
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
127,559	105,117	96,957	133,204	101,694	80,052	1979	1
111,767	101,023	91,811	121,463	96,041	77,858	1980	2
97,008	84,545					1981	3
- 13.2	- 16.3					% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
92,258	75,725	67,878	94,399	72,042	57,442	1979	5
82,185	74,477	67,755	90,083	73,362	57,230	1980	6
74,464	65,244					1981	7
- 9.4	- 12.4					% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
35,301	29,392	29,079	38,805	29,652	22,610	1979	9
29,582	26,546	24,056	31,380	22,679	20,628	1980	10
22,544	19,301					1981	11
- 23.8	- 27.3					% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
77,418	62,374	57,678	81,935	60,444	46,002	1979	13
64,791	57,238	51,320	72,009	55,003	42,819	1980	14
50,684	45,667					1981	15
- 21.8	- 20.2					% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
14,840	13,351	10,200	12,464	11,598	11,440	1979	17
17,394	17,239	16,435	18,074	18,359	14,411	1980	18
23,780	19,577					1981	19
+ 36.7	+ 13.6					% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
8,629	7,853	6,075	7,721	6,545	7,155	1979	21
12,849	11,997	11,407	12,978	14,169	10,566	1980	22
19,825	16,154					1981	23
+ 54.3	+ 34.7					% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
6,211	5,498	4,125	4,743	5,053	4,285	1979	25
4,545	5,242	5,028	5,096	4,190	3,845	1980	26
3,955	3,423					1981	27
- 13.0	- 34.7					% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
34,070	28,200	28,138	37,804	28,446	21,491	1979	29
27,746	24,755	22,091	29,536	20,616	18,479	1980	30
19,792	16,818					1981	31
- 28.7	- 32.1					% 1981/1980	32
Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):							
402	802	439	289	231	566	1979	33
350	622	365	238	304	336	1980	34
319	589					1981	35
- 8.9	- 5.3					% 1981/1980	36
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1,231	1,192	941	1,001	1,206	1,119	1979	37
1,836	1,791	1,965	1,844	2,063	2,149	1980	38
2,752	2,483					1981	39
+ 49.9	+ 38.6					% 1981/1980	40

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	7,936,907	675,053	796,882	1,097,470	1,053,106	1,213,227	1,161,160
2	1980	7,784,832	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
3	1981	8,376,401	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
4	1981/1980	% + 7.6	+ 0.5	- 3.3	+ 12.1	+ 17.5	+ 19.6	+ 18.8
Passenger cars:								
5	1979	5,162,428	427,164	514,621	721,166	705,759	808,302	758,169
6	1980	5,132,502	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
7	1981	5,789,101	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
8	1981/1980	% + 12.8	+ 7.0	+ 2.2	+ 15.4	+ 24.8	+ 22.8	+ 21.7
Commercial vehicles:								
9	1979	2,774,479	247,889	282,261	376,304	347,347	404,925	402,991
10	1980	2,652,330	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
11	1981	2,587,300	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
12	1981/1980	% - 2.5	- 10.4	- 14.2	+ 5.5	+ 3.7	+ 13.2	+ 13.2
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	4,501,969	375,984	458,308	643,164	627,755	709,376	657,472
14	1980	4,215,276	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
15	1981	4,250,392	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
16	1981/1980	% + 0.8	- 0.2	- 6.2	+ 0.4	+ 12.1	+ 9.3	+ 7.2
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	660,459	51,180	56,313	78,002	78,004	98,926	100,697
18	1980	917,226	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
19	1981	1,538,709	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
20	1981/1980	% + 67.8	+ 38.7	+ 37.7	+ 104.3	+ 93.9	+ 83.9	+ 86.8
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	333,684	24,230	25,809	37,419	36,130	50,082	54,537
22	1980	571,170	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
23	1981	1,112,828	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
24	1981/1980	% + 94.8	+ 61.6	+ 50.9	+ 128.5	+ 125.0	+ 110.9	+ 122.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	326,775	26,950	30,504	40,583	41,874	48,844	46,160
26	1980	346,056	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
27	1981	425,881	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
28	1981/1980	% + 23.1	+ 4.0	+ 17.5	+ 64.9	+ 36.0	+ 32.0	+ 33.6
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	2,720,785	243,452	278,060	370,494	341,953	397,326	394,247
30	1980	2,552,840	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
31	1981	2,394,031	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
32	1981/1980	% - 6.2	- 12.1	- 17.2	+ 0.9	- 0.1	+ 8.9	+ 8.1
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	65,042	7,658	6,446	6,089	6,061	9,953	9,731
34	1980	79,106	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
35	1981	90,453	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
36	1981/1980	% + 14.3	+ 21.3	+ 60.3	+ 110.0	- 41.0	+ 13.5	- 2.3
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	53,694	4,437	4,201	5,810	5,394	7,599	8,744
38	1980	99,490	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
39	1981	193,269	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
40	1981/1980	% + 94.3	+ 37.5	+ 56.6	+ 154.1	+ 118.7	+ 117.4	+ 138.3

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	N°
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,070,845	869,164	830,222	1,145,045	876,048	693,760	1979	1
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	2
967,396	851,933					1981	3
- 3.6	- 6.7					% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
672,976	554,271	501,143	701,859	544,278	434,466	1979	5
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	6
681,952	604,241					1981	7
+ 2.8	—					% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
397,869	314,893	329,079	443,186	331,770	259,294	1979	9
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	10
285,444	247,684					1981	11
- 16.1	- 19.8					% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabri- quées au Canada et aux États-Unis:	
570,393	459,517	427,239	614,780	459,317	351,822	1979	13
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	14
472,015	433,850					1981	15
- 11.8	- 8.7					% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabri- quées outre-mer:	
102,583	94,754	73,904	87,079	84,961	82,644	1979	17
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	18
209,937	170,399					1981	19
+ 64.0	+ 32.2					% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
55,406	50,071	39,561	49,289	42,335	45,344	1979	21
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	22
155,868	125,710					1981	23
+ 88.8	+ 63.7					% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
47,177	44,683	34,343	37,790	42,626	37,300	1979	25
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	26
54,069	44,689					1981	27
+ 19.0	- 14.2					% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabri- qués au Canada et aux États-Unis:	
388,946	306,307	322,374	436,071	323,333	251,210	1979	29
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	30
261,390	226,116					1981	31
- 19.9	- 23.4					% 1981/1980	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
7,657	11,447	12,539	6,738	8,672	18,830	1979	33
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	34
9,827	13,895					1981	35
- 10.7	+ 61.9					% 1981/1980	36
						Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer:	
8,923	8,586	6,705	7,115	8,437	8,084	1979	37
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	38
24,054	21,568					1981	39
+ 72.2	+ 57.5					% 1981/1980	40



TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			Canadian and United States Canada et États-Unis		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	110,946	+ 1.4	69,263	+ 2.6	10,957	+ 10.2	30,726	- 3.9
February - Février	114,619	+ 3.3	71,339	+ 3.0	10,316	- 5.9	32,964	+ 7.3
March - Mars	121,112	+ 5.7	76,445	+ 7.2	10,443	+ 1.2	34,224	+ 3.8
April - Avril	114,333	- 5.6	73,727	+ 3.6	9,569	- 8.4	31,037	- 9.3
May - Mai	118,109	+ 3.3	74,528	+ 1.1	10,687	+ 11.7	32,894	+ 6.0
June - Juin	118,247	+ 0.1	73,095	- 1.9	11,951	+ 11.8	33,201	+ 0.9
July - Juillet	124,264	+ 5.1	77,371	+ 5.8	13,042	+ 9.1	33,851	+ 2.0
August - Août	113,146	- 8.9	70,178	- 9.3	11,739	- 10.0	31,229	- 7.7
September - Septembre	119,539	+ 5.7	73,869	+ 5.3	10,285	- 12.4	35,385	+ 13.3
October - Octobre	112,660	- 5.8	66,991	- 9.3	13,026	+ 26.7	32,643	- 7.7
November - Novembre	113,022	+ 0.3	66,779	- 0.3	12,950	- 0.6	33,293	+ 2.0
December - Décembre	114,593	+ 1.4	67,708	+ 1.4	15,773	+ 21.8	31,112	- 6.6
1980:								
January - Janvier	113,016	- 1.4	65,078	- 3.9	16,799	+ 6.5	31,139	+ 0.1
February - Février	116,188	+ 2.8	67,262	+ 3.4	19,132	+ 13.9	29,794	- 4.3
March - Mars	109,026	- 6.2	66,313	- 1.4	13,992	- 26.9	28,721	- 3.6
April - Avril	103,340	- 5.2	61,385	- 7.4	13,474	- 3.7	28,481	- 0.8
May - Mai	90,533	- 12.4	52,447	- 14.6	13,248	- 1.7	24,838	- 12.8
June - Juin	95,057	+ 5.0	57,355	+ 9.4	13,090	- 1.2	24,612	- 0.9
July - Juillet	103,269	+ 8.6	60,997	+ 6.3	14,598	+ 11.5	27,674	+ 12.4
August - Août	112,548	+ 9.0	67,311	+ 10.4	15,725	+ 7.7	29,512	+ 6.6
September - Septembre	106,504	- 5.4	63,113	- 6.2	16,036	+ 2.0	27,355	- 7.3
October - Octobre	105,480	- 1.0	59,472	- 5.8	18,954	+ 18.2	27,054	- 1.1
November - Novembre	110,200	+ 4.5	62,765	+ 5.5	21,277	+ 12.3	26,158	- 3.3
December - Décembre	107,092	- 2.8	61,421	- 2.1	18,813	- 11.6	26,858	+ 2.7
1981:								
January - Janvier	107,049	—	59,184	- 3.6	21,623	+ 14.9	26,242	- 2.3
February - Février	104,096	- 2.8	55,639	- 6.0	24,068	+ 11.3	24,389	- 7.1
March - Mars	110,472	+ 6.1	59,436	+ 6.8	24,195	+ 0.5	26,841	+ 10.1
April - Avril	110,048	- 0.4	59,891	+ 0.8	22,115	- 8.6	28,042	+ 4.5
May - Mai	100,842	- 8.4	53,010	- 11.5	21,730	- 1.7	26,102	- 6.9
June - Juin	97,688	- 3.1	52,630	- 0.7	20,301	- 6.6	24,757	- 5.2
July - Juillet	89,091	- 8.8	47,306	- 10.1	20,781	+ 2.4	21,004	- 15.2
August - Août	92,742	+ 4.1	53,612	+ 13.3	17,775	- 14.5	21,355	+ 1.7
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

Note: Percentage changes shown are over-the-month changes.

Nota: Pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.



TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Canadian and United States passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1979:						
January - Janvier	6,875	+ 7.1	7,286	+ 13.4	6,128	+ 30.4
February - Février	7,329	+ 13.5	7,933	+ 19.9	6,290	+ 33.6
March - Mars	7,312	+ 13.3	8,131	+ 11.0	6,364	+ 34.5
April - Avril	7,266	+ 12.4	8,238	+ 16.4	6,403	+ 33.8
May - Mai	7,336	+ 12.6	7,757	+ 12.0	6,426	+ 34.5
June - Juin	7,352	+ 12.3	8,035	+ 12.2	6,451	+ 33.2
July - Juillet	7,368	+ 11.6	7,596	+ 6.6	6,421	+ 31.0
August - Août	7,367	+ 11.1	8,127	+ 17.2	6,376	+ 18.5
September - Septembre	7,407	+ 11.4	8,326	+ 17.9	6,512	+ 18.6
October - Octobre	7,053	+ 11.7	7,968	+ 4.0	6,384	+ 10.0
November - Novembre	7,599	+ 11.0	8,436	+ 7.3	6,468	+ 8.7
December - Décembre	7,647	+ 9.1	8,705	+ 9.4	6,337	+ 7.1
Year - Année	7,359	+ 11.6	8,037	+ 12.2	6,387	+ 26.1
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	—
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

Note: Percentage changes shown are over-the-year changes.

Nota: Pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, 1979, 1980 and 1981

August

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1 1979	No.	105,117	2,326	553	3,614	3,015
2 1980	"	101,023	1,982	479	3,577	2,990
3 1981	"	84,545	1,398	286	2,599	2,017
4 1981/1980	%	- 16.3	- 29.5	- 40.3	- 27.3	- 32.5
5 1979	\$'000	869,164	17,468	4,156	26,288	23,347
6 1980	"	912,937	16,202	3,634	28,487	24,941
7 1981	"	851,933	12,513	2,574	23,599	19,735
8 1981/1980	%	- 6.7	- 22.8	- 29.2	- 17.2	- 20.9
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
9 1979	No.	62,374	1,296	333	2,233	1,880
10 1980	"	57,238	1,032	285	2,204	1,682
11 1981	"	45,667	773	159	1,470	1,158
12 1981/1980	%	- 20.2	- 25.1	- 44.2	- 33.3	- 31.2
13 1979	\$'000	459,517	8,837	2,273	15,228	12,824
14 1980	"	475,331	7,969	2,184	17,079	12,964
15 1981	"	433,850	6,762	1,380	12,869	10,084
16 1981/1980	%	- 8.7	- 15.1	- 36.8	- 24.7	- 22.2
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1979	No.	7,853		146	257	138
18 1980	"	11,997		226	420	278
19 1981	"	16,154		217	440	279
20 1981/1980	%	+ 34.7		- 4.0	+ 4.8	+ 0.4
21 1979	\$'000	50,071		908	1,574	825
22 1980	"	76,808		1,365	2,554	1,746
23 1981	"	125,710		1,594	3,301	2,115
24 1981/1980	%	+ 63.7		+ 16.8	+ 29.2	+ 21.1
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1979	No.	5,498		64	98	96
26 1980	"	5,242		55	120	130
27 1981	"	3,423		61	95	70
28 1981/1980	%	- 34.7		+ 10.9	- 20.8	- 46.2
29 1979	\$'000	44,683		395	685	633
30 1980	"	52,102		399	956	958
31 1981	"	44,689		370	907	661
32 1981/1980	%	- 14.2		- 7.3	- 5.1	- 31.0
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
33 1979	No.	28,200		1,000	972	882
34 1980	"	24,755		821	775	842
35 1981	"	16,818		394	500	435
36 1981/1980	%	- 32.1		- 52.0	- 35.5	- 48.3
37 1979	\$'000	306,307		8,931	8,435	8,933
38 1980	"	295,005		7,614	7,480	8,790
39 1981	"	226,116		4,323	5,727	6,250
40 1981/1980	%	- 23.4		- 43.2	- 23.4	- 28.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1979	No.	1,192		40	54	19
42 1980	"	1,791		42	58	58
43 1981	"	2,483		80	94	75
44 1981/1980	%	+ 38.6		+ 90.5	+ 62.1	+ 29.3
45 1979	\$'000	8,586		280	366	132
46 1980	"	13,691		305	418	483
47 1981	"	21,568		659	796	624
48 1981/1980	%	+ 57.5		+ 116.1	+ 90.4	+ 29.2

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, 1979, 1980 et 1981

À 00t

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(2) Colombie-Britannique(2)	Genre et origine des véhicules	N°
Total, véhicules automobiles neufs:							
28,430	34,741	4,218	4,129	12,774	11,317	nbre 1979	1
27,071	32,698	3,789	3,949	12,345	12,143	" 1980	2
21,714	28,146	3,149	3,539	11,111	10,586	" 1981	3
- 19.8	- 13.9	- 16.9	- 10.4	- 10.0	- 12.8	% 1981/1980	4
224,924	278,092	36,849	36,577	123,546	97,917	\$'000 1979	5
232,041	290,039	36,294	38,703	130,249	112,347	" 1980	6
200,050	278,935	33,883	39,362	129,390	111,892	" 1981	7
- 13.8	- 3.8	- 6.6	+ 1.7	- 0.7	- 0.4	% 1981/1980	8
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
19,167	22,078	2,409	1,936	5,718	5,324	nbre 1979	9
16,971	20,619	2,114	1,941	5,282	5,108	" 1980	10
12,028	17,012	1,784	1,813	5,021	4,449	" 1981	11
- 29.1	- 17.5	- 15.6	- 6.6	- 4.9	- 12.9	% 1981/1980	12
138,735	160,693	18,629	15,845	46,161	40,292	\$'000 1979	13
138,258	169,391	18,475	17,269	48,337	43,405	" 1980	14
108,928	159,946	17,382	18,574	53,568	44,357	" 1981	15
- 21.2	- 5.6	- 5.9	+ 7.6	+ 10.8	+ 2.2	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
2,269	2,542	228	240	763	1,270	nbre 1979	17
3,543	3,520	372	305	1,151	2,182	" 1980	18
5,606	5,138	372	298	1,452	2,352	" 1981	19
+ 58.2	+ 46.0	-	- 2.3	+ 26.2	+ 7.8	% 1981/1980	20
14,252	16,123	1,448	1,560	5,146	8,235	\$'000 1979	21
22,499	22,480	2,423	1,991	7,654	14,096	" 1980	22
42,910	40,466	2,928	2,332	11,500	18,564	" 1981	23
+ 90.7	+ 80.0	+ 20.8	+ 17.1	+ 50.2	+ 31.7	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,637	2,196	152	101	355	799	nbre 1979	25
2,125	1,599	105	84	361	663	" 1980	26
1,231	1,158	69	46	299	394	" 1981	27
- 42.1	- 27.6	- 34.3	- 45.2	- 17.2	- 40.6	% 1981/1980	28
11,980	17,253	1,486	835	4,051	7,365	\$'000 1979	29
17,808	17,010	1,074	760	4,701	8,436	" 1980	30
12,887	14,852	895	751	5,344	8,022	" 1981	31
- 27.6	- 12.7	- 16.7	- 1.2	+ 13.7	- 4.9	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
5,106	7,693	1,397	1,804	5,724	3,622	nbre 1979	33
4,141	6,651	1,121	1,549	5,197	3,658	" 1980	34
2,330	4,367	851	1,285	3,983	2,673	" 1981	35
- 43.7	- 34.3	- 24.1	- 17.0	- 23.4	- 26.9	% 1981/1980	36
58,176	82,368	15,052	18,005	66,586	39,821	\$'000 1979	37
51,352	78,707	13,736	18,149	66,816	42,361	" 1980	38
31,032	59,501	12,034	16,883	55,812	34,554	" 1981	39
- 39.6	- 24.4	- 12.4	- 7.0	- 16.5	- 18.4	% 1981/1980	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
251	232	32	48	214	302	nbre 1979	41
291	309	77	70	354	532	" 1980	42
519	471	73	97	356	718	" 1981	43
+ 78.4	+ 52.4	- 5.2	+ 38.6	+ 0.6	+ 35.0	% 1981/1980	44
1,781	1,655	234	332	1,602	2,204	\$'000 1979	45
2,124	2,451	586	534	2,741	4,049	" 1980	46
4,293	4,170	644	822	3,166	6,394	" 1981	47
+ 102.1	+ 70.1	+ 9.9	+ 53.9	+ 15.5	+ 57.9	% 1981/1980	48

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

January-August

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		number - nombre				
	Total, new motor vehicles:					
1	1979	984,495	18,963	4,845	33,800	27,842
2	1980	876,634	17,539	3,892	30,494	24,779
3	1981	849,008	14,793	3,503	27,683	21,304
4	1981/1980	% - 3.2	- 15.7	- 10.0	- 9.2	- 14.0
	Passenger cars:					
5	1979	711,247	12,445	3,621	25,007	19,738
6	1980	643,630	11,926	2,891	23,162	17,419
7	1981	641,425	10,512	2,760	21,724	15,678
8	1981/1980	% - 0.3	- 11.9	- 4.5	- 6.2	- 10.0
	Commercial vehicles:					
9	1979	273,248	6,518	1,224	8,793	8,104
10	1980	233,004	5,613	1,001	7,332	7,360
11	1981	207,583	4,281	743	5,959	5,626
12	1981/1980	% - 10.9	- 23.7	- 25.8	- 18.7	- 23.6
	Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:					
13	1979	617,495	11,482	3,158	22,481	17,742
14	1980	519,616	10,614	2,387	19,562	14,731
15	1981	461,945	8,510	2,174	16,986	12,345
16	1981/1980	% - 11.1	- 19.8	- 8.9	- 13.2	- 16.2
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1979	93,752	963	463	2,526	1,996
18	1980	124,014	1,312	504	3,600	2,688
19	1981	179,480	2,002	586	4,738	3,333
20	1981/1980	% + 44.7	+ 52.6	+ 16.3	+ 31.6	+ 24.0
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1979	52,383		952	1,603	1,097
22	1980	88,987		1,456	2,771	1,800
23	1981	145,168		2,165	3,863	2,671
24	1981/1980	% + 63.1		+ 48.7	+ 39.4	+ 48.4
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1979	41,369		474	923	899
26	1980	35,027		360	829	888
27	1981	34,312		423	875	662
28	1981/1980	% - 2.0		+ 17.5	+ 5.5	- 25.5
	Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:					
29	1979	265,683		7,531	8,478	7,879
30	1980	219,551		6,293	6,900	6,995
31	1981	185,047		4,438	5,163	5,043
32	1981/1980	% - 15.7		- 29.5	- 25.2	- 27.9
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1979	7,565		211	315	225
34	1980	13,453		321	432	365
35	1981	22,536		586	796	583
36	1981/1980	% + 67.5		+ 82.6	+ 84.3	+ 59.7

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.



TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Janvier-août

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(2)  Colombie- Britan- nique(2)	Genre et origine des véhicules	N <sup>o</sup>
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
266,768	344,672	37,862	37,214	114,655	97,874	1979	1
224,332	288,162	34,436	34,175	114,375	104,450	1980	2
213,667	288,786	30,293	32,736	107,298	108,945	1981	3
- 4.8	+ 0.2	- 12.0	- 4.2	- 6.2	+ 4.3	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
218,360	264,591	23,619	20,175	60,888	62,803	1979	5
187,258	228,550	22,286	19,401	62,317	68,420	1980	6
185,741	228,993	21,192	19,416	62,163	73,246	1981	7
- 0.8	+ 0.2	- 4.9	+ 0.1	- 0.2	+ 7.1	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
48,408	80,081	14,243	17,039	53,767	35,071	1979	9
37,074	59,612	12,150	14,774	52,058	36,030	1980	10
27,926	59,793	9,101	13,320	45,135	35,699	1981	11
- 24.7	+ 0.3	- 25.1	- 9.8	- 13.3	- 0.9	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
191,002	230,579	21,339	18,242	53,109	48,361	1979	13
148,962	188,148	19,216	16,935	51,505	47,556	1980	14
122,811	172,686	17,313	16,281	47,359	45,480	1981	15
- 17.6	- 8.2	- 9.9	- 3.9	- 8.0	- 4.4	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
27,358	34,012	2,280	1,933	7,779	14,442	1979	17
38,296	40,402	3,070	2,466	10,812	20,864	1980	18
62,930	56,307	3,879	3,135	14,804	27,766	1981	19
+ 64.3	+ 39.4	+ 26.4	+ 27.1	+ 36.9	+ 33.1	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
15,636	17,093	1,262	1,331	4,954	8,455	1979	21
26,089	27,933	2,245	1,978	8,546	16,169	1980	22
49,749	44,927	3,215	2,722	12,578	23,278	1981	23
+ 90.7	+ 60.8	+ 43.2	+ 37.6	+ 47.2	+ 44.0	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
11,722	16,919	1,018	602	2,825	5,987	1979	25
12,207	12,469	825	488	2,266	4,695	1980	26
13,181	11,380	664	413	2,226	4,488	1981	27
+ 8.0	- 8.7	+ 19.5	- 15.4	- 1.8	- 4.4	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
47,310	78,562	13,933	16,655	52,496	32,839	1979	29
35,025	56,984	11,635	14,202	49,782	31,735	1980	30
24,010	54,561	8,401	12,398	41,834	29,199	1981	31
- 31.4	- 4.3	- 27.8	- 12.7	- 16.0	- 8.0	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1,098	1,519	310	384	1,271	2,232	1979	33
2,049	2,628	515	572	2,276	4,295	1980	34
3,916	5,232	700	922	3,301	6,500	1981	35
+ 91.1	+ 99.1	+ 35.9	+ 61.2	+ 45.0	+ 51.3	% 1981/1980	36

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

January-August

			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles		Canada	Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.			thousands of dollars - milliers de dollars			
Total, new motor vehicles:						
1	1979	7,936,907	141,621	34,489	242,892	215,100
2	1980	7,784,832	141,556	30,297	240,042	204,896
3	1981	8,376,401	134,289	30,890	246,631	198,572
4	1981/1980	% + 7.6	- 5.1	+ 2.0	+ 2.7	- 3.1
Passenger cars:						
5	1979	5,162,428	83,600	24,092	168,000	132,498
6	1980	5,132,502	88,878	21,167	171,551	128,594
7	1981	5,789,101	87,730	22,722	180,957	130,968
8	1981/1980	% + 12.8	- 1.3	+ 7.3	+ 5.5	+ 1.8
Commercial vehicles:						
9	1979	2,774,479	58,021	10,397	74,892	82,602
10	1980	2,652,330	52,678	9,130	68,491	76,302
11	1981	2,587,300	46,559	8,168	65,674	67,604
12	1981/1980	% - 2.5	- 11.6	- 10.5	- 4.1	- 11.4
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	4,501,969	77,551	21,287	152,052	119,726
14	1980	4,215,276	80,205	18,044	147,979	110,938
15	1981	4,250,392	72,702	18,560	145,597	105,346
16	1981/1980	% + 0.8	- 9.4	+ 2.9	- 1.6	- 5.0
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	660,459	6,049	2,805	15,948	12,772
18	1980	917,226	8,673	3,123	23,572	17,656
19	1981	1,538,709	15,028	4,162	35,361	25,621
20	1981/1980	% + 67.8	+ 73.3	+ 33.3	+ 50.0	+ 45.1
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	333,684		5,824	9,781	6,603
22	1980	571,170		8,930	17,117	11,079
23	1981	1,112,828		15,929	28,274	19,609
24	1981/1980	% + 94.8		+ 78.4	+ 65.2	+ 77.0
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	326,775		3,030	6,167	6,169
26	1980	346,056		2,866	6,455	6,577
27	1981	425,881		3,261	7,087	6,012
28	1981/1980	% + 23.1		+ 13.8	+ 9.8	- 8.6
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	2,720,785		66,964	72,786	81,095
30	1980	2,552,840		59,553	65,412	73,597
31	1981	2,394,031		49,909	59,071	62,733
32	1981/1980	% - 6.2		- 16.2	- 9.7	- 14.8
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	53,694		1,454	2,106	1,507
34	1980	99,490		2,255	3,079	2,705
35	1981	193,269		4,819	6,603	4,871
36	1981/1980	% + 94.3		+ 113.7	+ 114.5	+ 80.1

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981

Janvier-août

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(2) Colombie-Britannique(2)	Genre et origine des véhicules	Nº
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
2,069,911	2,702,329	325,873	328,009	1,050,166	826,517	1979	1
1,899,902	2,482,432	329,559	331,225	1,168,368	956,555	1980	2
1,963,036	2,780,263	314,756	349,294	1,228,309	1,130,361	1981	3
+ 3.3	+ 12.0	- 4.5	+ 5.5	+ 5.1	+ 18.2	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
1,559,970	1,906,874	180,422	158,266	479,967	468,739	1979	5
1,463,919	1,808,244	183,344	164,875	544,403	557,527	1980	6
1,592,373	2,070,617	197,770	187,544	622,508	695,912	1981	7
+ 8.8	+ 14.5	+ 7.9	+ 13.7	+ 14.3	+ 24.8	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
509,941	795,455	145,451	169,743	570,199	357,778	1979	9
435,983	674,188	146,215	166,350	623,965	399,028	1980	10
370,663	709,646	116,986	161,750	605,801	434,449	1981	11
- 15.0	+ 5.3	- 20.0	- 2.8	- 2.9	+ 8.9	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
1,373,865	1,667,637	163,695	144,834	419,881	361,441	1979	13
1,193,457	1,501,754	160,680	147,029	459,469	395,721	1980	14
1,083,285	1,576,040	164,504	160,536	485,447	438,375	1981	15
- 9.2	+ 4.9	+ 2.4	+ 9.2	+ 5.7	+ 10.8	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
186,105	239,237	16,727	13,432	60,086	107,298	1979	17
270,462	306,490	22,664	17,846	84,934	161,806	1980	18
509,088	494,577	33,267	27,008	137,061	257,536	1981	19
+ 88.2	+ 61.4	+ 46.8	+ 51.3	+ 61.4	+ 59.2	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
99,326	108,547	7,997	8,567	32,875	54,164	1979	21
165,931	179,988	14,536	12,866	56,373	104,350	1980	22
378,829	345,361	24,589	21,091	99,073	180,073	1981	23
+ 128.3	+ 91.9	+ 69.2	+ 63.9	+ 75.7	+ 72.6	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
86,779	130,690	8,730	4,865	27,211	53,134	1979	25
104,531	126,502	8,128	4,980	28,561	57,456	1980	26
130,259	149,216	8,678	5,917	37,988	77,463	1981	27
+ 24.6	+ 18.0	+ 6.8	+ 18.8	+ 33.0	+ 34.8	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
502,095	784,794	143,277	167,125	560,978	341,671	1979	29
421,142	654,485	142,447	162,269	606,941	366,994	1980	30
338,405	664,724	110,991	153,967	577,189	377,042	1981	31
- 19.6	+ 1.6	- 22.1	- 5.1	- 4.9	+ 2.7	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
7,846	10,661	2,174	2,618	9,221	16,107	1979	33
14,841	19,703	3,768	4,081	17,024	32,034	1980	34
32,258	44,922	5,994	7,783	28,612	57,407	1981	35
+ 117.4	+ 128.0	+ 59.1	+ 90.7	+ 68.1	+ 79.2	% 1981/1980	36

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Passenger cars Voitures particulières		Canada and United States		Japan		Europe	
	Total		Canada et États-Unis		Japon		Europe	
	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	62,341	100.0	54,688	87.7	3,954	6.3	3,699	6.0
February - Février	70,483	100.0	62,535	88.7	4,103	5.8	3,845	5.5
March - Mars	98,828	100.0	87,957	89.0	5,880	5.9	4,991	5.1
April - Avril	97,117	100.0	86,391	89.0	5,643	5.8	5,083	5.2
May - Mai	110,793	100.0	96,703	87.3	7,793	7.0	6,297	5.7
June - Juin	103,702	100.0	89,429	86.2	8,528	8.2	5,745	5.6
July - Juillet	92,258	100.0	77,418	83.9	8,629	9.4	6,211	6.7
August - Août	75,725	100.0	62,374	82.4	7,853	10.4	5,498	7.3
September - Septembre	67,878	100.0	57,678	85.0	6,075	8.9	4,125	6.1
October - Octobre	94,399	100.0	81,935	86.8	7,721	8.2	4,743	5.0
November - Novembre	72,042	100.0	60,444	83.9	6,545	9.1	5,053	7.0
December - Décembre	57,442	100.0	46,002	80.1	7,155	12.5	4,285	7.4
Year - Année	1,003,008	100.0	863,554	86.1	78,879	8.0	59,575	5.9
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								



## **APPENDIX**

### **AUTOMOBILE MANUFACTURERS**

#### **Canadian and United States Manufactured Vehicles**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited

### **AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS**

#### **Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Honda Motor Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Auto Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

## **APPENDICE**

### **FABRICANTS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis**

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Trucks Canada Limited  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### **IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited









DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

# New motor vehicle sales

September 1981



# Ventes de véhicules automobiles neufs

Septembre 1981

## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

September 1981

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Septembre 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

December 1981  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 52, No. 9

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Décembre 1981  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 52, n° 9

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordirolingues. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.



**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Table</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	6
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	8
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	10
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981	11
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1979, 1980 and 1981	12
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	14
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	16
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981	18
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	19
Automobile Importers and Distributors	19

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	6
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981	8
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	10
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981	11
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, nombre d'unités et en dollars, 1979, 1980 et 1981	12
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	14
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981	16
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981	18
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	19
Importateurs et distributeurs d'automobiles	19



## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as Canadian and United States' manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicles Sales**.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtes fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtes qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	1,081,452	88,454	99,071	136,677	132,349	151,336	143,932
2	1980	968,445	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
3	1981	936,523	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
4	1981/1980	% - 3.3	- 7.8	- 13.9	+ 1.5	+ 6.1	+ 7.5	+ 6.2
Passenger cars:								
5	1979	779,125	62,341	70,483	98,828	97,117	110,793	103,702
6	1980	711,385	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
7	1981	708,960	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
8	1981/1980	% - 0.3	- 3.6	- 11.2	+ 3.8	+ 9.9	+ 9.0	+ 6.9
Commercial vehicles:								
9	1979	302,327	26,113	28,588	37,849	35,232	40,543	40,230
10	1980	257,060	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
11	1981	227,563	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
12	1981/1980	% - 11.5	- 18.3	- 21.5	- 5.0	- 3.9	+ 3.4	+ 4.3
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	675,173	54,688	62,535	87,957	86,391	96,703	89,429
14	1980	570,936	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
15	1981	505,977	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
16	1981/1980	% - 11.4	- 10.1	- 19.8	- 10.4	- 1.3	- 2.9	- 5.8
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	103,952	7,653	7,948	10,871	10,726	14,090	14,273
18	1980	140,449	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
19	1981	202,983	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
20	1981/1980	% + 44.5	+ 23.6	+ 23.8	+ 80.3	+ 63.4	+ 57.1	+ 61.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	58,458	3,954	4,103	5,880	5,643	7,793	8,528
22	1980	100,394	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
23	1981	164,865	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
24	1981/1980	% + 64.2	+ 43.0	+ 33.7	+ 93.3	+ 87.0	+ 75.1	+ 81.7
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	45,494	3,699	3,845	4,991	5,083	6,297	5,745
26	1980	40,055	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
27	1981	38,118	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
28	1981/1980	% - 4.8	- 16.8	+ 0.1	+ 47.3	- 2.9	+ 3.1	+ 10.2
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	293,821	25,440	27,972	37,014	34,475	39,493	39,019
30	1980	241,642	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
31	1981	201,581	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
32	1981/1980	% - 16.6	- 20.8	- 25.6	- 10.9	- 8.3	- 1.9	- 2.3
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	3,463	231	224	279	292	366	428
34	1980	3,251	260	194	217	323	377	543
35	1981	3,247	275	247	330	278	411	385
36	1981/1980	% - 0.1	+ 5.8	+ 27.3	+ 52.1	- 13.9	+ 9.0	- 29.1
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	8,506	673	616	835	757	1,050	1,211
38	1980	15,418	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
39	1981	25,982	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
40	1981/1980	% + 68.5	+ 23.4	+ 41.5	+ 114.3	+ 75.5	+ 86.2	+ 108.8



TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
number - nombre							No
						Total, véhicules automobiles neufs:	
127,559	105,117	96,957	133,204	101,694	80,052	1979	1
111,767	101,023	91,811	121,463	96,041	77,858	1980	2
97,008	84,545	87,515				1981	3
- 13.2	- 16.3	- 4.7				% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
92,258	75,725	67,878	94,399	72,042	57,442	1979	5
82,185	74,477	67,755	90,083	73,362	57,230	1980	6
74,464	65,244	67,535				1981	7
- 9.4	- 12.4	- 0.3				% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
35,301	29,392	29,079	38,805	29,652	22,610	1979	9
29,582	26,546	24,056	31,380	22,679	20,628	1980	10
22,544	19,301	19,980				1981	11
- 23.8	- 27.3	- 16.9				% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
77,418	62,374	57,678	81,935	60,444	46,002	1979	13
64,791	57,238	51,320	72,009	55,003	42,819	1980	14
50,684	45,667	44,032				1981	15
- 21.8	- 20.2	- 14.2				% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
14,840	13,351	10,200	12,464	11,598	11,440	1979	17
17,394	17,239	16,435	18,074	18,359	14,411	1980	18
23,780	19,577	23,503				1981	19
+ 36.7	+ 13.6	+ 43.0				% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
8,629	7,853	6,075	7,721	6,545	7,155	1979	21
12,849	11,997	11,407	12,978	14,169	10,566	1980	22
19,825	16,154	19,697				1981	23
+ 54.3	+ 34.7	+ 72.7				% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
6,211	5,498	4,125	4,743	5,053	4,285	1979	25
4,545	5,242	5,028	5,096	4,190	3,845	1980	26
3,955	3,423	3,806				1981	27
- 13.0	- 34.7	- 24.3				% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
34,070	28,200	28,138	37,804	28,446	21,491	1979	29
27,746	24,755	22,091	29,536	20,616	18,479	1980	30
19,792	16,818	16,534				1981	31
- 28.7	- 32.1	- 25.2				% 1981/1980	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
402	802	439	289	231	566	1979	33
350	622	365	238	304	336	1980	34
319	589	413				1981	35
- 8.9	- 5.3	+ 13.2				% 1981/1980	36
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
1,231	1,192	941	1,001	1,206	1,119	1979	37
1,836	1,791	1,965	1,844	2,063	2,149	1980	38
2,752	2,483	3,446				1981	39
+ 49.9	+ 38.6	+ 75.4				% 1981/1980	40

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	8,767,129	675,053	796,882	1,097,470	1,053,106	1,213,227	1,161,160
2	1980	8,631,687	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
3	1981	9,254,224	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,481
4	1981/1980	% + 7.2	+ 0.5	- 3.3	+ 12.1	+ 17.5	+ 19.6	+ 18.8
Passenger cars:								
5	1979	5,663,571	427,164	514,621	721,166	705,759	808,302	758,160
6	1980	5,683,737	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
7	1981	6,400,964	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,840
8	1981/1980	% + 12.6	+ 7.0	+ 2.2	+ 15.4	+ 24.8	+ 22.8	+ 21.7
Commercial vehicles:								
9	1979	3,103,558	247,889	282,261	376,304	347,347	404,925	402,990
10	1980	2,947,950	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
11	1981	2,853,260	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,640
12	1981/1980	% - 3.2	- 10.4	- 14.2	+ 5.5	+ 3.7	+ 13.2	+ 13.2
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	4,929,208	375,984	458,308	643,164	627,755	709,376	657,470
14	1980	4,640,545	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,610
15	1981	4,663,639	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,540
16	1981/1980	% + 0.5	- 0.2	- 6.2	+ 0.4	+ 12.1	+ 9.3	+ 7.2
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	734,363	51,180	56,313	78,002	78,004	98,926	100,690
18	1980	1,043,192	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,440
19	1981	1,737,325	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
20	1981/1980	% + 66.5	+ 38.7	+ 37.7	+ 104.3	+ 93.9	+ 83.9	+ 86.8
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	373,245	24,230	25,809	37,419	36,130	50,082	54,530
22	1980	646,024	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
23	1981	1,265,478	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
24	1981/1980	% + 95.9	+ 61.6	+ 50.9	+ 128.5	+ 125.0	+ 110.9	+ 122.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	361,118	26,950	30,504	40,583	41,874	48,844	46,160
26	1980	397,168	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,340
27	1981	471,847	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
28	1981/1980	% + 18.8	+ 4.0	+ 17.5	+ 64.9	+ 36.0	+ 32.0	+ 33.6
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	3,043,159	243,452	278,060	370,494	341,953	397,326	394,247
30	1980	2,833,799	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
31	1981	2,629,895	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
32	1981/1980	% - 7.2	- 12.1	- 17.2	+ 0.9	- 0.1	+ 8.9	+ 8.1
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	77,581	7,658	6,446	6,089	6,061	9,953	9,731
34	1980	91,868	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
35	1981	107,649	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
36	1981/1980	% + 17.2	+ 21.3	+ 60.3	+ 110.0	- 41.0	+ 13.5	- 2.3
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	60,399	4,437	4,201	5,810	5,394	7,599	8,744
38	1980	144,151	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
39	1981	223,365	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
40	1981/1980	% + 95.7	+ 37.5	+ 56.6	+ 154.1	+ 118.7	+ 117.4	+ 138.3

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	N°
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,070,845	869,164	830,222	1,145,045	876,048	693,760	1979	1
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	2
967,396	851,933	877,823				1981	3
- 3.6	- 6.7	+ 3.7				% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
672,976	554,271	501,143	701,859	544,278	434,466	1979	5
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	6
681,952	604,249	611,863				1981	7
+ 2.8	—	+ 11.0				% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
397,869	314,893	329,079	443,186	331,770	259,294	1979	9
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	10
285,444	247,684	265,960				1981	11
- 16.1	- 19.8	- 10.0				% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabri- quées au Canada et aux États-Unis:	
570,393	459,517	427,239	614,780	459,317	351,822	1979	13
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	14
472,015	433,850	413,247				1981	15
- 11.8	- 8.7	- 2.8				% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabri- quées outre-mer:	
102,583	94,754	73,904	87,079	84,961	82,644	1979	17
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	18
209,937	170,399	198,616				1981	19
+ 64.0	+ 32.2	+ 57.7				% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
55,406	50,071	39,561	49,289	42,335	45,344	1979	21
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	22
155,868	125,710	152,650				1981	23
+ 88.8	+ 63.7	+ 103.9				% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
47,177	44,683	34,343	37,790	42,626	37,300	1979	25
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	26
54,069	44,689	45,966				1981	27
+ 19.0	- 14.2	- 10.1				% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabri- qués au Canada et aux États-Unis:	
388,946	306,307	322,374	436,071	323,333	251,210	1979	29
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	30
261,390	226,116	235,864				1981	31
- 19.9	- 23.4	- 16.1				% 1981/1980	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
7,657	11,447	12,539	6,738	8,672	18,830	1979	33
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	34
9,827	13,895	17,196				1981	35
- 10.7	+ 61.9	+ 34.7				% 1981/1980	36
						Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer:	
8,923	8,586	6,705	7,115	8,437	8,084	1979	37
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	38
24,054	21,568	30,096				1981	39
+ 72.2	+ 57.5	+ 105.3				% 1981/1980	40

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			Canadian and United States Canada et États-Unis		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	110,946	+ 1.4	69,263	+ 2.6	10,957	+ 10.2	30,726	- 3.9
February - Février	114,619	+ 3.3	71,339	+ 3.0	10,316	- 5.9	32,964	+ 7.3
March - Mars	121,112	+ 5.7	76,445	+ 7.2	10,443	+ 1.2	34,224	+ 3.8
April - Avril	114,333	- 5.6	73,727	+ 3.6	9,569	- 8.4	31,037	- 9.3
May - Mai	118,109	+ 3.3	74,528	+ 1.1	10,687	+ 11.7	32,894	+ 6.0
June - Juin	118,247	+ 0.1	73,095	- 1.9	11,951	+ 11.8	33,201	+ 0.9
July - Juillet	124,264	+ 5.1	77,371	+ 5.8	13,042	+ 9.1	33,851	+ 2.0
August - Août	113,146	- 8.9	70,178	- 9.3	11,739	- 10.0	31,229	- 7.7
September - Septembre	119,539	+ 5.7	73,869	+ 5.3	10,285	- 12.4	35,385	+ 13.3
October - Octobre	112,660	- 5.8	66,991	- 9.3	13,026	+ 26.7	32,643	- 7.7
November - Novembre	113,022	+ 0.3	66,779	- 0.3	12,950	- 0.6	33,293	+ 2.0
December - Décembre	114,593	+ 1.4	67,708	+ 1.4	15,773	+ 21.8	31,112	- 6.6
1980:								
January - Janvier	113,016	- 1.4	65,078	- 3.9	16,799	+ 6.5	31,139	+ 0.1
February - Février	116,188	+ 2.8	67,262	+ 3.4	19,132	+ 13.9	29,794	- 4.3
March - Mars	109,026	- 6.2	66,313	- 1.4	13,992	- 26.9	28,721	- 3.6
April - Avril	103,340	- 5.2	61,385	- 7.4	13,474	- 3.7	28,481	- 0.8
May - Mai	90,533	- 12.4	52,447	- 14.6	13,248	- 1.7	24,838	- 12.8
June - Juin	95,057	+ 5.0	57,355	+ 9.4	13,090	- 1.2	24,612	- 0.9
July - Juillet	103,269	+ 8.6	60,997	+ 6.3	14,598	+ 11.5	27,674	+ 12.4
August - Août	112,548	+ 9.0	67,311	+ 10.4	15,725	+ 7.7	29,512	+ 6.6
September - Septembre	106,504	- 5.4	63,113	- 6.2	16,036	+ 2.0	27,355	- 7.3
October - Octobre	105,480	- 1.0	59,472	- 5.8	18,954	+ 18.2	27,054	- 1.1
November - Novembre	110,200	+ 4.5	62,765	+ 5.5	21,277	+ 12.3	26,158	- 3.3
December - Décembre	107,092	- 2.8	61,421	- 2.1	18,813	- 11.6	26,858	+ 2.7
1981:								
January - Janvier	107,049	--	59,184	- 3.6	21,623	+ 14.9	26,242	- 2.3
February - Février	104,096	- 2.8	55,639	- 6.0	24,068	+ 11.3	24,389	- 7.1
March - Mars	110,472	+ 6.1	59,436	+ 6.8	24,195	+ 0.5	26,841	+ 10.1
April - Avril	110,048	- 0.4	59,891	+ 0.8	22,115	- 8.6	28,042	+ 4.5
May - Mai	100,842	- 8.4	53,010	- 11.5	21,730	- 1.7	26,102	- 6.9
June - Juin	97,688	- 3.1	52,630	- 0.7	20,301	- 6.6	24,757	- 5.2
July - Juillet	89,091	- 8.8	47,306	- 10.1	20,781	+ 2.4	21,004	- 15.2
August - Août	92,742	+ 4.1	53,612	+ 13.3	17,775	- 14.5	21,355	+ 1.7
September - Septembre	98,463	+ 6.2	53,095	- 1.0	22,883	+ 28.7	22,485	+ 5.3
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

Note: Percentage changes shown are over-the-month changes.

Nota: Pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.



TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981

TABEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Canadian and United States passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1979:						
January - Janvier	6,875	+ 7.1	7,286	+ 13.4	6,128	+ 30.4
February - Février	7,329	+ 13.5	7,933	+ 19.9	6,290	+ 33.6
March - Mars	7,312	+ 13.3	8,131	+ 11.0	6,364	+ 34.5
April - Avril	7,266	+ 12.4	8,238	+ 16.4	6,403	+ 33.8
May - Mai	7,336	+ 12.6	7,757	+ 12.0	6,426	+ 34.5
June - Juin	7,352	+ 12.3	8,035	+ 12.2	6,451	+ 33.2
July - Juillet	7,368	+ 11.6	7,596	+ 6.6	6,421	+ 31.0
August - Août	7,367	+ 11.1	8,127	+ 17.2	6,376	+ 18.5
September - Septembre	7,407	+ 11.4	8,326	+ 17.9	6,512	+ 18.6
October - Octobre	7,053	+ 11.7	7,968	+ 4.0	6,384	+ 10.0
November - Novembre	7,599	+ 11.0	8,436	+ 7.3	6,468	+ 8.7
December - Décembre	7,647	+ 9.1	8,705	+ 9.4	6,337	+ 7.1
Year - Année	7,359	+ 11.6	8,037	+ 12.2	6,387	+ 26.1
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	—
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

Note: Percentage changes shown are over-the-year changes.

Nota: Pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, 1979, 1980 and 1981

September

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1	1979	No.	96,957	1,795	400	2,596
2	1980	"	91,811	1,975	406	2,664
3	1981	"	87,515	1,203	323	1,899
4	1981/1980	%	- 4.7	- 39.1	- 20.4	- 28.7
5	1979	\$'000	830,222	14,571	2,876	20,441
6	1980	"	846,855	16,818	3,320	22,899
7	1981	"	877,823	10,745	2,836	18,001
8	1981/1980	%	+ 3.7	- 36.1	- 14.6	- 21.4
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
9	1979	No.	57,678	899	258	1,590
10	1980	"	51,320	1,027	220	1,549
11	1981	"	44,032	633	196	1,077
12	1981/1980	%	- 14.2	- 38.4	- 10.9	- 30.5
13	1979	\$'000	427,239	6,179	1,766	10,880
14	1980	"	425,269	7,980	1,714	12,017
15	1981	"	413,247	5,521	1,714	9,439
16	1981/1980	%	- 2.8	- 30.8	-	- 21.5
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17	1979	No.	6,075	103	174	123
18	1980	"	11,407	202	370	215
19	1981	"	19,697	170	432	275
20	1981/1980	%	+ 72.7	- 15.8	+ 16.8	+ 27.9
21	1979	\$'000	39,561	651	1,078	739
22	1980	"	74,854	1,244	2,306	1,323
23	1981	"	152,650	1,281	3,208	2,045
24	1981/1980	%	+ 103.9	+ 3.0	+ 39.1	+ 54.6
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	No.	4,125	29	62	56
26	1980	"	5,028	58	106	123
27	1981	"	3,806	93	109	50
28	1981/1980	%	- 24.3	+ 60.3	+ 2.8	- 59.3
29	1979	\$'000	34,343	181	469	377
30	1980	"	51,112	437	809	971
31	1981	"	45,966	571	998	469
32	1981/1980	%	- 10.1	+ 30.7	+ 23.4	- 51.7
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
33	1979	No.	28,138	879	892	810
34	1980	"	22,091	816	785	728
35	1981	"	16,534	347	453	403
36	1981/1980	%	- 25.2	- 57.5	- 42.3	- 44.6
37	1979	\$'000	332,374	8,496	7,622	8,328
38	1980	"	280,959	8,338	7,571	8,229
39	1981	"	235,864	3,763	5,542	5,244
40	1981/1980	%	- 16.1	- 54.9	- 26.8	- 38.3
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41	1979	No.	941	27	35	17
42	1980	"	1,965	58	75	49
43	1981	"	3,446	87	118	94
44	1981/1980	%	+ 75.4	+ 50.0	+ 57.3	+ 91.8
45	1979	\$'000	6,705	174	229	117
46	1980	"	14,661	425	534	359
47	1981	"	30,096	731	984	804
48	1981/1980	%	+ 105.3	+ 72.0	+ 84.3	+ 124.0

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, 1979, 1980 et 1981

Septembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(2)	Colombie-Britannique(2)	Genre et origine des véhicules	N°
Total, véhicules automobiles neufs:								
23,939	34,292	3,916	4,306	11,995	10,663	nbre	1979	1
23,714	28,605	3,424	4,565	11,312	11,787	"	1980	2
21,362	29,819	3,455	4,356	11,690	10,866	"	1981	3
- 9.9	+ 4.2	+ 0.9	- 4.5	+ 3.3	- 7.8	%	1981/1980	4
197,084	280,711	36,069	40,043	121,561	94,425	\$'000	1979	5
207,215	256,511	35,473	45,436	121,491	110,752	"	1980	6
199,281	293,257	35,793	47,978	133,774	112,883	"	1981	7
- 3.8	+ 14.3	+ 0.9	+ 5.6	+ 10.1	+ 1.9	%	1981/1980	8
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:								
15,795	22,777	2,102	2,028	5,218	5,109	nbre	1979	9
15,133	17,480	1,773	2,265	4,805	5,045	"	1980	10
11,092	16,759	1,988	2,154	4,815	3,888	"	1981	11
- 26.7	- 4.1	+ 12.1	- 4.9	+ 0.2	- 22.9	%	1981/1980	12
114,437	166,742	16,402	16,283	42,519	38,988	\$'000	1979	13
122,586	142,773	15,429	20,175	43,952	42,923	"	1980	14
99,712	154,926	19,183	21,579	50,224	38,408	"	1981	15
- 18.7	+ 8.5	+ 24.3	+ 7.0	+ 14.3	- 10.5	%	1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:								
1,637	1,992	190	145	672	1,039	nbre	1979	17
3,166	3,822	297	167	1,065	2,003	"	1980	18
5,953	6,765	483	470	1,925	3,224	"	1981	19
+ 88.0	+ 77.0	+ 62.6	+ 76.0	+ 80.8	+ 61.0	"	1981/1980	20
10,617	12,934	1,221	948	4,569	6,804	\$'000	1979	21
20,332	25,464	1,967	1,917	7,094	13,207	"	1980	22
46,135	52,347	3,722	3,684	15,157	25,071	"	1981	23
+ 126.9	+ 105.6	+ 89.2	+ 92.2	+ 113.7	+ 89.8	%	1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:								
1,267	1,360	101	56	280	644	nbre	1979	25
1,836	1,640	129	77	378	681	"	1980	26
1,547	1,202	72	55	285	393	"	1981	27
- 15.7	- 26.7	- 44.2	- 28.6	- 24.6	- 42.3	%	1981/1980	28
9,614	12,815	969	487	2,897	6,534	\$'000	1979	29
14,878	17,115	1,331	854	5,420	9,297	"	1980	30
15,344	14,644	864	941	5,095	7,040	"	1981	31
+ 3.1	- 14.4	- 35.1	+ 10.2	- 6.0	- 24.3	%	1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:								
5,091	7,716	1,480	2,020	5,664	3,586	nbre	1979	33
3,303	5,300	1,156	1,861	4,707	3,435	"	1980	34
2,175	4,459	792	1,493	4,082	2,330	"	1981	35
- 34.2	- 15.9	- 31.5	- 19.8	- 13.2	- 32.2	%	1981/1980	36
61,452	86,947	17,190	21,948	70,408	39,983	\$'000	1979	37
47,360	68,396	16,234	21,792	62,378	40,661	"	1980	38
32,961	65,722	10,973	20,224	58,105	33,330	"	1981	39
- 30.4	- 3.9	- 32.4	- 7.2	- 6.9	- 18.0	%	1981/1980	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:								
139	177	43	57	161	285	nbre	1979	41
276	363	69	95	357	623	"	1980	42
595	634	120	184	583	1,031	"	1981	43
+ 115.6	+ 74.7	+ 73.9	+ 93.7	+ 63.3	+ 65.5	%	1981/1980	44
964	1,273	287	377	1,168	2,116	\$'000	1979	45
2,059	2,763	512	698	2,647	4,664	"	1980	46
5,128	5,619	1,051	1,550	5,193	9,036	"	1981	47
+ 149.1	+ 103.4	+ 105.3	+ 122.1	+ 96.2	+ 93.7	%	1981/1980	48

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinées pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

January-September

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		number - nombre				
Total, new motor vehicles:						
1	1979	1,081,452	20,758	5,245	36,865	30,438
2	1980	968,445	19,514	4,298	33,853	27,443
3	1981	936,523	15,996	3,826	30,225	23,203
4	1981/1980	% - 3.3	- 18.0	- 11.0	- 10.7	- 15.7
Passenger cars:						
5	1979	779,125	13,437	3,918	27,145	21,507
6	1980	711,385	13,146	3,178	25,661	19,306
7	1981	708,960	11,345	3,019	23,695	17,080
8	1981/1980	% - 0.3	- 13.7	- 5.0	- 7.7	- 11.5
Commercial vehicles:						
9	1979	302,327	7,321	1,327	9,720	8,931
10	1980	257,060	6,368	1,120	8,192	8,137
11	1981	227,563	4,651	807	6,530	6,123
12	1981/1980	% - 11.5	- 27.0	- 27.9	- 20.3	- 24.8
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	675,173	12,381	3,416	24,383	19,332
14	1980	570,936	11,641	2,607	21,585	16,280
15	1981	505,977	9,143	2,370	18,416	13,422
16	1981/1980	% - 11.4	- 21.5	- 9.1	- 14.7	- 17.6
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	103,952	1,056	502	2,762	2,175
18	1980	140,449	1,505	571	4,076	3,026
19	1981	202,983	2,202	649	5,279	3,658
20	1981/1980	% + 44.5	+ 46.3	+ 13.7	+ 29.5	+ 20.9
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	58,458		1,055	1,777	1,220
22	1980	100,394		1,658	3,141	2,015
23	1981	164,865		2,335	4,295	2,946
24	1981/1980	% + 64.2		+ 40.8	+ 36.7	+ 46.2
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	45,494		503	985	955
26	1980	40,055		418	935	1,011
27	1981	38,118		516	984	712
28	1981/1980	% - 4.8		+ 23.4	+ 5.2	- 29.6
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	293,821		8,410	9,370	8,689
30	1980	241,642		7,109	7,685	7,723
31	1981	201,581		4,785	5,616	5,446
32	1981/1980	% - 16.6		- 32.7	- 26.9	- 29.5
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	8,506		238	350	242
34	1980	15,418		379	507	414
35	1981	25,982		673	914	677
36	1981/1980	% + 68.5		+ 77.6	+ 80.3	+ 63.5

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.



TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Janvier-septembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(2) Colombie-Britannique(2)	Genre et origine des véhicules	Nº
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
290,697	378,964	41,778	41,520	126,650	108,537	1979	1
248,046	316,767	37,860	38,740	125,687	116,237	1980	2
235,029	318,605	33,748	37,092	118,988	119,811	1981	3
- 5.2	+ 0.6	- 10.9	- 4.3	- 5.3	+ 3.1	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
237,059	290,990	26,012	22,404	67,058	69,595	1979	5
207,393	251,492	24,485	22,010	68,565	76,149	1980	6
204,333	253,719	23,735	22,095	69,188	80,751	1981	7
- 1.5	+ 0.9	- 3.1	+ 0.4	+ 0.9	+ 6.0	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
53,638	87,974	15,766	19,116	59,592	38,942	1979	9
40,653	65,275	13,375	16,730	57,122	40,088	1980	10
30,696	64,886	10,013	14,997	49,800	39,060	1981	11
- 24.5	- 0.6	- 25.1	- 10.4	- 12.8	- 2.6	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
206,797	253,356	23,441	20,270	58,327	53,470	1979	13
164,095	205,628	20,989	19,200	56,310	52,601	1980	14
133,903	189,445	19,301	18,435	52,174	49,368	1981	15
- 18.4	- 7.9	- 8.0	- 4.0	- 7.3	- 6.1	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
30,262	37,634	2,571	2,134	8,731	16,125	1979	17
43,298	45,864	3,496	2,810	12,255	23,548	1980	18
70,430	64,274	4,434	3,660	17,014	31,383	1981	19
+ 62.7	+ 40.1	+ 26.8	+ 30.2	+ 38.8	+ 33.3	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
17,273	19,085	1,452	1,476	5,626	9,494	1979	21
29,255	31,755	2,542	2,245	9,611	18,172	1980	22
55,702	51,692	3,698	3,192	14,503	26,502	1981	23
+ 90.4	+ 62.8	+ 45.5	+ 42.2	+ 50.9	+ 45.8	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
12,898	18,549	1,119	658	3,105	6,631	1979	25
14,043	14,109	954	565	2,644	5,376	1980	26
14,728	12,582	736	468	2,511	4,881	1981	27
+ 4.9	- 10.8	- 22.9	- 17.2	- 5.0	- 9.2	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
52,401	86,278	15,413	18,675	58,160	36,425	1979	29
38,328	62,284	12,791	16,063	54,489	35,170	1980	30
26,185	59,020	9,193	13,891	45,916	31,529	1981	31
- 31.7	- 5.2	- 28.1	- 13.5	- 15.7	- 10.4	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1,237	1,696	353	441	1,432	2,517	1979	33
2,325	2,991	584	667	2,633	4,918	1980	34
4,511	5,866	820	1,106	3,884	7,531	1981	35
+ 94.0	+ 96.1	+ 40.4	+ 65.8	+ 47.5	+ 53.1	% 1981/1980	36

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinées pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

January-September

			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles		Canada	Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:						
1	1979	8,767,129	156,192	37,365	265,333	235,541
2	1980	8,631,687	158,374	33,617	266,982	227,795
3	1981	9,254,224	145,034	33,726	269,906	216,573
4	1981/1980	% + 7.2	- 8.4	+ 0.3	+ 1.1	- 4.9
Passenger cars:						
5	1979	5,663,571	90,378	26,091	182,590	144,494
6	1980	5,683,737	98,116	23,304	190,386	142,905
7	1981	6,400,964	94,685	24,855	197,705	142,921
8	1981/1980	+ 12.6	- 3.5	+ 6.7	+ 3.8	--
Commercial vehicles:						
9	1979	3,103,558	65,814	11,274	82,743	91,047
10	1980	2,947,950	60,258	10,313	76,596	84,890
11	1981	2,853,260	50,349	8,871	72,201	73,652
12	1981/1980	% - 3.2	- 16.4	- 14.0	- 5.7	- 13.2
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	4,929,208	83,730	23,053	165,095	130,606
14	1980	4,640,545	88,185	19,758	163,699	122,955
15	1981	4,663,639	78,223	20,274	158,138	114,785
16	1981/1980	% + 0.5	- 11.3	+ 2.6	- 3.4	- 6.6
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	734,363	6,648	3,038	17,495	13,888
18	1980	1,043,192	9,931	3,546	26,687	19,950
19	1981	1,737,325	16,462	4,581	39,568	28,135
20	1981/1980	% + 66.5	+ 65.8	+ 29.2	+ 48.3	+ 41.0
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	373,245	6,475		10,859	7,342
22	1980	646,024	10,174		19,432	12,402
23	1981	1,265,478	17,210		31,482	21,654
24	1981/1980	% + 95.9	+ 69.2		+ 62.1	+ 74.6
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	361,118	3,211		6,636	6,546
26	1980	397,168	3,303		7,264	7,548
27	1981	471,847	3,832		8,805	6,481
28	1981/1980	% + 18.8	+ 16.0		+ 11.3	- 14.1
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	3,043,159	75,460		80,408	89,423
30	1980	2,833,799	67,891		72,983	81,826
31	1981	2,629,895	53,672		64,613	67,977
32	1981/1980	% - 7.2	- 20.9		- 11.5	- 16.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	60,399	1,628		2,335	1,624
34	1980	114,151	2,680		3,613	3,064
35	1981	223,365	5,550		7,587	5,675
36	1981/1980	% + 95.7	+ 107.1		+ 110.0	+ 85.2

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981

Janvier-septembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(2)  Colombie- Britan- nique(2)	Genre et origine des véhicules	No
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
2,266,995	2,983,040	361,942	368,052	1,171,727	920,942	1979	1
2,107,117	2,738,943	365,032	376,661	1,289,859	1,067,307	1980	2
2,162,317	3,073,520	350,549	397,272	1,362,083	1,243,244	1981	3
+ 2.6	+ 12.2	- 4.0	+ 5.5	+ 5.6	+ 16.5	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
1,694,638	2,099,365	199,014	175,984	529,952	521,065	1979	5
1,621,715	1,993,596	202,071	187,821	600,869	622,954	1980	6
1,753,564	2,292,533	221,539	213,748	692,984	766,430	1981	7
+ 8.1	+ 15.0	+ 9.6	+ 13.8	+ 15.3	+ 23.0	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
572,357	883,675	162,928	192,068	641,775	399,877	1979	9
485,402	745,347	162,961	188,840	688,990	444,353	1980	10
408,753	780,987	129,010	183,524	669,099	476,814	1981	11
- 15.8	+ 4.8	- 20.8	- 2.8	- 2.9	+ 7.3	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
1,488,302	1,843,379	180,097	161,117	462,400	400,429	1979	13
1,316,043	1,644,527	176,109	167,204	503,421	438,644	1980	14
1,182,997	1,730,966	183,687	182,115	535,671	476,783	1981	15
- 10.1	+ 5.3	+ 4.3	+ 8.9	+ 6.4	+ 8.7	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
206,336	264,986	18,917	14,867	67,552	120,636	1979	17
305,672	349,069	25,962	20,617	97,448	184,310	1980	18
570,567	561,568	37,852	31,633	157,313	289,646	1981	19
+ 86.7	+ 60.9	+ 45.8	+ 53.4	+ 61.4	+ 57.2	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
109,943	121,481	9,218	9,515	37,444	60,968	1979	21
186,263	205,452	16,503	14,783	63,467	117,557	1980	22
424,964	397,708	28,311	24,775	114,230	205,144	1981	23
+ 128.2	+ 93.6	+ 71.6	+ 67.6	+ 80.0	+ 74.5	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
96,393	143,505	9,699	5,352	30,108	59,668	1979	25
119,409	143,617	9,459	5,834	33,981	66,753	1980	26
145,603	163,860	9,542	6,858	43,083	84,503	1981	27
+ 21.9	+ 14.1	+ 0.9	+ 17.6	+ 26.8	+ 26.6	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
563,547	871,741	160,467	189,073	631,386	381,654	1979	29
468,502	722,881	158,681	184,061	669,319	407,655	1980	30
371,366	730,446	121,964	174,191	635,294	410,372	1981	31
- 20.7	+ 1.0	- 23.1	- 5.4	- 5.1	+ 0.7	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
8,810	11,934	2,461	2,995	10,389	18,223	1979	33
16,900	22,466	4,280	4,779	19,671	36,698	1980	34
37,386	50,541	7,045	9,333	33,805	66,443	1981	35
+ 121.2	+ 125.0	+ 64.6	+ 95.3	+ 71.9	+ 81.1	% 1981/1980	36

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.





## **APPENDIX**

### **AUTOMOBILE MANUFACTURERS**

#### **Canadian and United States Manufactured Vehicles**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited

### **AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS**

#### **Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Honda Motor Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Auto Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

## **APPENDICE**

### **FABRICANTS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis**

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Trucks Canada Limited  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### **IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited



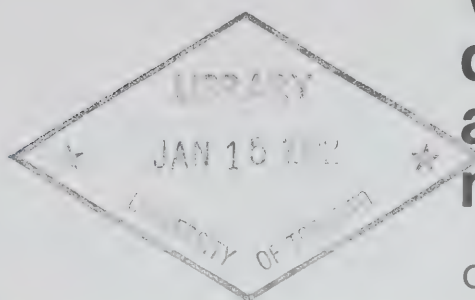






# New motor vehicle sales

October 1981



# Ventes de véhicules automobiles neufs

Octobre 1981



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

October 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

January 1982  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 52, No. 10

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada

Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Octobre 1981

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Janvier 1982  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 52, n° 10

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordiolingues. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.



**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Table</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	6
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	8
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	10
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981	11
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1979, 1980 and 1981	12
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	14
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	16
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981	18
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	19
Automobile Importers and Distributors	19

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	6
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981	8
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	10
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981	11
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, nombre d'unités et en dollars, 1979, 1980 et 1981	12
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	14
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981	16
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981	18
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	19
Importateurs et distributeurs d'automobiles	19



## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as Canadian and United States' manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicles Sales**.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtés fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtés qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	1,214,656	88,454	99,071	136,677	132,349	151,336	143,932
2	1980	1,089,908	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
3	1981	1,023,921	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
4	1981/1980	% - 6.1	- 7.8	- 13.9	+ 1.5	+ 6.1	+ 7.5	+ 6.2
Passenger cars:								
5	1979	873,524	62,341	70,483	98,828	97,117	110,793	103,702
6	1980	801,468	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
7	1981	776,063	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
8	1981/1980	% - 3.2	- 3.6	- 11.2	+ 3.8	+ 9.9	+ 9.0	+ 6.9
Commercial vehicles:								
9	1979	341,132	26,113	28,588	37,849	35,232	40,543	40,230
10	1980	288,440	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
11	1981	247,858	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
12	1981/1980	% - 14.1	- 18.3	- 21.5	- 5.0	- 3.9	+ 3.4	+ 4.3
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	757,108	54,688	62,535	87,957	86,391	96,703	89,429
14	1980	642,945	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
15	1981	553,431	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
16	1981/1980	% - 13.9	- 10.1	- 19.8	- 10.4	- 1.3	- 2.9	- 5.8
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	116,416	7,653	7,948	10,871	10,726	14,090	14,273
18	1980	158,523	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
19	1981	222,632	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
20	1981/1980	% + 40.4	+ 23.6	+ 23.8	+ 80.3	+ 63.4	+ 57.1	+ 61.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	66,179	3,954	4,103	5,880	5,643	7,793	8,528
22	1980	113,372	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
23	1981	180,633	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
24	1981/1980	% + 59.3	+ 43.0	+ 33.7	+ 93.3	+ 87.0	+ 75.1	+ 81.7
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	50,237	3,699	3,845	4,991	5,083	6,297	5,745
26	1980	45,151	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
27	1981	41,999	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
28	1981/1980	% - 7.0	- 16.8	+ 0.1	+ 47.3	- 2.9	+ 3.1	+ 10.2
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	331,625	25,440	27,972	37,014	34,475	39,493	39,019
30	1980	271,178	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
31	1981	218,534	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
32	1981/1980	% - 19.4	- 20.8	- 25.6	- 10.9	- 8.3	- 1.9	- 2.3
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	3,752	231	224	279	292	366	428
34	1980	3,489	260	194	217	323	377	543
35	1981	3,466	275	247	330	278	411	385
36	1981/1980	% - 0.7	+ 5.8	+ 27.3	+ 52.1	- 13.9	+ 9.0	- 29.1
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	9,507	673	616	835	757	1,050	1,211
38	1980	17,262	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
39	1981	29,324	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
40	1981/1980	% + 69.9	+ 23.4	+ 41.5	+ 114.3	+ 75.5	+ 86.2	+ 108.8



TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	No
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
number - nombre							No
						Total, véhicules automobiles neufs:	
127,559	105,117	96,957	133,204	101,694	80,052	1979	1
111,767	101,023	91,811	121,463	96,041	77,858	1980	2
97,008	84,545	87,515	87,398			1981	3
- 13.2	- 16.3	- 4.7	- 28.0			% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
92,258	75,725	67,878	94,399	72,042	57,442	1979	5
82,185	74,477	67,755	90,083	73,362	57,230	1980	6
74,464	65,244	67,535	67,103			1981	7
- 9.4	- 12.4	- 0.3	- 25.5			% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
35,301	29,392	29,079	38,805	29,652	22,610	1979	9
29,582	26,546	24,056	31,380	22,679	20,628	1980	10
22,544	19,301	19,980	20,295			1981	11
- 23.8	- 27.3	- 16.9	- 35.3			% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
77,418	62,374	57,678	81,935	60,444	46,002	1979	13
64,791	57,238	51,320	72,009	55,003	42,819	1980	14
50,684	45,667	44,032	47,454			1981	15
- 21.8	- 20.2	- 14.2	- 34.1			% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
14,840	13,351	10,200	12,464	11,598	11,440	1979	17
17,394	17,239	16,435	18,074	18,359	14,411	1980	18
23,780	19,577	23,503	19,649			1981	19
+ 36.7	+ 13.6	+ 43.0	+ 8.7			% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
8,629	7,853	6,075	7,721	6,545	7,155	1979	21
12,849	11,997	11,407	12,978	14,169	10,566	1980	22
19,825	16,154	19,697	15,768			1981	23
+ 54.3	+ 34.7	+ 72.7	+ 21.5			% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
6,211	5,498	4,125	4,743	5,053	4,285	1979	25
4,545	5,242	5,028	5,096	4,190	3,845	1980	26
3,955	3,423	3,806	3,881			1981	27
- 13.0	- 34.7	- 24.3	- 23.8			% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
34,070	28,200	28,138	37,804	28,446	21,491	1979	29
27,746	24,755	22,091	29,536	20,616	18,479	1980	30
19,792	16,818	16,534	16,953			1981	31
- 28.7	- 32.1	- 25.2	- 42.6			% 1981/1980	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
402	802	439	289	231	566	1979	33
350	622	365	238	304	336	1980	34
319	589	413	219			1981	35
- 8.9	- 5.3	+ 13.2	- 0.8			% 1981/1980	36
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
1,231	1,192	941	1,001	1,206	1,119	1979	37
1,836	1,791	1,965	1,844	2,063	2,149	1980	38
2,752	2,483	3,446	3,342			1981	39
+ 49.9	+ 38.6	+ 75.4	+ 81.2			% 1981/1980	40

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

Type and origin of vehicles		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	9,912,174	675,053	796,882	1,097,470	1,053,106	1,213,227	1,161,160
2	1980	9,766,614	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
3	1981	10,144,969	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
4	1981/1980	% + 3.9	+ 0.5	- 3.3	+ 12.1	+ 17.5	+ 19.6	+ 18.8
Passenger cars:								
5	1979	6,365,430	427,164	514,621	721,166	705,759	808,302	758,169
6	1980	6,426,139	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
7	1981	7,014,772	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
8	1981/1980	% + 9.2	+ 7.0	+ 2.2	+ 15.4	+ 24.8	+ 22.8	+ 21.7
Commercial vehicles:								
9	1979	3,546,744	247,889	282,261	376,304	347,347	404,925	402,991
10	1980	3,340,475	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
11	1981	3,130,197	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
12	1981/1980	% - 6.3	- 10.4	- 14.2	+ 5.5	+ 3.7	+ 13.2	+ 13.2
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	5,543,988	375,984	458,308	643,164	627,755	709,376	657,472
14	1980	5,242,898	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
15	1981	5,102,638	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
16	1981/1980	% - 2.7	- 0.2	- 6.2	+ 0.4	+ 12.1	+ 9.3	+ 7.2
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	821,442	51,180	56,313	78,002	78,004	98,926	100,697
18	1980	1,183,241	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
19	1981	1,912,134	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
20	1981/1980	% + 61.6	+ 38.7	+ 37.7	+ 104.3	+ 93.9	+ 83.9	+ 86.8
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	422,534	24,230	25,809	37,419	36,130	50,082	54,537
22	1980	738,207	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
23	1981	1,393,468	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
24	1981/1980	% + 88.8	+ 61.6	+ 50.9	+ 128.5	+ 125.0	+ 110.9	+ 122.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	398,908	26,950	30,504	40,583	41,874	48,844	46,160
26	1980	445,034	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
27	1981	518,666	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
28	1981/1980	% + 16.5	+ 4.0	+ 17.5	+ 64.9	+ 36.0	+ 32.0	+ 33.6
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	3,479,230	243,452	278,060	370,494	341,953	397,326	394,247
30	1980	3,212,063	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
31	1981	2,877,244	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
32	1981/1980	% - 10.4	- 12.1	- 17.2	+ 0.9	- 0.1	+ 8.9	+ 8.1
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	84,319	7,658	6,446	6,089	6,061	9,953	9,731
34	1980	101,450	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
35	1981	118,112	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
36	1981/1980	% + 16.4	+ 21.3	+ 60.3	+ 110.0	- 41.0	+ 13.5	- 2.3
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	67,514	4,437	4,201	5,810	5,394	7,599	8,744
38	1980	128,412	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
39	1981	252,953	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
40	1981/1980	% + 97.0	+ 37.5	+ 56.6	+ 154.1	+ 118.7	+ 117.4	+ 138.3

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	No
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,070,845	869,164	830,222	1,145,045	876,048	693,760	1979	1
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	2
967,396	851,933	877,823	890,745			1981	3
- 3.6	- 6.7	+ 3.7	- 21.5			% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
672,976	554,271	501,143	701,859	544,278	434,466	1979	5
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	6
681,952	604,249	611,863	613,808			1981	7
+ 2.8	---	+ 11.0	- 17.3			% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
397,869	314,893	329,079	443,186	331,770	259,294	1979	9
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	10
285,444	247,684	265,960	276,937			1981	11
- 16.1	- 19.8	- 10.0	- 29.4			% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabri- quées au Canada et aux États-Unis:	
570,393	459,517	427,239	614,780	459,317	351,822	1979	13
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	14
472,015	433,850	413,247	438,999			1981	15
- 11.8	- 8.7	- 2.8	- 27.1			% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabri- quées outre-mer:	
102,583	94,754	73,904	87,079	84,961	82,644	1979	17
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	18
209,937	170,399	198,616	174,809			1981	19
+ 64.0	+ 32.2	+ 57.7	+ 24.8			% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
55,406	50,071	39,561	49,289	42,335	45,344	1979	21
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	22
155,868	125,710	152,650	127,990			1981	23
+ 88.8	+ 63.7	+ 103.9	+ 38.8			% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
47,177	44,683	34,343	37,790	42,626	37,300	1979	25
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	26
54,069	44,689	45,966	46,819			1981	27
+ 19.0	- 14.2	- 10.1	- 2.2			% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabri- qués au Canada et aux États-Unis:	
388,946	306,307	322,374	436,071	323,333	251,210	1979	29
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	30
261,390	226,116	235,864	247,349			1981	31
- 19.9	- 23.4	- 16.1	- 34.6			% 1981/1980	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
7,657	11,447	12,539	6,738	8,672	18,830	1979	33
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	34
9,827	13,895	17,196	10,463			1981	35
- 10.7	+ 61.9	+ 34.7	+ 9.2			% 1981/1980	36
						Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer:	
8,923	8,586	6,705	7,115	8,437	8,084	1979	37
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	38
24,054	21,568	30,096	29,588			1981	39
+ 72.2	+ 57.5	+ 105.3	+ 107.5			% 1981/1980	40

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			Canadian and United States Canada et États-Unis		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	110,946	+ 1.4	69,263	+ 2.6	10,957	+ 10.2	30,726	- 3.9
February - Février	114,619	+ 3.3	71,339	+ 3.0	10,316	- 5.9	32,964	+ 7.3
March - Mars	121,112	+ 5.7	76,445	+ 7.2	10,443	+ 1.2	34,224	+ 3.8
April - Avril	114,333	- 5.6	73,727	+ 3.6	9,569	- 8.4	31,037	- 9.3
May - Mai	118,109	+ 3.3	74,528	+ 1.1	10,687	+ 11.7	32,894	+ 6.0
June - Juin	118,247	+ 0.1	73,095	- 1.9	11,951	+ 11.8	33,201	+ 0.9
July - Juillet	124,264	+ 5.1	77,371	+ 5.8	13,042	+ 9.1	33,851	+ 2.0
August - Août	113,146	- 8.9	70,178	- 9.3	11,739	- 10.0	31,229	- 7.7
September - Septembre	119,539	+ 5.7	73,869	+ 5.3	10,285	- 12.4	35,385	+ 13.3
October - Octobre	112,660	- 5.8	66,991	- 9.3	13,026	+ 26.7	32,643	- 7.7
November - Novembre	113,022	+ 0.3	66,779	- 0.3	12,950	- 0.6	33,293	+ 2.0
December - Décembre	114,593	+ 1.4	67,708	+ 1.4	15,773	+ 21.8	31,112	- 6.6
1980:								
January - Janvier	113,016	- 1.4	65,078	- 3.9	16,799	+ 6.5	31,139	+ 0.1
February - Février	116,188	+ 2.8	67,262	+ 3.4	19,132	+ 13.9	29,794	- 4.3
March - Mars	109,026	- 6.2	66,313	- 1.4	13,992	- 26.9	28,721	- 3.6
April - Avril	103,340	- 5.2	61,385	- 7.4	13,474	- 3.7	28,481	- 0.8
May - Mai	90,533	- 12.4	52,447	- 14.6	13,248	- 1.7	24,838	- 12.8
June - Juin	95,057	+ 5.0	57,355	+ 9.4	13,090	- 1.2	24,612	- 0.9
July - Juillet	103,269	+ 8.6	60,997	+ 6.3	14,598	+ 11.5	27,674	+ 12.4
August - Août	112,548	+ 9.0	67,311	+ 10.4	15,725	+ 7.7	29,512	+ 6.6
September - Septembre	106,504	- 5.4	63,113	- 6.2	16,036	+ 2.0	27,355	- 7.3
October - Octobre	105,480	- 1.0	59,472	- 5.8	18,954	+ 18.2	27,054	- 1.1
November - Novembre	110,200	+ 4.5	62,765	+ 5.5	21,277	+ 12.3	26,158	- 3.3
December - Décembre	107,092	- 2.8	61,421	- 2.1	18,813	- 11.6	26,858	+ 2.7
1981:								
January - Janvier	107,049	—	59,184	- 3.6	21,623	+ 14.9	26,242	- 2.3
February - Février	104,096	- 2.8	55,639	- 6.0	24,068	+ 11.3	24,389	- 7.1
March - Mars	110,472	+ 6.1	59,436	+ 6.8	24,195	+ 0.5	26,841	+ 10.1
April - Avril	110,048	- 0.4	59,891	+ 0.8	22,115	- 8.6	28,042	+ 4.5
May - Mai	100,842	- 8.4	53,010	- 11.5	21,730	- 1.7	26,102	- 6.9
June - Juin	97,688	- 3.1	52,630	- 0.7	20,301	- 6.6	24,757	- 5.2
July - Juillet	89,091	- 8.8	47,306	- 10.1	20,781	+ 2.4	21,004	- 15.2
August - Août	92,742	+ 4.1	53,612	+ 13.3	17,775	- 14.5	21,355	+ 1.7
September - Septembre	98,463	+ 6.2	53,095	- 1.0	22,883	+ 28.7	22,485	+ 5.3
October - Octobre	78,433	- 20.3	39,747	- 25.1	20,707	- 9.5	17,979	- 20.0

Note: Percentage changes shown are over-the-month changes.

Nota: Pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.



TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Canadian and United States passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1979:						
January - Janvier	6,875	+ 7.1	7,286	+ 13.4	6,128	+ 30.4
February - Février	7,329	+ 13.5	7,933	+ 19.9	6,290	+ 33.6
March - Mars	7,312	+ 13.3	8,131	+ 11.0	6,364	+ 34.5
April - Avril	7,266	+ 12.4	8,238	+ 16.4	6,403	+ 33.8
May - Mai	7,336	+ 12.6	7,757	+ 12.0	6,426	+ 34.5
June - Juin	7,352	+ 12.3	8,035	+ 12.2	6,451	+ 33.2
July - Juillet	7,368	+ 11.6	7,596	+ 6.6	6,421	+ 31.0
August - Août	7,367	+ 11.1	8,127	+ 17.2	6,376	+ 18.5
September - Septembre	7,407	+ 11.4	8,326	+ 17.9	6,512	+ 18.6
October - Octobre	7,053	+ 11.7	7,968	+ 4.0	6,384	+ 10.0
November - Novembre	7,599	+ 11.0	8,436	+ 7.3	6,468	+ 8.7
December - Décembre	7,647	+ 9.1	8,705	+ 9.4	6,337	+ 7.1
Year - Année	7,359	+ 11.6	8,037	+ 12.2	6,387	+ 26.1
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	—
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

Note: Percentage changes shown are over-the-year changes.

Nota: Pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, 1979, 1980 and 1981

October

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
No.			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Edouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
Total, new motor vehicles:						
1	1979	No.	133,204	2,458	568	3,310
2	1980	"	121,463	2,195	496	2,733
3	1981	"	87,398	1,429	334	1,928
4	1981/1980	%	- 28.0	- 34.9	- 32.7	- 29.5
5	1979	\$'000	1,145,045	19,630	4,263	26,914
6	1980	"	1,134,927	19,688	4,210	24,370
7	1981	"	890,745	10,252	2,404	15,152
8	1981/1980	%	- 21.5	- 47.9	- 42.9	- 37.8
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
9	1979	No.	81,935	1,289	363	1,916
10	1980	"	72,009	1,161	295	1,577
11	1981	"	47,454	772	201	1,065
12	1981/1980	%	- 34.1	- 33.5	- 31.9	- 32.5
13	1979	\$'000	614,780	8,995	2,527	13,357
14	1980	"	602,353	9,070	2,298	12,294
15	1981	"	438,999	3,825	971	5,985
16	1981/1980	%	- 27.1	- 57.8	- 57.7	- 51.3
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17	1979	No.	7,721			
18	1980	"	12,978	118	187	128
19	1981	"	15,768	199	357	192
20	1981/1980	%	+ 21.5	177 - 11.1	375 + 5.0	290 + 51.0
21	1979	\$'000	49,289	715		
22	1980	"	92,183	1,320	1,169	784
23	1981	"	127,990	1,401	2,417	1,284
24	1981/1980	%	+ 38.8	+ 6.1	2,912 + 20.5	2,183 + 70.0
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	No.	4,743	41	118	120
26	1980	"	5,096	43	76	87
27	1981	"	3,881	115	96	53
28	1981/1980	%	- 23.8	+ 167.4	+ 26.3	- 39.1
29	1979	\$'000	37,790	259	761	755
30	1980	"	47,866	290	547	633
31	1981	"	46,819	659	784	479
32	1981/1980	%	- 2.2	+ 127.2	+ 43.3	- 24.3
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
33	1979	No.	37,804	1,183	1,237	1,128
34	1980	"	29,536	933	901	807
35	1981	"	16,953	425	422	433
36	1981/1980	%	- 42.6	- 54.4	- 53.2	- 46.3
37	1979	\$'000	436,071	11,175	11,432	11,879
38	1980	"	378,264	10,480	10,229	9,629
39	1981	"	247,349	5,171	5,241	5,733
40	1981/1980	%	- 34.6	- 50.7	- 48.8	- 40.5
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41	1979	No.	1,001	32	35	18
42	1980	"	1,844	60	76	70
43	1981	"	3,342	73	135	87
44	1981/1980	%	+ 81.2	+ 21.7	+ 77.6	+ 24.3
45	1979	\$'000	7,115	222	240	139
46	1980	"	14,261	440	578	530
47	1981	"	29,588	629	1,207	772
48	1981/1980	%	+ 107.5	+ 43.0	+ 108.8	+ 45.7

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.  
(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, 1979, 1980 et 1981

Octobre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(2) Colombie-Britannique(2)	Genre et origine des véhicules	No
Total, véhicules automobiles neufs:							
33,714	47,774	5,316	5,394	16,884	13,616	nbre 1979	1
29,015	41,967	5,230	5,298	16,309	14,597	" 1980	2
19,379	31,351	3,371	4,298	12,478	10,323	" 1981	3
- 33.2	- 25.3	- 35.5	- 18.9	- 23.5	- 29.3	% 1981/1980	4
279,167	394,989	49,451	50,293	168,316	120,429	\$'000 1979	5
260,047	371,737	50,534	54,504	177,291	141,545	" 1980	6
183,542	318,555	36,525	49,885	144,882	111,635	" 1981	7
- 29.4	- 14.3	- 27.7	- 8.5	- 18.3	- 21.1	% 1981/1980	8
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
23,647	32,482	2,789	2,612	7,566	6,678	nbre 1979	9
18,967	27,931	3,089	2,570	7,616	6,590	" 1980	10
10,453	19,736	1,959	2,141	5,639	4,009	" 1981	11
- 44.9	- 29.3	- 36.6	- 16.7	- 26.0	- 39.2	% 1981/1980	12
173,785	240,646	22,045	21,140	62,705	51,589	\$'000 1979	13
154,659	229,123	27,177	23,246	70,648	56,608	" 1980	14
93,989	185,651	19,290	21,765	59,465	40,289	" 1981	15
- 39.2	- 19.0	- 29.0	- 6.4	- 15.8	- 28.8	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
2,293	2,417	198	190	793	1,397	nbre 1979	17
3,307	4,384	364	289	1,294	2,592	" 1980	18
4,847	5,336	331	360	1,482	2,570	" 1981	19
+ 46.6	+ 21.7	- 9.1	+ 24.6	+ 14.5	- 0.8	% 1981/1980	20
14,480	15,467	1,276	1,294	5,211	8,893	\$'000 1979	21
23,320	31,068	2,625	2,113	9,438	18,598	" 1980	22
39,145	43,488	2,762	2,997	12,286	20,816	" 1981	23
+ 67.9	+ 40.0	+ 5.2	+ 41.8	+ 30.2	+ 11.9	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,391	2,132	99	45	266	531	nbre 1979	25
1,915	1,722	129	86	319	719	" 1980	26
1,538	1,225	81	46	351	376	" 1981	27
- 19.7	- 28.9	- 37.2	- 46.5	+ 10.0	- 47.7	% 1981/1980	28
10,619	16,070	821	333	2,698	5,474	\$'000 1979	29
15,325	16,816	1,349	775	3,599	8,532	" 1980	30
14,900	16,240	1,038	741	5,308	6,670	" 1981	31
- 2.8	- 3.4	- 23.1	- 4.4	+ 47.5	- 21.8	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
6,242	10,560	2,199	2,501	8,089	4,665	nbre 1979	33
4,541	7,608	1,570	2,252	6,781	4,143	" 1980	34
1,973	4,293	892	1,594	4,472	2,449	" 1981	35
- 56.6	- 43.6	- 43.2	- 29.2	- 34.1	- 40.8	% 1981/1980	36
79,290	121,526	25,100	27,228	96,492	51,949	\$'000 1979	37
64,559	92,174	18,789	27,597	91,289	53,518	" 1980	38
30,655	66,443	12,500	23,037	63,051	35,518	" 1981	39
- 52.5	- 27.9	- 33.5	- 16.5	- 30.9	- 33.6	% 1981/1980	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
141	183	31	46	170	345	nbre 1979	41
285	322	78	101	299	553	" 1980	42
568	761	108	157	534	919	" 1981	43
+ 99.3	+ 136.3	+ 38.5	+ 55.4	+ 78.6	+ 66.2	% 1981/1980	44
993	1,280	209	298	1,210	2,524	\$'000 1979	45
2,184	2,556	594	773	2,317	4,289	" 1980	46
4,853	6,733	935	1,345	4,772	8,342	" 1981	47
+ 122.2	+ 163.4	+ 57.4	+ 74.0	+ 106.0	+ 94.5	% 1981/1980	48

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

January-October

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswi
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Edouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswi
		number - nombre				
Total, new motor vehicles:						
1	1979	1,214,656	23,216	5,813	41,035	33,748
2	1980	1,089,908	21,709	4,794	37,476	30,176
3	1981	1,023,921	17,425	4,160	32,732	25,131
4	1981/1980	% - 6.1	- 19.7	- 13.2	- 12.7	- 16.7
Passenger cars:						
5	1979	873,524	14,844	4,322	30,043	23,671
6	1980	801,468	14,474	3,548	28,307	21,162
7	1981	776,063	12,354	3,275	25,645	18,488
8	1981/1980	% - 3.2	- 14.6	- 7.7	- 9.4	- 12.6
Commercial vehicles:						
9	1979	341,132	8,372	1,491	10,992	10,077
10	1980	288,440	7,235	1,246	9,169	9,014
11	1981	247,858	5,071	885	7,087	6,643
12	1981/1980	% - 14.1	- 29.9	- 29.0	- 22.7	- 26.3
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	757,108	13,670	3,779	26,976	21,248
14	1980	642,945	12,802	2,902	23,798	17,857
15	1981	553,431	9,915	2,571	19,895	14,487
16	1981/1980	% - 13.9	- 22.6	- 11.4	- 16.4	- 18.9
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	116,416	1,174	543	3,067	2,423
18	1980	158,523	1,672	646	4,509	3,305
19	1981	222,632	2,439	704	5,750	4,001
20	1981/1980	% + 40.4	+ 45.9	+ 9.0	+ 27.5	+ 21.1
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	66,179	1,173		1,964	1,348
22	1980	113,372	1,857		3,498	2,207
23	1981	180,633	2,512		4,670	3,236
24	1981/1980	% + 59.3	+ 35.3		+ 33.5	+ 46.6
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	50,237	544		1,103	1,075
26	1980	45,151	461		1,011	1,098
27	1981	41,999	631		1,080	765
28	1981/1980	% - 7.0	+ 36.9		+ 6.8	- 30.3
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	331,625	9,593		10,607	9,817
30	1980	271,178	8,042		8,586	8,530
31	1981	218,534	5,210		6,038	5,879
32	1981/1980	% - 19.4	- 35.2		- 29.7	- 31.1
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	9,507	270		385	260
34	1980	17,262	439		583	484
35	1981	29,324	746		1,049	764
36	1981/1980	% + 69.9	+ 69.9		+ 79.9	+ 57.9

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.  
(2) Includes Yukon and Northwest Territories.



TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Janvier-octobre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(2)  Colombie- Britan- nique(2)	Genre et origine des véhicules	No
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
324,411	426,738	47,094	46,914	143,534	122,153	1979	1
277,061	358,734	43,090	44,038	141,996	130,834	1980	2
254,408	349,956	37,119	41,390	131,466	130,134	1981	3
- 8.2	- 2.4	- 13.9	- 6.0	- 7.4	- 0.5	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
264,390	328,021	29,098	25,251	75,683	78,201	1979	5
231,582	285,529	28,067	24,955	77,794	86,050	1980	6
221,171	280,016	26,106	24,642	76,660	87,706	1981	7
- 4.5	- 1.9	- 7.0	- 1.3	- 1.5	+ 1.9	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
60,021	98,717	17,996	21,663	67,851	43,952	1979	9
45,479	73,205	15,023	19,083	64,202	44,784	1980	10
33,237	69,940	11,013	16,748	54,806	42,428	1981	11
- 26.9	- 4.5	- 26.7	- 12.2	- 14.6	- 5.3	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
230,444	285,838	26,230	22,882	65,893	60,148	1979	13
183,062	233,559	24,078	21,770	63,926	59,191	1980	14
144,356	209,181	21,260	20,576	57,813	53,377	1981	15
- 21.1	- 10.4	- 11.7	- 5.5	- 9.6	- 9.8	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
33,946	42,183	2,868	2,369	9,790	18,053	1979	17
48,520	51,970	3,989	3,185	13,868	26,859	1980	18
76,815	70,835	4,846	4,066	18,847	34,329	1981	19
+ 58.3	+ 36.3	+ 21.5	+ 27.7	+ 35.9	+ 27.8	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
19,566	21,502	1,650	1,666	6,419	10,891	1979	21
32,562	36,139	2,906	2,534	10,905	20,764	1980	22
60,549	57,028	4,029	3,552	15,985	29,072	1981	23
+ 85.9	+ 57.8	+ 38.6	+ 40.2	+ 46.6	+ 40.0	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
14,380	20,681	1,218	703	3,371	7,162	1979	25
15,958	15,831	1,083	651	2,963	6,095	1980	26
16,266	13,807	817	514	2,862	5,257	1981	27
+ 1.9	- 12.8	- 24.6	- 21.0	- 3.4	- 13.7	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
58,643	96,838	17,612	21,176	66,249	41,090	1979	29
42,869	69,892	14,361	18,315	61,270	39,313	1980	30
28,158	63,313	10,085	15,485	50,388	33,978	1981	31
- 34.3	- 9.4	- 29.8	- 15.5	- 17.8	- 13.6	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1,378	1,879	384	487	1,602	2,862	1979	33
2,610	3,313	662	768	2,932	5,471	1980	34
5,079	6,627	928	1,263	4,418	8,450	1981	35
+ 94.6	+ 100.0	+ 40.2	+ 64.5	+ 50.7	+ 54.5	% 1981/1980	36

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinées pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

January-October

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswi	
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Edouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswi	
No.							
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, new motor vehicles:							
1	1979	9,912,174	175,822	41,628	296,926	262,455	
2	1980	9,766,614	178,062	37,827	297,983	252,165	
3	1981	10,144,969	155,284	36,132	287,818	231,724	
4	1981/1980	%	+ 3.9	- 12.8	- 4.5	- 3.4	- 8.1
Passenger cars:							
5	1979	6,365,430	100,103	28,862	202,511	159,390	
6	1980	6,426,139	108,306	26,092	210,580	157,116	
7	1981	7,014,772	100,152	26,243	209,170	151,567	
8	1981/1980	%	+ 9.2	- 7.5	+ 0.6	- 0.7	- 3.5
Commercial vehicles:							
9	1979	3,546,744	75,719	12,766	94,415	103,065	
10	1980	3,340,475	69,756	11,735	87,403	95,049	
11	1981	3,130,197	55,132	9,889	78,648	80,157	
12	1981/1980	%	- 6.3	- 21.0	- 15.7	- 10.0	- 15.7
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:							
13	1979	5,543,988	92,725	25,580	183,086	143,963	
14	1980	5,242,898	97,255	22,056	180,929	135,249	
15	1981	5,102,638	82,048	21,245	165,907	120,770	
16	1981/1980	%	- 2.7	- 15.6	- 3.7	- 8.3	- 10.7
Passenger cars, manufactured overseas:							
17	1979	821,442	7,378	3,282	19,425	15,427	
18	1980	1,183,241	11,051	4,036	29,651	21,867	
19	1981	1,912,134	18,104	4,998	43,263	30,797	
20	1981/1980	%	+ 61.6	+ 63.8	+ 23.8	+ 45.9	+ 40.8
Passenger cars, manufactured in Japan:							
21	1979	422,534	7,190		12,028	8,126	
22	1980	738,207	11,494		21,840	13,686	
23	1981	1,393,468	18,611		34,394	23,837	
24	1981/1980	%	+ 88.8	+ 61.9	+ 57.5	+ 74.2	
Passenger cars, manufactured in Europe:							
25	1979	398,908	3,470		7,397	7,301	
26	1980	445,034	3,593		7,811	8,181	
27	1981	518,666	4,491		8,869	6,960	
28	1981/1980	%	+ 16.5	+ 25.0	+ 13.5	- 14.9	
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:							
29	1979	3,479,230	86,635		91,840	101,302	
30	1980	3,212,063	78,371		83,212	91,455	
31	1981	2,877,244	58,843		69,854	73,710	
32	1981/1980	%	- 10.4	- 24.9	- 16.1	- 19.4	
Commercial vehicles, manufactured overseas:							
33	1979	67,514	1,850		2,575	1,763	
34	1980	128,412	3,120		4,191	3,594	
35	1981	252,953	6,178		8,794	6,447	
36	1981/1980	%	+ 97.0	+ 98.0	+ 109.8	+ 79.4	

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981

Janvier-octobre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(2) Colombie-Britannique(2)	Genre et origine des véhicules	No
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
2,546,162	3,378,029	411,393	418,345	1,340,043	1,041,371	1979	1
2,367,164	3,110,680	415,566	431,165	1,467,150	1,208,852	1980	2
2,345,859	3,392,076	387,074	447,157	1,506,965	1,354,880	1981	3
- 0.9	+ 9.0	- 6.9	+ 3.7	+ 2.7	+ 12.1	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
1,893,522	2,371,548	223,156	198,751	600,566	587,021	1979	5
1,815,019	2,270,603	233,222	213,955	684,554	706,692	1980	6
1,901,598	2,537,913	244,630	239,251	770,043	834,205	1981	7
+ 4.8	+ 11.8	+ 4.9	+ 11.8	+ 12.5	+ 18.0	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
652,640	1,006,481	188,237	219,594	739,477	454,350	1979	9
552,145	840,077	182,344	217,210	782,596	502,160	1980	10
444,261	854,163	142,444	207,906	736,922	520,675	1981	11
- 19.5	+ 1.7	- 21.9	- 4.3	- 5.8	+ 3.7	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
1,662,087	2,075,025	202,142	182,257	525,105	452,018	1979	13
1,470,702	1,873,650	203,286	190,450	574,069	495,252	1980	14
1,276,986	1,916,617	202,977	203,880	595,136	517,072	1981	15
- 13.2	+ 2.3	- 0.2	+ 7.1	+ 3.7	+ 4.4	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
231,435	296,523	21,014	16,494	75,461	135,003	1979	17
344,317	396,953	29,936	23,505	110,485	211,440	1980	18
624,612	621,296	41,653	35,371	174,907	317,133	1981	19
+ 81.4	+ 56.5	+ 39.1	+ 50.5	+ 58.3	+ 50.0	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
124,423	136,948	10,494	10,809	42,655	69,861	1979	21
209,583	236,520	19,128	16,896	72,905	136,155	1980	22
464,109	441,196	31,073	27,772	126,516	225,960	1981	23
+ 121.4	+ 86.5	+ 62.4	+ 64.4	+ 73.5	+ 66.0	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
107,012	159,575	10,520	5,685	32,806	65,142	1979	25
134,734	160,433	10,808	6,609	37,580	75,285	1980	26
160,503	180,100	10,580	7,599	48,391	91,173	1981	27
+ 19.1	+ 12.3	- 2.1	+ 15.0	+ 28.8	+ 21.1	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
642,837	993,267	185,567	216,301	727,878	433,603	1979	29
533,061	815,055	177,470	211,658	760,608	461,173	1980	30
402,021	796,889	134,464	197,228	698,345	445,890	1981	31
- 24.6	- 2.2	- 24.2	- 6.8	- 8.2	- 3.3	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
9,803	13,214	2,670	3,293	11,599	20,747	1979	33
19,084	25,022	4,874	5,552	21,988	40,987	1980	34
42,240	57,274	7,980	10,678	38,577	74,785	1981	35
+ 121.3	+ 128.9	+ 63.7	+ 92.3	+ 75.4	+ 82.5	% 1981/1980	36

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981

TABLERAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Passenger cars Voitures particulières		Canada and United States Canada et États-Unis		Japan Japon		Europe Europe	
	Total							
	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	62,341	100.0	54,688	87.7	3,954	6.3	3,699	6.0
February - Février	70,483	100.0	62,535	88.7	4,103	5.8	3,845	5.5
March - Mars	98,828	100.0	87,957	89.0	5,880	5.9	4,991	5.1
April - Avril	97,117	100.0	86,391	89.0	5,643	5.8	5,083	5.2
May - Mai	110,793	100.0	96,703	87.3	7,793	7.0	6,297	5.7
June - Juin	103,702	100.0	89,429	86.2	8,528	8.2	5,745	5.6
July - Juillet	92,258	100.0	77,418	83.9	8,629	9.4	6,211	6.7
August - Août	75,725	100.0	62,374	82.4	7,853	10.4	5,498	7.3
September - Septembre	67,878	100.0	57,678	85.0	6,075	8.9	4,125	6.1
October - Octobre	94,399	100.0	81,935	86.8	7,721	8.2	4,743	5.0
November - Novembre	72,042	100.0	60,444	83.9	6,545	9.1	5,053	7.0
December - Décembre	57,442	100.0	46,002	80.1	7,155	12.5	4,285	7.4
Year - Année	1,003,008	100.0	863,554	86.1	78,879	8.0	59,575	5.9
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								



## **APPENDIX**

### **AUTOMOBILE MANUFACTURERS**

#### **Canadian and United States Manufactured Vehicles**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Company of Canada Limited

### **AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS**

#### **Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Honda Motor Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Motors of Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

## **APPENDICE**

### **FABRICANTS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis**

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Trucks Canada Limited  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### **IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited









# New motor vehicle sales

November 1981



# Ventes de véhicules automobiles neufs

Novembre 1981

## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Catalogue

63-007

Monthly *CANADA. STATISTICS CANADA*

NEW MOTOR VEHICLE SALES

NOVEMBER 1981

ERRATA

Table 2. Commercial Vehicles, Canadian and United States Manufactured should read as follows:

	Year-to-date
No.	
31	\$3,133,721
32	- 9.7%

Table 7. Commercial Vehicles, Manufactured in Canada and the United States should read as follows:

No.	Canada	Saskatchewan
31	\$3,133,721	\$220,115
32	- 9.7%	- 5.0%

Table 7. Commercial Vehicles, Overseas Manufactured should read as follows:

No.	Ontario
35	\$66,450

5-3406-507

Catalogue

63-007

Mensuel

VENTES DE VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS

NOVEMBRE 1981

ERRATA

Tableau 2. Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis doit se lire comme suit:

	L'année à date
N <sup>o</sup>	
31	\$3,133,721
32	- 9.7%

Tableau 7. Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis doit se lire comme suit:

N <sup>o</sup>	Canada	Saskatchewan
31	\$3,133,721	\$220,115
32	- 9.7%	- 5.0%

Tableau 7. Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer doit se lire comme suit:

N <sup>o</sup>	Ontario
35	\$66,450

5-3406-507



Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

November 1981

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Novembre 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

January 1982  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 53, No. 11

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Janvier 1982  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 53, n° 11

ISSN 0705-5595

Ottawa





## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as Canadian and United States' manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicles Sales**.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtes fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtes qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	1,316,350	88,454	99,071	136,677	132,349	151,336	143,932
2	1980	1,185,949	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
3	1981	1,127,152	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
4	1981/1980	% - 5.0	- 7.8	- 13.9	+ 1.5	+ 6.1	+ 7.5	+ 6.2
Passenger cars:								
5	1979	945,566	62,341	70,483	98,828	97,117	110,793	103,702
6	1980	874,830	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
7	1981	856,898	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
8	1981/1980	% - 2.0	- 3.6	- 11.2	+ 3.8	+ 9.9	+ 9.0	+ 6.9
Commercial vehicles:								
9	1979	370,784	26,113	28,588	37,849	35,232	40,543	40,230
10	1980	311,119	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
11	1981	270,254	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
12	1981/1980	% - 13.1	- 18.3	- 21.5	- 5.0	- 3.9	+ 3.4	+ 4.3
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	817,552	54,688	62,535	87,957	86,391	96,703	89,429
14	1980	697,948	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
15	1981	614,562	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
16	1981/1980	% - 11.9	- 10.1	- 19.8	- 10.4	- 1.3	- 2.9	- 5.8
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	128,014	7,653	7,948	10,871	10,726	14,090	14,273
18	1980	176,882	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
19	1981	242,336	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
20	1981/1980	% + 37.0	+ 23.6	+ 23.8	+ 80.3	+ 63.4	+ 57.1	+ 61.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	72,724	3,954	4,103	5,880	5,643	7,793	8,528
22	1980	127,541	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
23	1981	196,502	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
24	1981/1980	% + 54.1	+ 43.0	+ 33.7	+ 93.3	+ 87.0	+ 75.1	+ 81.7
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	55,290	3,699	3,845	4,991	5,083	6,297	5,745
26	1980	49,341	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
27	1981	45,834	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
28	1981/1980	% - 7.1	- 16.8	+ 0.1	+ 47.3	- 2.9	+ 3.1	+ 10.2
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	360,071	25,440	27,972	37,014	34,475	39,493	39,019
30	1980	291,794	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
31	1981	237,539	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
32	1981/1980	% - 18.6	- 20.8	- 25.6	- 10.9	- 8.3	- 1.9	- 2.3
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	3,983	231	224	279	292	366	428
34	1980	3,793	260	194	217	323	377	543
35	1981	3,811	275	247	330	278	411	385
36	1981/1980	% + 0.5	+ 5.8	+ 27.3	+ 52.1	- 13.9	+ 9.0	- 29.1
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	10,713	673	616	835	757	1,050	1,211
38	1980	19,325	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
39	1981	32,715	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
40	1981/1980	% + 69.3	+ 23.4	+ 41.5	+ 114.3	+ 75.5	+ 86.2	+ 108.8

TABEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	N°
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
number - nombre							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
127,559	105,117	96,957	133,204	101,694	80,052	1979	1
111,767	101,023	91,811	121,463	96,041	77,858	1980	2
97,008	84,545	87,515	87,398	103,231		1981	3
- 13.2	- 16.3	- 4.7	- 28.0	+ 7.5		% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
92,258	75,725	67,878	94,399	72,042	57,442	1979	5
82,185	74,477	67,755	90,083	73,362	57,230	1980	6
74,464	65,244	67,535	67,103	80,835		1981	7
- 9.4	- 12.4	- 0.3	- 25.5	+ 10.2		% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
35,301	29,392	29,079	38,805	29,652	22,610	1979	9
29,582	26,546	24,056	31,380	22,679	20,628	1980	10
22,544	19,301	19,980	20,295	22,396		1981	11
- 23.8	- 27.3	- 16.9	- 35.3	- 1.2		% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabri- quées au Canada et aux États-Unis:	
77,418	62,374	57,678	81,935	60,444	46,002	1979	13
64,791	57,238	51,320	72,009	55,003	42,819	1980	14
50,684	45,667	44,032	47,454	61,131		1981	15
- 21.8	- 20.2	- 14.2	- 34.1	+ 11.1		% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabri- quées outre-mer:	
14,840	13,351	10,200	12,464	11,598	11,440	1979	17
17,394	17,239	16,435	18,074	18,359	14,411	1980	18
23,780	19,577	23,503	19,649	19,704		1981	19
+ 36.7	+ 13.6	+ 43.0	+ 8.7	+ 7.3		% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
8,629	7,853	6,075	7,721	6,545	7,155	1979	21
12,849	11,997	11,407	12,978	14,169	10,566	1980	22
19,825	16,154	19,697	15,768	15,869		1981	23
+ 54.3	+ 34.7	+ 72.7	+ 21.5	+ 12.0		% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
6,211	5,498	4,125	4,743	5,053	4,285	1979	25
4,545	5,242	5,028	5,096	4,190	3,845	1980	26
3,955	3,423	3,806	3,881	3,835		1981	27
- 13.0	- 34.7	- 24.3	- 23.8	- 8.5		% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabri- qués au Canada et aux États-Unis:	
34,070	28,200	28,138	37,804	28,446	21,491	1979	29
27,746	24,755	22,091	29,536	20,616	18,479	1980	30
19,792	16,818	16,534	16,953	19,005		1981	31
- 28.7	- 32.1	- 25.2	- 42.6	- 7.8		% 1981/1980	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
402	802	439	289	231	566	1979	33
350	622	365	238	304	336	1980	34
319	589	413	219	345		1981	35
- 8.9	- 5.3	+ 13.2	- 0.8	+ 13.5		% 1981/1980	36
						Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer:	
1,231	1,192	941	1,001	1,206	1,119	1979	37
1,836	1,791	1,965	1,844	2,063	2,149	1980	38
2,752	2,483	3,446	3,342	3,391		1981	39
+ 49.9	+ 38.6	+ 75.4	+ 81.2	+ 64.4		% 1981/1980	40



TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	10,788,222	675,053	796,882	1,097,470	1,053,106	1,213,227	1,161,160
2	1980	10,648,792	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
3	1981	11,211,607	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
4	1981/1980	%	+ 5.3	+ 0.5	- 3.3	+ 12.1	+ 17.5	+ 19.6
Passenger cars:								
5	1979	6,909,708	427,164	514,621	721,166	705,759	808,302	758,169
6	1980	7,032,123	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
7	1981	7,794,961	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
8	1981/1980	%	+ 10.8	+ 7.0	+ 2.2	+ 15.4	+ 24.8	+ 22.8
Commercial vehicles:								
9	1979	3,878,514	247,889	282,261	376,304	347,347	404,925	402,991
10	1980	3,616,669	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
11	1981	3,416,646	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
12	1981/1980	%	- 5.5	- 10.4	- 14.2	+ 5.5	+ 3.7	+ 13.2
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	6,003,305	375,984	458,308	643,164	627,755	709,376	657,472
14	1980	5,706,988	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
15	1981	5,703,308	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
16	1981/1980	%	- 0.1	- 0.2	- 6.2	+ 0.4	+ 12.1	+ 9.3
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	906,403	51,180	56,313	78,002	78,004	98,926	100,697
18	1980	1,325,135	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
19	1981	2,091,653	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
20	1981/1980	%	+ 57.8	+ 38.7	+ 37.7	+ 104.3	+ 93.9	+ 83.9
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	464,869	24,230	25,809	37,419	36,130	50,082	54,537
22	1980	838,214	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
23	1981	1,527,016	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
24	1981/1980	%	+ 82.2	+ 61.6	+ 50.9	+ 128.5	+ 125.0	+ 110.9
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	441,534	26,950	30,504	40,583	41,874	48,844	46,160
26	1980	486,921	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
27	1981	564,637	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
28	1981/1980	%	+ 16.0	+ 4.0	+ 17.5	+ 64.9	+ 36.0	+ 32.0
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	3,802,563	243,452	278,060	370,494	341,953	397,326	394,247
30	1980	3,471,792	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
31	1981	3,239,021	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
32	1981/1980	%	- 6.7	- 12.1	- 17.2	+ 0.9	- 0.1	+ 8.9
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	92,991	7,658	6,446	6,089	6,061	9,953	9,731
34	1980	118,425	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
35	1981	140,464	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
36	1981/1980	%	+ 18.6	+ 21.3	+ 60.3	+ 110.0	- 41.0	+ 13.5
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	75,951	4,437	4,201	5,810	5,394	7,599	8,744
38	1980	144,877	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
39	1981	282,925	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
40	1981/1980	%	+ 95.3	+ 37.5	+ 56.6	+ 154.1	+ 118.7	+ 117.4



TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	NO
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,070,845	869,164	830,222	1,145,045	876,048	693,760	1979	1
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	2
967,396	851,933	877,823	890,745	1,066,638		1981	3
- 3.6	- 6.7	+ 3.7	- 21.5	+ 20.9		% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
672,976	554,271	501,143	701,859	544,278	434,466	1979	5
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	6
681,952	604,249	611,863	613,808	780,189		1981	7
+ 2.8	—	+ 11.0	- 17.3	+ 28.7		% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
397,869	314,893	329,079	443,186	331,770	259,294	1979	9
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	10
285,444	247,684	265,960	276,937	286,449		1981	11
- 16.1	- 19.8	- 10.0	- 29.4	+ 3.7		% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabri- quées au Canada et aux États-Unis:	
570,393	459,517	427,239	614,780	459,317	351,822	1979	13
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	14
472,015	433,850	413,247	438,999	600,670		1981	15
- 11.8	- 8.7	- 2.8	- 27.1	+ 29.4		% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabri- quées outre-mer:	
102,583	94,754	73,904	87,079	84,961	82,644	1979	17
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	18
209,937	170,399	198,616	174,809	179,519		1981	19
+ 64.0	+ 32.2	+ 57.7	+ 24.8	+ 26.5		% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
55,406	50,071	39,561	49,289	42,335	45,344	1979	21
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	22
155,868	125,710	152,650	127,990	133,548		1981	23
+ 88.8	+ 63.7	+ 103.9	+ 38.8	+ 33.5		% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
47,177	44,683	34,343	37,790	42,626	37,300	1979	25
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	26
54,069	44,689	45,966	46,819	45,971		1981	27
+ 19.0	- 14.2	- 10.1	- 2.2	+ 9.8		% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabri- quées au Canada et aux États-Unis:	
388,946	306,307	322,374	436,071	323,333	251,210	1979	29
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	30
261,390	226,116	235,864	247,349	256,477		1981	31
- 19.9	- 23.4	- 16.1	- 34.6	- 1.3		% 1981/1980	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
7,657	11,447	12,539	6,738	8,672	18,830	1979	33
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	34
9,827	13,895	17,196	10,463	22,352		1981	35
- 10.7	+ 61.9	+ 34.7	+ 9.2	+ 31.7		% 1981/1980	36
						Véhicules utilitaires fabri- quées outre-mer:	
8,923	8,586	6,705	7,115	8,437	8,084	1979	37
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	38
24,054	21,568	30,096	29,588	29,972		1981	39
+ 72.2	+ 57.5	+ 105.3	+ 107.5	+ 82.0		% 1981/1980	40

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			Canadian and United States Canada et États-Unis		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	110,946	+ 1.4	69,263	+ 2.6	10,957	+ 10.2	30,726	- 3.9
February - Février	114,619	+ 3.3	71,339	+ 3.0	10,316	- 5.9	32,964	+ 7.3
March - Mars	121,112	+ 5.7	76,445	+ 7.2	10,443	+ 1.2	34,224	+ 3.8
April - Avril	114,333	- 5.6	73,727	+ 3.6	9,569	- 8.4	31,037	- 9.3
May - Mai	118,109	+ 3.3	74,528	+ 1.1	10,687	+ 11.7	32,894	+ 6.0
June - Juin	118,247	+ 0.1	73,095	- 1.9	11,951	+ 11.8	33,201	+ 0.9
July - Juillet	124,264	+ 5.1	77,371	+ 5.8	13,042	+ 9.1	33,851	+ 2.0
August - Août	113,146	- 8.9	70,178	- 9.3	11,739	- 10.0	31,229	- 7.7
September - Septembre	119,539	+ 5.7	73,869	+ 5.3	10,285	- 12.4	35,385	+ 13.3
October - Octobre	112,660	- 5.8	66,991	- 9.3	13,026	+ 26.7	32,643	- 7.7
November - Novembre	113,022	+ 0.3	66,779	- 0.3	12,950	- 0.6	33,293	+ 2.0
December - Décembre	114,593	+ 1.4	67,708	+ 1.4	15,773	+ 21.8	31,112	- 6.6
1980:								
January - Janvier	113,016	- 1.4	65,078	- 3.9	16,799	+ 6.5	31,139	+ 0.1
February - Février	116,188	+ 2.8	67,262	+ 3.4	19,132	+ 13.9	29,794	- 4.3
March - Mars	109,026	- 6.2	66,313	- 1.4	13,992	- 26.9	28,721	- 3.6
April - Avril	103,340	- 5.2	61,385	- 7.4	13,474	- 3.7	28,481	- 0.8
May - Mai	90,533	- 12.4	52,447	- 14.6	13,248	- 1.7	24,838	- 12.8
June - Juin	95,057	+ 5.0	57,355	+ 9.4	13,090	- 1.2	24,612	- 0.9
July - Juillet	103,269	+ 8.6	60,997	+ 6.3	14,598	+ 11.5	27,674	+ 12.4
August - Août	112,548	+ 9.0	67,311	+ 10.4	15,725	+ 7.7	29,512	+ 6.6
September - Septembre	106,504	- 5.4	63,113	- 6.2	16,036	+ 2.0	27,355	- 7.3
October - Octobre	105,480	- 1.0	59,472	- 5.8	18,954	+ 18.2	27,054	- 1.1
November - Novembre	110,200	+ 4.5	62,765	+ 5.5	21,277	+ 12.3	26,158	- 3.3
December - Décembre	107,092	- 2.8	61,421	- 2.1	18,813	- 11.6	26,858	+ 2.7
1981:								
January - Janvier	107,049	--	59,184	- 3.6	21,623	+ 14.9	26,242	- 2.3
February - Février	104,096	- 2.8	55,639	- 6.0	24,068	+ 11.3	24,389	- 7.1
March - Mars	110,472	+ 6.1	59,436	+ 6.8	24,195	+ 0.5	26,841	+ 10.1
April - Avril	110,048	- 0.4	59,891	+ 0.8	22,115	- 8.6	28,042	+ 4.5
May - Mai	100,842	- 8.4	53,010	- 11.5	21,730	- 1.7	26,102	- 6.9
June - Juin	97,688	- 3.1	52,630	- 0.7	20,301	- 6.6	24,757	- 5.2
July - Juillet	89,091	- 8.8	47,306	- 10.1	20,781	+ 2.4	21,004	- 15.2
August - Août	92,742	+ 4.1	53,612	+ 13.3	17,775	- 14.5	21,355	+ 1.7
September - Septembre	98,463	+ 6.2	53,095	- 1.0	22,883	+ 28.7	22,485	+ 5.3
October - Octobre	78,433	- 20.3	39,747	- 25.1	20,707	- 9.5	17,979	- 20.0
November - Novembre	118,410	+ 51.0	70,322	+ 76.9	22,864	+ 10.4	25,224	+ 40.3
December - Décembre								

Note: Percentage changes shown are over-the-month changes.

Nota: Pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Canadian and United States passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1979:						
January - Janvier	6,875	+ 7.1	7,286	+ 13.4	6,128	+ 30.4
February - Février	7,329	+ 13.5	7,933	+ 19.9	6,290	+ 33.6
March - Mars	7,312	+ 13.3	8,131	+ 11.0	6,364	+ 34.5
April - Avril	7,266	+ 12.4	8,238	+ 16.4	6,403	+ 33.8
May - Mai	7,336	+ 12.6	7,757	+ 12.0	6,426	+ 34.5
June - Juin	7,352	+ 12.3	8,035	+ 12.2	6,451	+ 33.2
July - Juillet	7,368	+ 11.6	7,596	+ 6.6	6,421	+ 31.0
August - Août	7,367	+ 11.1	8,127	+ 17.2	6,376	+ 18.5
September - Septembre	7,407	+ 11.4	8,326	+ 17.9	6,512	+ 18.6
October - Octobre	7,053	+ 11.7	7,968	+ 4.0	6,384	+ 10.0
November - Novembre	7,599	+ 11.0	8,436	+ 7.3	6,468	+ 8.7
December - Décembre	7,647	+ 9.1	8,705	+ 9.4	6,337	+ 7.1
Year - Année	7,359	+ 11.6	8,037	+ 12.2	6,387	+ 26.1
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	—
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre						
Year - Année						

Note: Percentage changes shown are over-the-year changes.

Nota: Pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, 1979, 1980 and 1981

November

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
No.			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Edouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
Total, new motor vehicles:						
1 1979	No.	101,694	1,584	435	3,069	2,445
2 1980	"	96,041	1,560	356	2,527	2,229
3 1981	"	103,231	1,340	284	2,536	1,750
4 1981/1980	%	+ 7.5	- 14.1	- 20.2	+ 0.4	- 21.5
5 1979	\$'000	876,048	12,272	3,195	22,947	20,999
6 1980	"	882,178	13,340	2,907	21,002	18,804
7 1981	"	1,066,638	12,175	2,586	22,987	16,116
8 1981/1980	%	+ 20.9	- 8.5	- 11.0	+ 9.5	- 14.3
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
9 1979	No.	60,444	822	241	1,949	1,473
10 1980	"	55,003	820	203	1,523	1,290
11 1981	"	61,131	756	150	1,508	990
12 1981/1980	%	+ 11.1	- 7.8	- 26.1	- 1.0	- 23.3
13 1979	\$'000	459,317	5,719	1,679	13,676	10,343
14 1980	"	464,090	6,623	1,619	12,257	10,346
15 1981	"	600,670	6,692	1,322	13,356	8,772
16 1981/1980	%	+ 29.4	+ 1.0	- 18.3	+ 9.0	- 15.2
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1979	No.	6,545		99		120
18 1980	"	14,169		210	182	243
19 1981	"	15,869		174	338	256
20 1981/1980	%	+ 12.0		- 17.1	+ 0.9	+ 5.3
21 1979	\$'000	42,335		616	1,131	724
22 1980	"	100,007		1,438	2,300	1,645
23 1981	"	133,548		1,382	2,767	2,049
24 1981/1980	%	+ 33.5		- 3.9	+ 20.9	+ 24.6
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1979	No.	5,053		63		84
26 1980	"	4,190		41	108	93
27 1981	"	3,835		58	86	58
28 1981/1980	%	- 8.5		+ 41.5	- 4.7	- 37.6
29 1979	\$'000	42,626		416	706	603
30 1980	"	41,887		293	625	674
31 1981	"	45,971		350	606	534
32 1981/1980	%	+ 9.8		+ 19.5	- 3.0	- 20.8
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
33 1979	No.	28,446		768	784	738
34 1980	"	20,616		599	522	555
35 1981	"	19,005		428	494	369
36 1981/1980	%	- 7.8		- 28.5	- 5.4	- 33.5
37 1979	\$'000	323,333		6,862	7,124	9,121
38 1980	"	259,729		5,899	5,375	5,771
39 1981	"	256,477		4,486	5,298	4,087
40 1981/1980	%	- 1.3		- 24.0	- 1.4	- 29.2
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1979	No.	1,206		26	46	30
42 1980	"	2,063		43	58	48
43 1981	"	3,391		58	111	77
44 1981/1980	%	+ 64.4		+ 34.9	+ 91.4	+ 60.4
45 1979	\$'000	8,437		175	311	208
46 1980	"	16,465		339	445	368
47 1981	"	29,972		529	960	674
48 1981/1980	%	+ 82.0		+ 56.0	+ 115.7	+ 83.2

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.  
(2) Includes Yukon and Northwest Territories.



TABEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, 1979, 1980 et 1981

Novembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(2)	Colombie- Britan- nique(2)	Genre et origine des véhicules	Nº
Total, véhicules automobiles neufs:								
23,988	36,483	3,830	4,407	14,513	10,940		nbre 1979	1
22,021	33,383	3,923	4,403	12,891	12,748		" 1980	2
19,335	46,581	3,848	4,424	12,753	10,380		" 1981	3
- 12.2	+ 39.4	- 1.9	+ 0.5	- 1.1	- 18.6		% 1981/1980	4
199,869	301,506	34,850	39,979	141,830	98,601		\$'000 1979	5
189,664	292,579	37,207	43,125	141,799	121,787		" 1980	6
193,909	469,267	39,838	50,177	151,138	108,445		" 1981	7
+ 2.2	+ 60.4	+ 7.1	+ 16.4	+ 6.6	- 11.0		% 1981/1980	8
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:								
16,269	23,824	2,100	2,084	6,619	5,063		nbre 1979	9
13,563	21,106	2,293	2,111	6,160	5,934		" 1980	10
10,705	31,841	2,292	2,093	6,053	4,743		" 1981	11
- 21.1	+ 50.9	-	- 0.9	- 1.7	- 20.1		% 1981/1980	12
121,059	178,449	16,652	17,073	55,330	39,337		\$'000 1979	13
110,909	174,445	20,247	19,115	57,329	51,200		" 1980	14
97,990	312,914	23,383	22,179	66,946	47,116		" 1981	15
- 11.6	+ 79.4	+ 15.5	+ 16.0	+ 16.8	- 8.0		% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:								
1,669	2,132	197	201	733	1,212		nbre 1979	17
3,953	4,745	357	341	1,241	2,741		" 1980	18
4,434	6,037	378	348	1,396	2,505		" 1981	19
+ 12.2	+ 27.2	+ 5.9	+ 2.1	+ 12.5	- 8.6		% 1981/1980	20
10,804	13,654	1,285	1,307	4,888	7,926		\$'000 1979	21
27,793	33,412	2,537	2,439	8,949	19,494		" 1980	22
36,854	50,868	3,232	2,963	12,157	21,276		" 1981	23
+ 32.6	+ 52.2	+ 27.4	+ 21.5	+ 35.8	+ 9.1		% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:								
1,264	2,235	138	84	390	687		nbre 1979	25
1,407	1,509	122	76	283	573		" 1980	26
1,372	1,549	67	64	292	293		" 1981	27
- 2.5	+ 2.7	- 45.1	- 15.8	+ 3.2	- 48.9		% 1981/1980	28
10,709	17,755	1,527	757	3,900	6,253		\$'000 1979	29
11,588	16,259	1,259	786	3,465	6,983		" 1980	30
14,455	19,358	1,134	660	3,860	5,014		" 1981	31
+ 24.7	+ 19.1	- 9.9	- 16.0	+ 11.4	- 27.7		% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:								
4,603	8,079	1,352	1,969	6,549	3,604		nbre 1979	33
2,746	5,596	1,073	1,765	4,875	2,885		" 1980	34
2,201	6,101	977	1,747	4,518	2,170		" 1981	35
- 19.8	+ 9.0	- 8.9	- 1.0	- 7.3	- 24.8		% 1981/1980	36
56,001	90,165	15,090	20,366	76,154	42,451		\$'000 1979	37
36,606	65,100	12,547	19,927	69,367	39,137		" 1980	38
39,224	76,951	10,881	22,887	63,796	28,867		" 1981	39
+ 7.2	+ 18.2	- 13.3	+ 14.9	- 8.0	- 26.2		% 1981/1980	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:								
183	213	43	69	222	374		nbre 1979	41
352	427	78	110	332	615		" 1980	42
623	1,053	134	172	494	669		" 1981	43
+ 77.0	+ 146.6	+ 71.8	+ 56.4	+ 48.8	+ 8.8		% 1981/1980	44
1,296	1,483	296	476	1,558	2,634		\$'000 1979	45
2,768	3,363	617	858	2,689	5,018		" 1980	46
5,386	9,176	1,208	1,488	4,379	6,172		" 1981	47
+ 94.6	+ 172.9	+ 95.8	+ 73.4	+ 62.8	+ 23.0		% 1981/1980	48

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

January-November

			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles	Canada		Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.	number - nombre					
Total, new motor vehicles:						
1 1979	1,316,350	24,800	6,248	44,104	36,193	
2 1980	1,185,949	23,269	5,150	40,003	32,405	
3 1981	1,127,152	18,765	4,444	35,268	26,881	
4 1981/1980	% - 5.0	- 19.4	- 13.7	- 11.8	- 17.0	
Passenger cars:						
5 1979	945,566	15,778	4,613	32,282	25,348	
6 1980	874,830	15,486	3,810	30,254	22,788	
7 1981	856,898	13,293	3,474	27,576	19,792	
8 1981/1980	% - 2.0	- 14.2	- 8.8	- 8.9	- 13.1	
Commercial vehicles:						
9 1979	370,784	9,022	1,635	11,822	10,845	
10 1980	311,119	7,783	1,340	9,749	9,617	
11 1981	270,254	5,472	970	7,692	7,089	
12 1981/1980	% - 13.1	- 29.7	- 27.6	- 21.1	- 26.3	
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13 1979	817,552	14,492	4,020	28,925	22,721	
14 1980	697,948	13,622	3,105	25,321	19,147	
15 1981	614,562	10,671	2,721	21,403	15,477	
16 1981/1980	% - 11.9	- 21.7	- 12.4	- 15.5	- 19.2	
Passenger cars, manufactured overseas:						
17 1979	128,014	1,286	593	3,357	2,627	
18 1980	176,882	1,864	705	4,933	3,641	
19 1981	242,336	2,622	753	6,173	4,315	
20 1981/1980	% + 37.0	+ 40.7	+ 6.8	+ 25.1	+ 18.5	
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21 1979	72,724	1,272		2,146	1,468	
22 1980	127,541	2,067		3,836	2,450	
23 1981	196,502	2,686		5,011	3,492	
24 1981/1980	% + 54.1	+ 29.9		+ 30.6	+ 42.5	
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1979	55,290	607		1,211	1,159	
26 1980	49,341	502		1,097	1,191	
27 1981	45,834	689		1,162	823	
28 1981/1980	% - 7.1	+ 37.3		+ 5.9	- 30.9	
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29 1979	360,071	10,361		11,391	10,555	
30 1980	291,794	8,641		9,108	9,085	
31 1981	237,539	5,638		6,532	6,248	
32 1981/1980	% - 18.6	- 34.8		- 28.3	- 31.2	
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33 1979	10,713	296		431	290	
34 1980	19,325	482		641	532	
35 1981	32,715	804		1,160	841	
36 1981/1980	% + 69.3	+ 66.8		+ 81.0	+ 58.1	

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Janvier-novembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(2)  Colombie- Britan- nique(2)	Genre et origine des véhicules	Nº
number - nombre							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
348,399	463,221	50,924	51,321	158,047	133,093	1979	1
299,082	392,117	47,013	48,441	154,887	143,582	1980	2
273,743	396,537	40,967	45,814	144,219	140,514	1981	3
- 8.5	+ 1.1	- 12.9	- 5.4	- 6.9	- 2.1	% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
283,592	356,212	31,533	27,620	83,425	85,163	1979	5
250,505	312,889	30,839	27,483	85,478	95,298	1980	6
237,682	319,443	28,843	27,147	84,401	95,247	1981	7
- 5.1	+ 2.1	- 6.5	- 1.2	- 1.3	- 0.1	% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
64,807	107,009	19,391	23,701	74,622	47,930	1979	9
48,577	79,228	16,174	20,958	69,409	48,284	1980	10
36,061	77,094	12,124	18,667	59,818	45,267	1981	11
- 25.8	- 2.7	- 25.0	- 10.9	- 13.8	- 6.2	% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
246,713	309,662	28,330	24,966	72,512	65,211	1979	13
196,625	254,665	26,371	23,881	70,086	65,125	1980	14
155,061	241,022	23,552	22,669	63,866	58,120	1981	15
- 21.1	- 5.4	- 10.7	- 5.1	- 8.9	- 10.8	% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
36,879	46,550	3,203	2,654	10,913	19,952	1979	17
53,880	58,224	4,468	3,602	15,392	30,173	1980	18
82,621	78,421	5,291	4,478	20,535	37,127	1981	19
+ 53.3	+ 34.7	+ 18.7	+ 24.3	+ 33.4	+ 23.0	% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
21,235	23,634	1,847	1,867	7,152	12,103	1979	21
36,515	40,884	3,263	2,875	12,146	23,505	1980	22
64,983	63,065	4,407	3,900	17,381	31,577	1981	23
+ 78.0	+ 54.3	+ 35.1	+ 35.7	+ 43.1	+ 34.3	% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
15,644	22,916	1,356	787	3,761	7,849	1979	25
17,365	17,340	1,205	727	3,246	6,668	1980	26
17,638	15,356	884	578	3,154	5,550	1981	27
+ 1.6	- 11.4	- 26.6	- 20.5	- 2.8	- 16.8	% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
63,246	104,917	18,964	23,145	72,798	44,694	1979	29
45,615	75,488	15,434	20,080	66,145	42,198	1980	30
30,359	69,414	11,062	17,232	54,906	36,148	1981	31
- 33.4	- 8.0	- 28.3	- 14.2	- 17.0	- 14.3	% 1981/1980	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
1,561	2,092	427	556	1,824	3,236	1979	33
2,962	3,740	740	878	3,264	6,086	1980	34
5,702	7,680	1,062	1,435	4,912	9,119	1981	35
+ 92.5	+ 105.3	+ 43.5	+ 63.4	+ 50.5	+ 49.8	% 1981/1980	36

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

January-November

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswi	
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswi	
No.	thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:							
1	1979	10,788,222	188,094	44,823	319,873	283,454	
2	1980	10,648,792	191,366	40,734	318,985	270,969	
3	1981	11,211,607	167,459	38,718	310,805	247,840	
4	1981/1980	%	+ 5.3	- 12.5	- 4.9	- 2.6	- 8.5
Passenger cars:							
5	1979	6,909,708	106,544	30,851	218,024	171,060	
6	1980	7,032,123	116,262	28,109	225,762	169,781	
7	1981	7,794,961	108,203	27,938	225,899	162,922	
8	1981/1980	%	+ 10.8	- 6.9	- 0.6	+ 0.1	- 4.0
Commercial vehicles:							
9	1979	3,878,514	81,550	13,972	101,849	112,394	
10	1980	3,616,669	75,104	12,625	93,223	101,188	
11	1981	3,416,646	59,256	10,780	84,906	84,918	
12	1981/1980	%	- 5.5	- 21.1	- 14.6	- 8.9	- 16.1
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:							
13	1979	6,003,305	98,444	27,259	196,762	154,306	
14	1980	5,706,988	103,878	23,675	193,186	145,595	
15	1981	5,703,308	88,740	22,567	179,263	129,542	
16	1981/1980	%	- 0.1	- 14.6	- 4.7	- 7.2	- 11.0
Passenger cars, manufactured overseas:							
17	1979	906,403	8,100	3,592	21,262	16,754	
18	1980	1,325,135	12,384	4,434	32,576	24,186	
19	1981	2,091,653	19,463	5,371	46,636	33,380	
20	1981/1980	%	+ 57.8	+ 57.2	+ 21.1	+ 43.2	+ 38.0
Passenger cars, manufactured in Japan:							
21	1979	464,869	7,806		13,159	8,850	
22	1980	838,214	12,932		24,140	15,331	
23	1981	1,527,016	19,993		37,161	25,886	
24	1981/1980	%	+ 82.2	+ 54.6	+ 53.9	+ 68.8	
Passenger cars, manufactured in Europe:							
25	1979	441,534	3,886		8,103	7,904	
26	1980	486,921	3,886		8,436	8,855	
27	1981	564,637	4,841		9,475	7,494	
28	1981/1980	%	+ 16.0	+ 24.6	+ 12.3	- 15.4	
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:							
29	1979	3,802,563	93,497		98,963	110,423	
30	1980	3,471,792	84,270		88,587	97,226	
31	1981	3,239,021	63,329		75,152	77,797	
32	1981/1980	%	- 6.7	- 24.8	- 15.2	- 20.0	
Commercial vehicles, manufactured overseas:							
33	1979	75,951	2,025		2,886	1,971	
34	1980	144,877	3,459		4,636	3,962	
35	1981	282,925	6,707		9,754	7,121	
36	1981/1980	%	+ 95.3	+ 93.9	+ 110.4	+ 79.7	

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.  
(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981

Janvier-novembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(2)  Colombie- Britan- nique(2)	Genre et origine des véhicules	Nº
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
2,746,031	3,679,535	446,243	458,324	1,481,873	1,139,972	1979	1
2,556,828	3,403,259	452,773	474,290	1,608,949	1,330,639	1980	2
2,539,768	3,861,343	426,912	497,334	1,658,103	1,463,325	1981	3
- 0.7	+ 13.5	- 5.7	+ 4.9	+ 3.1	+ 10.0	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
2,036,094	2,581,406	242,620	217,888	664,684	640,537	1979	5
1,965,309	2,494,719	257,265	236,295	754,297	784,324	1980	6
2,050,897	2,921,053	272,379	265,053	853,006	907,611	1981	7
+ 4.4	+ 17.1	+ 5.9	+ 12.2	+ 13.1	+ 15.7	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
709,937	1,098,129	203,623	240,436	817,189	499,435	1979	9
591,519	908,540	195,508	237,995	854,652	546,315	1980	10
488,871	940,290	154,533	232,281	805,097	555,714	1981	11
- 17.4	+ 3.5	- 21.0	- 2.4	- 5.8	+ 1.7	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
1,783,146	2,253,474	218,794	199,330	580,435	491,355	1979	13
1,581,611	2,048,095	223,533	209,565	631,398	546,452	1980	14
1,374,976	2,229,531	226,360	226,059	662,082	564,188	1981	15
- 13.1	+ 8.9	+ 1.3	+ 7.9	+ 4.9	+ 3.2	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
252,948	327,932	23,826	18,558	84,249	149,182	1979	17
383,698	446,624	33,732	26,730	122,899	237,872	1980	18
675,921	691,522	46,019	38,994	190,924	343,423	1981	19
+ 76.2	+ 54.8	+ 36.4	+ 45.9	+ 55.4	+ 44.4	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
135,227	150,602	11,779	12,116	47,543	77,787	1979	21
237,376	269,932	21,665	19,335	81,854	155,649	1980	22
500,963	492,064	34,305	30,735	138,673	247,236	1981	23
+ 111.0	+ 82.3	+ 58.3	+ 59.0	+ 69.4	+ 58.8	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
117,721	177,330	12,047	6,442	36,706	71,395	1979	25
146,322	176,692	12,067	7,395	41,045	82,223	1980	26
174,958	199,458	11,714	8,259	52,251	96,187	1981	27
+ 19.6	+ 12.9	- 2.9	+ 11.7	+ 27.3	+ 17.0	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
698,838	1,083,432	200,657	236,667	804,032	476,054	1979	29
569,667	880,155	190,017	231,585	829,975	500,310	1980	30
441,245	873,840	145,345	325,415	762,141	474,757	1981	31
- 22.5	- 0.7	- 23.5	+ 40.5	- 8.2	- 5.1	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
11,099	14,697	2,966	3,769	13,157	23,381	1979	33
21,852	28,385	5,491	6,410	24,677	46,005	1980	34
47,626	666,450	9,188	12,166	42,956	80,957	1981	35
+ 117.9	+ 134.1	+ 67.3	+ 89.8	+ 74.1	+ 76.0	% 1981/1980	36

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981

TABLÉAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981

Passenger cars								
Voitures particulières								
Period	Total		Canada and United States		Japan		Europe	
			Canada et États-Unis		Japon		Europe	
Période								
	Units	Distri-	Units	Distri-	Units	Distri-	Units	Distri-
	Unités	bution	Unités	bution	Unités	bution	Unités	bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	62,341	100.0	54,688	87.7	3,954	6.3	3,699	6.0
February - Février	70,483	100.0	62,535	88.7	4,103	5.8	3,845	5.5
March - Mars	98,828	100.0	87,957	89.0	5,880	5.9	4,991	5.1
April - Avril	97,117	100.0	86,391	89.0	5,643	5.8	5,083	5.2
May - Mai	110,793	100.0	96,703	87.3	7,793	7.0	6,297	5.7
June - Juin	103,702	100.0	89,429	86.2	8,528	8.2	5,745	5.6
July - Juillet	92,258	100.0	77,418	83.9	8,629	9.4	6,211	6.7
August - Août	75,725	100.0	62,374	82.4	7,853	10.4	5,498	7.3
September - Septembre	67,878	100.0	57,678	85.0	6,075	8.9	4,125	6.1
October - Octobre	94,399	100.0	81,935	86.8	7,721	8.2	4,743	5.0
November - Novembre	72,042	100.0	60,444	83.9	6,545	9.1	5,053	7.0
December - Décembre	57,442	100.0	46,002	80.1	7,155	12.5	4,285	7.4
Year - Année	1,003,008	100.0	863,554	86.1	78,879	8.0	59,575	5.9
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre								
Year - Année								



## **APPENDIX**

### **AUTOMOBILE MANUFACTURERS**

#### **Canadian and United States Manufactured Vehicles**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Company of Canada Limited

### **AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS**

#### **Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Honda Motor Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Motors of Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

## **APPENDICE**

### **FABRICANTS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis**

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Trucks Canada Limited  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### **IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES**

#### **Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited

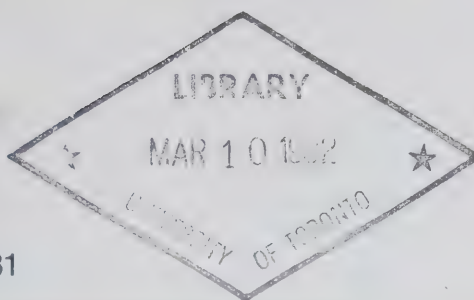






# New motor vehicle sales

December 1981



# Ventes de véhicules automobiles neufs

Décembre 1981





## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

December 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

March 1982  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 53, No. 12

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada

Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Décembre 1981

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Mars 1982  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 53, n° 12

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406) ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Table</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	6
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	8
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	10
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981	11
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1979, 1980 and 1981	12
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981	14
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981	16
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981	18
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	19
Automobile Importers and Distributors	19

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	6
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981	8
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	10
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981	11
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, nombre d'unités et en dollars, 1979, 1980 et 1981	12
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981	14
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981	16
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981	18
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	19
Importateurs et distributeurs d'automobiles	19





## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as Canadian and United States' manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicles Sales**.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtes fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtes qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	1,396,402	88,454	99,071	136,677	132,349	151,336	143,932
2	1980	1,263,807	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
3	1981	1,190,882	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
4	1981/1980	% - 5.8	- 7.8	- 13.9	+ 1.5	+ 6.1	+ 7.5	+ 6.2
Passenger cars:								
5	1979	1,003,008	62,341	70,483	98,828	97,117	110,793	103,702
6	1980	932,060	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
7	1981	904,195	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
8	1981/1980	% - 3.0	- 3.6	- 11.2	+ 3.8	+ 9.9	+ 9.0	+ 6.9
Commercial vehicles:								
9	1979	393,394	26,113	28,588	37,849	35,232	40,543	40,230
10	1980	331,747	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
11	1981	286,687	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
12	1981/1980	% - 13.6	- 18.3	- 21.5	- 5.0	- 3.9	+ 3.4	+ 4.3
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	863,554	54,688	62,535	87,957	86,391	96,703	89,429
14	1980	740,767	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
15	1981	646,942	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
16	1981/1980	% - 12.7	- 10.1	- 19.8	- 10.4	- 1.3	- 2.9	- 5.8
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	139,454	7,653	7,948	10,871	10,726	14,090	14,273
18	1980	191,293	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
19	1981	257,253	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
20	1981/1980	% + 34.5	+ 23.6	+ 23.8	+ 80.3	+ 63.4	+ 57.1	+ 61.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	79,879	3,954	4,103	5,880	5,643	7,793	8,528
22	1980	138,107	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
23	1981	207,639	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
24	1981/1980	% + 50.3	+ 43.0	+ 33.7	+ 93.3	+ 87.0	+ 75.1	+ 81.7
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	59,575	3,699	3,845	4,991	5,083	6,297	5,745
26	1980	53,186	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
27	1981	49,614	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
28	1981/1980	% - 6.7	- 16.8	+ 0.1	+ 47.3	- 2.9	+ 3.1	+ 10.2
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	381,562	25,440	27,972	37,014	34,475	39,493	39,019
30	1980	310,273	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
31	1981	250,775	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
32	1981/1980	% - 19.2	- 20.8	- 25.6	- 10.9	- 8.3	- 1.9	- 2.3
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	4,549	231	224	279	292	366	428
34	1980	4,129	260	194	217	323	377	543
35	1981	4,162	275	247	330	278	411	385
36	1981/1980	% + 0.8	+ 5.8	+ 27.3	+ 52.1	- 13.9	+ 9.0	- 29.1
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	11,832	673	616	835	757	1,050	1,211
38	1980	21,474	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
39	1981	35,912	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
40	1981/1980	% + 67.2	+ 23.4	+ 41.5	+ 114.3	+ 75.5	+ 86.2	+ 108.8

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	N°
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
number - nombre							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
127,559	105,117	96,957	133,204	101,694	80,052	1979	1
111,767	101,023	91,811	121,463	96,041	77,858	1980	2
97,008	84,545	87,515	87,398	103,231	63,730	1981	
- 13.2	- 16.3	- 4.7	- 28.0	+ 7.5	- 18.1	% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
92,258	75,725	67,878	94,399	72,042	57,442	1979	5
82,185	74,477	67,755	90,083	73,362	57,230	1980	6
74,464	65,244	67,535	67,103	80,835	47,297	1981	7
- 9.4	- 12.4	- 0.3	- 25.5	+ 10.2	- 17.4	% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
35,301	29,392	29,079	38,805	29,652	22,610	1979	9
29,582	26,546	24,056	31,380	22,679	20,628	1980	10
22,544	19,301	19,980	20,295	22,396	16,433	1981	11
- 23.8	- 27.3	- 16.9	- 35.3	- 1.2	- 20.3	% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
77,418	62,374	57,678	81,935	60,444	46,002	1979	13
64,791	57,238	51,320	72,009	55,003	42,819	1980	14
50,684	45,667	44,032	47,454	61,131	32,380	1981	15
- 21.8	- 20.2	- 14.2	- 34.1	+ 11.1	- 24.4	% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
14,840	13,351	10,200	12,464	11,598	11,440	1979	17
17,394	17,239	16,435	18,074	18,359	14,411	1980	18
23,780	19,577	23,503	19,649	19,704	14,917	1981	19
+ 36.7	+ 13.6	+ 43.0	+ 8.7	+ 7.3	+ 3.5	% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
8,629	7,853	6,075	7,721	6,545	7,155	1979	21
12,849	11,997	11,407	12,978	14,169	10,566	1980	22
19,825	16,154	19,697	15,768	15,869	11,137	1981	23
+ 54.3	+ 34.7	+ 72.7	+ 21.5	+ 12.0	+ 5.4	% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
6,211	5,498	4,125	4,743	5,053	4,285	1979	25
4,545	5,242	5,028	5,096	4,190	3,845	1980	26
3,955	3,423	3,806	3,881	3,835	3,780	1981	27
- 13.0	- 34.7	- 24.3	- 23.8	- 8.5	- 1.7	% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
34,070	28,200	28,138	37,804	28,446	21,491	1979	29
27,746	24,755	22,091	29,536	20,616	18,479	1980	30
19,792	16,818	16,534	16,953	19,005	13,236	1981	31
- 28.7	- 32.1	- 25.2	- 42.6	- 7.8	- 28.4	% 1981/1980	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
402	802	439	289	231	566	1979	33
350	622	365	238	304	336	1980	34
319	589	413	219	345	351	1981	35
- 8.9	- 5.3	+ 13.2	- 0.8	+ 13.5	+ 4.5	% 1981/1980	36
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
1,231	1,192	941	1,001	1,206	1,119	1979	37
1,836	1,791	1,965	1,844	2,063	2,149	1980	38
2,752	2,483	3,446	3,342	3,391	3,197	1981	39
+ 49.9	+ 38.6	+ 75.4	+ 81.2	+ 64.4	+ 48.8	% 1981/1980	40



TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

		Year-to- date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1979	11,481,982	675,053	796,882	1,097,470	1,053,106	1,213,227	1,161,160
2	1980	11,378,604	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
3	1981	11,905,918	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
4	1981/1980	% + 4.6	+ 0.5	- 3.3	+ 12.1	+ 17.5	+ 19.6	+ 18.8
Passenger cars:								
5	1979	7,344,174	427,164	514,621	721,166	705,759	808,302	758,169
6	1980	7,517,901	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
7	1981	8,260,052	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
8	1981/1980	% + 9.9	+ 7.0	+ 2.2	+ 15.4	+ 24.8	+ 22.8	+ 21.7
Commercial vehicles:								
9	1979	4,137,808	247,889	282,261	376,304	347,347	404,925	402,991
10	1980	3,860,703	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
11	1981	3,645,866	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
12	1981/1980	% - 5.6	- 10.4	- 14.2	+ 5.5	+ 3.7	+ 13.2	+ 13.2
Passenger cars, Canadian and United States manufactured:								
13	1979	6,355,127	375,984	458,308	643,164	627,755	709,376	657,472
14	1980	6,069,407	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
15	1981	6,020,960	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
16	1981/1980	% - 0.8	- 0.2	- 6.2	+ 0.4	+ 12.1	+ 9.3	+ 7.2
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1979	989,047	51,180	56,313	78,002	78,004	98,926	100,697
18	1980	1,448,494	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
19	1981	2,239,092	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
20	1981/1980	% + 54.6	+ 38.7	+ 37.7	+ 104.3	+ 93.9	+ 83.9	+ 86.8
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1979	510,213	24,230	25,809	37,419	36,130	50,082	54,537
22	1980	914,142	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
23	1981	1,622,711	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
24	1981/1980	% + 77.5	+ 61.6	+ 50.9	+ 128.5	+ 125.0	+ 110.9	+ 122.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1979	478,834	26,950	30,504	40,583	41,874	48,844	46,160
26	1980	534,352	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
27	1981	616,381	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
28	1981/1980	% + 15.4	+ 4.0	+ 17.5	+ 64.9	+ 36.0	+ 32.0	+ 33.6
Commercial vehicles, Canadian and United States manufactured:								
29	1979	4,053,773	243,452	278,060	370,494	341,953	397,326	394,247
30	1980	3,698,247	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
31	1981	3,334,406	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
32	1981/1980	% - 9.8	- 12.1	- 17.2	+ 0.9	- 0.1	+ 8.9	+ 8.1
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1979	111,821	7,658	6,446	6,089	6,061	9,953	9,731
34	1980	131,712	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
35	1981	162,120	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
36	1981/1980	% + 23.1	+ 21.3	+ 60.3	+ 110.0	- 41.0	+ 13.5	- 2.3
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1979	84,035	4,437	4,201	5,810	5,394	7,599	8,744
38	1980	162,456	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
39	1981	311,460	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
40	1981/1980	% + 91.7	+ 37.5	+ 56.6	+ 154.1	+ 118.7	+ 117.4	+ 138.3

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1979, 1980 et 1981

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	No
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,070,845	869,164	830,222	1,145,045	876,048	693,760	1979	1
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	2
967,396	851,933	877,823	890,745	1,066,638	694,311	1981	3
- 3.6	- 6.7	+ 3.7	- 21.5	+ 20.9	- 4.9	% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
672,976	554,271	501,143	701,859	544,278	434,466	1979	5
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	6
681,952	604,249	611,863	613,808	780,189	465,091	1981	7
+ 2.8	--	+ 11.0	- 17.3	+ 28.7	- 4.3	% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
397,869	314,893	329,079	443,186	331,770	259,294	1979	9
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	10
285,444	247,684	265,960	276,937	286,449	229,220	1981	11
- 16.1	- 19.8	- 10.0	- 29.4	+ 3.7	- 6.1	% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabri- quées au Canada et aux États-Unis:	
570,393	459,517	427,239	614,780	459,317	351,822	1979	13
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	14
472,015	433,850	413,247	438,999	600,670	317,652	1981	15
- 11.8	- 8.7	- 2.8	- 27.1	+ 29.4	- 12.4	% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabri- quées outre-mer:	
102,583	94,754	73,904	87,079	84,961	82,644	1979	17
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	18
209,937	170,399	198,616	174,809	179,519	147,439	1981	19
+ 64.0	+ 32.2	+ 57.7	+ 24.8	+ 26.5	+ 19.5	% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
55,406	50,071	39,561	49,289	42,335	45,344	1979	21
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	22
155,868	125,710	152,650	127,990	133,548	95,695	1981	23
+ 88.8	+ 63.7	+ 103.9	+ 38.8	+ 33.5	+ 26.0	% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
47,177	44,683	34,343	37,790	42,626	37,300	1979	25
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	26
54,069	44,689	45,966	46,819	45,971	51,744	1981	27
+ 19.0	- 14.2	- 10.1	- 2.2	+ 9.8	+ 9.1	% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabri- qués au Canada et aux États-Unis:	
388,946	306,307	322,374	436,071	323,333	251,210	1979	29
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	30
261,390	226,116	235,864	247,349	256,477	200,685	1981	31
- 19.9	- 23.4	- 16.1	- 34.6	- 1.3	- 11.4	% 1981/1980	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
7,657	11,447	12,539	6,738	8,672	18,830	1979	33
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	34
9,827	13,895	17,196	10,463	22,352	20,752	1981	35
- 10.7	+ 61.9	+ 34.7	+ 9.2	+ 31.7	+ 56.2	% 1981/1980	36
						Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer:	
8,923	8,586	6,705	7,115	8,437	8,084	1979	37
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	38
24,054	21,568	30,096	29,588	29,972	28,535	1981	39
+ 72.2	+ 57.5	+ 105.3	+ 107.5	+ 82.0	+ 62.3	% 1981/1980	40



TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			Canadian and United States Canada et États-Unis		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1979:								
January - Janvier	110,946	+ 1.4	69,263	+ 2.6	10,957	+ 10.2	30,726	- 3.9
February - Février	114,619	+ 3.3	71,339	+ 3.0	10,316	- 5.9	32,964	+ 7.3
March - Mars	121,112	+ 5.7	76,445	+ 7.2	10,443	+ 1.2	34,224	+ 3.8
April - Avril	114,333	- 5.6	73,727	+ 3.6	9,569	- 8.4	31,037	- 9.3
May - Mai	118,109	+ 3.3	74,528	+ 1.1	10,687	+ 11.7	32,894	+ 6.0
June - Juin	118,247	+ 0.1	73,095	- 1.9	11,951	+ 11.8	33,201	+ 0.9
July - Juillet	124,264	+ 5.1	77,371	+ 5.8	13,042	+ 9.1	33,851	+ 2.0
August - Août	113,146	- 8.9	70,178	- 9.3	11,739	- 10.0	31,229	- 7.7
September - Septembre	119,539	+ 5.7	73,869	+ 5.3	10,285	- 12.4	35,385	+ 13.3
October - Octobre	112,660	- 5.8	66,991	- 9.3	13,026	+ 26.7	32,643	- 7.7
November - Novembre	113,022	+ 0.3	66,779	- 0.3	12,950	- 0.6	33,293	+ 2.0
December - Décembre	114,593	+ 1.4	67,708	+ 1.4	15,773	+ 21.8	31,112	- 6.6
1980:								
January - Janvier	113,016	- 1.4	65,078	- 3.9	16,799	+ 6.5	31,139	+ 0.1
February - Février	116,188	+ 2.8	67,262	+ 3.4	19,132	+ 13.9	29,794	- 4.3
March - Mars	109,026	- 6.2	66,313	- 1.4	13,992	- 26.9	28,721	- 3.6
April - Avril	103,340	- 5.2	61,385	- 7.4	13,474	- 3.7	28,481	- 0.8
May - Mai	90,533	- 12.4	52,447	- 14.6	13,248	- 1.7	24,838	- 12.8
June - Juin	95,057	+ 5.0	57,355	+ 9.4	13,090	- 1.2	24,612	- 0.9
July - Juillet	103,269	+ 8.6	60,997	+ 6.3	14,598	+ 11.5	27,674	+ 12.4
August - Août	112,548	+ 9.0	67,311	+ 10.4	15,725	+ 7.7	29,512	+ 6.6
September - Septembre	106,504	- 5.4	63,113	- 6.2	16,036	+ 2.0	27,355	- 7.3
October - Octobre	105,480	- 1.0	59,472	- 5.8	18,954	+ 18.2	27,054	- 1.1
November - Novembre	110,200	+ 4.5	62,765	+ 5.5	21,277	+ 12.3	26,158	- 3.3
December - Décembre	107,092	- 2.8	61,421	- 2.1	18,813	- 11.6	26,858	+ 2.7
1981:								
January - Janvier	107,049	--	59,184	- 3.6	21,623	+ 14.9	26,242	- 2.3
February - Février	104,096	- 2.8	55,639	- 6.0	24,068	+ 11.3	24,389	- 7.1
March - Mars	110,472	+ 6.1	59,436	+ 6.8	24,195	+ 0.5	26,841	+ 10.1
April - Avril	110,048	- 0.4	59,891	+ 0.8	22,115	- 8.6	28,042	+ 4.5
May - Mai	100,842	- 8.4	53,010	- 11.5	21,730	- 1.7	26,102	- 6.9
June - Juin	97,688	- 3.1	52,630	- 0.7	20,301	- 6.6	24,757	- 5.2
July - Juillet	89,091	- 8.8	47,306	- 10.1	20,781	+ 2.4	21,004	- 15.2
August - Août	92,742	+ 4.1	53,612	+ 13.3	17,775	- 14.5	21,355	+ 1.7
September - Septembre	98,463	+ 6.2	53,095	- 1.0	22,883	+ 28.7	22,485	+ 5.3
October - Octobre	78,433	- 20.3	39,747	- 25.1	20,707	- 9.5	17,979	- 20.0
November - Novembre	118,410	+ 51.0	70,322	+ 76.9	22,864	+ 10.4	25,224	+ 40.3
December - Décembre	87,093	- 31.3	46,337	- 34.1	18,606	- 18.6	22,150	- 12.2

Note: Percentage changes shown are over-the-month changes.

Nota: Pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1979, 1980 and 1981

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1979, 1980 et 1981

Period Période	Canadian and United States passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1979:						
January - Janvier	6,875	+ 7.1	7,286	+ 13.4	6,128	+ 30.4
February - Février	7,329	+ 13.5	7,933	+ 19.9	6,290	+ 33.6
March - Mars	7,312	+ 13.3	8,131	+ 11.0	6,364	+ 34.5
April - Avril	7,266	+ 12.4	8,238	+ 16.4	6,403	+ 33.8
May - Mai	7,336	+ 12.6	7,757	+ 12.0	6,426	+ 34.5
June - Juin	7,352	+ 12.3	8,035	+ 12.2	6,451	+ 33.2
July - Juillet	7,368	+ 11.6	7,596	+ 6.6	6,421	+ 31.0
August - Août	7,367	+ 11.1	8,127	+ 17.2	6,376	+ 18.5
September - Septembre	7,407	+ 11.4	8,326	+ 17.9	6,512	+ 18.6
October - Octobre	7,053	+ 11.7	7,968	+ 4.0	6,384	+ 10.0
November - Novembre	7,599	+ 11.0	8,436	+ 7.3	6,468	+ 8.7
December - Décembre	7,647	+ 9.1	8,705	+ 9.4	6,337	+ 7.1
Year - Année	7,359	+ 11.6	8,037	+ 12.2	6,387	+ 26.1
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4

Note: Percentage changes shown are over-the-year changes.

Nota: Pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, 1979, 1980 and 1981

December

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1 1979	No.	80,052	996	305	2,227	1,793
2 1980	"	77,858	1,083	238	2,043	1,681
3 1981	"	63,730	800	206	1,934	1,428
4 1981/1980	%	- 18.1	- 26.1	- 13.4	- 5.3	- 15.1
5 1979	\$'000	693,760	7,876	2,397	16,932	14,373
6 1980	"	729,812	9,234	1,997	17,108	14,635
7 1981	"	694,311	7,786	1,921	18,504	14,893
8 1981/1980	%	- 4.9	- 15.7	- 3.8	+ 8.2	+ 1.8
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
9 1979	No.	46,002	495	179	1,212	899
10 1980	"	42,819	534	123	1,156	957
11 1981	"	32,380	355	100	1,026	699
12 1981/1980	%	- 24.4	- 33.5	- 18.7	- 11.2	- 27.0
13 1979	\$'000	351,822	3,539	1,267	8,581	6,364
14 1980	"	362,419	4,278	973	9,229	7,619
15 1981	"	317,652	3,223	896	9,320	6,325
16 1981/1980	%	- 12.4	- 24.7	- 7.9	+ 1.0	- 17.0
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1979	No.	7,155		100	209	140
18 1980	"	10,566		140	244	146
19 1981	"	11,137		133	272	184
20 1981/1980	%	+ 5.4		- 5.0	+ 11.5	+ 26.0
21 1979	\$'000	45,344		616	1,303	872
22 1980	"	75,928		977	1,675	1,001
23 1981	"	95,695		1,087	2,289	1,467
24 1981/1980	%	+ 26.0		+ 11.3	+ 36.7	+ 46.6
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1979	No.	4,285		60	165	117
26 1980	"	3,845		49	89	46
27 1981	"	3,780		39	104	61
28 1981/1980	%	- 1.7		- 20.4	+ 16.9	+ 32.6
29 1979	\$'000	37,300		419	998	859
30 1980	"	47,431		441	722	446
31 1981	"	51,744		292	982	559
32 1981/1980	%	+ 9.1		- 33.8	+ 36.0	+ 25.3
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
33 1979	No.	21,491		452	596	608
34 1980	"	18,479		417	502	478
35 1981	"	13,236		316	407	395
36 1981/1980	%	- 28.4		- 24.2	- 18.9	- 17.4
37 1979	\$'000	251,210		4,330	5,731	6,067
38 1980	"	226,455		4,102	5,071	5,136
39 1981	"	200,685		3,675	4,847	5,798
40 1981/1980	%	- 11.4		- 10.4	- 4.4	+ 12.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1979	No.	1,119		15	45	29
42 1980	"	2,149		58	52	54
43 1981	"	3,197		63	125	89
44 1981/1980	%	+ 48.8		+ 8.6	+ 140.4	+ 64.8
45 1979	\$'000	8,084		102	319	211
46 1980	"	17,579		460	411	433
47 1981	"	28,535		534	1,066	744
48 1981/1980	%	+ 62.3		+ 16.1	+ 159.4	+ 71.8

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.  
(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, 1979, 1980 et 1981

Décembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(2)	Colombie-Britannique(2)	Genre et origine des véhicules	No
Total, véhicules automobiles neufs:								
17,529	30,696	3,302	3,772	9,886	9,546		nbre 1979	1
16,262	28,714	2,866	3,537	10,961	10,473		" 1980	2
12,890	22,958	2,378	3,088	9,627	8,421		" 1981	3
- 20.7	- 20.0	- 17.0	- 12.7	- 12.2	- 19.6		% 1981/1980	4
148,707	256,048	29,835	35,019	97,283	85,290		\$'000 1979	5
144,854	257,844	26,619	36,008	119,821	101,692		" 1980	6
128,578	252,405	25,937	36,506	115,886	91,895		" 1981	7
- 11.2	- 2.1	- 2.6	+ 1.4	- 3.3	- 9.6		% 1981/1980	8
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:								
11,553	19,826	1,695	1,594	4,095	4,454		nbre 1979	9
9,613	18,107	1,604	1,603	4,523	4,599		" 1980	10
6,343	13,880	1,199	1,340	4,062	3,376		" 1981	11
- 34.0	- 23.3	- 25.2	- 16.4	- 10.2	- 26.6		% 1981/1980	12
86,946	149,505	13,491	13,098	34,124	34,907		\$'000 1979	13
79,122	151,147	13,828	14,205	41,955	40,063		" 1980	14
58,581	134,704	12,044	14,540	44,078	33,941		" 1981	15
- 26.0	- 10.9	- 12.9	+ 2.4	+ 5.1	- 15.3		% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:								
1,801	2,375	229	193	661	1,447		nbre 1979	17
2,777	3,475	264	266	1,090	2,164		" 1980	18
3,428	3,454	245	240	1,188	1,993		" 1981	19
+ 23.4	- 0.6	- 7.2	- 9.8	+ 9.0	- 7.9		% 1981/1980	20
11,400	14,967	1,467	1,263	4,278	9,178		\$'000 1979	21
19,702	25,041	1,879	1,989	7,918	15,746		" 1980	22
28,788	30,189	2,189	2,092	10,571	17,023		" 1981	23
+ 46.1	+ 20.6	+ 16.5	+ 5.2	+ 33.5	+ 8.1		% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:								
874	2,017	130	88	266	568		nbre 1979	25
1,238	1,344	84	65	291	639		" 1980	26
1,212	1,299	80	80	392	513		" 1981	27
- 2.1	- 3.3	- 4.8	+ 23.1	+ 34.7	- 19.7		% 1981/1980	28
7,890	16,449	950	658	2,878	6,199		\$'000 1979	29
12,048	17,051	1,173	853	4,446	10,251		" 1980	30
14,265	19,379	1,238	895	5,962	8,172		" 1981	31
+ 18.4	+ 13.7	+ 5.5	+ 4.9	+ 34.1	- 20.3		% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:								
3,147	6,228	1,199	1,811	4,670	2,780		nbre 1979	33
2,347	5,318	828	1,486	4,755	2,348		" 1980	34
1,256	3,625	726	1,255	3,476	1,780		" 1981	35
- 46.5	- 31.8	- 12.3	- 15.5	- 26.9	- 24.2		% 1981/1980	36
41,374	73,349	13,575	19,391	54,597	32,796		\$'000 1979	37
31,694	60,825	9,038	18,029	63,006	29,554		" 1980	38
21,314	61,982	9,301	17,467	50,547	25,754		" 1981	39
- 32.8	+ 1.9	+ 2.9	- 3.1	- 19.8	- 12.9		% 1981/1980	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:								
154	250	49	86	194	297		nbre 1979	41
287	470	86	117	302	723		" 1980	42
651	700	128	173	509	759		" 1981	43
+ 126.8	+ 48.9	+ 48.8	+ 47.9	+ 68.5	+ 5.0		% 1981/1980	44
1,097	1,778	352	609	1,406	2,210		\$'000 1979	45
2,288	3,780	701	932	2,496	6,078		" 1980	46
5,630	6,151	1,165	1,512	4,728	7,005		" 1981	47
+ 146.1	+ 62.7	+ 66.2	+ 62.2	+ 89.4	+ 15.3		% 1981/1980	48

(1) Terre-Neuve et l'île-du-Prince-Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1979, 1980 and 1981

January-December

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		number - nombre				
Total, new motor vehicles:						
1	1979	1,396,402	25,796	6,553	46,331	37,986
2	1980	1,263,807	24,352	5,388	42,046	34,086
3	1981	1,190,882	19,565	4,650	37,202	28,309
4	1981/1980	% - 5.8	- 19.7	- 13.7	- 11.5	- 16.9
Passenger cars:						
5	1979	1,003,008	16,385	4,840	33,868	26,504
6	1980	932,060	16,171	3,971	31,743	23,937
7	1981	904,195	13,775	3,619	28,978	20,736
8	1981/1980	% - 3.0	- 14.8	- 8.9	- 8.7	- 13.4
Commercial vehicles:						
9	1979	393,394	9,411	1,713	12,463	11,482
10	1980	331,747	8,181	1,417	10,303	10,149
11	1981	286,687	5,790	1,031	8,224	7,573
12	1981/1980	% - 13.6	- 29.2	- 27.2	- 20.2	- 25.4
Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:						
13	1979	863,554	14,987	4,199	30,137	23,620
14	1980	740,767	14,156	3,228	26,477	20,104
15	1981	646,942	11,026	2,821	22,429	16,176
16	1981/1980	% - 12.7	- 22.1	- 12.6	- 15.3	- 19.5
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1979	139,454	1,398	641	3,731	2,884
18	1980	191,293	2,015	743	5,266	3,833
19	1981	257,253	2,749	798	6,549	4,560
20	1981/1980	% + 34.5	+ 36.4	+ 7.4	+ 24.4	+ 19.0
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1979	79,879	1,372		2,355	1,608
22	1980	138,107	2,207		4,080	2,596
23	1981	207,639	2,819		5,283	3,676
24	1981/1980	% + 50.3	+ 27.7		+ 29.5	+ 41.6
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1979	59,575	667		1,376	1,276
26	1980	53,186	551		1,186	1,237
27	1981	49,614	728		1,266	884
28	1981/1980	% - 6.7	+ 32.1		+ 6.7	- 28.5
Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:						
29	1979	381,562	10,813		11,987	11,163
30	1980	310,273	9,058		9,610	9,563
31	1981	250,775	5,954		6,939	6,643
32	1981/1980	% - 19.2	- 34.3		- 27.8	- 30.5
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1979	11,832	311		476	319
34	1980	21,474	540		693	586
35	1981	35,912	867		1,285	930
36	1981/1980	% + 67.2	+ 60.6		+ 85.4	+ 58.7

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.



TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1979, 1980 et 1981

Janvier-décembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(2)  Colombie- Britan- nique(2)	Genre et origine des véhicules	N°
number - nombre							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
365,928	493,917	54,226	55,093	167,933	142,639	1979	1
315,344	420,831	49,879	51,978	165,848	154,055	1980	2
286,633	419,495	43,345	48,902	153,846	148,935	1981	3
- 9.1	- 0.3	- 13.1	- 5.9	- 7.2	- 3.3	% 1981/1980	4
						Voitures particulières:	
297,820	380,430	33,587	29,495	88,447	91,632	1979	5
264,133	335,815	32,791	29,417	91,382	102,700	1980	6
248,665	338,076	30,367	28,807	90,043	101,129	1981	7
- 5.9	+ 0.7	- 7.4	- 2.1	- 1.5	- 1.5	% 1981/1980	8
						Véhicules utilitaires:	
68,108	113,487	20,639	25,598	79,486	51,007	1979	9
51,211	85,016	17,088	22,561	74,466	51,355	1980	10
37,968	81,419	12,978	20,095	63,803	47,806	1981	11
- 25.9	- 4.2	- 24.1	- 10.9	- 14.3	- 6.9	% 1981/1980	12
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
258,266	329,488	30,025	26,560	76,607	69,665	1979	13
206,238	272,772	27,975	25,484	74,609	69,724	1980	14
161,404	254,902	24,751	24,009	67,928	61,496	1981	15
- 21.7	- 6.6	- 11.5	- 5.8	- 9.0	- 11.8	% 1981/1980	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
39,554	50,942	3,562	2,935	11,840	21,967	1979	17
57,895	63,043	4,816	3,933	16,773	32,976	1980	18
87,261	83,174	5,616	4,798	22,115	39,633	1981	19
+ 50.7	+ 31.9	+ 16.6	+ 22.0	+ 31.8	+ 20.2	% 1981/1980	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
23,036	26,009	2,076	2,060	7,813	13,550	1979	21
39,292	44,359	3,527	3,141	13,236	25,669	1980	22
68,411	66,519	4,652	4,140	18,569	33,570	1981	23
+ 74.1	+ 50.0	+ 31.9	+ 31.8	+ 40.3	+ 30.8	% 1981/1980	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
16,518	24,933	1,486	875	4,027	8,417	1979	25
18,603	18,684	1,289	792	3,537	7,307	1980	26
18,850	16,655	964	658	3,546	6,063	1981	27
+ 1.3	- 10.9	- 25.2	- 16.9	+ 0.3	- 17.0	% 1981/1980	28
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
66,393	111,145	20,163	24,956	77,468	47,474	1979	29
47,962	80,806	16,262	21,566	70,900	44,546	1980	30
31,615	73,039	11,788	18,487	58,382	37,928	1981	31
- 34.1	- 9.6	- 27.5	- 14.3	- 17.7	- 14.9	% 1981/1980	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
1,715	2,342	476	642	2,018	3,533	1979	33
3,249	4,210	826	995	3,566	6,809	1980	34
6,353	8,380	1,190	1,608	5,421	9,878	1981	35
+ 95.5	+ 99.0	+ 44.1	+ 61.6	+ 52.0	+ 45.1	% 1981/1980	36

1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.  
2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1979, 1980 and 1981

January-December

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswi
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswi
			thousands of dollars - milliers de dollars			
	Total, new motor vehicles:					
1	1979	11,481,982	195,970	47,220	336,805	297,827
2	1980	11,378,604	200,600	42,731	336,093	285,604
3	1981	11,905,918	175,245	40,639	329,309	262,733
4	1981/1980	% + 4.6	- 12.6	- 4.9	- 2.0	- 8.0
	Passenger cars:					
5	1979	7,344,174	110,815	32,421	228,906	179,155
6	1980	7,517,901	121,705	29,335	237,388	178,847
7	1981	8,260,052	112,457	29,182	238,490	171,273
8	1981/1980	% + 9.9	- 7.6	- 0.5	+ 0.5	- 4.2
	Commercial vehicles:					
9	1979	4,137,808	85,155	14,799	107,899	118,672
10	1980	3,860,703	78,895	13,396	98,705	106,757
11	1981	3,645,866	62,788	11,457	90,819	91,460
12	1981/1980	% - 5.6	- 20.4	- 14.5	- 8.0	- 14.3
	Passenger cars, manufactured in Canada and the United States:					
13	1979	6,355,127	101,983	28,526	205,343	160,670
14	1980	6,069,407	108,156	24,648	202,415	153,214
15	1981	6,020,960	91,963	23,463	188,583	135,867
16	1981/1980	% - 0.8	- 15.0	- 4.8	- 6.8	- 11.3
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1979	989,047	8,832	3,895	23,563	18,485
18	1980	1,448,494	13,549	4,687	34,973	25,633
19	1981	2,239,092	20,494	5,719	49,907	35,406
20	1981/1980	% + 54.6	+ 51.3	+ 22.0	+ 42.7	+ 38.1
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1979	510,213	8,422		14,462	9,722
22	1980	914,142	13,909		25,815	16,332
23	1981	1,622,711	21,080		39,450	27,353
24	1981/1980	% + 77.5	+ 51.6		+ 52.8	+ 67.5
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1979	478,834	4,305		9,101	8,763
26	1980	534,352	4,327		9,158	9,301
27	1981	616,381	5,133		10,457	8,053
28	1981/1980	% + 15.4	+ 18.6		+ 14.2	- 13.4
	Commercial vehicles, manufactured in Canada and the United States:					
29	1979	4,053,773	97,827		104,694	116,490
30	1980	3,698,247	88,372		93,658	102,362
31	1981	3,334,406	67,004		79,999	83,595
32	1981/1980	% - 9.8	- 24.2		- 14.6	- 18.3
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1979	84,035	2,127		3,205	2,182
34	1980	162,456	3,919		5,047	4,395
35	1981	311,460	7,241		10,820	7,865
36	1981/1980	% + 91.7	+ 84.8		+ 114.4	+ 79.0

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1979, 1980 et 1981

Janvier-décembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(2)  Colombie- Britan- nique(2)	Genre et origine des véhicules	Nº
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
2,894,738	3,935,583	476,078	493,343	1,579,156	1,225,262	1979	1
2,701,682	3,661,103	479,392	510,298	1,728,770	1,432,331	1980	2
2,668,346	4,113,748	452,849	533,840	1,773,989	1,555,220	1981	3
- 1.2	+ 12.4	- 5.5	+ 4.6	+ 2.6	+ 8.6	% 1981/1980	4
Voitures particulières:							
2,142,330	2,762,327	258,528	232,907	705,964	690,821	1979	5
2,076,181	2,687,958	274,145	253,342	808,616	850,384	1980	6
2,152,531	3,105,325	287,850	282,580	913,617	966,747	1981	7
+ 3.7	+ 15.5	+ 5.0	+ 11.5	+ 13.0	+ 13.7	% 1981/1980	8
Véhicules utilitaires:							
752,408	1,173,256	217,550	260,436	873,192	534,441	1979	9
625,501	973,145	205,247	256,956	920,154	581,947	1980	10
515,815	1,008,423	164,999	251,260	860,372	588,473	1981	11
- 17.5	+ 3.6	- 19.6	- 2.2	- 6.5	+ 1.1	% 1981/1980	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
1,870,092	2,402,979	232,285	212,428	614,559	526,262	1979	13
1,660,733	2,199,242	237,361	223,770	673,353	586,515	1980	14
1,433,557	2,364,235	238,404	240,599	706,160	598,129	1981	15
- 13.7	+ 7.5	+ 0.4	+ 7.5	+ 4.9	+ 2.0	% 1981/1980	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
272,238	359,348	26,243	20,479	91,405	164,559	1979	17
415,448	488,716	36,784	29,572	135,263	263,869	1980	18
718,974	741,090	49,446	41,981	207,457	368,618	1981	19
+ 73.1	+ 51.6	+ 34.4	+ 42.0	+ 53.4	+ 39.7	% 1981/1980	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
146,627	165,569	13,246	13,379	51,821	86,965	1979	21
257,078	294,973	23,544	21,324	89,772	171,395	1980	22
529,751	522,253	36,494	32,827	149,244	264,259	1981	23
+ 106.1	+ 77.1	+ 55.0	+ 53.9	+ 66.2	+ 54.2	% 1981/1980	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
125,611	193,779	12,997	7,100	39,584	77,594	1979	25
158,370	193,743	13,240	8,248	45,491	92,474	1980	26
189,223	218,837	12,952	9,154	58,213	104,359	1981	27
+ 19.5	+ 13.0	- 2.2	+ 11.0	+ 28.0	+ 12.9	% 1981/1980	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
740,212	1,156,781	214,232	256,058	858,629	508,850	1979	29
601,361	940,980	199,055	249,614	892,981	529,864	1980	30
462,559	935,822	154,646	237,582	812,688	500,511	1981	31
- 23.1	- 0.5	- 22.3	- 4.8	- 9.0	- 5.5	% 1981/1980	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
12,196	16,475	3,318	4,378	14,563	25,591	1979	33
24,140	32,165	6,192	7,342	27,173	52,083	1980	34
53,256	72,601	10,353	13,678	47,684	87,962	1981	35
+ 120.6	+ 125.7	+ 67.2	+ 86.3	+ 75.5	+ 68.9	% 1981/1980	36

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1979, 1980 and 1981

TABLERAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1979, 1980 et 1981

		Passenger cars							
		Voitures particulières							
Period	Total	Canada and United States		Japan		Europe			
Période		Canada et États-Unis		Japon		Europe			
	Units	Distribution	Units	Distribution	Units	Distribution	Units	Distribution	
	Unités		Unités		Unités		Unités		
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	
1979:									
January - Janvier	62,341	100.0	54,688	87.7	3,954	6.3	3,699	6.0	
February - Février	70,483	100.0	62,535	88.7	4,103	5.8	3,845	5.5	
March - Mars	98,828	100.0	87,957	89.0	5,880	5.9	4,991	5.1	
April - Avril	97,117	100.0	86,391	89.0	5,643	5.8	5,083	5.2	
May - Mai	110,793	100.0	96,703	87.3	7,793	7.0	6,297	5.7	
June - Juin	103,702	100.0	89,429	86.2	8,528	8.2	5,745	5.6	
July - Juillet	92,258	100.0	77,418	83.9	8,629	9.4	6,211	6.7	
August - Août	75,725	100.0	62,374	82.4	7,853	10.4	5,498	7.3	
September - Septembre	67,878	100.0	57,678	85.0	6,075	8.9	4,125	6.1	
October - Octobre	94,399	100.0	81,935	86.8	7,721	8.2	4,743	5.0	
November - Novembre	72,042	100.0	60,444	83.9	6,545	9.1	5,053	7.0	
December - Décembre	57,442	100.0	46,002	80.1	7,155	12.5	4,285	7.4	
Year - Année	1,003,008	100.0	863,554	86.1	78,879	8.0	59,575	5.9	
1980:									
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3	
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9	
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5	
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5	
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9	
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4	
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5	
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0	
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4	
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7	
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7	
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7	
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7	
1981:									
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5	
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7	
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3	
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0	
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7	
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5	
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3	
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2	
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6	
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8	
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7	
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0	
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5	



## APPENDIX

### AUTOMOBILE MANUFACTURERS

#### Canadian and United States Manufactured Vehicles

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Company of Canada Limited

### AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS

#### Overseas Manufactured Vehicles

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Honda Motor Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Motors of Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

## APPENDICE

### FABRICANTS D'AUTOMOBILES

#### Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Trucks Canada Limited  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES

#### Véhicules fabriqués outre-mer

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited









# New motor vehicle sales

January 1982



# Ventes de véhicules automobiles neufs

Janvier 1982



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (I.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.



**Statistics Canada**  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# **New motor vehicle sales**

**January 1982**

**Statistique Canada**  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# **Ventes de véhicules automobiles neufs**

**Janvier 1982**

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada **1982**

April 1982  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 1

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada **1982**

Avril 1982  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 1

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par l'intermédiaire d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406) ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	v
Summary of Results	v

### Chart

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles (Seasonally Adjusted and Unadjusted) in Canada, 1980-1982	vii
2. Monthly Sales of New Passenger Cars (Seasonally Adjusted and Unadjusted), by Origin, 1980-1982	vii
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	viii
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	viii
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	ix

### Table

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	v
Sommaire des résultats	v

### Graphique

1. Ventes mensuelles (désaisonnalisées et non désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs au Canada, 1980-1982	vii
2. Ventes mensuelles (désaisonnalisées et non désaisonnalisées) de voitures particulières neuves, selon leur origine, 1980-1982	vii
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	viii
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	viii
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, 1980-1982	ix

### Tableau

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
<b>Table</b>	
6. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	10

**Appendix**

Automobile Manufacturers	11
Automobile Importers and Distributors	11

	Page
<b>Tableau</b>	
6. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	10

**Appendice**

Fabricants d'automobiles	11
Importateurs et distributeurs d'automobiles	11



## INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as North American Manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicle Sales**.

## SUMMARY OF RESULTS

In 1981, sales of new motor vehicles in Canada showed a reduction of 5.8% in the number of units sold, to 1,190,882 as compared to 1,263,807 in 1980. However, the value of sales increased to \$11,905.9 million, a rise of 4.6% over the \$11,378.6 million recorded the previous year. Sales of commercial vehicles showed the more pronounced decline, with a reduction of 13.6% to 286,687 vehicles, while sales of passenger cars dropped by a more moderate 3.0% to 904,195 units. Total passenger car sales in 1981 were valued at \$8,260.0 million, a gain of 9.9% over the previous year, while sales of commercial vehicles decreased to 5.6% over the same period to \$3,645.9 million. Buses and coaches registered a small increase of 39 units over 1980 for a total of 4,162 units representing a market value of \$161.2 million, an increase of 22.4% over 1980.

## INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtés fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués en Amérique du Nord.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtés qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

## SOMMAIRE DES RÉSULTATS

Au cours de l'année 1981 l'ensemble des ventes de véhicules automobiles neufs au Canada a connu une légère baisse de 5.8% du nombre d'unités vendues, passant de 1,263,807 en 1980 à 1,190,882 en 1981, pour une valeur de 11,905.9 millions de dollars, en hausse de 4.6% par rapport à 11,378.6 millions de dollars enregistrés l'année dernière. Ce fléchissement fut plus prononcé dans les ventes de véhicules utilitaires qui baissèrent de 13.6% pour atteindre 286,687 véhicules alors que celles de voitures particulières diminuaient de 3.0% comparativement à l'an passé pour se fixer à 904,195 voitures. La valeur des ventes d'automobiles a ainsi atteint 8,260.0 millions de dollars, un accroissement de 9.9% sur l'année précédente pendant que celle de véhicules utilitaires pour la même période connaissait une baisse de 5.6% avec 3,645.9 millions de dollars. En 1981 il s'est vendu 39 autobus et autocars de plus qu'en 1980 soit 4,162 unités au total, valant 161.2 millions de dollars sur le marché, une augmentation de 22.4% de la valeur des ventes cette année.



The reductions in the number of commercial and passenger vehicles sold between 1981 and 1980 were most noticeable in the Atlantic Provinces, specifically in Nova Scotia (-19.7%), New Brunswick (-16.9%) and Prince Edward Island (-13.7%).

During 1981, there was a 12.7% decline in sales of passenger vehicles manufactured in North America for the provinces as a whole with a total of 646,942 units sold; the largest decreases were 22.1% in Newfoundland, 21.7% in Quebec and 19.5% in New Brunswick. Total Canadian sales of Japanese-made passenger cars rose 50.3% to 207,639 units; the greatest increases in sales were in Quebec, with 74.1%, followed by Ontario at 50.0% and New Brunswick at 41.6%. Sales of European cars fell to 49,614 units, a drop of 6.7%.

The usual seasonal upswing in sales in October normally due to the release of new models of North American passenger cars did not occur in 1981. This was due primarily to the unfavourable economic climate. On the other hand, the large increase in sales registered during November was caused primarily by Ontario's program of tax-rebate on 1981 models as well as substantial rebates granted by the North American companies.

The average price of passenger vehicles rose by 15.9% during the year for cars of North American origin from \$8,464 in 1980 to \$9,810 in 1981. For Japanese cars, the 19.6% increase in average price, from \$7,186 to \$8,593, was substantial by comparison with the 2.7% increase in 1980 over 1979, while the price rise for cars manufactured in Europe was 11.0%, from \$12,336 in 1980 to \$13,689 in 1981.

Of the \$11,905.9 million in sales of new motor vehicles, 78.6% came from the sale of vehicles manufactured in North America, 16.0% from vehicles of Japanese origin and 5.4% from European vehicles. Sales of commercial vehicles accounted for 30.6% of the total.

Finally, in terms of numbers, 75.3% of all new motor vehicles sold in Canada in 1981 were of North American manufacturers, 20.2% of Japanese manufacturers and 4.3% of European origin.

Les baisses des ventes totales du nombre de véhicules utilitaires et de voitures particulières se sont surtout concentrées dans la région des maritimes, soit en Nouvelle-Écosse (-19.7%), Nouveau-Brunswick (-16.9%) et l'Île-du-Prince-Édouard (-13.7%).

Les ventes de voitures particulières de fabrication nord-américaine ont accusé une baisse de 12.7% en 1981 pour l'ensemble des provinces avec 646,942 unités vendues, les principales chutes ont été de 22.1% à Terre-Neuve, 21.7% au Québec et de 19.5% au Nouveau-Brunswick. À l'ensemble du pays les ventes de voitures particulières de fabrication japonaises se sont accrues de 50.3% pour s'établir à 207,639 unités et c'est au Québec que nous avons mesuré la plus forte augmentation, soit 74.1%, suivi par l'Ontario 50.0% et le Nouveau-Brunswick 41.6%. Les ventes de voitures européennes ont chuté de 6.7% avec 49,614 unités vendues.

Nous n'avons pas mesuré en 1981 le redressement saisonnier attribuable à l'arrivée sur le marché des nouveaux modèles nord américains de voitures particulières au mois d'octobre en raison du climat économique défavorable. Toutefois le programme d'abolition de la taxe de vente sur les modèles 1981 en Ontario et les rabais importants qu'ont accordé les compagnies nord-américaines ont provoqué un accroissement important des ventes en novembre.

Le prix moyen des voitures particulières s'est accru de 15.9% pendant l'année pour les voitures d'origine nord américaine, passant de 8,464 dollars en 1980 à 9,810 dollars en 1981. Celui des voitures japonaises s'est relevé sensiblement de 19.6% (2.7% en 1980) en passant de 7,186 dollars à 8,593 dollars durant l'année et celui des voitures manufacturées en Europe a augmenté de 11.0% en passant de 12,336 dollars en 1980 à 13,689 dollars en 1981.

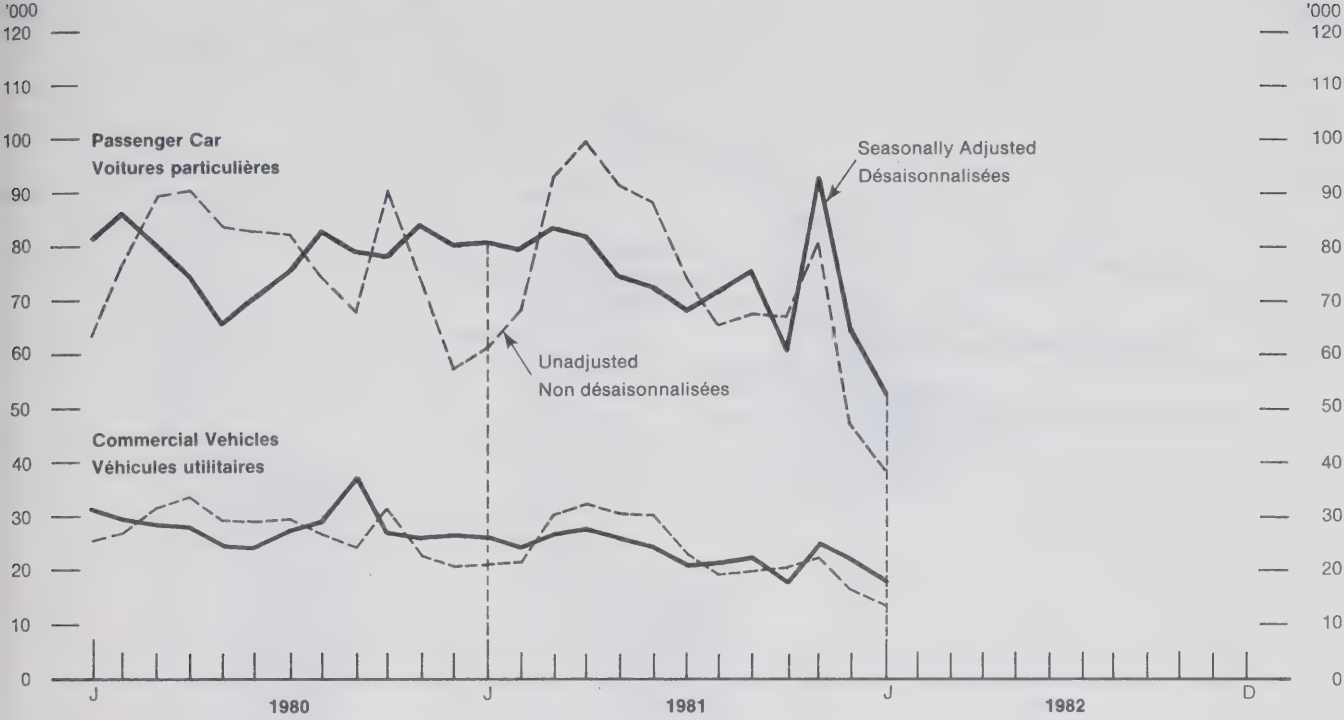
Des 11,905.9 millions de dollars tirés en revenu des seules ventes de véhicules automobiles neufs, 78.6% provenaient de la vente de véhicules fabriqués en Amérique du nord, 16.0% des véhicules originaires du Japon et puis 5.4% des véhicules en provenance d'Europe. La vente de véhicules utilitaires a quant à elle généré 30.6% de ces recettes.

Enfin, en 1981, 75.3% de tous les véhicules automobiles neufs vendus au Canada étaient de fabrication nord américaine, 20.2% provenaient du Japon et 4.3% étaient d'origine européenne.

**Chart — 1**  
**Monthly Sales of New Motor Vehicles (Seasonally Adjusted and Unadjusted)**  
**in Canada, 1980-1982**

**Graphique — 1**

**Ventes mensuelles (désaisonnalisées et non désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs au Canada, 1980-1982**



**Chart — 2**  
**Monthly Sales of New Passenger Cars (Seasonally Adjusted and Unadjusted)**  
**by Origin, 1980-1982**

**Graphique — 2**

**Ventes mensuelles (désaisonnalisées et non désaisonnalisées) de voitures particulières neuves selon leur origine, 1980-1982**

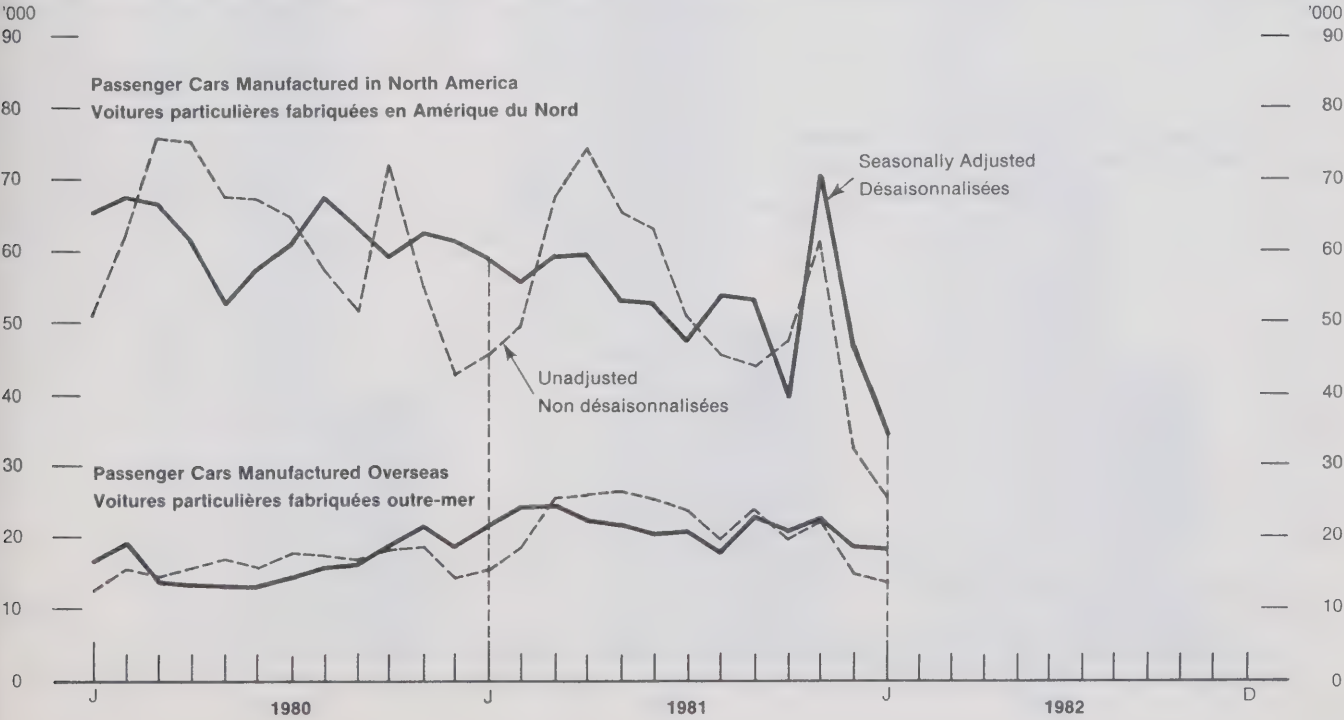
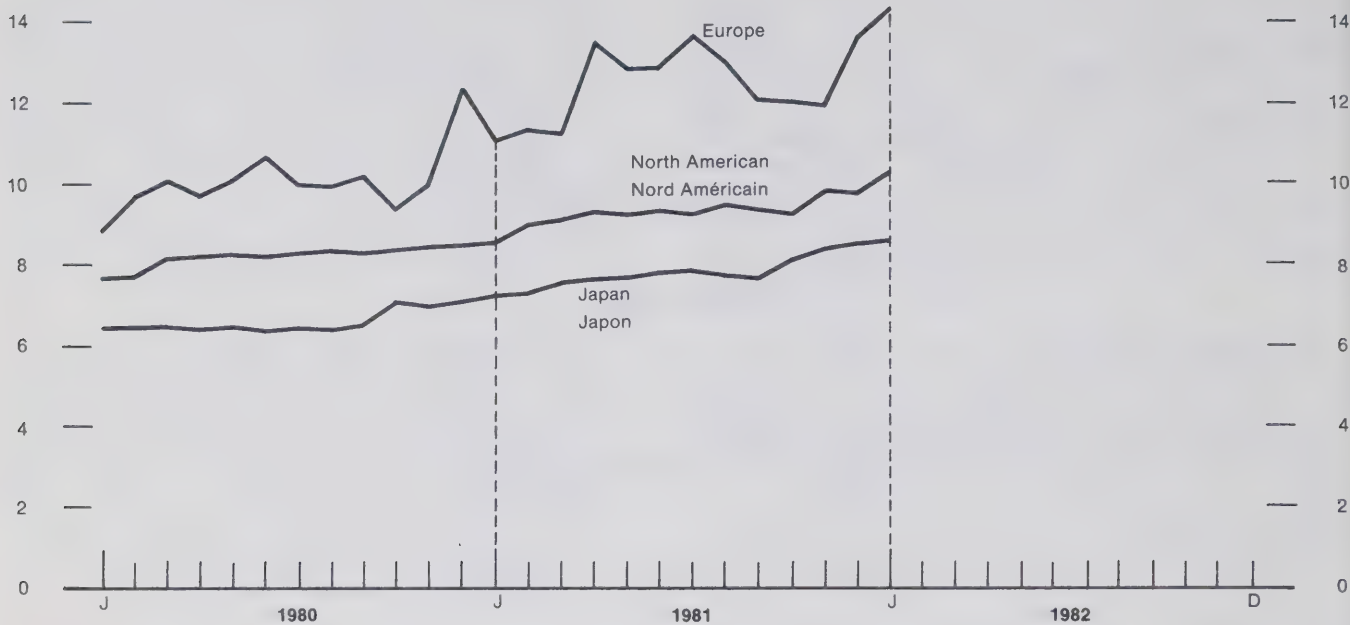


Chart — 3

**Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982**

**Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982**

\$ thousands  
\$ milliers  
16 —



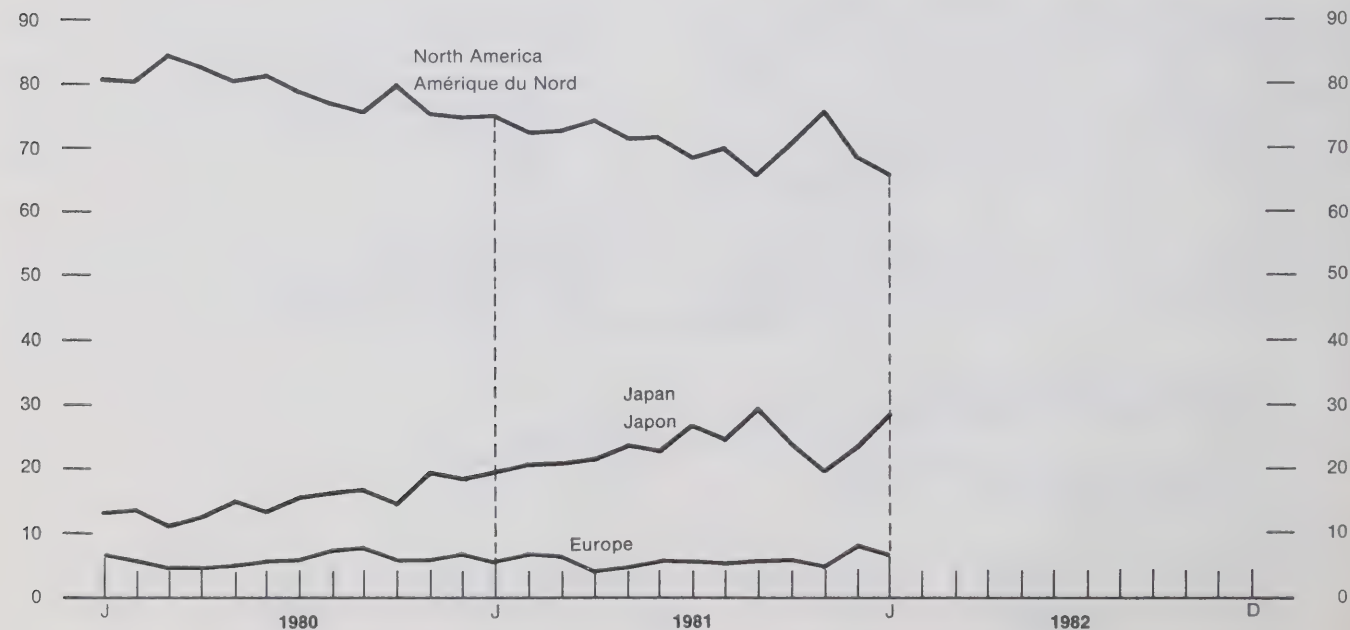
\$ thousands  
\$ milliers  
16 —

Chart — 4

**Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982**

**Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1980-1982**

%  
100 —



Graphique — 3

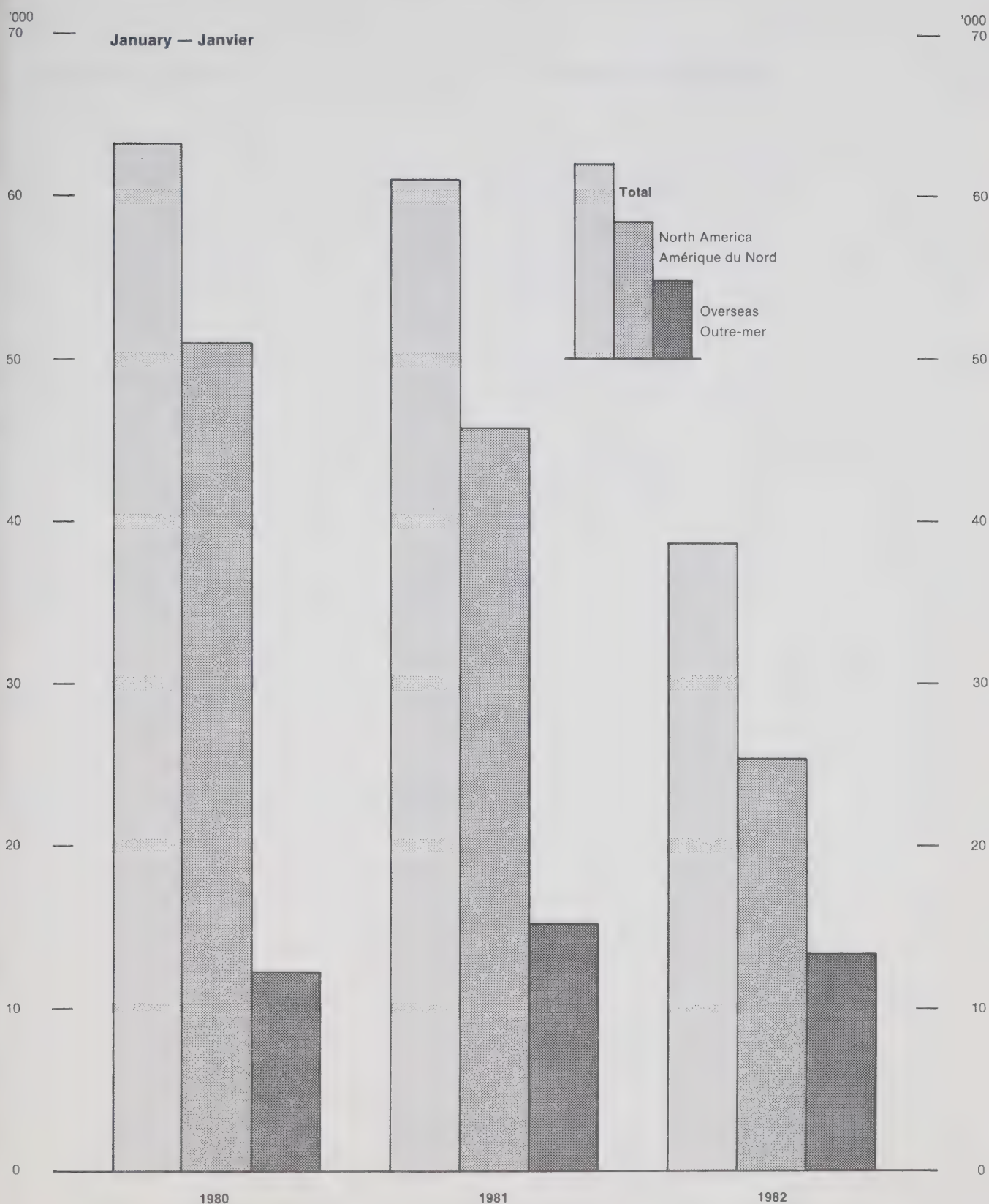
Graphique — 4



Chart — 5  
Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, 1980-1982

Graphique — 5

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves  
selon leur origine, 1980-1982







Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	88,737	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	81,814	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	52,526	52,526					
4	1982/1981	% - 35.8	- 35.8					
Passenger cars:								
5	1980	63,253	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	61,004	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	38,729	38,729					
8	1982/1981	% - 36.5	- 36.5					
Commercial vehicles:								
9	1980	25,484	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	20,810	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	13,797	13,797					
12	1982/1981	% - 33.7	- 33.7					
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	50,929	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
14	1981	45,773	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
15	1982	25,383	25,383					
16	1982/1981	- 44.5	- 44.5					
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1980	12,324	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
18	1981	15,231	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
19	1982	13,346	13,346					
20	1982/1981	% - 12.4	- 12.4					
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	8,322	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
22	1981	11,900	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
23	1982	10,952	10,952					
24	1982/1981	% - 8.0	- 8.0					
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	4,002	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
26	1981	3,331	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
27	1982	2,394	2,394					
28	1982/1981	% - 28.1	- 28.1					
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	24,080	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
30	1981	19,077	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
31	1982	11,495	11,495					
32	1982/1981	% - 39.7	- 39.7					
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	260	260	194	217	323	377	543
34	1981	275	275	247	330	278	411	385
35	1982	215	215					
36	1982/1981	% - 21.8	- 21.8					
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1980	1,404	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	1,733	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	2,302	2,302					
40	1982/1981	% + 32.8	+ 32.8					

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

[illegible]

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.								
thousands of dollars - milliers de dollars								
Total, new motor vehicles:								
1	1980	768,414	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2	1981	772,176	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3	1982	583,665	583,665					
4	1982/1981	% - 24.4	- 24.4					
Passenger cars:								
5	1980	480,588	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6	1981	514,269	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7	1982	387,847	387,847					
8	1982/1981	% - 24.6	- 24.6					
Commercial vehicles:								
9	1980	287,826	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10	1981	257,907	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11	1982	195,818	195,818					
12	1982/1981	% - 24.1	- 24.1					
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	391,675	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
14	1981	390,956	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
15	1982	259,416	259,416					
16	1982/1981	% - 33.6	- 33.6					
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1980	88,913	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
18	1981	123,313	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
19	1982	128,431	128,431					
20	1982/1981	% + 4.2	+ 4.2					
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	53,492	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
22	1981	86,459	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
23	1982	94,189	94,189					
24	1982/1981	% + 8.9	+ 8.9					
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	35,421	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
26	1981	36,854	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
27	1982	34,242	34,242					
28	1982/1981	% - 7.1	- 7.1					
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	277,700	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
30	1981	243,981	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
31	1982	175,306	175,306					
32	1982/1981	% - 28.1	- 28.1					
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	9,068	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
34	1981	10,999	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
35	1982	14,510	14,510					
36	1982/1981	% + 31.9	+ 31.9					
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1980	10,126	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38	1981	13,926	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39	1982	20,512	20,512					
40	1982/1981	% + 47.3	+ 47.3					

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

[illegible]



TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980 <sup>r</sup> :								
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3
1981 <sup>r</sup> :								
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1
1982:								
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février								
March - Mars								
April - Avril								
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

(1) Percentage changes shown are over-the-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars  Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		European passenger cars  Voitures particulières fabriquées en Europe		Japanese passenger cars  Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
1981:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février						
March - Mars						
April - Avril						
May - Mai						
June - Juin						
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are over-the-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

January

Type and origin of vehicles		Canada	NewFound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
Total, new motor vehicles:							
1	1980	No.	88,737	1,413	323	2,601	2,203
2	1981	"	81,814	955	288	2,009	1,661
3	1982	"	52,526	661	148	1,621	1,144
4	1982/1981	%	- 35.8	- 30.8	- 48.6	- 19.3	- 31.1
5	1980	\$'000	768,414	11,399	2,389	19,663	17,296
6	1981	"	772,176	8,469	2,535	17,289	14,969
7	1982	"	583,665	6,073	1,405	15,373	11,033
8	1982/1981	%	- 24.4	- 28.3	- 44.6	- 11.1	- 26.3
Passenger cars, manufactured in North America:							
9	1980	No.	50,929	742	173	1,581	1,301
10	1981	"	45,773	513	168	1,137	914
11	1982	"	25,383	329	80	868	540
12	1982/1981	%	- 44.5	- 35.9	- 52.4	- 23.7	- 40.9
13	1980	\$'000	391,675	5,277	1,230	11,169	9,189
14	1981	"	390,956	4,072	1,328	9,048	7,247
15	1982	"	259,416	3,094	744	8,262	5,060
16	1982/1981	%	- 33.6	- 24.0	- 44.0	- 8.7	- 30.2
Passenger cars, manufactured in Japan:							
17	1980	No.	8,322		118	251	153
18	1981	"	11,900		130	251	183
19	1982	"	10,952		111	307	177
20	1982/1981	%	- 8.0		- 14.6	+ 22.3	- 3.3
21	1980	\$'000	53,492		723	1,546	935
22	1981	"	86,459		928	1,728	1,244
23	1982	"	94,189		920	2,507	1,436
24	1982/1981	%	+ 8.9		- 0.9	+ 45.1	+ 15.4
Passenger cars, manufactured in Europe:							
25	1980	No.	4,002		39	86	91
26	1981	"	3,331		28	66	61
27	1982	"	2,394		43	41	31
28	1982/1981	%	- 28.1		+ 53.6	- 37.9	- 49.2
29	1980	\$'000	35,421		271	583	690
30	1981	"	36,854		233	553	576
31	1982	"	34,242		344	555	249
32	1982/1981	%	- 7.1		+ 47.6	+ 0.4	- 56.8
Commercial vehicles, manufactured in North America:							
33	1980	No.	24,080		635	644	626
34	1981	"	19,077		360	503	454
35	1982	"	11,495		201	297	320
36	1982/1981	%	- 39.7		- 44.2	- 41.0	- 29.5
37	1980	\$'000	277,700		6,082	6,088	6,256
38	1981	"	243,981		4,104	5,543	5,511
39	1982	"	175,306		1,990	3,101	3,641
40	1982/1981	%	- 28.1		- 51.5	- 44.1	- 33.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:							
41	1980	No.	1,404		29	39	32
42	1981	"	1,733		44	52	49
43	1982	"	2,302		45	108	76
44	1982/1981	%	+ 32.8		+ 2.3	+ 107.7	+ 55.1
45	1980	\$'000	10,126		205	277	226
46	1981	"	13,926		339	417	391
47	1982	"	20,512		386	948	647
48	1982/1981	%	+ 47.3		+ 13.9	+ 127.3	+ 65.1

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(2) Colombie-Britannique(2)	Genre et origine des véhicules	Nº
Total, véhicules automobiles neufs:							
21,114	31,552	3,636	3,399	12,497	9,999	nbre 1980	1
18,901	28,506	3,085	3,428	11,137	11,844	" 1981	2
11,806	17,474	2,129	2,675	7,515	7,353	" 1982	3
- 37.5	- 38.7	- 31.0	- 22.0	- 32.5	- 37.9	% 1982/1981	4
175,600	262,436	34,306	32,745	123,792	88,788	\$'000 1980	5
170,711	257,946	29,537	34,450	121,930	114,340	" 1981	6
120,574	201,843	23,574	30,201	91,390	82,199	" 1982	7
- 29.4	- 21.7	- 20.2	- 12.3	- 25.0	- 28.1	% 1982/1981	8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
13,743	20,077	1,892	1,503	5,492	4,425	nbre 1980	9
11,493	17,827	1,775	1,663	4,907	5,376	" 1981	10
5,866	9,490	1,152	1,215	3,023	2,820	" 1982	11
- 49.0	- 46.8	- 35.1	- 26.9	- 38.4	- 47.5	% 1982/1981	12
103,570	152,657	15,194	12,369	46,341	34,679	\$'000 1980	13
95,011	150,190	15,693	15,158	46,022	47,187	" 1981	14
54,159	97,728	12,217	12,859	32,542	32,751	" 1982	15
- 43.0	- 34.9	- 22.2	- 15.2	- 29.3	- 30.6	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
2,231	2,790	203	194	728	1,654	nbre 1980	17
3,505	3,787	265	201	1,085	2,493	" 1981	18
3,292	3,390	287	254	1,082	2,052	" 1982	19
- 6.1	- 10.5	+ 8.3	+ 26.4	- 0.3	- 17.7	% 1982/1981	20
14,229	18,095	1,291	1,274	4,877	10,522	\$'000 1980	21
24,962	27,601	1,921	1,498	8,237	18,340	" 1981	22
28,142	29,253	2,400	2,201	9,574	17,756	" 1982	23
+ 12.7	+ 6.0	+ 24.9	+ 46.9	+ 16.2	- 3.2	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,243	1,709	83	42	247	462	nbre 1980	25
1,110	1,238	77	49	212	490	" 1981	26
933	752	41	77	221	255	" 1982	27
- 15.9	- 39.3	- 46.8	+ 57.1	+ 4.2	- 48.0	% 1982/1981	28
10,323	15,188	681	335	2,412	4,938	\$'000 1980	29
10,027	13,811	841	734	2,893	7,186	" 1981	30
10,716	13,362	731	545	3,472	4,268	" 1982	31
+ 6.9	- 3.3	- 13.1	- 25.7	+ 20.0	- 40.6	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:							
3,714	6,656	1,410	1,588	5,803	3,004	nbre 1980	33
2,541	5,246	900	1,441	4,667	2,965	" 1981	34
1,241	3,377	591	1,019	2,840	1,609	" 1982	35
- 51.2	- 35.6	- 34.3	- 29.3	- 39.1	- 45.7	% 1982/1981	36
46,170	74,228	16,788	18,263	68,532	35,293	\$'000 1980	37
38,729	63,112	10,528	16,481	62,586	37,387	" 1981	38
23,485	57,392	7,709	13,636	42,633	21,719	" 1982	39
- 39.4	- 9.1	- 26.8	- 17.3	- 31.9	- 41.9	% 1982/1981	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
183	320	48	72	227	454	nbre 1980	41
252	408	68	74	266	520	" 1981	42
474	465	58	110	349	617	" 1982	43
+ 88.1	+ 14.0	- 14.7	+ 48.6	+ 31.2	+ 18.7	% 1982/1981	44
1,308	2,268	352	504	1,630	3,356	\$'000 1980	45
1,982	3,232	554	579	2,192	4,240	" 1981	46
4,072	4,108	517	960	3,169	5,705	" 1982	47
+ 105.4	+ 27.1	- 6.7	+ 65.8	+ 44.6	+ 34.6	% 1982/1981	48

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLEAU 6. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

Period Période	Passenger cars Voitures particulières							
	Total		North America Amérique du Nord		Japan Japon		Europe Europe	
	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5
1982:								
January - Janvier	38,729	100.0	25,383	65.5	10,952	28.3	2,394	6.2
February - Février								
March - Mars								
April - Avril								
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								



## APPENDIX

### AUTOMOBILE MANUFACTURERS

#### **Vehicles Manufactured in North America**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited

### AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS

#### **Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Auto Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

## APPENDICE

### FABRICANTS D'AUTOMOBILES

#### **Véhicules fabriqués en Amérique du Nord**

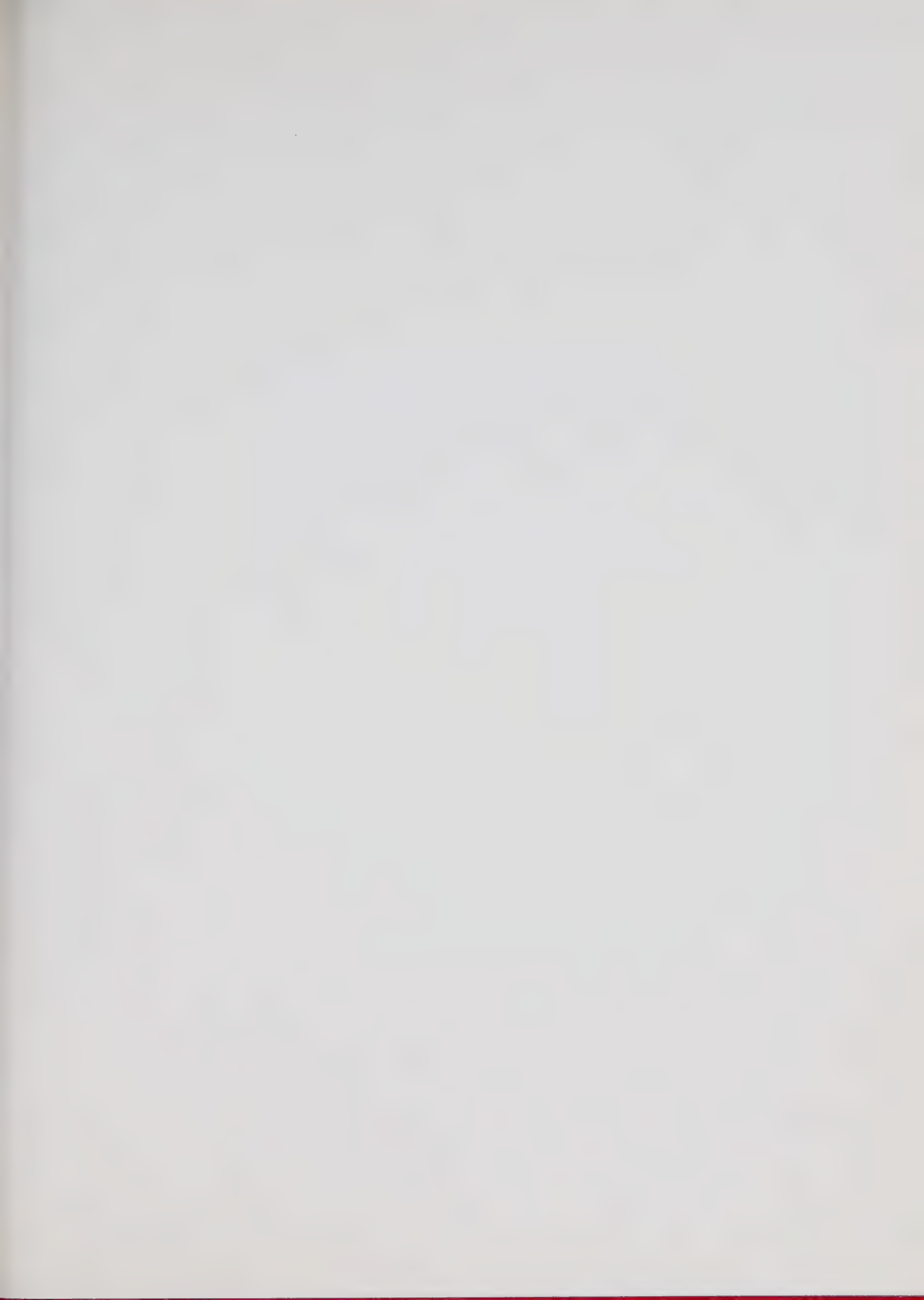
Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Canada Inc.  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES

#### **Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited













# New motor vehicle sales

February 1982



# Ventes de véhicules automobiles neufs

Février 1982



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (I.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

February 1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

May 1982  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 2

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Février 1982

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Mai 1982  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 2

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.



**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Definitions	v
Methodology	v
Data Reliability	vi
Non-Sampling Errors	vi
Estimation of Non-Sampling Errors	vii
Seasonal Adjustment	vii
Number of Shopping Days	ix
<b>Highlights</b>	x

**Chart**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	xi
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	xi
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xii
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	xii
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xiii

**Table**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Définitions	v
Méthodologie	v
Fiabilité des données	vi
Erreurs non liées à l'échantillonnage	vi
Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage	vii
Désaisonnalisation	vii
Nombre de jours commerciaux	ix
<b>Points saillants</b>	x

**Graphique**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	xi
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	xi
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	xii
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	xii
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, 1980-1982	xiii

**Tableau**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	14
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15

	Page
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982	12
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	14
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15

## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province (or region), by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries): because Statistics Canada treats as domestically-manufactured vehicles all passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province (ou région) selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en millier de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les auto-cars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs



of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is sufficiently reliable for analytical purposes to preclude the far more laborious task of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitated the obtaining of the data presented in this report.

The total sales reported by respondents include the consumer selling price, i.e. the manufacturer's invoice plus the dealer profit, plus the cost of standard equipment and options, less provincial sales tax.

### Data Reliability

#### Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and suppliers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

**Coverage error.** This error results from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

**Data response error.** This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

**Non-response error.** Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus honnête des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre le concessionnaire et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

### Fiabilité des données

#### Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

**Le champs couvert par l'enquête.** L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

**La réponse.** Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

**La non-réponse.** Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

**Processing error.** These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

#### Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

#### Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."<sup>(1)</sup> In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The seasonal variations occur

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

**Le traitement.** L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

#### Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

#### Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"<sup>(1)</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.



periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interests of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the analysis and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA programme uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les variations saisonnières sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleur prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur l'analyse. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressif à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifié et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564 Occasional.

(3) MCD = 5 for North American passenger cars

MCD = 4 for Overseas passenger cars

MCD = 5 for Commercial vehicles.

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estela Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines

MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer

MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires.

preted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

#### Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MDC tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de série à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

#### Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1981 and 1982

TABEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1981 et 1982

	1982		1981	
	Total number of shopping days	Number of Saturdays	Total number of shopping days	Number of Saturdays
	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis
January - Janvier	25	5	26	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	26	5
April - Avril	25	4	25	4
May - Mai	26	5	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	26	5	26	4
August - Août	26	4	25	5
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	26	5
November - Novembre	26	4	25	4
December - Décembre	26	3	26	4



## HIGHLIGHTS

Sales of new motor vehicles in Canada compared to the previous year continued to decline in February 1982, registering a decrease of 24.2% to 67,804 units from the 89,402 units reported in February 1981. However, on a monthly basis, the extension of rebates by some companies contributed to a recovery of 29.1% from the 52,526 units recorded in January 1982 (which constituted the lowest level in this kind of business since February 1970). The number of passenger cars sold totalled 50,437 units (a 26.0% decrease from last year) and the number of commercial vehicles sold decreased by 18.2% to 17,367.

The sales value of total new motor vehicles in February 1982 decreased 12.8% from last year to \$747.0 million. It fell by 16.2% to \$503.7 million for passenger cars and decreased 4.8% to \$243.3 million for commercial vehicles.

The decrease in the number of passenger cars and commercial vehicles sold were most noticeable in the Atlantic provinces, specifically in Prince Edward Island (- 49.2%), New Brunswick (- 35.6%) and Newfoundland (- 35.6%).

Sales of North American manufactured passenger cars showed a 29.1% decrease in February with 35,010 units sold; Japanese models were down 10.4% to 12,689 units; and European manufactured models decreased by 40.4% to 2,738 units.

During the first two months of the year, total sales reached 120,330 units (171,216 in 1981) with a value of \$1,330.6 million, representing a decrease of 18.3% in value from the same period last year.

Seasonally adjusted sales for all new motor vehicles increased 11.9% during February compared to January and totalled 79,461 units.

The average price of North American manufactured passenger cars increased by 13.4% to \$10,234 over the previous February, while those of Japanese manufacture increased 19.9% to \$8,708 and the European manufactured models increased 11.9% to \$12,743.

Finally, the month of February recorded a slight increase in the North American manufacturers' market share in units to 69.4% compared to 65.5% registered in January 1982 (72.5% in February 1981). Japanese and European manufacturers held 25.2% and 5.4% respectively of the Canadian new motor vehicles market.

## POINTS SAILLANTS

L'ensemble des ventes de véhicules automobiles neufs au Canada a continué de chuter comparative-ment à celles de l'année précédente en enregistrant une baisse de 24.2% du nombre d'unités vendus, passant de 89,402 à 67,804 unités de février 1981 à février 1982. Toutefois, sur une base mensuelle l'extension par certaines compagnies des rabais a contribué à un redressement de 29.1% des 52,526 unités rapportées en janvier 1982, (ce qui constitue le plus bas niveau pour ce genre de commerce depuis février 1970). Le nombre de voitures particulières a totalisé 50,437 unités (une baisse de 26.0% par rapport à l'an passé) et celui des véhicules utilitaires a été de 17,367 unités (- 18.2%).

Le montant des ventes de tous les véhicules automobiles neufs a diminué de 12.8% par rapport à l'année dernière et a atteint \$747.0 millions de dollars. La valeur des ventes a diminué de 16.2% à \$503.7 millions de dollars et celle des véhicules utilitaires a baissé de 4.8% à \$243.3 millions de dollars.

Les baisses les plus importantes du nombre de voitures particulières et de véhicules utilitaires se sont principalement localisées dans la région Atlantique soit à l'Île-du-Prince-Édouard (- 49.2%), le Nouveau Brunswick (- 35.6%) et Terre-Neuve (- 35.6%).

Les ventes de voitures particulières de fabrication nord-américaines ont accusé une baisse de 29.1% en février avec 35,010 unités vendues, celle de fabrication japonaise ont chuté de 10.4% pour se chiffrer à 12,689 unités, et celles de fabrication Européenne ont diminué de 40.4% avec 2,738 unités vendues.

Durant les deux premiers mois de l'année, le chiffre cumulé des ventes a atteint 120,330 unités (171,216 en 1981) pour une valeur de 1,330.6 millions de dollars, soit une baisse de 18.3% par rapport à la valeur des ventes pour la période équivalente l'an passé.

Les ventes désaisonnalisées pour février de tous les véhicules automobiles neufs ont augmenté 11.9% par rapport aux chiffres de janvier pour totaliser 79,461 unités.

Le prix moyen des voitures particulières de fabrication nord-américaine a progressé de 13.4% pour s'établir à \$10,234 dollars tandis que celui des voitures particulières fabriquées au Japon a augmenté de 19.9% à \$8,708 dollars et celui des voitures de fabrication européenne s'est accru de 11.9% et se chiffre à \$12,743 dollars.

Enfin, le mois de février signale une légère amélioration de la part de marché en unités des fabricants nord-américains par rapport au mois de janvier en passant de 65.5% à 69.4% (72.5% en février 1981). Les manufacturiers japonais et européens ont respectivement occupé 25.2% et 5.4% du marché canadien des ventes de véhicules automobiles neufs.

Chart — 1

# Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Graphique — 1

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

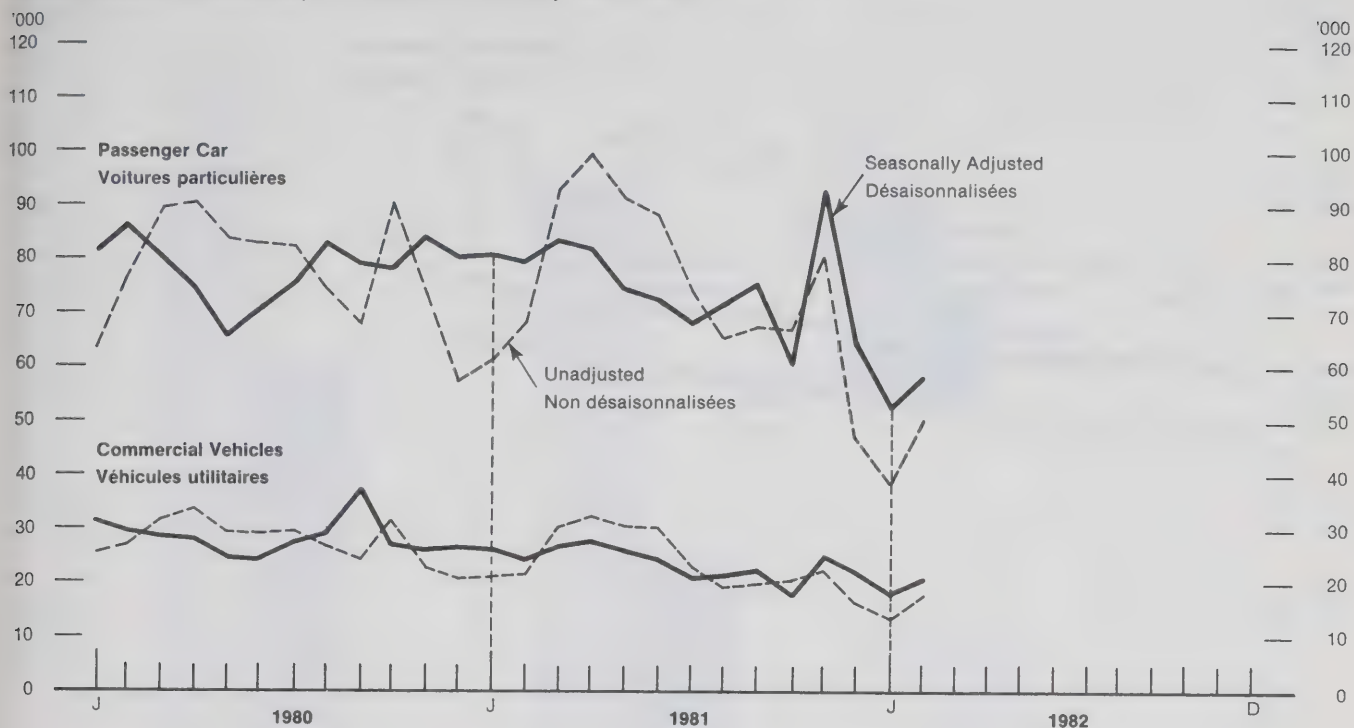


Chart — 2

# Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Graphique — 2

## Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

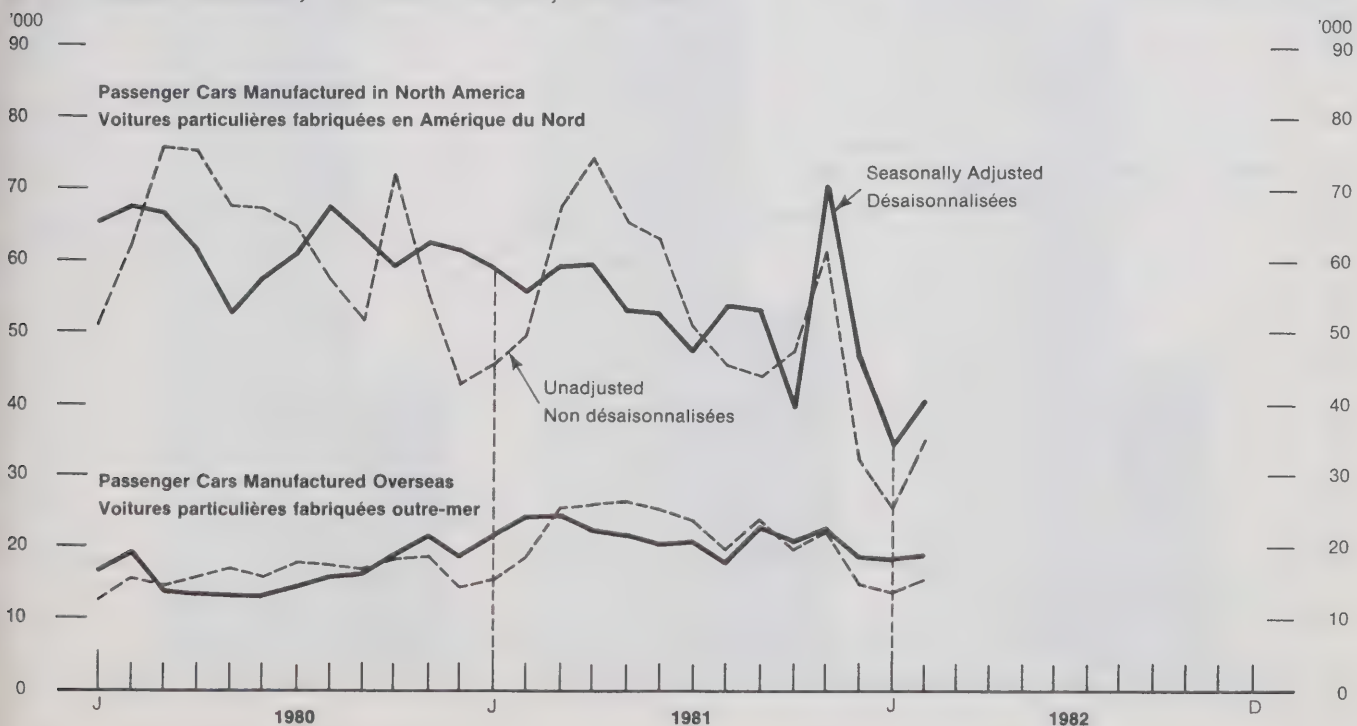


Chart — 3

Graphique — 3

## Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982

\$ thousands

\$ milliers

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

2 —

0 —

J

1980

J

1981

J

1982

\$ thousands

\$ milliers

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

2 —

0 —

D

Chart — 4

Graphique — 4

Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market  
(Passenger Cars), by Origin, 1980-1982Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures  
particulières) selon leur origine, 1980-1982

%

100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

40 —

30 —

20 —

10 —

0 —

J

1980

J

1981

J

1982

D

North America  
Amérique du NordJapan  
Japon

Europe

%

100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

40 —

30 —

20 —

10 —

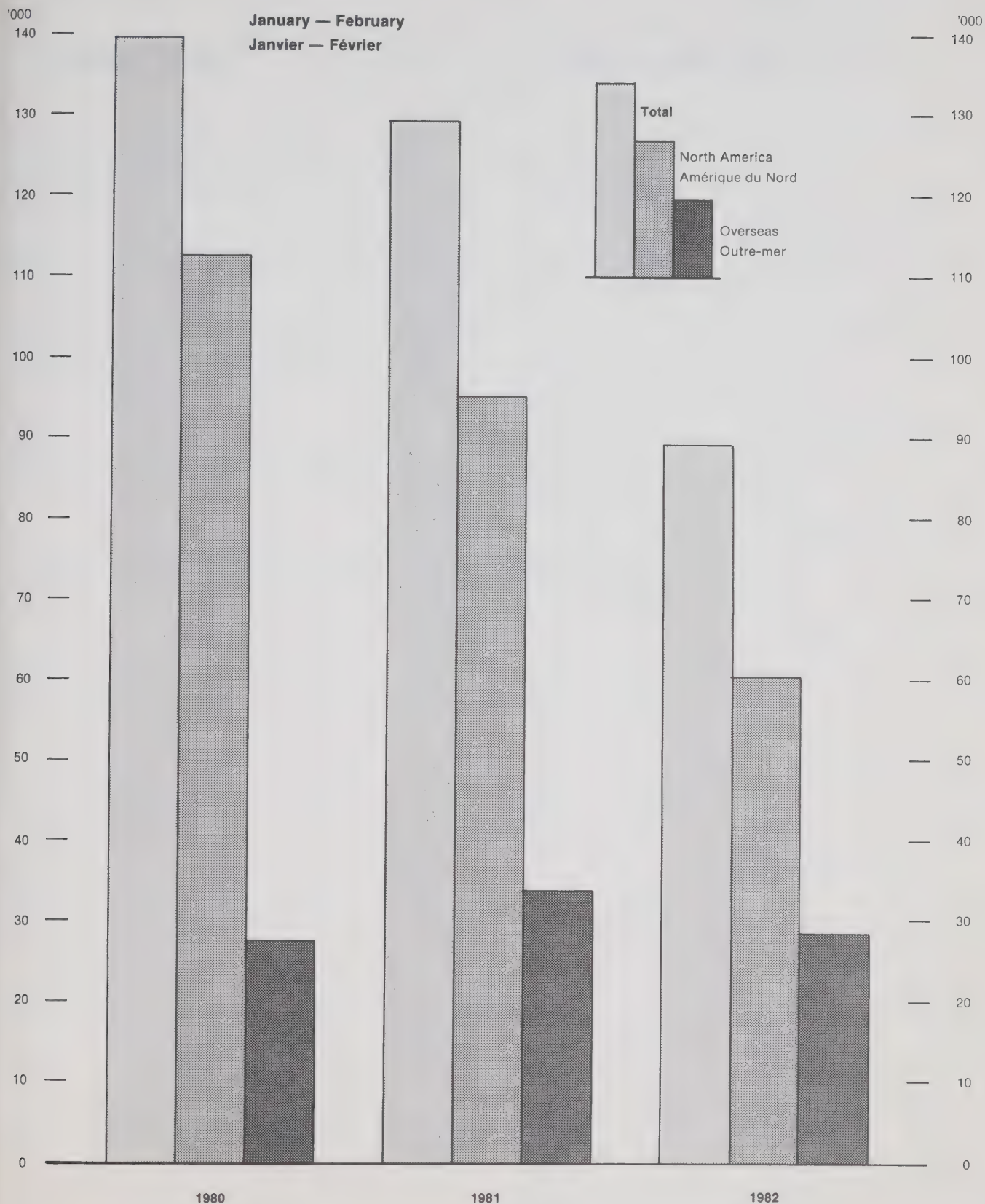
0 —



Chart — 5  
Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, 1980-1982

Graphique — 5

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves  
selon leur origine, 1980-1982





Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
		number - nombre						
	Total, new motor vehicles:							
1	1980	192,553	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	171,216	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	120,330	52,526	67,804				
4	1982/1981	% - 29.7	- 35.8	- 24.2				
	Passenger cars:							
5	1980	139,997	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	129,166	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	89,166	38,729	50,437				
8	1982/1981	% - 31.0	- 36.5	- 26.0				
	Commercial vehicles:							
9	1980	52,556	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	42,050	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	31,164	13,797	17,367				
12	1982/1981	% - 25.9	- 33.7	- 18.2				
	Passenger cars, manufactured in North America:							
13	1980	112,523	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
14	1981	95,186	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
15	1982	60,393	25,383	35,010				
16	1982/1981	- 36.6	- 44.5	- 29.1				
	Passenger cars, overseas manufactured:							
17	1980	27,474	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
18	1981	33,980	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
19	1982	28,773	13,346	15,427				
20	1982/1981	% - 15.3	- 12.4	- 17.7				
	Passenger cars, manufactured in Japan:							
21	1980	18,914	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
22	1981	26,058	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
23	1982	23,641	10,952	12,689				
24	1982/1981	% - 9.3	- 8.0	- 10.4				
	Passenger cars, manufactured in Europe:							
25	1980	8,560	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
26	1981	7,922	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
27	1982	5,132	2,394	2,738				
28	1982/1981	% - 35.2	- 28.1	- 40.4				
	Commercial vehicles, manufactured in North America:							
29	1980	49,498	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
30	1981	37,977	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
31	1982	25,881	11,495	14,386				
32	1982/1981	% - 31.9	- 39.7	- 23.9				
	Buses and coaches (included in commercial vehicles above):							
33	1980	454	260	194	217	323	377	543
34	1981	522	275	247	330	278	411	385
35	1982	449	215	234				
36	1982/1981	% - 14.0	- 21.8	- 5.3				
	Commercial vehicles, overseas manufactured:							
37	1980	3,058	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	4,073	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	5,283	2,302	2,981				
40	1982/1981	% + 29.7	+ 32.8	+ 27.4				

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

[illegible]



TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	1,654,330	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2	1981	1,628,649	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3	1982	1,330,645	583,665	746,980				
4	1982/1981	% - 18.3	- 24.4	- 12.8				
Passenger cars:								
5	1980	1,068,632	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6	1981	1,115,289	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7	1982	891,535	387,847	503,688				
8	1982/1981	% - 20.1	- 24.6	- 16.2				
Commercial vehicles:								
9	1980	585,698	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10	1981	513,360	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11	1982	439,110	195,818	243,292				
12	1982/1981	% - 14.5	- 24.1	- 4.8				
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	867,086	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
14	1981	836,875	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
15	1982	617,714	259,416	358,298				
16	1982/1981	% - 26.2	- 33.6	- 19.6				
Passenger cars, overseas manufactured:								
17	1980	201,546	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
18	1981	278,414	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
19	1982	273,821	128,431	145,390				
20	1982/1981	% - 1.6	+ 4.2	- 6.3				
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	121,643	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
22	1981	189,302	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
23	1982	204,690	94,189	110,501				
24	1982/1981	% + 8.1	+ 8.9	+ 7.4				
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	79,903	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
26	1981	89,112	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
27	1982	69,131	34,242	34,889				
28	1982/1981	% - 22.4	- 7.1	- 33.2				
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	563,522	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
30	1981	480,563	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
31	1982	391,365	175,306	216,059				
32	1982/1981	% - 18.6	- 28.1	- 8.7				
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	14,067	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
34	1981	19,011	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
35	1982	28,608	14,510	14,098				
36	1982/1981	% + 50.5	+ 31.9	+ 76.0				
Commercial vehicles, overseas manufactured:								
37	1980	22,176	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38	1981	32,797	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39	1982	47,745	20,512	27,233				
40	1982/1981	% + 45.6	+ 47.3	+ 44.3				

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980 <sup>1</sup> :								
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3
1981 <sup>1</sup> :								
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1
1982:								
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février	79,461	+ 11.9	40,204	+ 16.4	18,670	+ 0.8	20,587	+ 14.5
March - Mars								
April - Avril								
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

(1) Percentage changes shown are over-the-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars						
April - Avril						
May - Mai						
June - Juin						
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are over-the-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.



TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

February

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve(1)	Ile-du- Prince- Edouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1	1980	No.	103,816	1,488	391	3,266
2	1981	"	89,402	1,520	352	2,879
3	1982	"	67,804	902	170	2,217
4	1982/1981	%	- 24.2	- 40.7	- 51.7	- 23.0
5	1980	\$'000	885,916	11,899	2,972	24,724
6	1981	"	856,473	13,297	3,030	24,975
7	1982	"	746,980	8,568	1,540	20,652
8	1982/1981	%	- 12.8	- 35.6	- 49.2	- 17.3
Passenger cars, manufactured in North America:						
9	1980	No.	61,594	770	250	1,974
10	1981	"	49,413	891	205	1,702
11	1982	"	35,010	435	78	1,245
12	1982/1981	%	- 29.1	- 51.2	- 62.0	- 26.9
13	1980	\$'000	475,411	5,561	1,797	14,147
14	1981	"	445,919	7,422	1,714	14,192
15	1982	"	358,298	3,958	698	11,391
16	1982/1981	%	- 19.6	- 46.7	- 59.3	- 19.7
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17	1980	No.	10,592		167	301
18	1981	"	14,158		204	362
19	1982	"	12,689		153	340
20	1982/1981	%	- 10.4		- 25.0	- 6.1
21	1980	\$'000	68,151		1,006	1,859
22	1981	"	102,843		1,396	2,493
23	1982	"	110,501		1,200	2,763
24	1982/1981	%	+ 7.4		- 14.0	+ 10.8
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	No.	4,558		36	115
26	1981	"	4,591		46	111
27	1982	"	2,738		62	87
28	1982/1981	%	- 40.4		+ 34.8	- 21.6
29	1980	\$'000	44,482		276	772
30	1981	"	52,258		348	811
31	1982	"	34,889		456	745
32	1982/1981	%	- 33.2		+ 31.0	- 8.1
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
33	1980	No.	25,418		620	822
34	1981	"	18,900		470	625
35	1982	"	14,386		285	413
36	1982/1981	%	- 23.9		- 39.4	- 33.9
37	1980	\$'000	285,822		5,983	7,573
38	1981	"	236,582		4,992	6,867
39	1982	"	216,059		3,272	4,608
40	1982/1981	%	- 8.7		- 34.5	- 32.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41	1980	No.	1,654		36	54
42	1981	"	2,340		56	79
43	1982	"	2,981		59	132
44	1982/1981	%	+ 27.4		+ 5.4	+ 67.1
45	1980	\$'000	12,050		248	373
46	1981	"	18,871		455	612
47	1982	"	27,233		524	1,145
48	1982/1981	%	+ 44.3		+ 15.2	+ 87.1

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.



TABEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Février

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(2) Colombie-Britannique(2)	Genre et origine des véhicules	NO
Total, véhicules automobiles neufs:							
22,648	40,418	3,705	3,861	13,207	12,171	nbre 1980	1
21,935	30,028	3,300	3,509	11,192	12,437	" 1981	2
15,515	23,543	2,741	3,120	9,409	8,803	" 1982	3
- 29.3	- 21.6	- 16.9	- 11.1	- 15.9	- 29.2	% 1982/1981	4
185,815	331,143	33,925	35,607	128,173	109,867	\$'000 1980	5
195,479	280,684	33,232	36,792	125,417	123,242	" 1981	6
152,424	267,933	32,094	38,847	115,550	96,287	" 1982	7
- 22.0	- 4.5	- 3.4	+ 5.6	- 7.9	- 21.9	% 1982/1981	8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
15,012	26,567	2,054	1,839	5,868	5,729	nbre 1980	9
12,507	18,973	1,893	1,698	4,842	5,393	" 1981	10
8,184	13,728	1,504	1,419	4,013	3,673	" 1982	11
- 34.6	- 27.6	- 20.5	- 16.4	- 17.1	- 31.9	% 1982/1981	12
114,179	203,186	16,190	15,196	49,050	45,089	\$'000 1980	13
107,523	170,893	17,826	16,333	47,958	51,220	" 1981	14
77,443	143,403	15,860	15,347	45,624	37,955	" 1982	15
- 28.0	- 16.1	- 11.1	- 6.0	- 4.9	- 25.9	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
2,752	4,019	196	216	967	1,770	nbre 1980	17
4,861	4,089	314	244	1,258	2,608	" 1981	18
4,089	3,914	275	218	1,170	2,316	" 1982	19
- 15.9	- 4.3	- 12.4	- 10.7	- 7.0	- 11.2	% 1982/1981	20
17,511	25,907	1,266	1,430	6,378	11,530	\$'000 1980	21
34,991	29,797	2,260	1,769	9,412	19,232	" 1981	22
35,056	34,412	2,473	1,995	10,501	20,396	" 1982	23
+ 0.2	+ 15.5	+ 9.4	+ 12.8	+ 11.6	+ 6.1	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,211	1,952	104	63	278	711	nbre 1980	25
1,728	1,494	96	58	294	664	" 1981	26
1,104	771	57	79	228	320	" 1982	27
- 36.1	- 48.4	- 40.6	+ 36.2	- 22.4	- 51.8	% 1982/1981	28
10,978	18,028	1,097	632	3,303	8,726	\$'000 1980	29
16,244	17,734	1,284	791	4,308	9,820	" 1981	30
11,252	11,781	772	882	3,249	5,545	" 1982	31
- 30.7	- 33.6	- 39.9	+ 11.5	- 24.6	- 43.5	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:							
3,480	7,421	1,297	1,676	5,827	3,485	nbre 1980	33
2,471	4,985	921	1,412	4,421	3,019	" 1981	34
1,493	4,509	773	1,247	3,575	1,778	" 1982	35
- 39.6	- 9.5	- 16.1	- 11.7	- 19.1	- 41.1	% 1982/1981	36
41,732	80,644	14,976	17,890	67,468	41,063	\$'000 1980	37
33,818	58,365	11,247	17,125	60,665	36,781	" 1981	38
22,961	72,623	11,741	19,298	52,206	25,609	" 1982	39
- 32.1	+ 24.4	+ 4.4	+ 12.7	- 13.9	- 30.4	% 1982/1981	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
193	459	54	67	267	476	nbre 1980	41
368	487	76	97	377	753	" 1981	42
645	621	132	157	423	716	" 1982	43
+ 75.3	+ 27.5	+ 73.7	+ 61.9	+ 12.2	- 4.9	% 1982/1981	44
1,415	3,378	396	459	1,974	3,459	\$'000 1980	45
2,903	3,895	605	774	3,074	6,189	" 1981	46
5,712	5,714	1,248	1,325	3,970	6,782	" 1982	47
+ 96.8	+ 46.7	+ 106.3	+ 71.2	+ 29.1	+ 9.6	% 1982/1981	48

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinées pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

January-February

			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles		Canada	Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
number - nombre						
Total, new motor vehicles:						
1	1980	192,553	2,901	714	5,867	4,864
2	1981	171,216	2,475	640	4,888	3,911
3	1982	120,330	1,563	318	3,838	2,528
4	1982/1981	% - 29.7	- 36.8	- 50.3	- 21.5	- 35.4
Passenger cars:						
5	1980	139,997	1,781	514	4,308	3,368
6	1981	129,166	1,723	462	3,629	2,785
7	1982	89,166	1,063	228	2,888	1,723
8	1982/1981	% - 31.0	- 38.3	- 50.6	- 20.4	- 38.1
Commercial vehicles:						
9	1980	52,556	1,120	200	1,559	1,496
10	1981	42,050	752	178	1,259	1,126
11	1982	31,164	500	90	950	805
12	1982/1981	% - 25.9	- 33.5	- 49.4	- 24.5	- 28.5
Passenger cars, manufactured in North America:						
13	1980	112,523	1,512	423	3,555	2,832
14	1981	95,186	1,404	373	2,839	2,223
15	1982	60,393	764	158	2,113	1,271
16	1982/1981	% - 36.6	- 45.6	- 57.6	- 25.6	- 42.8
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1980	27,474	269	91	753	536
18	1981	33,980	319	89	790	562
19	1982	28,773	299	70	775	452
20	1982/1981	% - 15.3	- 6.3	- 21.3	- 1.9	- 19.6
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1980	18,914		285	552	357
22	1981	26,058		334	613	401
23	1982	23,641		264	647	391
24	1982/1981	- 9.3		- 21.0	+ 5.5	- 2.5
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	8,560		75	201	179
26	1981	7,922		74	177	161
27	1982	5,132		105	128	61
28	1982/1981	% - 35.2		+ 41.9	- 27.7	- 62.1
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
29	1980	49,498	1,255		1,466	1,416
30	1981	37,977	830		1,128	1,030
31	1982	25,881	486		710	633
32	1982/1981	% - 31.9	- 41.4		- 37.1	- 38.5
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1980	3,058	65		93	80
34	1981	4,073	100		131	96
35	1982	5,283	104		240	172
36	1982/1981	% + 29.7	+ 4.0		+ 83.2	+ 79.2

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

Janvier-février

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(2) Colombie-Britannique(2)	Genre et origine des véhicules	N <sup>o</sup>
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
43,762	71,970	7,341	7,260	25,704	22,170	1980	1
40,836	58,534	6,385	6,937	22,329	24,281	1981	2
27,321	41,017	4,870	5,795	16,924	16,156	1982	3
- 33.1	- 29.9	- 23.7	- 16.5	- 24.2	- 33.5	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
36,192	57,114	4,532	3,857	13,580	14,751	1980	5
35,204	47,408	4,420	3,913	12,598	17,024	1981	6
23,468	32,045	3,316	3,262	9,737	11,436	1982	7
- 33.3	- 32.4	- 25.0	- 16.6	- 22.7	- 32.8	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires:							
7,570	14,856	2,809	3,403	12,124	7,419	1980	9
5,632	11,126	1,965	3,024	9,731	7,257	1981	10
3,853	8,972	1,554	2,533	7,187	4,720	1982	11
- 31.6	- 19.4	- 20.9	- 16.2	- 26.1	- 35.0	% 1982/1981	12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
28,755	46,644	3,946	3,342	11,360	10,154	1980	13
24,000	36,800	3,668	3,361	9,749	10,769	1981	14
14,050	23,218	2,656	2,634	7,036	6,493	1982	15
- 41.5	- 36.9	- 27.6	- 21.6	- 27.8	- 39.7	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
7,437	10,470	586	515	2,220	4,597	1980	17
11,204	10,608	752	552	2,849	6,255	1981	18
9,418	8,827	660	628	2,701	4,943	1982	19
- 15.9	- 16.8	- 12.2	+ 13.8	- 5.2	- 21.0	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
4,983	6,809	399	410	1,695	3,424	1980	21
8,366	7,876	579	445	2,343	5,101	1981	22
7,381	7,304	562	472	2,252	4,368	1982	23
- 11.8	- 7.3	- 2.9	+ 6.1	- 3.9	- 14.4	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
2,454	3,661	187	105	525	1,173	1980	25
2,838	2,732	173	107	506	1,154	1981	26
2,037	1,523	98	156	449	575	1982	27
- 28.2	- 44.3	- 43.4	+ 45.8	- 11.3	- 50.2	% 1982/1981	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
7,194	14,077	2,707	3,264	11,630	6,489	1980	29
5,012	10,231	1,821	2,853	9,088	5,984	1981	30
2,734	7,886	1,364	2,266	6,415	3,387	1982	31
- 45.5	- 22.9	- 25.1	- 20.6	- 29.4	- 43.4	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
376	779	102	139	494	930	1980	33
620	895	144	171	643	1,273	1981	34
1,119	1,086	190	267	772	1,333	1982	35
+ 80.5	+ 21.3	+ 31.9	+ 56.1	+ 20.1	+ 4.7	% 1982/1981	36

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.  
(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

January-February

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:						
1	1980	1,654,330	23,298	5,361	44,387	39,087
2	1981	1,628,649	21,766	5,565	42,264	35,294
3	1982	1,330,645	14,641	2,945	36,025	24,118
4	1982/1981	% - 18.3	- 32.7	- 47.1	- 14.8	- 31.7
Passenger cars:						
5	1980	1,068,632	12,542	3,599	30,076	23,764
6	1981	1,115,289	13,772	3,669	28,825	22,306
7	1982	891,535	9,351	2,063	26,223	15,276
8	1982/1981	% - 20.1	- 32.1	- 43.8	- 9.0	- 31.5
Commercial vehicles:						
9	1980	585,698	10,756	1,762	14,311	15,323
10	1981	513,360	7,994	1,896	13,439	12,988
11	1982	439,110	5,290	882	9,802	8,842
12	1982/1981	% - 14.5	- 33.8	- 53.5	- 27.1	- 31.9
Passenger cars, manufactured in North America:						
13	1980	867,086	10,838	3,027	25,316	20,205
14	1981	836,875	11,494	3,042	23,240	18,705
15	1982	617,714	7,052	1,442	19,653	11,679
16	1982/1981	% - 26.2	- 38.6	- 52.6	- 15.4	- 35.4
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1980	201,546	1,704	572	4,760	3,559
18	1981	278,414	2,278	627	5,585	4,231
19	1982	273,821	2,299	621	6,570	3,597
20	1982/1981	% - 1.6	+ 0.9	- 1.0	+ 17.6	- 15.0
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1980	121,643	1,729		3,405	2,199
22	1981	189,302	2,324		4,221	2,737
23	1982	204,690	2,120		5,270	3,141
24	1982/1981	% + 8.1	- 8.8		+ 24.9	+ 14.8
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	79,903	547		1,355	1,360
26	1981	89,112	581		1,364	1,494
27	1982	69,131	800		1,300	456
28	1982/1981	% - 22.4	+ 37.7		- 4.7	- 69.5
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
29	1980	563,522	12,065		13,661	14,749
30	1981	480,563	9,096		12,410	12,233
31	1982	391,365	5,262		7,709	7,382
32	1982/1981	% - 18.6	- 42.2		- 37.9	- 39.7
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1980	22,176	453		650	574
34	1981	32,797	794		1,029	755
35	1982	47,745	910		2,093	1,460
36	1982/1981	% + 45.6	+ 14.6		+ 103.4	+ 93.4

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.



TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier-février

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(2)	Colombie- Britan- nique(2)	Genre et origine des véhicules	Nº
thousands of dollars - milliers de dollars								
Total, véhicules automobiles neufs:								
361,415	593,579	68,231	68,352	251,965	198,655	1980		1
366,190	538,630	62,769	71,242	247,347	237,582	1981		2
272,998	469,776	55,668	69,048	206,940	178,486	1982		3
- 25.4	- 12.8	- 11.3	- 3.1	- 16.3	- 24.9	% 1982/1981		4
Voitures particulières:								
270,790	433,061	35,719	31,236	112,361	115,484	1980		5
288,758	410,026	39,835	36,283	118,830	152,985	1981		6
216,768	329,939	34,453	33,829	104,962	118,671	1982		7
- 24.9	- 19.5	- 13.5	- 6.8	- 11.7	- 22.4	% 1982/1981		8
Véhicules utilitaires:								
90,625	160,518	32,512	37,116	139,604	83,171	1980		9
77,432	128,604	22,934	34,959	128,517	84,597	1981		10
56,230	139,837	21,215	35,219	101,978	59,815	1982		11
- 27.4	+ 8.7	- 7.5	+ 0.7	- 20.7	- 29.3	% 1982/1981		12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:								
217,749	355,843	31,384	27,565	95,391	79,768	1980		13
202,534	321,083	33,529	31,491	93,980	98,407	1981		14
131,602	241,131	28,077	28,206	78,166	70,706	1982		15
- 35.0	- 24.9	- 16.3	- 10.4	- 16.8	- 28.1	% 1982/1981		16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:								
53,041	77,218	4,335	3,671	16,970	35,716	1980		17
86,224	88,943	6,306	4,792	24,850	54,578	1981		18
85,166	88,808	6,376	5,623	26,796	47,965	1982		19
- 1.2	- 0.2	+ 1.1	+ 17.3	+ 7.8	- 12.1	% 1982/1981		20
Voitures particulières fabriquées au Japon:								
31,740	44,002	2,557	2,704	11,255	22,052	1980		21
59,953	57,398	4,181	3,267	17,649	37,572	1981		22
63,198	63,665	4,873	4,196	20,075	38,152	1982		23
+ 5.4	+ 10.9	+ 16.6	+ 28.4	+ 13.7	+ 1.5	% 1982/1981		24
Voitures particulières fabriquées en Europe:								
21,301	33,216	1,778	967	5,715	13,664	1980		25
26,271	31,545	2,125	1,525	7,201	17,006	1981		26
21,968	25,143	1,503	1,427	6,721	9,813	1982		27
- 16.4	- 20.3	- 29.3	- 6.4	- 6.7	- 42.3	% 1982/1981		28
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord								
87,902	154,872	31,764	36,153	136,000	76,356	1980		29
72,547	121,477	21,775	33,606	123,251	74,168	1981		30
46,446	130,015	19,450	32,934	94,839	47,328	1982		31
- 36.0	+ 7.0	- 10.7	- 2.0	- 23.1	- 36.2	% 1982/1981		32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:								
2,723	5,646	748	963	3,604	6,815	1980		33
4,885	7,127	1,159	1,353	5,266	10,429	1981		34
9,784	9,822	1,765	2,285	7,139	12,487	1982		35
+ 100.3	+ 37.8	+ 52.3	+ 68.9	+ 35.6	+ 19.7	% 1982/1981		36

(1) Terre-Neuve et l'Île-du-Prince Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLERAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

Period Période	Passenger cars Voitures particulières		North America Amérique du Nord		Japan Japon		Europe Europe	
	Total							
	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5
1982:								
January - Janvier	38,729	100.0	25,383	65.5	10,952	28.3	2,394	6.2
February - Février	50,437	100.0	35,010	69.4	12,689	25.2	2,738	5.4
March - Mars								
April - Avril								
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								

## APPENDIX

### AUTOMOBILE MANUFACTURERS

#### **Vehicles Manufactured in North America**

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited

### AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS

#### **Overseas Manufactured Vehicles**

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Auto Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

## APPENDICE

### FABRICANTS D'AUTOMOBILES

#### **Véhicules fabriqués en Amérique du Nord**

Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée  
Mack Canada Inc.  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES

#### **Véhicules fabriqués outre-mer**

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited











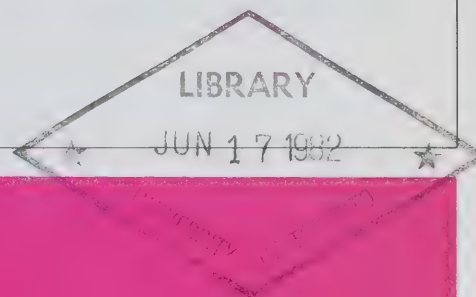


# New motor vehicle sales

March 1982

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Mars 1982



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (I.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

March 1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

June 1982  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 3

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Mars 1982

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Juin 1982  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 3

ISSN 0705-5595

Ottawa



## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Definitions	v
Methodology	v
Data Reliability	vi
Non-Sampling Errors	vi
Estimation of Non-Sampling Errors	vii
Seasonal Adjustment	vii
Number of Shopping Days	ix

**Chart**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xi
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	xi
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982	xii

<b>Highlights</b>	xiii
-------------------	------

**Table**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Définitions	v
Méthodologie	v
Fiabilité des données	vi
Erreurs non liées à l'échantillonnage	vi
Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage	vii
Désaisonnalisation	vii
Nombre de jours commerciaux	ix

**Graphique**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	xi
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	xi
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982	xii

<b>Points saillants</b>	xiii
-------------------------	------

**Tableau**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	14
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15
Selected Publications	17

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982	12
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	14
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15
Choix de publications	17

## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en millier de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs



of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

### Data Reliability

#### Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

**Coverage error.** This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

**Data response error.** This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

**Non-response error.** Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus honéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

### Fiabilité des données

#### Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

**Le champs couvert par l'enquête.** L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

**La réponse.** Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

**La non-réponse.** Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-



non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

**Processing error.** These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

#### Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

#### Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."<sup>(1)</sup> In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

**Le traitement.** L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

#### Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

#### Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"<sup>(1)</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

<sup>(1)</sup> "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

<sup>(1)</sup> La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the analysis and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA programme uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur l'analyse. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressif à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée.

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564 Occasional.

(3) MCD = 5 for North American passenger cars  
MCD = 4 for Overseas passenger cars

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estelle Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F a catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines  
MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer



preted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

#### Number of Shopping Days

**Number of shopping days** that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MDC tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de série à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

#### Nombre de jours commerciaux

**Le nombre de jours commerciaux** sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1981 and 1982

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1981 et 1982

	1982		1981	
	Total number of shopping days	Number of Saturdays	Total number of shopping days	Number of Saturdays
	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis
January - Janvier	25	5	26	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	26	5
April - Avril	25	4	25	4
May - Mai	26	5	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	26	5	26	4
August - Août	26	4	25	5
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	26	5
November - Novembre	26	4	25	4
December - Décembre	26	3	26	4

Chart — 1

Graphique — 1

# Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

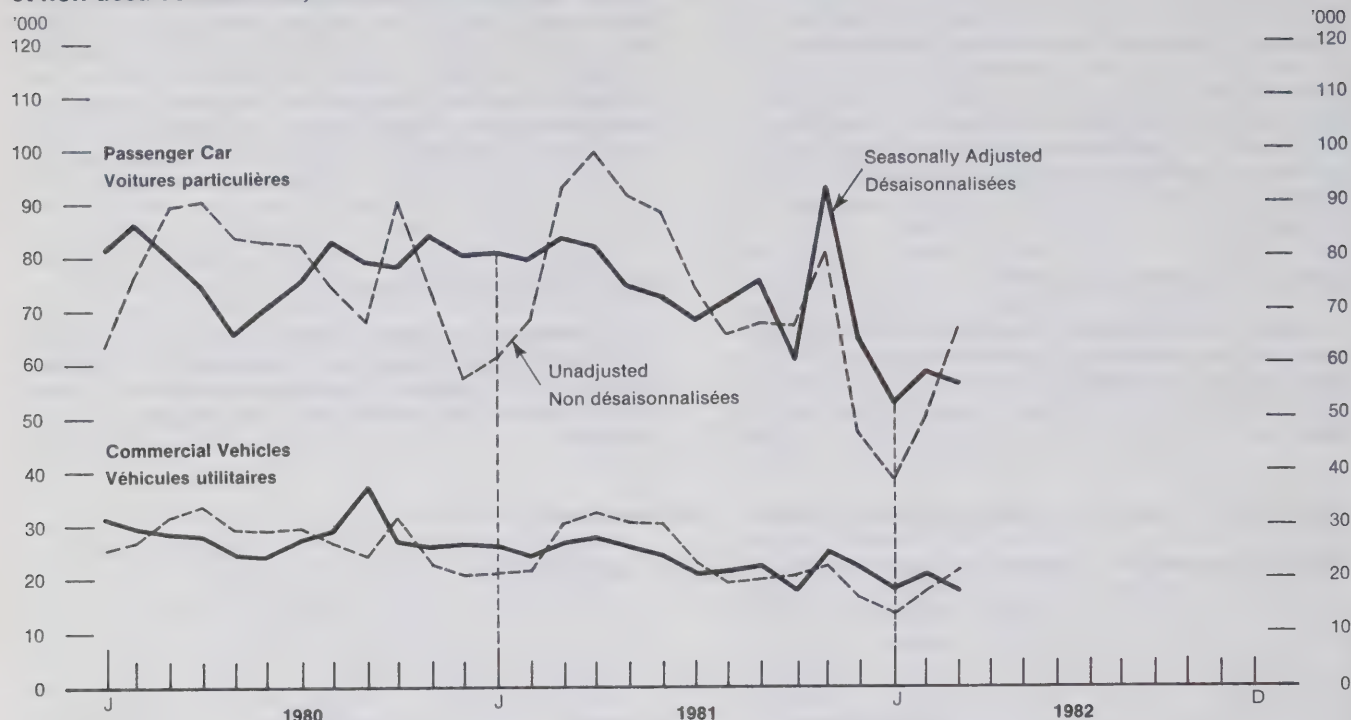


Chart — 2

Graphique — 2

# Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

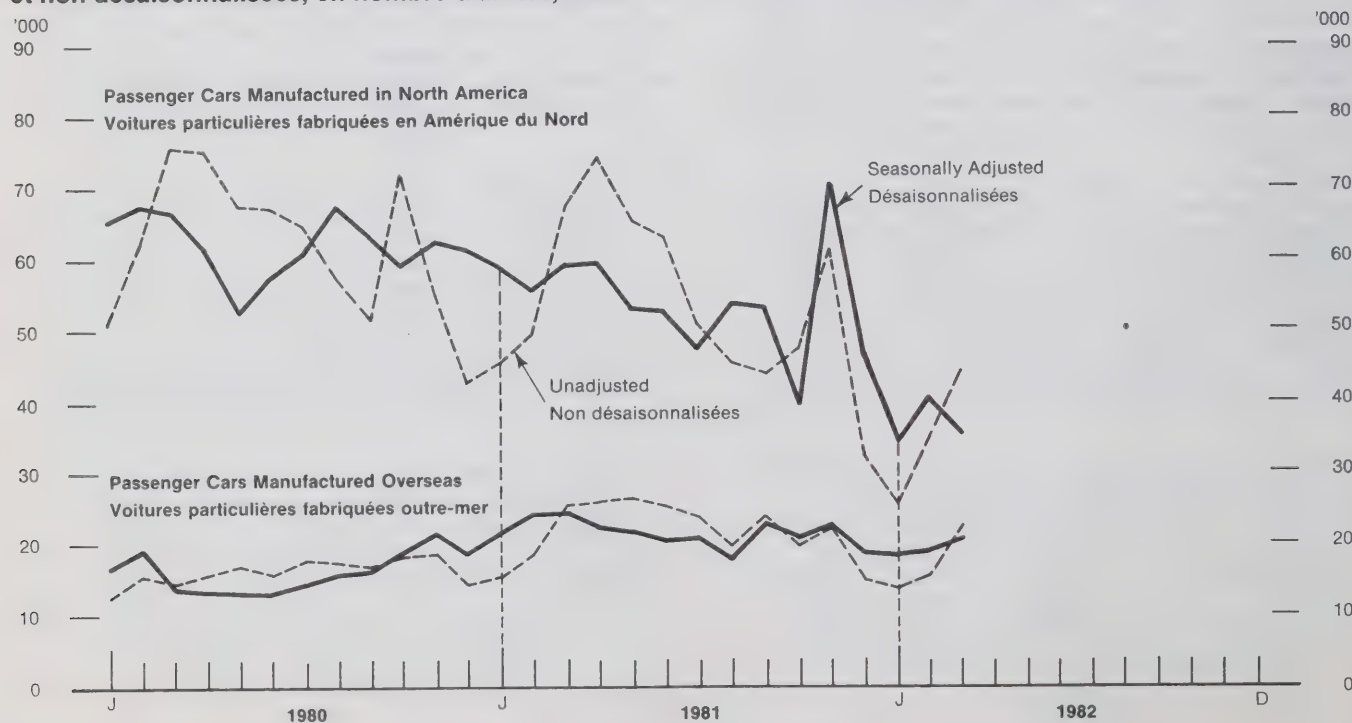
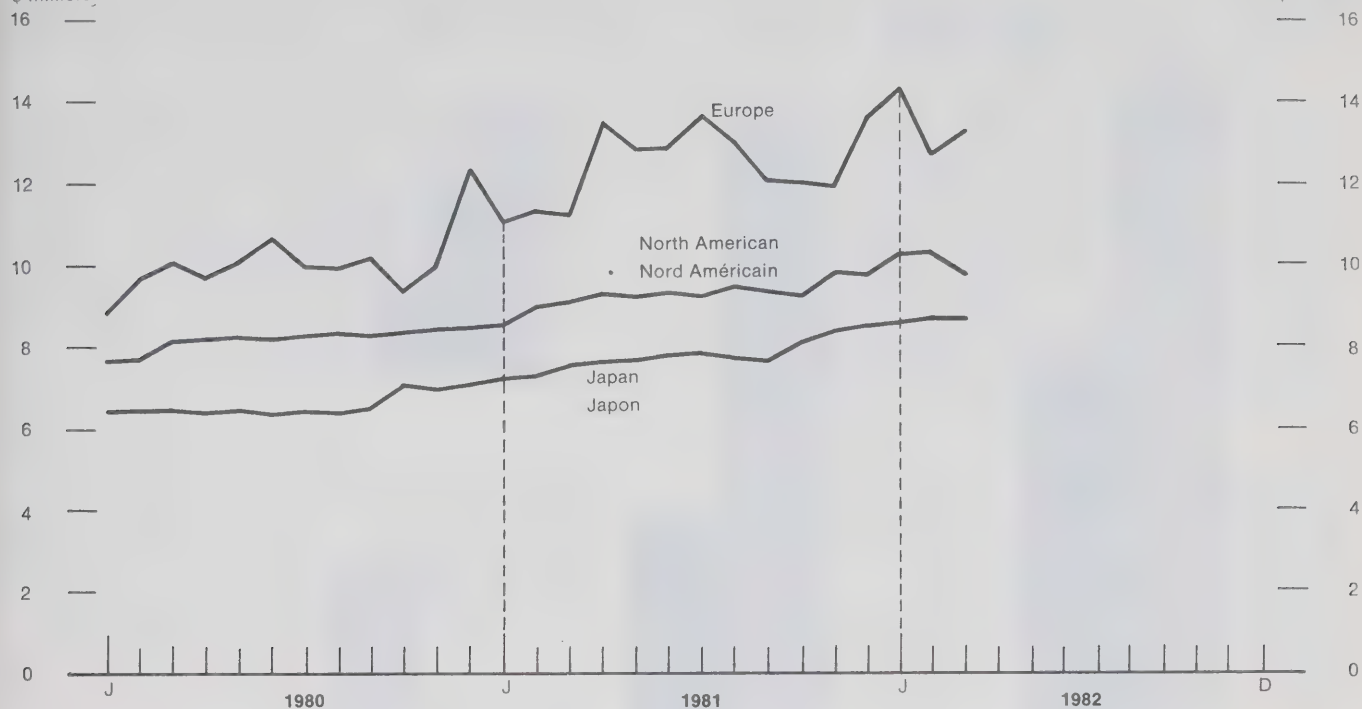


Chart — 3

## Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982

\$ thousands  
\$ milliers

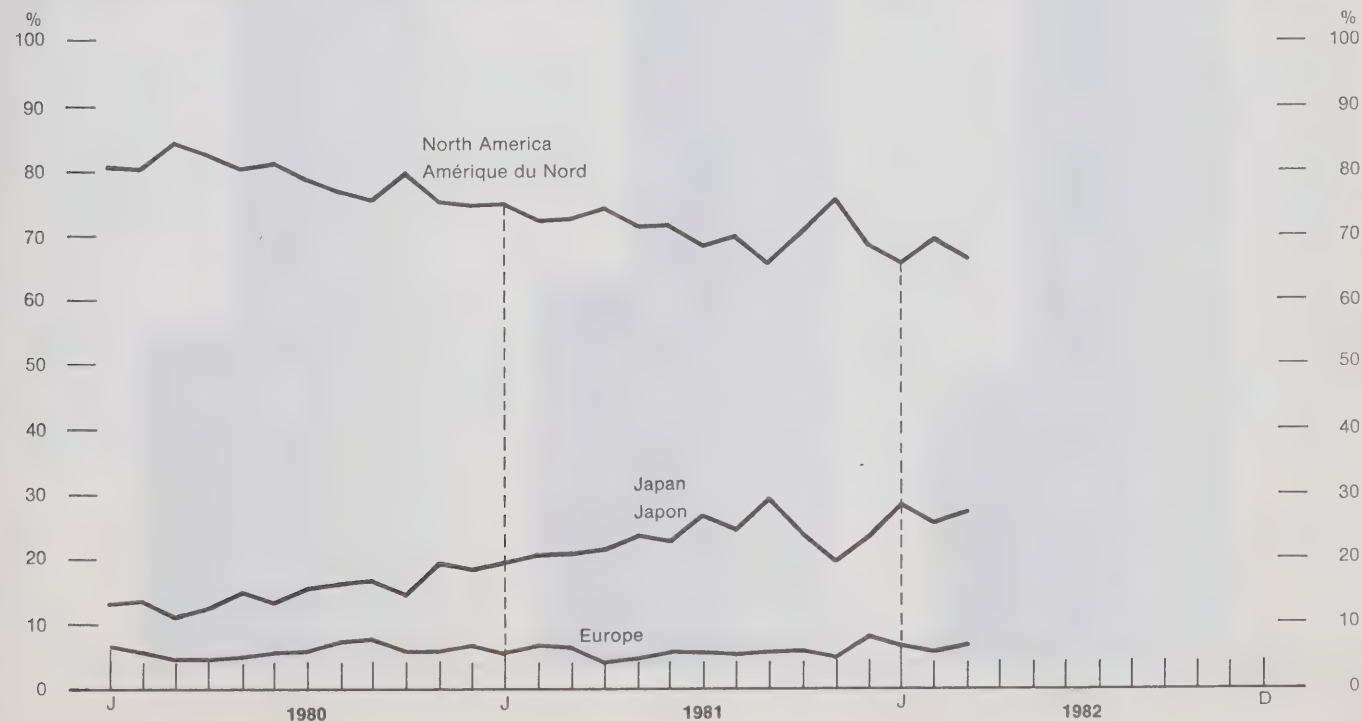
Graphique — 3

\$ thousands  
\$ milliers

Chart — 4

## Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1980-1982



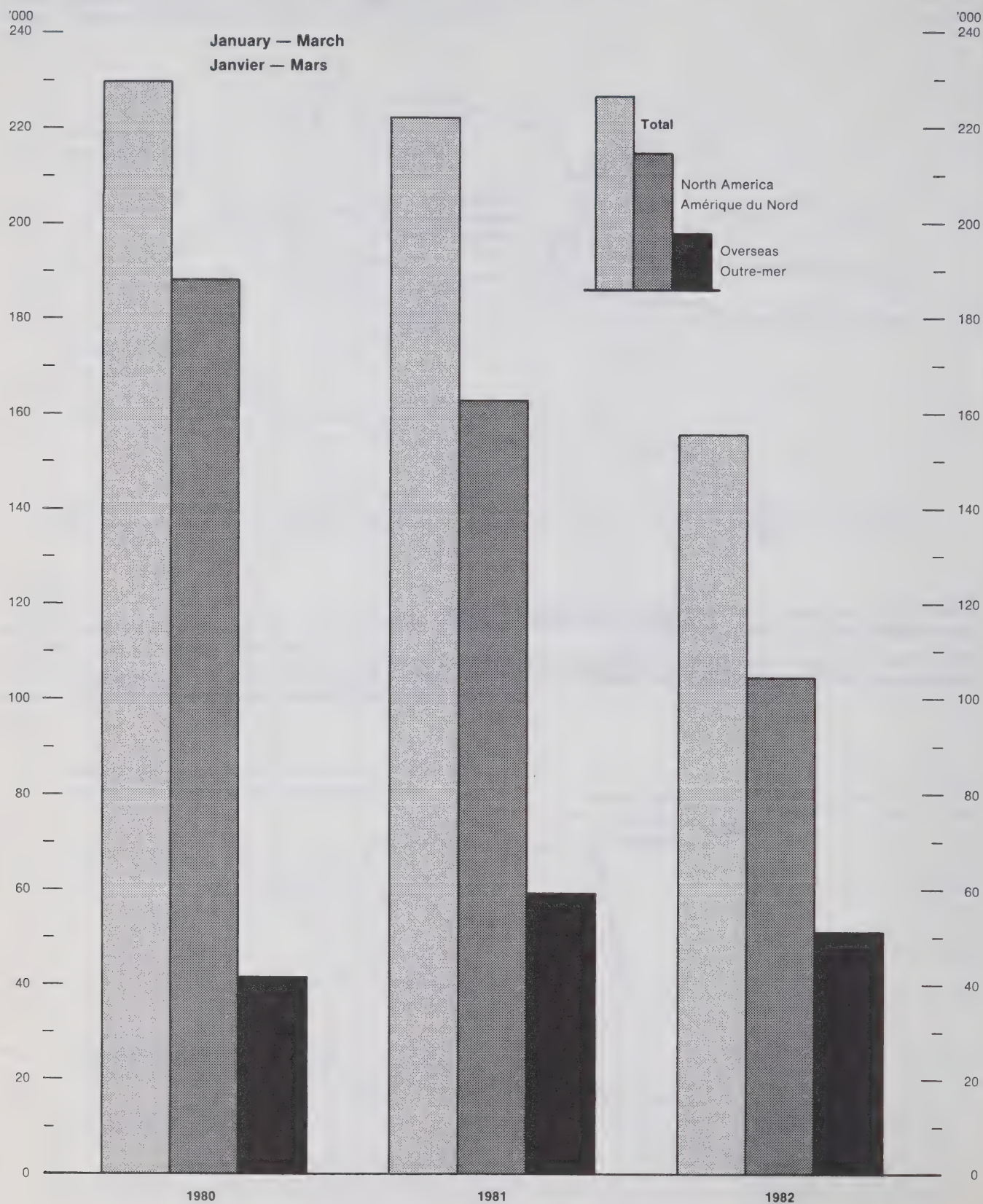
Graphique — 4

%



## Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves,  
selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982



## HIGHLIGHTS

- During March 1982, new motor vehicles sales in Canada registered an appreciable drop in the number of units sold and in sales value. Seasonally adjusted sales of total new motor vehicles were 74,243 units, a 6.6% decrease over February 1982.
- For the month of March 1982, unadjusted sales of total new motor vehicles in terms of units, decreased 28.3% to 88,437 units from the 123,273 units reported in March 1981; however, on a month-to-month basis, sales registered an increase of 30.4% over February 1982. Sales of total new passenger cars went down 28.3% over March 1981 to 66,711 units and sales of commercial vehicles decreased 28.2% to 21,726 units.
- The retail value of total new motor vehicles sold in Canada in March, 1982 decreased 22.4% from a year earlier to \$941.9 million. Sales of passenger cars (\$646.3 million) and commercial vehicles (\$295.6 million) recorded decreases of 22.5% and 22.2% respectively.
- With the exception of Manitoba (- 17.0%) and Saskatchewan (- 14.6%) all provinces recorded decreased sales, in units, of total new motor vehicles greater than 20% over March 1981. Alberta (- 33.3%), Ontario (- 29.8%) and British Columbia (- 29.1%) registered the most notable decreases.
- Sales, in units, of North American manufactured new passenger cars, fell 34.6% to 44,301 units. The number of Japanese passenger cars sold totalled 18,080 units, 7.1% lower than in March 1981 while sales of European manufactured models were down 25.8% to 4,330 units.
- During the first quarter of the year, sales of total new motor vehicles reached 208,767 units (294,489 in March 1981) with a retail value of \$2,272.5 million, a decrease of 20.1% in value from the same period last year.

## POINTS SAILLANTS

- Durant le mois de mars 1982, les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada en nombre d'unités vendus ainsi que la valeur au détail des ventes ont marqué un recul appréciable. Les ventes désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs ont été de 74,243 unités, en baisse de 6.6% sur le mois de février 1982.
- Les ventes non désaisonnalisées de tous les véhicules automobiles neufs en terme d'unités ont décliné de 28.3% en passant de 123,273 unités en mars 1981 à 88,437 unités en mars 1982. Toutefois, sur une base de comparaison mensuelle les ventes se sont améliorées en enregistrant un accroissement de 30.4% par rapport au mois de février 1982. Les ventes de l'ensemble des voitures particulières neuves ont baissé de 28.3% par rapport à mars 1981 en totalisant 66,711 unités et celles des véhicules utilitaires ont diminué de 28.2% et se sont chiffrées à 21,726 unités.
- La valeur au détail des ventes de tous les véhicules automobiles neufs au cours du mois de mars a atteint 941.9 millions de dollars, soit une baisse de 22.4% par rapport à l'année précédente. Les ventes de voitures particulières (646.3 millions de dollars) et de véhicules utilitaires (295.6 millions de dollars) ont respectivement enregistré des baisses de 22.5% et 22.2%.
- À l'exception du Manitoba (- 17.0%) et de la Saskatchewan (- 14.6%) toutes les provinces ont rapporté des baisses des ventes de véhicules automobiles neufs en nombre d'unités supérieures à 20% par rapport à mars 1981. L'Alberta (- 33.3%), l'Ontario (- 29.8%) et la Colombie-Britannique (- 29.1%) ont signalé les baisses les plus notables.
- Les ventes en nombre d'unités de voitures particulières de fabrication nord américaine ont fléchi de 34.6% pour un total de 44,301 unités. Le nombre de voitures particulières japonaises s'est chiffré à 18,080 unités, soit une baisse de 7.1% par rapport au mois de mars 1981 pendant que les ventes des modèles manufacturés en Europe ont baissé de 25.8% pour totaliser 4,330 unités.
- Pendant le premier trimestre de l'année, les ventes de tous les véhicules automobiles ont atteint 208,767 unités (294,489 en mars 1981) pour une valeur au détail correspondante de 2,272.5 millions de dollars soit, une diminution de 20.1% par rapport à la période équivalente l'année passée.

- The average price of North American built passenger cars increased by 6.3% from March 1981 to March 1982 to \$9,740. The average price of Japanese passenger cars increased by 14.3% to \$8,696, while European passenger cars registered an average price of \$13,295, 18.3% higher than the previous year.

- The market share of Japanese manufactured new passenger cars increased to 27.1% in March, 1982 (25.2% in February 1982) from 20.9% recorded in March, 1981. The market share of North American manufactured new passenger cars declined to 66.4% from 72.8% a year ago, while vehicles of European origin accounted for 6.5% of the total.

- Le prix moyen des voitures particulières manufacturées en Amérique du Nord a augmenté de 6.3% par rapport au mois de mars 1981 pour s'établir à 9,740 dollars. Le prix moyen des voitures particulières japonaises a augmenté de 14.3% pour se chiffrer à 8,696 dollars, alors que les voitures particulières européennes ont enregistré un prix moyen de 13,295 dollars, 18.3% plus élevé que l'année précédente.

- La part de marché des voitures particulières neuves de fabrication japonaises a augmenté à 27.1% en mars 1982 (25.2% en février 1982) de 20.9% qu'elle était en mars 1981. La part de marché des voitures particulières neuves est passé de 72.8% mesurée en mars 1981 à 66.4% en mars 1982 alors que les voitures d'origine européenne comptaient pour 6.5% du total.



Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	313,997	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	294,489	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	208,767	52,526	67,804	88,437			
4	1982/1981	% - 29.1	- 35.8	- 24.2	- 28.3			
Passenger cars:								
5	1980	229,606	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	222,200	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	155,877	38,729	50,437	66,711			
8	1982/1981	% - 29.8	- 36.5	- 26.0	- 28.3			
Commercial vehicles:								
9	1980	84,391	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	72,289	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	52,890	13,797	17,367	21,726			
12	1982/1981	% - 26.8	- 33.7	- 18.2	- 28.2			
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	188,098	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
14	1981	162,919	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
15	1982	104,694	25,383	35,010	44,301			
16	1982/1981	- 35.7	- 44.5	- 29.1	- 34.6			
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	41,508	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
18	1981	59,281	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
19	1982	51,183	13,346	15,427	22,410			
20	1982/1981	% - 13.7	- 12.4	- 17.7	- 11.4			
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	28,986	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
22	1981	45,525	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
23	1982	41,721	10,952	12,689	18,080			
24	1982/1981	% - 8.4	- 8.0	- 10.4	- 7.1			
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	12,522	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
26	1981	13,756	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
27	1982	9,462	2,394	2,738	4,330			
28	1982/1981	% - 31.2	- 28.1	- 40.4	- 25.8			
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	79,837	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
30	1981	65,010	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
31	1982	43,719	11,495	14,386	17,838			
32	1982/1981	% - 32.8	- 39.7	- 23.9	- 34.0			
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	671	260	194	217	323	377	543
34	1981	852	275	247	330	278	411	385
35	1982	710	215	234	261			
36	1982/1981	% - 16.7	- 21.8	- 5.3	- 20.9			
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	4,554	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	7,279	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	9,171	2,302	2,981	3,888			
40	1982/1981	% + 26.0	+ 32.8	+ 27.4	+ 21.3			



TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

[illegible]

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	2,737,359	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2	1981	2,842,790	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3	1982	2,272,542	583,665	746,980	941,897			
4	1982/1981	% - 20.1	- 24.4	- 12.8	- 22.4			
Passenger cars:								
5	1980	1,791,681	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6	1981	1,949,635	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7	1982	1,537,799	387,847	503,688	646,264			
8	1982/1981	% - 21.1	- 24.6	- 16.2	- 22.5			
Commercial vehicles:								
9	1980	945,678	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10	1981	893,155	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11	1982	734,743	195,818	243,292	295,633			
12	1982/1981	% - 17.7	- 24.1	- 4.8	- 22.2			
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	1,485,555	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
14	1981	1,457,548	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
15	1982	1,049,195	259,416	358,298	431,481			
16	1982/1981	% - 28.0	- 33.6	- 19.6	- 30.5			
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	306,126	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
18	1981	492,087	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
19	1982	488,604	128,431	145,390	214,783			
20	1982/1981	% - 0.7	+ 4.2	- 6.3	+ 0.5			
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	186,471	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
22	1981	337,433	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
23	1982	361,905	94,189	110,501	157,215			
24	1982/1981	% + 7.3	+ 8.9	+ 7.4	+ 6.1			
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	119,655	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
26	1981	154,654	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
27	1982	126,699	34,242	34,889	57,568			
28	1982/1981	% - 18.1	- 7.1	- 33.2	- 12.2			
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	912,725	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
30	1981	832,973	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
31	1982	651,683	175,306	216,059	260,318			
32	1982/1981	% - 21.8	- 28.1	- 8.7	- 26.1			
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	19,556	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
34	1981	30,537	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
35	1982	43,290	14,510	14,098	14,682			
36	1982/1981	% + 41.8	+ 31.9	+ 76.0	+ 27.4			
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	32,953	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38	1981	60,182	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39	1982	83,060	20,512	27,233	35,315			
40	1982/1981	% + 38.0	+ 47.3	+ 44.3	+ 29.0			

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3
1981:								
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1
1982:								
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février	79,461	+ 11.9	40,204	+ 16.4	18,670	+ 0.8	20,587	+ 14.5
March - Mars	74,243	- 6.6	35,741	- 11.1	20,723	+ 11.0	17,779	- 13.6
April - Avril								
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

(1) Percentage changes shown are over-the-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.



TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLÉAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe		Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars	9,740	+ 6.3	13,295	+ 18.3	8,696	+ 14.3
April - Avril						
May - Mai						
June - Juin						
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are over-the-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.



TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

March

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1	1980	No.	121,444	2,569	474	3,315
2	1981	"	123,273	2,465	510	3,146
3	1982	"	88,437	1,848	397	2,357
4	1982/1981	%	- 28.3	- 25.0	- 22.2	- 25.1
5	1980	\$'000	1,083,029	20,116	3,871	27,614
6	1981	"	1,214,141	22,246	4,558	29,256
7	1982	"	941,897	17,166	3,607	22,799
8	1982/1981	%	- 22.4	- 22.8	- 20.9	- 22.1
Passenger cars, manufactured in North America:						
9	1980	No.	75,575	1,651	289	2,074
10	1981	"	67,733	1,454	320	1,839
11	1982	"	44,301	1,090	247	1,397
12	1982/1981	%	- 34.6	- 25.0	- 22.8	- 24.0
13	1980	\$'000	618,469	12,391	2,183	15,567
14	1981	"	620,673	12,305	2,713	15,613
15	1982	"	431,481	9,876	2,223	12,654
16	1982/1981	%	- 30.5	- 19.7	- 18.1	- 19.0
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17	1980	No.	10,072	116	30	201
18	1981	"	19,467	264	58	360
19	1982	"	18,080	243	49	318
20	1982/1981	%	- 7.1	- 8.0	- 15.5	- 11.7
21	1980	\$'000	64,828	700	176	1,206
22	1981	"	148,131	1,938	410	2,608
23	1982	"	157,215	1,984	402	2,696
24	1982/1981	%	+ 6.1	+ 2.4	- 2.0	+ 3.4
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	No.	3,962	34	8	103
26	1981	"	5,834	38	17	144
27	1982	"	4,330	50	23	82
28	1982/1981	%	- 25.8	+ 31.6	+ 35.3	- 43.1
29	1980	\$'000	39,752	254	55	688
30	1981	"	65,542	353	143	1,205
31	1982	"	57,568	356	160	614
32	1982/1981	%	- 12.2	+ 0.8	+ 11.9	- 49.0
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
33	1980	No.	30,339	728	140	895
34	1981	"	27,033	643	104	711
35	1982	"	17,838	400	63	459
36	1982/1981	%	- 34.0	- 37.8	- 39.4	- 35.4
37	1980	\$'000	349,203	6,486	1,410	9,843
38	1981	"	352,410	7,107	1,206	9,059
39	1982	"	260,318	4,383	693	5,938
40	1982/1981	%	- 26.1	- 38.3	- 42.5	- 34.5
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41	1980	No.	1,496	40	7	42
42	1981	"	3,206	66	11	92
43	1982	"	3,888	65	15	101
44	1982/1981	%	+ 21.3	- 1.5	+ 36.4	+ 9.8
45	1980	\$'000	10,777	285	47	310
46	1981	"	27,385	543	86	771
47	1982	"	35,315	567	129	897
48	1982/1981	%	+ 29.0	+ 4.4	+ 50.0	+ 16.3

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Mars							
Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	NO
Total, véhicules automobiles neufs:							
32,165	38,336	5,063	4,827	16,212	14,315	nbre 1980	1
31,195	41,191	4,225	4,969	15,962	15,062	" 1981	2
22,313	28,930	3,507	4,244	10,651	10,681	" 1982	3
- 28.5	- 29.8	- 17.0	- 14.6	- 33.3	- 29.1	% 1982/1981	4
269,289	335,608	49,342	45,965	165,022	133,584	\$'000 1980	5
286,120	396,831	44,790	53,690	182,080	154,591	" 1981	6
225,529	310,800	39,438	48,399	126,815	114,379	" 1982	7
- 21.2	- 21.7	- 11.9	- 9.9	- 30.4	- 26.0	% 1982/1981	8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
22,738	25,936	2,879	2,523	7,534	7,118	nbre 1980	9
18,279	24,726	2,438	2,612	6,950	6,246	" 1981	10
11,313	16,358	1,876	1,979	3,885	4,098	" 1982	11
- 38.1	- 33.8	- 23.1	- 24.2	- 44.1	- 34.4	% 1982/1981	12
184,527	209,030	23,783	21,648	68,323	59,698	\$'000 1980	13
161,156	224,757	23,184	25,405	70,861	60,300	" 1981	14
104,254	161,902	19,195	20,287	41,146	41,145	" 1982	15
- 35.3	- 28.0	- 17.2	- 20.1	- 41.9	- 31.8	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
3,109	2,915	235	244	1,072	1,836	nbre 1980	17
6,604	5,782	424	365	1,699	3,375	" 1981	18
6,103	5,411	414	395	1,478	3,072	" 1982	19
- 7.6	- 6.4	- 2.4	+ 8.2	- 13.0	- 9.0	% 1982/1981	20
19,842	18,844	1,499	1,587	7,008	12,030	\$'000 1980	21
50,072	44,178	3,212	2,843	13,247	25,788	" 1981	22
52,293	47,709	3,689	3,524	13,166	26,811	" 1982	23
+ 4.4	+ 8.0	+ 14.9	+ 24.0	- 0.6	+ 4.0	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,277	1,473	75	52	233	614	nbre 1980	25
2,225	1,915	111	79	317	847	" 1981	26
1,883	1,356	90	113	318	343	" 1982	27
- 15.4	- 29.2	- 18.9	+ 43.0	+ 0.3	- 59.5	% 1982/1981	28
11,447	15,176	590	562	2,986	7,243	\$'000 1980	29
20,447	23,465	1,346	896	4,375	12,204	" 1981	30
20,762	21,279	1,344	1,085	5,171	6,023	" 1982	31
+ 1.5	- 9.3	- 0.1	+ 21.1	+ 18.2	- 50.6	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:							
4,796	7,766	1,813	1,953	7,096	4,275	nbre 1980	33
3,528	8,032	1,148	1,772	6,492	3,720	" 1981	34
2,048	4,991	978	1,562	4,491	2,240	" 1982	35
- 42.0	- 37.9	- 14.8	- 11.9	- 30.8	- 39.8	% 1982/1981	36
51,734	90,797	23,038	21,777	84,672	51,196	\$'000 1980	37
49,879	98,075	16,170	23,366	89,283	48,585	" 1981	38
39,637	72,464	13,805	21,848	62,889	31,715	" 1982	39
- 20.5	- 26.1	- 14.6	- 6.5	- 29.6	- 34.7	% 1982/1981	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
245	246	61	55	277	472	nbre 1980	41
559	736	104	141	504	874	" 1981	42
966	814	149	195	479	928	" 1982	43
+ 72.8	+ 10.6	+ 43.3	+ 38.3	- 5.0	+ 6.2	% 1982/1981	44
1,739	1,761	432	391	2,033	3,417	\$'000 1980	45
4,566	6,356	878	1,180	4,314	7,714	" 1981	46
8,583	7,446	1,405	1,655	4,443	8,685	" 1982	47
+ 88.0	+ 17.1	+ 60.0	+ 40.3	+ 3.0	+ 12.6	% 1982/1981	48

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

January-March

No.	Type and origin of vehicles	number - nombre				
		Canada	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick
	Total, new motor vehicles:					
1	1980	313,997	5,470	1,188	10,035	8,179
2	1981	294,489	4,940	1,150	9,436	7,057
3	1982	208,767	3,411	715	7,347	4,885
4	1982/1981	% - 29.1	- 31.0	- 37.8	- 22.1	- 30.8
	Passenger cars:					
5	1980	229,606	3,582	841	7,548	5,746
6	1981	222,200	3,479	857	7,175	5,128
7	1982	155,877	2,446	547	5,615	3,520
8	1982/1981	% - 29.8	- 29.7	- 36.2	- 21.7	- 31.4
	Commercial vehicles:					
9	1980	84,391	1,888	347	2,487	2,433
10	1981	72,289	1,461	293	2,261	1,929
11	1982	52,890	965	168	1,732	1,365
12	1982/1981	% - 26.8	- 33.9	- 42.7	- 23.4	- 29.2
	Passenger cars, manufactured in North America:					
13	1980	188,098	3,163	712	6,388	4,906
14	1981	162,919	2,858	693	5,708	4,062
15	1982	104,694	1,854	405	4,171	2,668
16	1982/1981	% - 35.7	- 35.1	- 41.6	- 26.9	- 34.3
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1980	41,508	419	129	1,160	840
18	1981	59,281	621	164	1,467	1,066
19	1982	51,183	592	142	1,444	852
20	1982/1981	% - 13.7	- 4.7	- 13.4	- 1.6	- 20.1
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1980	28,986	327	104	866	558
22	1981	45,525	541	115	1,149	761
23	1982	41,721	460	96	1,244	709
24	1982/1981	- 8.4	- 15.0	- 16.5	+ 8.3	- 6.8
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1980	12,522	92	25	294	282
26	1981	13,756	80	49	318	305
27	1982	9,462	132	46	200	143
28	1982/1981	% - 31.2	+ 65.0	- 6.1	- 37.1	- 53.1
	Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29	1980	79,837	1,793	330	2,343	2,311
30	1981	65,010	1,314	263	2,011	1,741
31	1982	43,719	807	142	1,316	1,092
32	1982/1981	% - 32.8	- 38.6	- 46.0	- 34.6	- 37.3
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1980	4,554	95	17	144	122
34	1981	7,279	147	30	250	188
35	1982	9,171	158	26	416	273
36	1982/1981	% + 26.0	+ 7.5	- 13.3	+ 66.4	+ 45.2

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

Janvier-mars

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	No
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
75,927	110,306	12,404	12,087	41,916	36,485	1980	1
72,031	99,725	10,610	11,906	38,291	39,343	1981	2
49,634	69,947	8,377	10,039	27,575	26,837	1982	3
- 31.1	- 29.9	- 21.0	- 15.7	- 28.0	- 31.8	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
63,316	87,438	7,721	6,676	22,419	24,319	1980	5
62,312	79,831	7,393	6,969	21,564	27,492	1981	6
42,767	55,170	5,696	5,749	15,418	18,949	1982	7
- 31.4	- 30.9	- 23.0	- 17.5	- 28.5	- 31.1	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires:							
12,611	22,868	4,683	5,411	19,497	12,166	1980	9
9,719	19,894	3,217	4,937	16,727	11,851	1981	10
6,867	14,777	2,681	4,290	12,157	7,888	1982	11
- 29.3	- 25.7	- 16.7	- 13.1	- 27.3	- 33.4	% 1982/1981	12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
51,493	72,580	6,825	5,865	18,894	17,272	1980	13
42,279	61,526	6,106	5,973	16,699	17,015	1981	14
25,363	39,576	4,532	4,613	10,921	10,591	1982	15
- 40.0	- 35.7	- 25.8	- 22.8	- 34.6	- 37.8	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
11,823	14,858	896	811	3,525	7,047	1980	17
20,033	18,305	1,287	996	4,865	10,477	1981	18
17,404	15,594	1,164	1,136	4,497	8,358	1982	19
- 13.1	- 14.8	- 9.6	+ 14.1	- 7.6	- 20.2	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
8,092	9,724	634	654	2,767	5,260	1980	21
14,970	13,658	1,003	810	4,042	8,476	1981	22
13,484	12,715	976	867	3,730	7,440	1982	23
- 9.9	- 6.9	- 2.7	+ 7.0	- 7.7	- 12.2	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
3,731	5,134	262	157	758	1,787	1980	25
5,063	4,647	284	186	823	2,001	1981	26
3,920	2,879	188	269	767	918	1982	27
- 22.6	- 38.0	- 33.8	+ 44.6	- 6.8	- 54.1	% 1982/1981	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
11,990	21,843	4,520	5,217	18,726	10,764	1980	29
8,540	18,263	2,969	4,625	15,580	9,704	1981	30
4,782	12,877	2,342	3,828	10,906	5,627	1982	31
- 44.0	- 29.5	- 21.1	- 17.2	- 30.0	- 42.0	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
621	1,025	163	194	771	1,402	1980	33
1,179	1,631	248	312	1,147	2,147	1981	34
2,085	1,900	339	462	1,251	2,261	1982	35
+ 76.8	+ 16.5	+ 36.7	+ 48.1	+ 9.1	+ 5.3	% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

January-March

No.	Type and origin of vehicles	thousands of dollars - milliers de dollars				
		Canada	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick
	Total, new motor vehicles:					
1	1980	2,737,359	43,414	9,232	77,005	66,701
2	1981	2,842,790	44,012	10,123	82,243	64,550
3	1982	2,272,542	31,807	6,552	68,990	46,917
4	1982/1981	% - 20.1	- 27.7	- 35.3	- 16.1	- 27.3
	Passenger cars:					
5	1980	1,791,681	25,887	6,013	54,082	41,225
6	1981	1,949,635	28,368	6,935	58,147	41,732
7	1982	1,537,799	21,567	4,848	50,737	31,240
8	1982/1981	% - 21.1	- 24.0	- 30.1	- 12.7	- 25.1
	Commercial vehicles:					
9	1980	945,678	17,527	3,219	22,923	25,476
10	1981	893,155	15,644	3,188	24,096	28,818
11	1982	734,743	10,240	1,704	18,253	15,677
12	1982/1981	% - 17.7	- 34.5	- 46.5	- 24.2	- 31.3
	Passenger cars, manufactured in North America:					
13	1980	1,485,555	23,229	5,210	46,635	35,772
14	1981	1,457,548	23,799	5,755	47,619	33,688
15	1982	1,049,195	16,928	3,665	38,452	24,333
16	1982/1981	% - 28.0	- 28.9	- 36.3	- 19.3	- 27.8
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1980	306,126	2,658	803	7,447	5,453
18	1981	492,087	4,569	1,180	10,528	8,044
19	1982	488,604	4,639	1,183	12,285	6,907
20	1982/1981	% - 0.7	+ 1.5	+ 0.3	+ 16.7	- 14.1
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1980	186,471	1,977	628	5,341	3,405
22	1981	337,433	3,869	803	8,056	5,345
23	1982	361,905	3,745	761	10,211	5,837
24	1982/1981	% + 7.3	- 3.2	- 5.2	+ 26.8	+ 9.2
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1980	119,655	681	175	2,106	2,048
26	1981	154,654	700	377	2,472	2,699
27	1982	126,699	894	422	2,074	1,070
28	1982/1981	% - 18.1	+ 27.7	+ 11.9	- 16.1	- 60.4
	Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29	1980	912,725	16,853	3,108	21,911	24,592
30	1981	832,973	14,452	2,957	22,090	21,292
31	1982	651,683	8,851	1,487	14,655	13,320
32	1982/1981	% - 21.8	- 38.8	- 49.7	- 33.7	- 37.4
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1980	32,953	674	111	1,012	884
34	1981	60,182	1,192	231	2,006	1,526
35	1982	83,060	1,389	217	3,598	2,357
36	1982/1981	% + 38.0	+ 16.5	- 6.1	+ 79.4	+ 54.5

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.



TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier-mars

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	No
thousands of dollars - milliers de dollars							
630,704	929,187	117,573	114,317	416,987	332,239	Total, véhicules automobiles neufs:	
652,310	935,461	107,559	124,932	429,427	392,173	1980	1
498,527	780,576	95,106	117,447	333,755	292,865	1981	2
- 23.6	- 16.6	- 11.6	- 6.0	- 22.3	- 25.3	1982	3
						% 1982/1981	4
486,606	676,111	61,591	55,033	190,678	194,455	Voitures particulières:	
520,433	702,426	67,577	65,427	207,313	251,277	1980	5
394,077	560,829	58,681	58,725	164,445	192,650	1981	6
- 24.3	- 20.2	- 13.2	- 10.2	- 20.7	- 23.3	1982	7
						% 1982/1981	8
144,098	253,076	55,982	59,284	226,309	137,784	Véhicules utilitaires:	
131,877	233,035	39,982	59,505	222,114	140,896	1980	9
104,450	219,747	36,425	58,722	169,310	100,215	1981	10
- 20.8	- 5.7	- 8.9	- 1.3	- 23.8	- 28.9	1982	11
						% 1982/1981	12
402,276	564,873	55,167	49,213	163,714	139,466	Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
363,690	545,840	56,713	56,896	164,841	158,709	1980	13
235,856	403,033	47,272	48,493	119,312	111,851	1981	14
- 35.1	- 26.2	- 16.6	- 14.8	- 27.6	- 29.5	1982	15
						% 1982/1981	16
84,330	111,238	6,424	5,820	26,964	54,989	Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
156,743	156,586	10,864	8,531	42,472	92,570	1980	17
158,221	157,796	11,409	10,232	45,133	80,799	1981	18
+ 0.9	+ 0.8	+ 5.0	+ 19.9	+ 6.3	- 12.7	1982	19
						% 1982/1981	20
51,582	62,846	4,056	4,291	18,263	34,082	Voitures particulières fabriquées au Japon:	
110,025	101,576	7,393	6,110	30,896	63,360	1980	21
115,491	111,374	8,562	7,720	33,241	64,963	1981	22
+ 5.0	+ 9.6	+ 15.8	+ 26.4	+ 7.6	+ 2.5	1982	23
						% 1982/1981	24
32,748	48,392	2,368	1,529	8,701	20,907	Voitures particulières fabriquées en Europe:	
46,718	55,010	3,471	2,421	11,576	29,210	1980	25
42,730	46,422	2,847	2,512	11,892	15,836	1981	26
- 8.5	- 15.6	- 18.0	+ 3.8	+ 2.7	- 45.8	1982	27
						% 1982/1981	28
139,636	245,669	54,802	57,930	220,672	127,552	Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord	
122,426	219,552	37,945	56,972	212,534	122,753	1980	29
86,083	202,479	33,255	54,782	157,728	79,043	1981	30
- 29.7	- 7.8	- 12.4	- 3.8	- 25.8	- 35.6	1982	31
						% 1982/1981	32
4,462	7,407	1,180	1,354	5,637	10,232	Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
9,451	13,483	2,037	2,533	9,580	18,143	1980	33
18,367	17,268	3,170	3,940	11,582	21,172	1981	34
+ 94.3	+ 28.1	+ 55.6	+ 55.5	+ 20.9	+ 16.7	1982	35
						% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

Period Période	Passenger cars Voitures particulières		North America Amérique du Nord		Japan Japon		Europe Europe	
	Total							
	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5
1982:								
January - Janvier	38,729	100.0	25,383	65.5	10,952	28.3	2,394	6.2
February - Février	50,437	100.0	35,010	69.4	12,689	25.2	2,738	5.4
March - Mars	66,711	100.0	44,301	66.4	18,080	27.1	4,330	6.5
April - Avril								
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								

## APPENDIX - APPENDICE

### NORTH AMERICAN AUTOMOBILE MANUFACTURERS

### FABRICANTS NORD AMERICAINS D'AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited  
Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée

Mack Canada Inc.  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED VEHICLES

### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Auto Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited

## SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

### Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. Monthly. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

## QUELQUES PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

### Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. Mensuel. Bilingue. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.







## Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

## Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

## Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual  
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue  
H.- Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.













# New motor vehicle sales

April 1982



# Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 1982



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (I.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Régina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Régina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

April 1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

July 1982  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 4

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 1982

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Juillet 1982  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 4

ISSN 0705-5595

Ottawa



## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Definitions	v
Methodology	v
Data Reliability	vi
Non-Sampling Errors	vi
Estimation of Non-Sampling Errors	vii
Seasonal Adjustment	vii
Number of Shopping Days	ix

**Chart**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xi
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	xi
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982	xii

<b>Highlights</b>	xiii
-------------------	------

**Table**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Définitions	v
Méthodologie	v
Fiabilité des données	vi
Erreurs non liées à l'échantillonnage	vi
Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage	vii
Désaisonnalisation	vii
Nombre de jours commerciaux	ix

**Graphique**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	xi
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	xi
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982	xii

<b>Points saillants</b>	xiii
-------------------------	------

**Tableau**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	14
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15
Selected Publications	17

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982	12
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	14
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15
Choix de publications	17



## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en millier de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

### Data Reliability

#### Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

**Coverage error.** This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

**Data response error.** This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

**Non-response error.** Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus honéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

### Fiabilité des données

#### Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

**Le champs couvert par l'enquête.** L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

**La réponse.** Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

**La non-réponse.** Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-



non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

**Processing error.** These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

#### Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. **The response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

#### Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."<sup>(1)</sup> In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

**Le traitement.** L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

#### Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmis les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. **Le taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

#### Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"<sup>(1)</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

<sup>(1)</sup> "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

<sup>(1)</sup> La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the analysis and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les variations saisonnières sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur l'analyse. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressif à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 5 for North American passenger cars  
MCD = 4 for Overseas passenger cars

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines  
MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer



puted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

#### Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MDC tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de série à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

#### Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1981 and 1982

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1981 et 1982

	1982		1981	
	Total number of shopping days	Number of Saturdays	Total number of shopping days	Number of Saturdays
	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis
January - Janvier	25	5	26	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	26	5
April - Avril	25	4	25	4
May - Mai	26	5	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	26	5	26	4
August - Août	26	4	25	5
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	26	5
November - Novembre	26	4	25	4
December - Décembre	26	3	26	4

Chart — 1

Graphique — 1

# Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

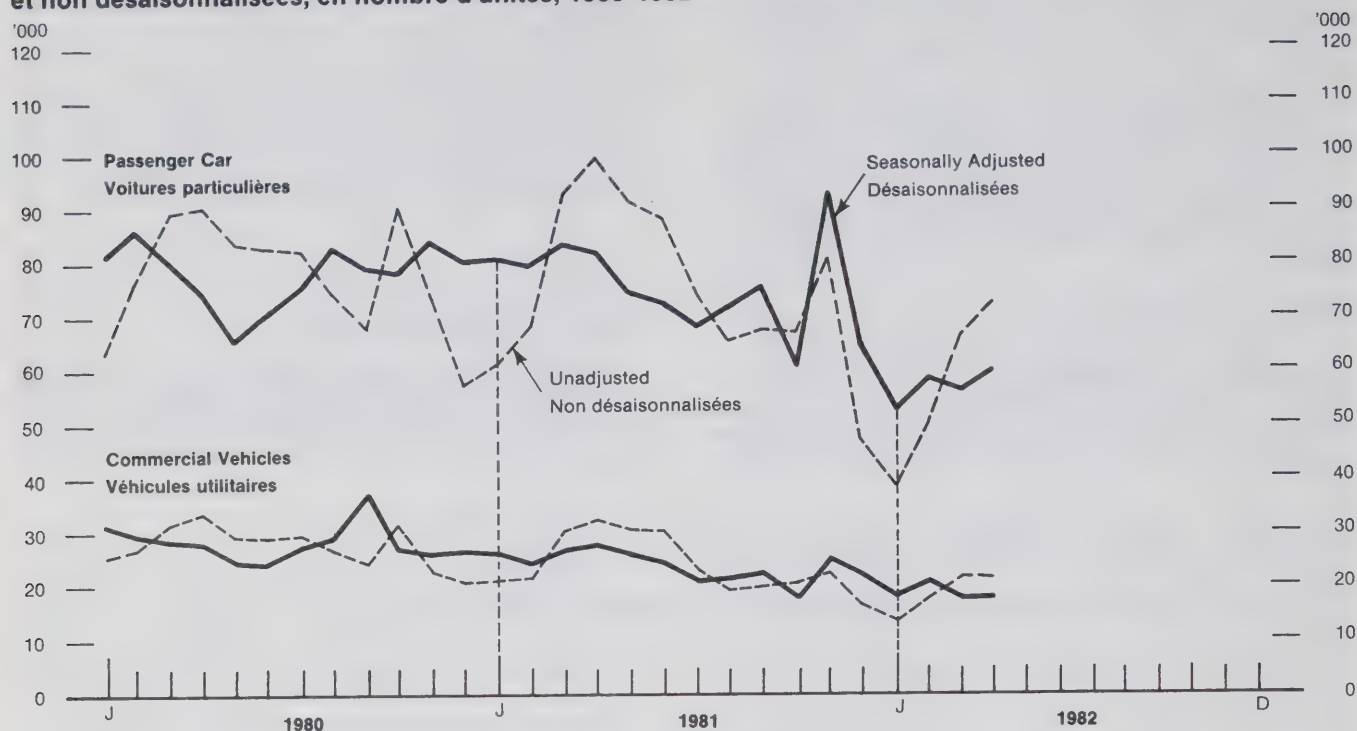


Chart — 2

Graphique — 2

## Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

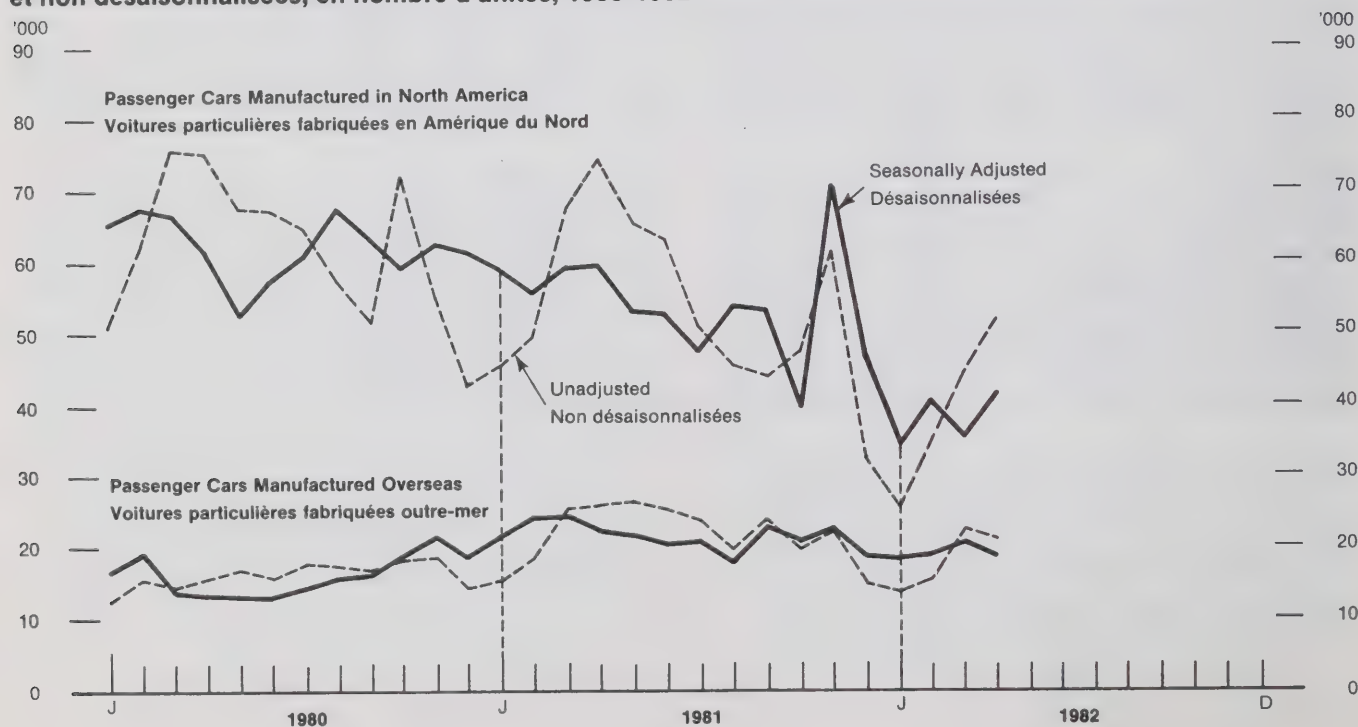


Chart — 3

## Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982

\$ thousands

\$ milliers

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

2 —

0 —

1980

1981

1982

\$ thousands

\$ milliers

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

2 —

0 —

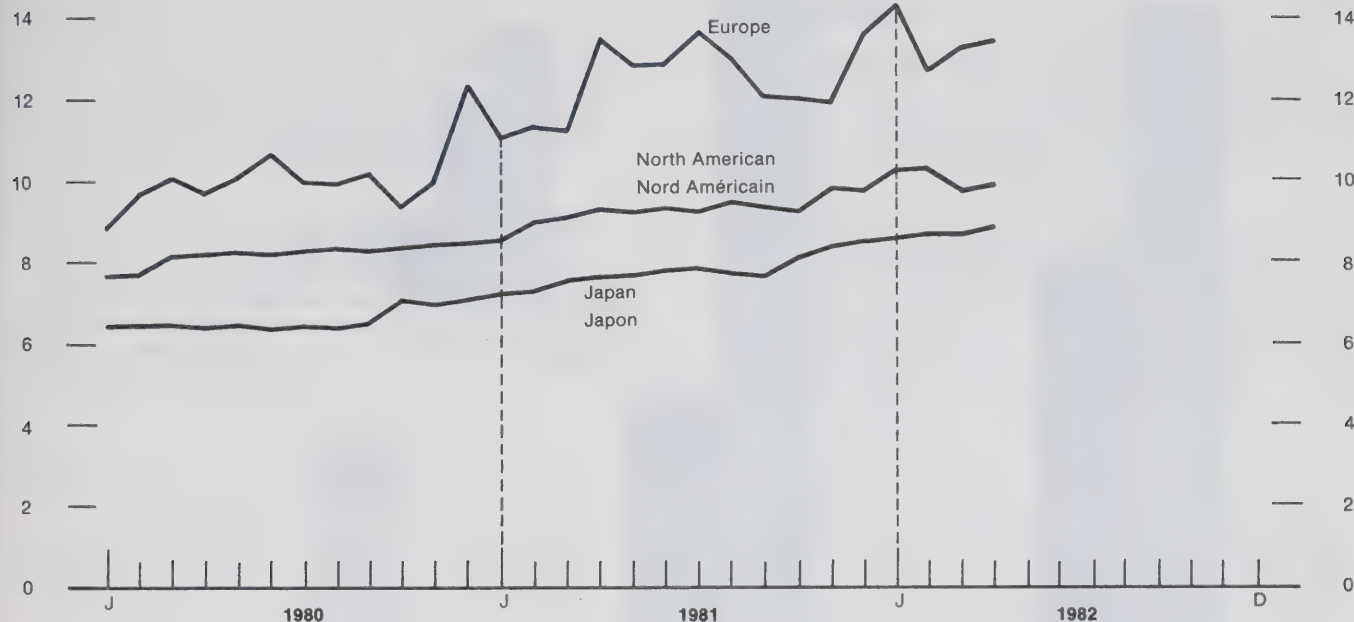


Chart — 4

## Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1980-1982

%

100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

40 —

30 —

20 —

10 —

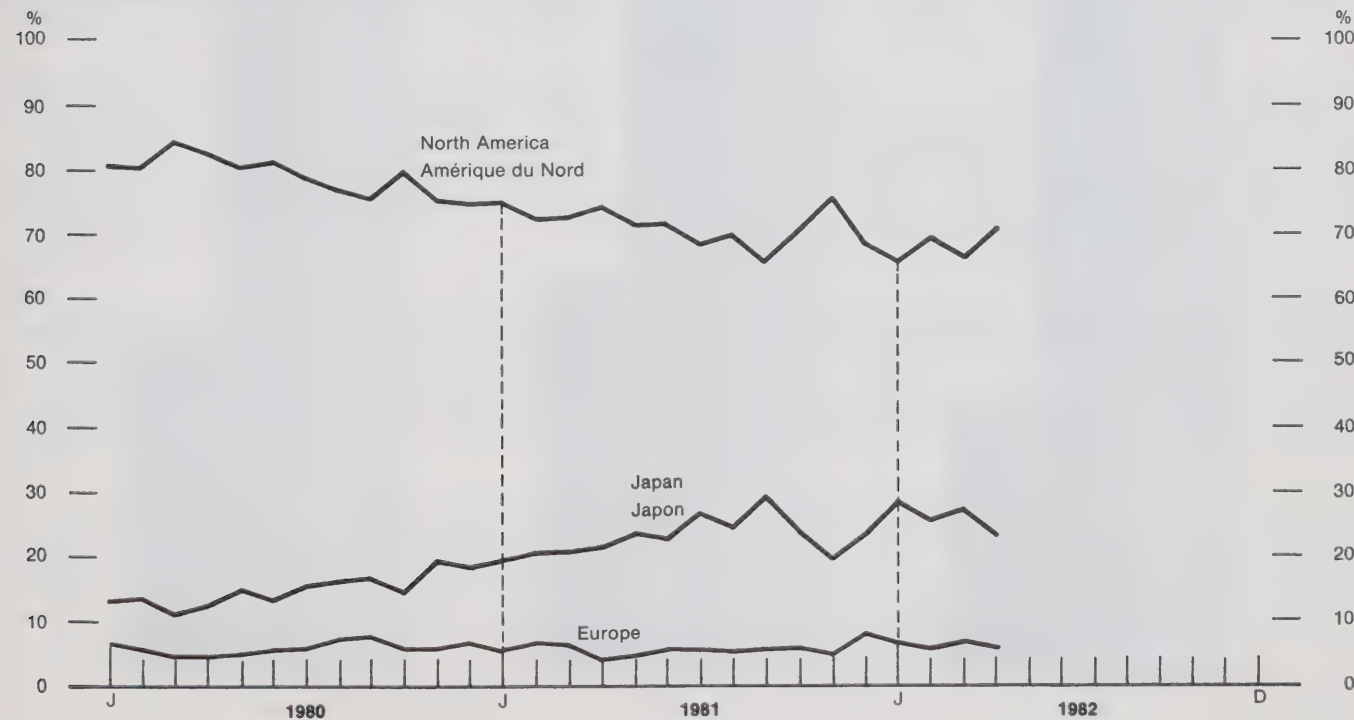
0 —

1980

1981

1982

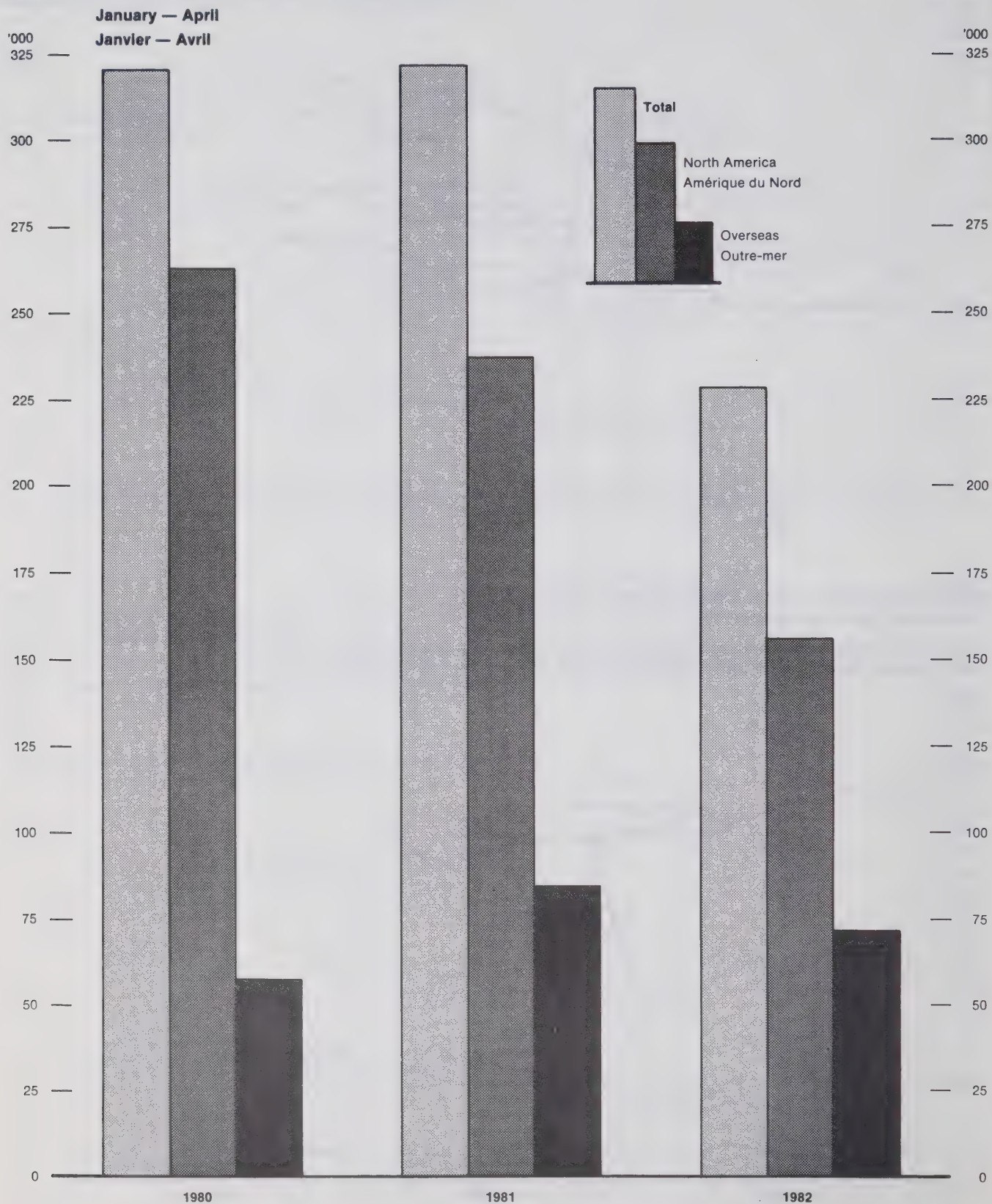
Graphique — 4





## Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves,  
selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982



## HIGHLIGHTS

- Seasonally adjusted total sales of new motor vehicles for April 1982, improved slightly, registering an increase of 5.0% over the previous month figure with 77,944 units sold.
- From April 1981 to April 1982, total sales of new motor vehicles without seasonal adjustment decreased 29.0% to 93,849 units. Sales of new passenger cars declined 27.5% compared to last year and totalled 72,394 units while commercial vehicles dropped 33.6% to 21,445 units.
- The retail value of total new motor vehicle sales reached \$999.5 million a 23.9% decrease from last year. Passenger car sales decreased 21.5% from a year earlier to \$715.8 million and those of commercial vehicles went down 29.2% to \$283.6 million.
- Every province except Newfoundland (- 14.0%) recorded decreased total sales in units of new motor vehicles over 20.0%. The most significant decreases were registered in British Columbia (- 41.3%), Quebec (- 33.4%) and New Brunswick (- 36.6%).
- Sales of North American manufactured passenger cars totalled 51,390 units, 30.7% lower than in April 1981. The number of Japanese and European passenger cars recorded sold were 16,744 units (- 22.6%) and 4,260 (+ 6.6%) respectively.
- During the first 4 months of the year, the total number of new motor vehicles decreased 29.1% to 302,616 units (426,606 for the comparable period last year) for a value of \$3,272.0 million. A decrease of 21.3% for the period.
- The average price of North American and Japanese passenger cars increased 6.8% and 14.1% to \$9,950 and \$8,794 respectively. However, the average price of European built passenger cars decreased 1.0% to \$13,433.

## POINTS SAILLANTS

- Les ventes désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs se sont accrues légèrement au mois d'avril 1982 en enregistrant une augmentation de 5.0% par rapport à celles du mois précédent, soit 77,944 unités vendues.
- Le total des ventes de véhicules automobiles neufs sans ajustements saisonnier a diminué de 29.0% d'avril 1981 à avril 1982 pour s'établir à 93,849 unités. Les ventes de voitures particulières ont chuté de 27.5% comparativement à l'an dernier et ont totalisé 72,394 unités alors que les véhicules utilitaires avec 21,445 unités vendues ont quant à eux inscrit une baisse de 33.6%.
- La valeur au détail des ventes de tous les véhicules automobiles neufs a atteint \$999.5 millions, soit 23.9% de moins que l'année dernière. Les ventes de voitures particulières ont diminué de 21.5% par rapport à l'année dernière pour se chiffrer à \$715.8 millions et celles des véhicules utilitaires ont reculé de 29.2% à \$283.6 millions.
- Toutes les provinces à l'exception de Terre-Neuve (- 14.0%) en unités ont rapporté des diminutions des ventes supérieures à 20.0%. Les baisses les plus significatives ont été enregistrées en Colombie-Britannique (- 41.3%), au Québec (- 33.4%) et au Nouveau-Brunswick (- 36.6%).
- Les ventes de voitures particulières de fabrication nord américaine ont totalisé 51,390 unités, ainsi inférieure de 30.7% à celles d'avril 1981. Respectivement, 16,744 et 4,260 voitures particulières de fabrication japonaise et européenne ont été vendues, soit des changements de - 22.6% et de + 6.6% par rapport à l'an passé.
- Au cours des 4 premiers mois de l'année, le nombre de véhicules automobiles neufs a baissé de 29.1% pour un total de 302,616 unités (426,606 pour la période équivalente l'an passé) représentant une valeur de \$3,272.0 million, soit 21.3% de moins que l'année précédente.
- Les prix moyens des voitures particulières nord américaines et japonaises ont augmenté de 6.8% et 14.1% pour atteindre \$9,950 et \$8,794 respectivement. Toutefois, le prix des voitures particulières manufacturées en Europe a diminué de 1.0% à \$13,433.

● The market share of North American manufacturers was 71.0%, down from the 74.3% recorded last year. Japanese and European manufacturers registered 23.1% and 5.9% respectively.

● La part de marché des fabricants nord américain a été de 71.0%, en baisse par rapport au 74.3% rapporté l'année dernière. Les fabricants japonais et européens ont enregistré 23.1% et 5.9%.



Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	438,468	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	426,606	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	302,616	52,526	67,804	88,437	93,849		
4	1982/1981	% - 29.1	- 35.8	- 24.2	- 28.3	- 29.0		
Passenger cars:								
5	1980	320,439	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	321,990	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	228,271	38,729	50,437	66,711	72,394		
8	1982/1981	% - 29.1	- 36.5	- 26.0	- 28.3	- 27.5		
Commercial vehicles:								
9	1980	118,029	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	104,616	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	74,345	13,797	17,367	21,726	21,455		
12	1982/1981	% - 28.9	- 33.7	- 18.2	- 28.2	- 33.6		
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	263,242	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
14	1981	237,076	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
15	1982	156,084	25,383	35,010	44,301	51,390		
16	1982/1981	- 34.2	- 44.5	- 29.1	- 34.6	- 30.7		
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	57,197	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
18	1981	84,914	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
19	1982	72,187	13,346	15,427	22,410	21,004		
20	1982/1981	% - 15.0	- 12.4	- 17.7	- 11.4	- 18.1		
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	40,557	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
22	1981	67,161	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
23	1982	58,465	10,952	12,689	18,080	16,744		
24	1982/1981	% - 12.9	- 8.0	- 10.4	- 7.1	- 22.6		
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	16,640	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
26	1981	17,753	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
27	1982	13,722	2,394	2,738	4,330	4,260		
28	1982/1981	% - 22.7	- 28.1	- 40.4	- 25.8	+ 6.6		
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	111,726	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
30	1981	94,268	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
31	1982	62,148	11,495	14,386	17,838	18,429		
32	1982/1981	% - 34.1	- 39.7	- 23.9	- 34.0	- 37.0		
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	994	260	194	217	323	377	543
34	1981	1,130	275	247	330	278	411	385
35	1982	985	215	234	261	275		
36	1982/1981	% - 12.8	- 21.8	- 5.3	- 20.9	- 1.1		
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	6,303	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	10,348	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	12,197	2,302	2,981	3,888	3,026		
40	1982/1981	% + 17.9	+ 32.8	+ 27.4	+ 21.3	- 1.4		



TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	
						No
<hr/>						
number - nombre						
						Total, véhicules automobiles neufs:
111,767	101,023	91,811	121,463	96,041	77,858	1980
97,008	84,545	87,515	87,398	103,231	63,730	1981
						1982
						% 1982/1981
						Voitures particulières:
82,185	74,477	67,755	90,083	73,362	57,230	1980
74,464	65,244	67,535	67,103	80,835	47,297	1981
						1982
						% 1982/1981
						Véhicules utilitaires:
29,582	26,546	24,056	31,380	22,679	20,628	1980
22,544	19,301	19,980	20,295	22,396	16,433	1981
						1982
						% 1982/1981
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:
64,791	57,238	51,320	72,009	55,003	42,819	1980
50,684	45,667	44,032	47,454	61,131	32,380	1981
						1982
						% 1982/1981
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:
17,394	17,239	16,435	18,074	18,359	14,411	1980
23,780	19,577	23,503	19,649	19,704	14,917	1981
						1982
						% 1982/1981
						Voitures particulières fabriquées au Japon:
12,849	11,997	11,407	12,978	14,169	10,566	1980
19,825	16,154	19,697	15,768	15,869	11,137	1981
						1982
						% 1982/1981
						Voitures particulières fabriquées en Europe:
4,545	5,242	5,028	5,096	4,190	3,845	1980
3,955	3,423	3,806	3,881	3,835	3,780	1981
						1982
						% 1982/1981
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:
27,746	24,755	22,091	29,536	20,616	18,479	1980
19,792	16,818	16,534	16,953	19,005	13,236	1981
						1982
						% 1982/1981
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):
350	622	365	238	304	336	1980
319	589	413	219	345	351	1981
						1982
						% 1982/1981
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:
1,836	1,791	1,965	1,844	2,063	2,149	1980
2,752	2,483	3,446	3,342	3,391	3,197	1981
						1982
						% 1982/1981

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	3,854,180	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2	1981	4,155,446	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3	1982	3,271,998	583,665	746,980	941,897	999,456		
4	1982/1981	% - 21.3	- 24.4	- 12.8	- 22.4	- 23.9		
Passenger cars:								
5	1980	2,522,241	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6	1981	2,861,648	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7	1982	2,253,609	387,847	503,688	646,264	715,810		
8	1982/1981	% - 21.2	- 24.6	- 16.2	- 22.5	- 21.5		
Commercial vehicles:								
9	1980	1,331,939	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10	1981	1,293,798	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11	1982	1,018,389	195,818	243,292	295,633	283,646		
12	1982/1981	% - 21.3	- 24.1	- 4.8	- 22.2	- 29.2		
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	2,102,144	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
14	1981	2,148,561	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
15	1982	1,560,537	259,416	358,298	431,481	511,342		
16	1982/1981	% - 27.4	- 33.6	- 19.6	- 30.5	- 26.0		
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	420,097	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
18	1981	713,087	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
19	1982	693,072	128,431	145,390	214,783	204,468		
20	1982/1981	% - 2.8	+ 4.2	- 6.3	+ 0.5	- 7.5		
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	260,578	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
22	1981	504,211	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
23	1982	509,149	94,189	110,501	157,215	147,244		
24	1982/1981	% + 1.0	+ 8.9	+ 7.4	+ 6.1	- 11.7		
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	159,519	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
26	1981	208,876	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
27	1982	183,923	34,242	34,889	57,568	57,224		
28	1982/1981	% - 11.9	- 7.1	- 33.2	- 12.2	+ 5.5		
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	1,286,587	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
30	1981	1,206,498	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
31	1982	907,907	175,306	216,059	260,318	256,224		
32	1982/1981	% - 24.7	- 28.1	- 8.7	- 26.1	- 31.4		
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	29,738	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
34	1981	36,544	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
35	1982	56,764	14,510	14,098	14,682	13,474		
36	1982/1981	% + 55.3	+ 31.9	+ 76.0	+ 27.4	+ 124.3		
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	45,352	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38	1981	87,300	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39	1982	110,482	20,512	27,233	35,315	27,422		
40	1982/1981	% + 26.6	+ 47.3	+ 44.3	+ 29.0	+ 1.1		

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3
1981:								
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1
1982:								
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février	79,461	+ 11.9	40,204	+ 16.4	18,670	+ 0.8	20,587	+ 14.5
March - Mars	74,243	- 6.6	35,741	- 11.1	20,723	+ 11.0	17,779	- 13.6
April - Avril	77,944	+ 5.0	41,188	+ 15.2	18,811	- 9.2	17,945	+ 0.9
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

(1) Percentage changes shown are over-the-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.



TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars	9,740	+ 6.3	13,295	+ 18.3	8,696	+ 14.3
April - Avril	9,950	+ 6.8	13,433	- 1.0	8,794	+ 14.1
May - Mai						
June - Juin						
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are over-the-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.



TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

April						
Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1 1980	No.	124,471	2,611	524	4,267	3,443
2 1981	"	132,117	2,003	507	4,361	3,513
3 1982	"	93,849	1,723	344	3,197	2,228
4 1982/1981	%	- 29.0	- 14.0	- 32.1	- 26.7	- 36.6
5 1980	\$'000	1,116,821	21,502	4,204	33,994	29,451
6 1981	"	1,312,656	19,028	4,477	39,252	33,233
7 1982	"	999,456	15,975	3,127	30,243	22,229
8 1982/1981	%	- 23.9	- 16.0	- 30.2	- 23.0	- 33.1
Passenger cars, manufactured in North America:						
9 1980	No.	75,144	1,683	323	2,763	2,061
10 1981	"	74,157	1,225	319	2,802	2,133
11 1982	"	51,390	1,031	197	1,886	1,326
12 1982/1981	%	- 30.7	- 15.8	- 38.2	- 32.7	- 37.8
13 1980	\$'000	616,589	12,915	2,489	21,329	15,844
14 1981	"	691,013	10,491	2,720	24,131	18,310
15 1982	"	511,342	9,411	1,806	17,327	12,079
16 1982/1981	%	- 26.0	- 10.3	- 33.6	- 28.2	- 34.0
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1980	No.	11,571	129	50	355	230
18 1981	"	21,636	206	78	577	384
19 1982	"	16,744	213	49	472	290
20 1982/1981	%	- 22.6	+ 3.4	- 37.2	- 18.2	- 24.5
21 1980	\$'000	74,107	806	313	2,186	1,424
22 1981	"	166,778	1,572	566	4,284	2,877
23 1982	"	147,244	1,733	395	3,982	2,406
24 1982/1981	%	- 11.7	+ 10.2	- 30.2	- 7.0	- 16.4
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1980	No.	4,118	29	10	103	130
26 1981	"	3,997	13	12	99	94
27 1982	"	4,260	39	15	97	79
28 1982/1981	%	+ 6.6	+ 200.0	+ 25.0	- 2.0	- 16.0
29 1980	\$'000	31,889	239	69	786	893
30 1981	"	54,222	194	71	713	823
31 1982	"	57,224	356	92	955	737
32 1982/1981	%	+ 5.5	+ 83.5	+ 29.6	+ 33.9	- 10.4
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
33 1980	No.	31,889	745	136	989	975
34 1981	"	29,258	489	83	765	810
35 1982	"	18,429	357	62	606	422
36 1982/1981	%	- 37.0	- 27.0	- 25.3	- 20.8	- 47.9
37 1980	\$'000	373,862	7,376	1,301	9,301	10,953
38 1981	"	373,525	6,191	1,003	9,133	10,415
39 1982	"	256,224	3,770	666	6,847	6,043
40 1982/1981	%	- 31.4	- 39.1	- 33.6	- 25.0	- 42.0
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1980	No.	1,749	25	5	57	47
42 1981	"	3,069	70	15	118	92
43 1982	"	3,026	83	21	136	111
44 1982/1981	%	- 1.4	+ 18.6	+ 40.0	+ 15.3	+ 20.7
45 1980	\$'000	12,399	166	32	392	337
46 1981	"	27,118	580	117	991	808
47 1982	"	27,422	705	168	1,132	964
48 1982/1981	%	+ 1.1	+ 21.6	+ 43.6	+ 14.2	+ 19.3

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Avril

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
Total, véhicules automobiles neufs:							
33,324	39,183	5,285	4,985	16,867	13,982	nbre 1980	1
34,525	44,528	4,677	5,439	16,277	16,287	" 1981	2
22,999	33,692	3,734	4,031	12,333	9,568	" 1982	3
- 33.4	- 24.3	- 20.2	- 25.9	- 24.2	- 41.3	% 1982/1981	4
286,143	338,213	51,772	48,214	173,482	129,846	\$'000 1980	5
319,994	429,878	49,035	58,621	187,864	171,274	" 1981	6
225,038	361,170	40,860	46,629	146,349	107,836	" 1982	7
- 29.7	- 16.0	- 16.7	- 20.5	- 22.1	- 37.0	% 1982/1981	8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
23,046	26,040	2,704	2,515	7,686	6,323	nbre 1980	9
21,356	26,513	2,757	2,755	7,440	6,859	" 1981	10
12,248	21,004	2,188	1,963	5,600	3,947	" 1982	11
- 42.6	- 20.8	- 20.6	- 28.7	- 24.7	- 42.4	% 1982/1981	12
188,669	208,603	22,994	21,824	68,747	53,175	\$'000 1980	13
191,035	244,702	26,593	27,916	77,620	67,495	" 1981	14
115,400	210,211	22,449	21,226	61,089	40,344	" 1982	15
- 39.6	- 14.1	- 15.6	- 24.0	- 21.3	- 40.2	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
3,576	3,524	290	230	1,141	2,046	nbre 1980	17
7,418	6,943	533	430	1,692	3,375	" 1981	18
6,059	5,208	417	323	1,387	2,326	" 1982	19
- 18.3	- 25.0	- 21.8	- 24.9	- 18.0	- 31.1	% 1982/1981	20
22,718	22,687	1,891	1,480	7,485	13,117	\$'000 1980	21
57,016	53,277	4,110	3,298	13,399	26,379	" 1981	22
51,959	46,656	3,833	2,970	12,871	20,439	" 1982	23
- 8.9	- 12.4	- 6.7	- 9.9	- 3.9	- 22.5	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,453	1,474	104	50	272	493	nbre 1980	25
1,466	1,300	90	45	334	544	" 1981	26
1,972	1,174	90	106	340	348	" 1982	27
+ 34.5	- 9.7	-	+ 135.6	+ 1.8	- 36.0	% 1982/1981	28
12,726	14,437	997	398	3,458	5,861	\$'000 1980	29
15,840	18,586	1,067	721	6,044	10,163	" 1981	30
22,139	19,633	1,380	1,210	4,595	6,127	" 1982	31
+ 39.8	+ 5.6	+ 29.3	+ 67.8	- 24.0	- 39.7	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:							
4,960	7,825	2,115	2,105	7,479	4,560	nbre 1980	33
3,776	9,129	1,221	2,064	6,349	4,572	" 1981	34
1,975	5,701	904	1,510	4,549	2,343	" 1982	35
- 47.7	- 37.6	- 26.0	- 26.8	- 28.4	- 48.8	% 1982/1981	36
59,999	90,221	25,388	23,917	91,730	53,676	\$'000 1980	37
51,742	107,613	16,593	25,375	86,711	58,749	" 1981	38
29,067	79,150	11,992	20,086	63,540	35,063	" 1982	39
- 43.8	- 26.4	- 27.7	- 20.8	- 26.7	- 40.3	% 1982/1981	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
289	320	72	85	289	560	nbre 1980	41
509	643	76	145	462	939	" 1981	42
745	605	135	129	457	604	" 1982	43
+ 46.4	- 5.9	+ 77.6	- 11.0	- 1.1	- 35.7	% 1982/1981	44
2,031	2,265	502	595	2,062	4,017	\$'000 1980	45
4,361	5,700	672	1,311	4,090	8,488	" 1981	46
6,473	5,520	1,206	1,137	4,254	5,863	" 1982	47
+ 48.4	- 3.2	+ 79.5	- 13.3	+ 4.0	- 30.9	% 1982/1981	48

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

January-April

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		number - nombre				
	Total, new motor vehicles:					
1	1980	438,468	8,081	1,712	14,302	11,622
2	1981	426,606	6,943	1,657	13,797	10,570
3	1982	302,616	5,134	1,059	10,544	7,113
4	1982/1981	% - 29.1	- 26.1	- 36.1	- 23.6	- 32.7
	Passenger cars:					
5	1980	320,439	5,423	1,224	10,769	8,167
6	1981	321,990	4,923	1,266	10,653	7,739
7	1982	228,271	3,729	808	8,070	5,215
8	1982/1981	% - 29.1	- 24.3	- 36.2	- 24.2	- 32.6
	Commercial vehicles:					
9	1980	118,029	2,658	488	3,533	3,455
10	1981	104,616	2,020	391	3,144	2,831
11	1982	74,345	1,405	251	2,474	1,898
12	1982/1981	% - 28.9	- 30.4	- 35.8	- 21.3	- 33.0
	Passenger cars, manufactured in North America:					
13	1980	263,242	4,846	1,035	9,151	6,967
14	1981	237,076	4,083	1,012	8,510	6,195
15	1982	156,084	2,885	602	6,057	3,994
16	1982/1981	% - 34.2	- 29.3	- 40.5	- 28.8	- 35.5
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1980	57,197	577	189	1,618	1,200
18	1981	84,914	840	254	2,143	1,544
19	1982	72,187	844	206	2,013	1,221
20	1982/1981	% - 15.0	+ 0.5	- 18.9	- 6.1	- 20.9
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1980	40,557	456	154	1,221	788
22	1981	67,161	747	193	1,726	1,145
23	1982	58,465	673	145	1,716	999
24	1982/1981	% - 12.9	- 9.9	- 24.9	- 0.6	- 12.8
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1980	16,640	121	35	397	412
26	1981	17,753	93	61	417	399
27	1982	13,722	171	61	297	222
28	1982/1981	% - 22.7	+ 83.9	-	- 28.8	- 44.4
	Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29	1980	111,726	2,538	466	3,332	3,286
30	1981	94,268	1,803	346	2,776	2,551
31	1982	62,148	1,164	204	1,922	1,514
32	1982/1981	% - 34.1	- 35.4	- 41.0	- 30.8	- 40.7
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1980	6,303	120	22	201	169
34	1981	10,348	217	45	368	280
35	1982	12,197	241	47	552	384
36	1982/1981	% + 17.9	+ 11.1	+ 4.4	+ 50.0	+ 37.1

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

Janvier-avril

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	No
number - nombre							
109,251	149,489	17,689	17,072	58,783	50,467	Total, véhicules automobiles neufs:	
106,556	144,253	15,287	17,345	54,568	55,630	1980	1
72,633	103,639	12,111	14,070	39,908	36,405	1981	2
- 31.8	- 28.2	- 20.8	- 18.9	- 26.9	- 34.6	1982	3
						% 1982/1981	4
91,391	118,476	10,819	9,471	31,518	33,181	Voitures particulières:	
92,552	114,587	10,773	10,199	31,030	38,268	1980	5
63,046	82,556	8,391	8,141	22,745	25,570	1981	6
- 31.9	- 28.0	- 22.1	- 20.2	- 26.7	- 33.2	1982	7
						% 1982/1981	8
17,860	31,013	6,870	7,601	27,265	17,286	Véhicules utilitaires:	
14,004	29,666	4,514	7,146	23,538	17,362	1980	9
9,587	21,083	3,720	5,929	17,163	10,835	1981	10
- 31.5	- 28.9	- 17.6	- 17.0	- 27.1	- 37.6	1982	11
						% 1982/1981	12
74,539	98,620	9,529	8,380	26,580	23,595	Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
63,635	88,039	8,863	8,728	24,139	23,872	1980	13
37,611	60,580	6,720	6,576	16,521	14,538	1981	14
- 40.9	- 31.2	- 24.2	- 24.7	- 31.6	- 39.1	1982	15
						% 1982/1981	16
16,852	19,856	1,290	1,091	4,938	9,586	Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
28,917	26,548	1,910	1,471	6,891	14,396	1980	17
25,435	21,976	1,671	1,565	6,224	11,032	1981	18
- 12.0	- 17.2	- 12.5	+ 6.4	- 9.7	- 23.4	1982	19
						% 1982/1981	20
11,668	13,248	924	884	3,908	7,306	Voitures particulières fabriquées au Japon:	
22,388	20,601	1,536	1,240	5,734	11,851	1980	21
19,543	17,923	1,393	1,190	5,117	9,766	1981	22
- 12.7	- 13.0	- 9.3	- 4.0	- 10.8	- 17.6	1982	23
						% 1982/1981	24
5,184	6,608	366	207	1,030	2,280	Voitures particulières fabriquées en Europe:	
6,529	5,947	374	231	1,157	2,545	1980	25
5,892	4,053	278	375	1,107	1,266	1981	26
- 9.8	- 31.8	- 25.7	+ 62.3	- 4.3	- 50.3	1982	27
						% 1982/1981	28
16,950	29,668	6,635	7,322	26,205	15,324	Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
12,316	27,392	4,190	6,689	21,929	14,276	1980	29
6,757	18,578	3,246	5,338	15,455	7,970	1981	30
- 45.1	- 32.2	- 22.5	- 20.2	- 29.5	- 44.2	1982	31
						% 1982/1981	32
910	1,345	235	279	1,060	1,962	Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
1,688	2,274	324	457	1,609	3,086	1980	33
2,830	2,505	474	591	1,708	2,865	1981	34
+ 67.7	+ 10.2	+ 46.3	+ 29.3	+ 6.2	- 7.2	1982	35
						% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.



TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

January-April

No.	Type and origin of vehicles	thousands of dollars - milliers de dollars				
		Canada	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick
	Total, new motor vehicles:					
1	1980	3,854,180	64,916	13,436	110,999	96,152
2	1981	4,155,446	63,040	14,600	121,495	97,783
3	1982	3,271,998	47,782	9,679	99,233	69,146
4	1982/1981	% - 21.3	- 24.2	- 33.7	- 18.3	- 29.3
	Passenger cars:					
5	1980	2,522,241	39,847	8,884	78,383	59,386
6	1981	2,861,648	40,625	10,292	87,275	63,742
7	1982	2,253,609	33,067	7,141	73,001	46,462
8	1982/1981	% - 21.2	- 18.6	- 30.6	- 16.4	- 27.1
	Commercial vehicles:					
9	1980	1,331,939	25,069	4,552	32,616	36,766
10	1981	1,293,798	22,415	4,308	34,220	34,041
11	1982	1,018,389	14,715	2,538	26,232	22,684
12	1982/1981	% - 21.3	- 34.4	- 41.1	- 23.3	- 33.4
	Passenger cars, manufactured in North America:					
13	1980	2,102,144	36,144	7,699	67,964	51,616
14	1981	2,148,561	34,290	8,475	71,750	51,998
15	1982	1,560,537	26,339	5,471	55,779	36,412
16	1982/1981	% - 27.4	- 23.2	- 35.4	- 22.3	- 30.0
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1980	420,097	3,703	1,185	10,419	7,770
18	1981	713,087	6,335	1,817	15,525	11,744
19	1982	693,072	6,728	1,670	17,222	10,050
20	1982/1981	% - 2.8	+ 6.2	- 8.1	+ 10.9	- 14.4
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1980	260,578	2,783	941	7,527	4,829
22	1981	504,211	5,441	1,369	12,340	8,222
23	1982	509,149	5,478	1,156	14,193	8,243
24	1982/1981	% + 1.0	+ 0.7	- 15.6	+ 15.0	+ 0.3
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1980	159,519	920	244	2,892	2,941
26	1981	208,876	894	448	3,185	3,522
27	1982	183,923	1,250	514	3,029	1,807
28	1982/1981	% - 11.9	+ 39.8	+ 14.7	- 4.9	- 48.7
	Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29	1980	1,286,587	24,229	4,409	31,212	35,545
30	1981	1,206,498	20,643	3,960	31,223	31,707
31	1982	907,907	12,621	2,153	21,502	19,363
32	1982/1981	% - 24.7	- 38.9	- 45.6	- 31.1	- 38.9
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1980	45,352	840	143	1,404	1,221
34	1981	87,300	1,772	348	2,997	2,334
35	1982	110,482	2,094	385	4,730	3,321
36	1982/1981	% + 26.6	+ 18.2	+ 10.6	+ 57.8	+ 42.3

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.



TABEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier-avril

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
916,847	1,267,400	169,345	162,531	590,469	462,085	1980	1
972,304	1,365,339	156,594	183,553	617,291	563,447	1981	2
723,565	1,141,746	135,966	164,076	480,104	400,701	1982	3
- 25.6	- 16.4	- 13.2	- 10.6	- 22.2	- 28.9	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
710,719	921,838	87,473	78,735	270,368	266,608	1980	5
784,324	1,018,991	99,347	97,362	304,376	355,314	1981	6
583,575	837,329	86,343	84,131	243,000	259,560	1982	7
- 25.6	- 17.8	- 13.1	- 13.6	- 20.2	- 26.9	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires:							
206,128	345,562	81,872	83,796	320,101	195,477	1980	9
187,980	346,348	57,247	86,191	312,915	208,133	1981	10
139,990	304,417	49,623	79,945	237,104	141,141	1982	11
- 25.5	- 12.1	- 13.3	- 7.2	- 24.2	- 32.2	% 1982/1981	12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
590,945	773,476	78,161	71,037	232,461	192,641	1980	13
554,725	790,542	83,306	84,812	242,461	226,202	1981	14
351,256	613,244	69,721	69,719	180,401	152,195	1982	15
- 36.7	- 22.4	- 16.3	- 17.8	- 25.6	- 32.7	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
119,774	148,362	9,312	7,698	37,907	73,967	1980	17
229,599	228,449	16,041	12,550	61,915	129,112	1981	18
232,319	224,085	16,622	14,412	62,599	107,365	1982	19
+ 1.2	- 1.9	+ 3.6	+ 14.8	+ 1.1	- 16.8	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
74,300	85,533	5,947	5,771	25,748	47,199	1980	21
167,041	154,853	11,503	9,408	44,295	89,739	1981	22
167,450	158,030	12,395	10,690	46,112	85,402	1982	23
+ 0.2	+ 2.1	+ 7.8	+ 13.6	+ 4.1	- 4.8	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
45,474	62,829	3,365	1,927	12,159	26,768	1980	25
62,558	73,596	4,538	3,142	17,620	39,373	1981	26
64,869	66,055	4,227	3,722	16,487	21,963	1982	27
+ 3.7	- 10.2	- 6.9	+ 18.5	- 6.4	- 44.2	% 1982/1981	28
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord							
199,635	335,890	80,190	81,847	312,402	181,228	1980	29
174,168	327,165	54,538	82,347	299,245	181,502	1981	30
115,150	281,629	45,247	74,868	221,268	114,106	1982	31
- 33.9	- 13.9	- 17.0	- 9.1	- 26.1	- 37.1	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
6,493	9,672	1,682	1,949	7,690	14,249	1980	33
13,812	19,183	2,709	3,844	13,670	26,631	1981	34
24,840	22,788	4,376	5,077	15,836	27,035	1982	35
+ 79.8	+ 18.8	+ 61.5	+ 32.1	+ 15.8	+ 1.5	% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

Period Période	Passenger cars Voitures particulières							
	Total		North America		Japan		Europe	
			Amérique du Nord		Japon		Europe	
	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5
1982:								
January - Janvier	38,729	100.0	25,383	65.5	10,952	28.3	2,394	6.2
February - Février	50,437	100.0	35,010	69.4	12,689	25.2	2,738	5.4
March - Mars	66,711	100.0	44,301	66.4	18,080	27.1	4,330	6.5
April - Avril	72,394	100.0	51,390	71.0	16,744	23.1	4,260	5.9
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								

## APPENDIX - APPENDICE

### NORTH AMERICAN AUTOMOBILE MANUFACTURERS

### FABRICANTS NORD AMERICAINS D'AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited  
Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée

Mack Canada Inc.  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED VEHICLES

### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Auto Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited





## SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

### Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. Monthly. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

### Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. Mensuel. Bilingue. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

## Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

## Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

## Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual  
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue  
H.- Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.















# New motor vehicle sales

May 1982

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Mai 1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Division du commerce et des services,  
Section de commerce détail,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

May 1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

**August 1982**  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 5

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada

Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Mai 1982

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

**août 1982**  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 5

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Definitions	v
Methodology	v
Data Reliability	vi
Non-Sampling Errors	vi
Estimation of Non-Sampling Errors	vii
Seasonal Adjustment	vii
Number of Shopping Days	ix

**Chart**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xi
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	xi
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982	xii

<b>Highlights</b>	xiii
-------------------	------

**Table**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Définitions	v
Méthodologie	v
Fiabilité des données	vi
Erreurs non liées à l'échantillonnage	vi
Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage	vii
Désaisonnalisation	vii
Nombre de jours commerciaux	ix

**Graphique**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	xi
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	xi
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982	xii

<b>Points saillants</b>	xiii
-------------------------	------

**Tableau**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4



## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	14
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15
Selected Publications	17

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982	12
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	14
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15
Choix de publications	17

## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en millier de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

### Data Reliability

#### Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

**Coverage error.** This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

**Data response error.** This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

**Non-response error.** Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus honnête des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

### Fiabilité des données

#### Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

**Le champ couvert par l'enquête.** L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

**La réponse.** Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

**La non-réponse.** Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-



non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

**Processing error.** These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

#### Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

#### Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."(1) In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

**Le traitement.** L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

#### Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

#### Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"(1). L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the analysis and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur l'analyse. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressif à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 5 for North American passenger cars  
MCD = 4 for Overseas passenger cars

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines  
MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer



preted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

#### Number of Shopping Days

**Number of shopping days** that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

**TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1981 and 1982**

**TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1981 et 1982**

	1982		1981	
	Total number of shopping days	Number of Saturdays	Total number of shopping days	Number of Saturdays
	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis
January - Janvier	25	5	26	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	26	5
April - Avril	25	4	25	4
May - Mai	26	5	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	26	5	26	4
August - Août	26	4	25	5
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	26	5
November - Novembre	26	4	25	4
December - Décembre	26	3	26	4

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MDC tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de série à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

#### Nombre de jours commerciaux

**Le nombre de jours commerciaux** sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

Chart — 1  
Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted  
and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées  
et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

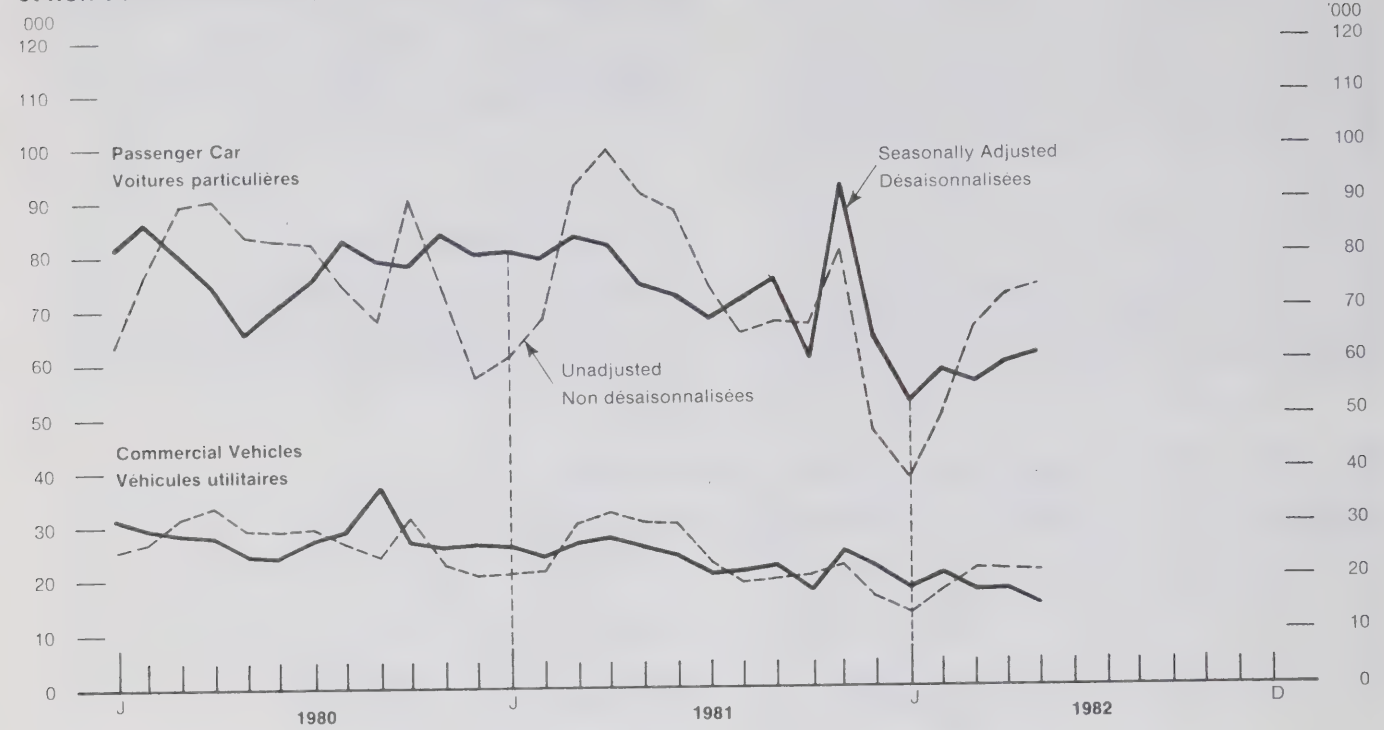


Chart — 2  
Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted  
and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées  
et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

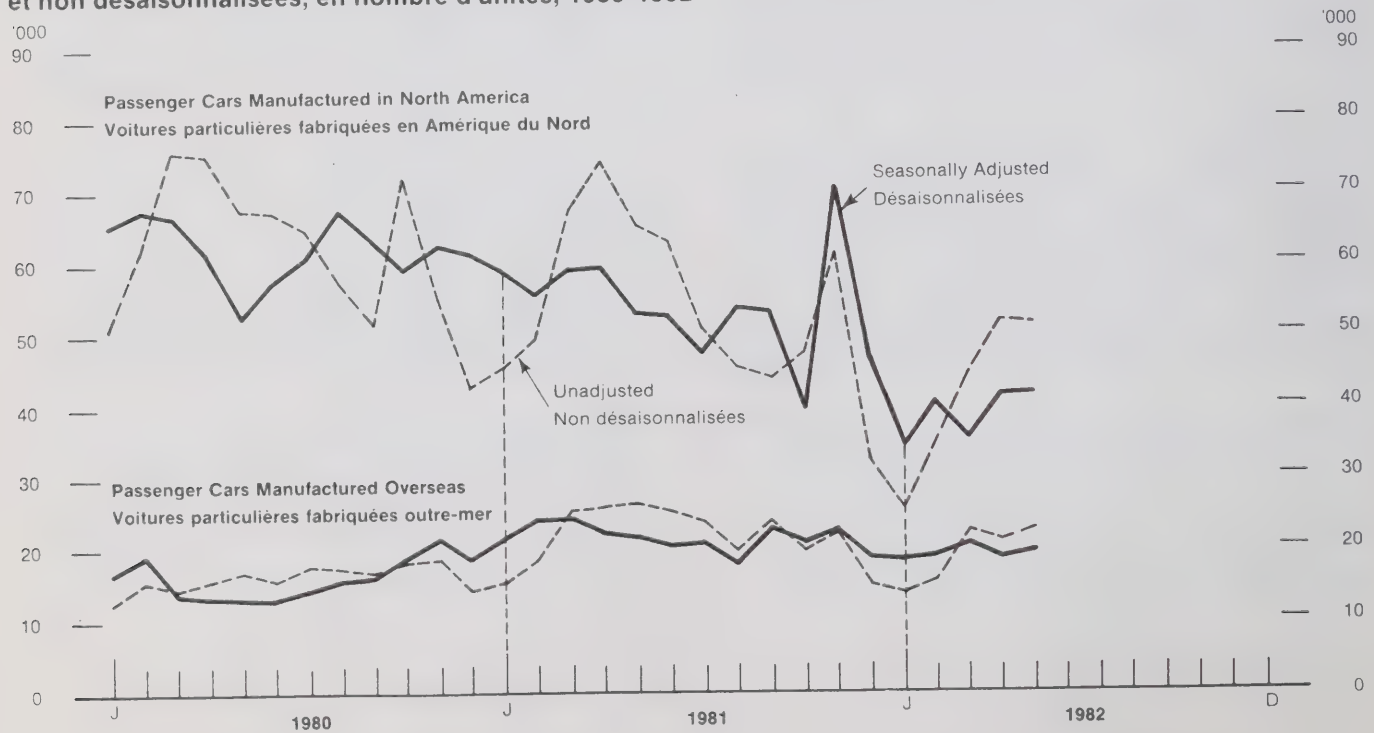


Chart — 3

**Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982**

**Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982**

Graphique — 3

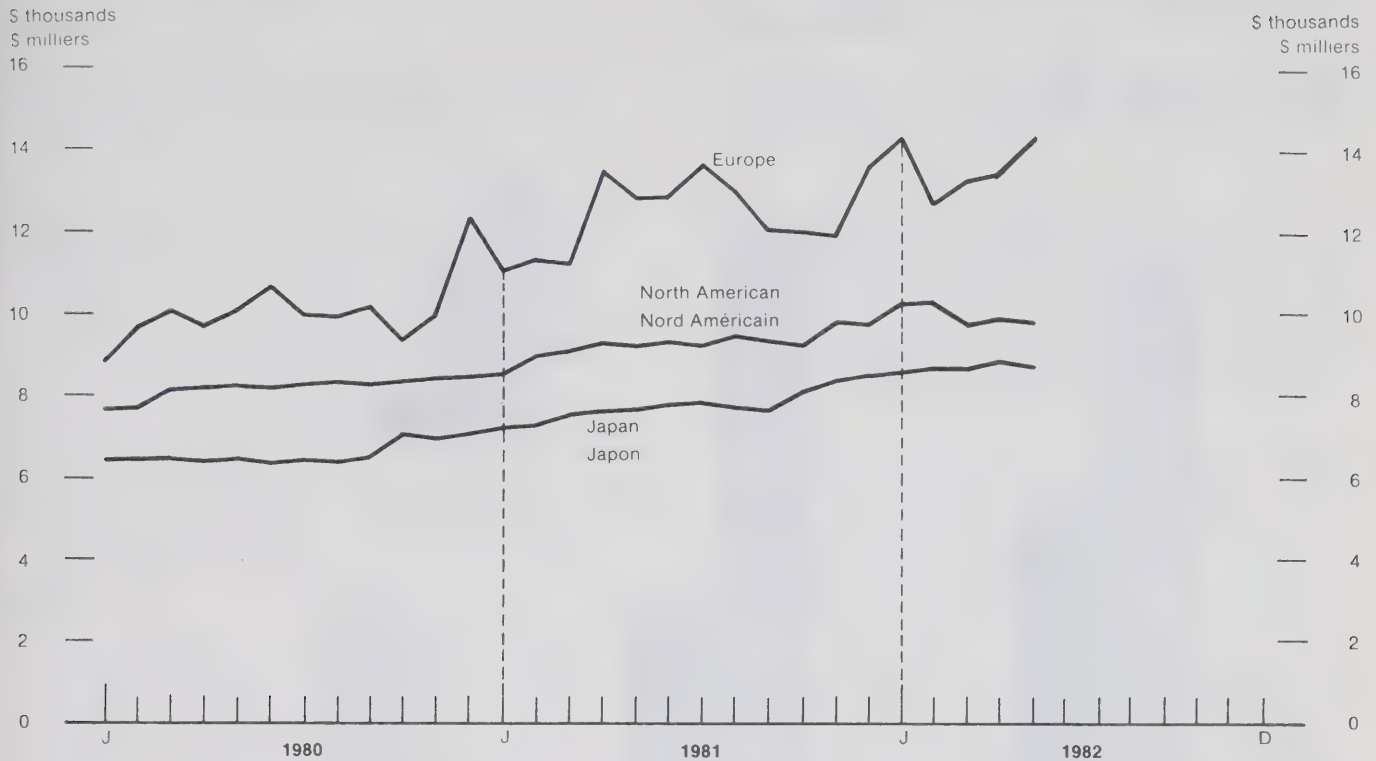


Chart — 4

**Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982**

**Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1980-1982**

Graphique — 4

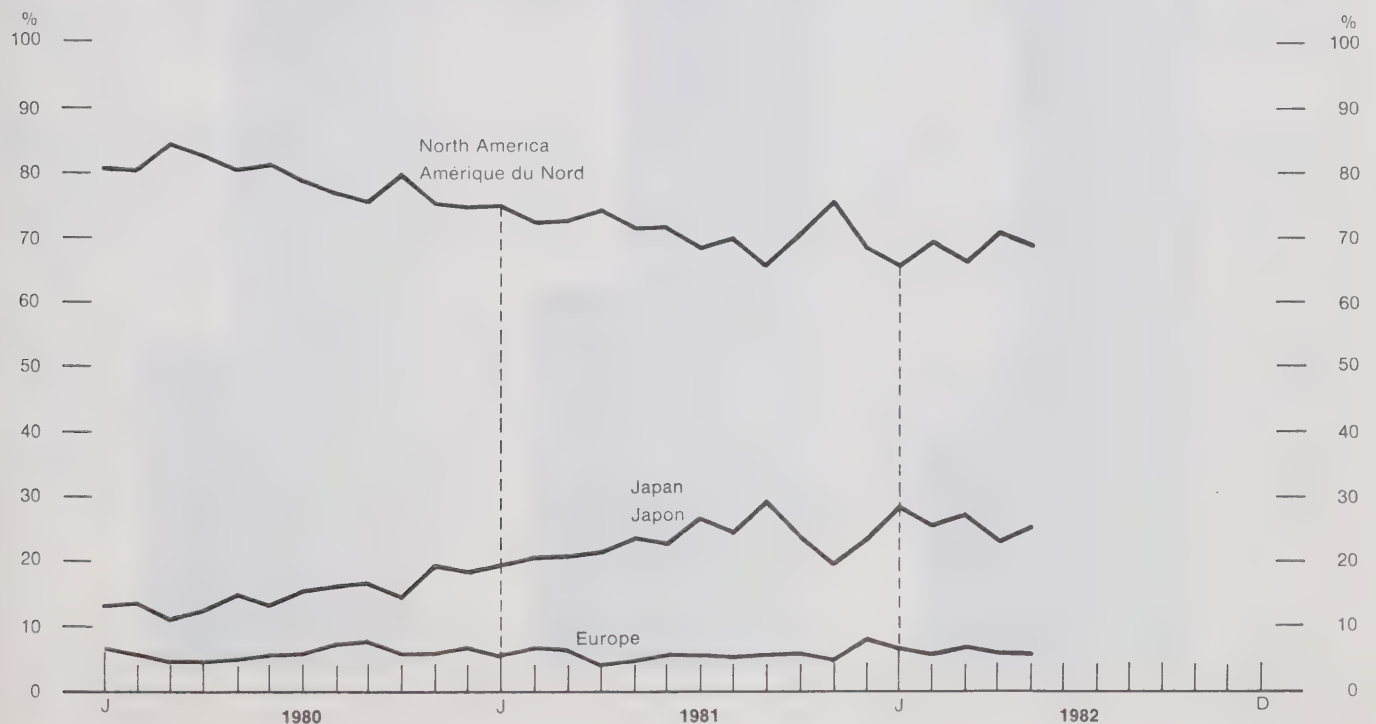
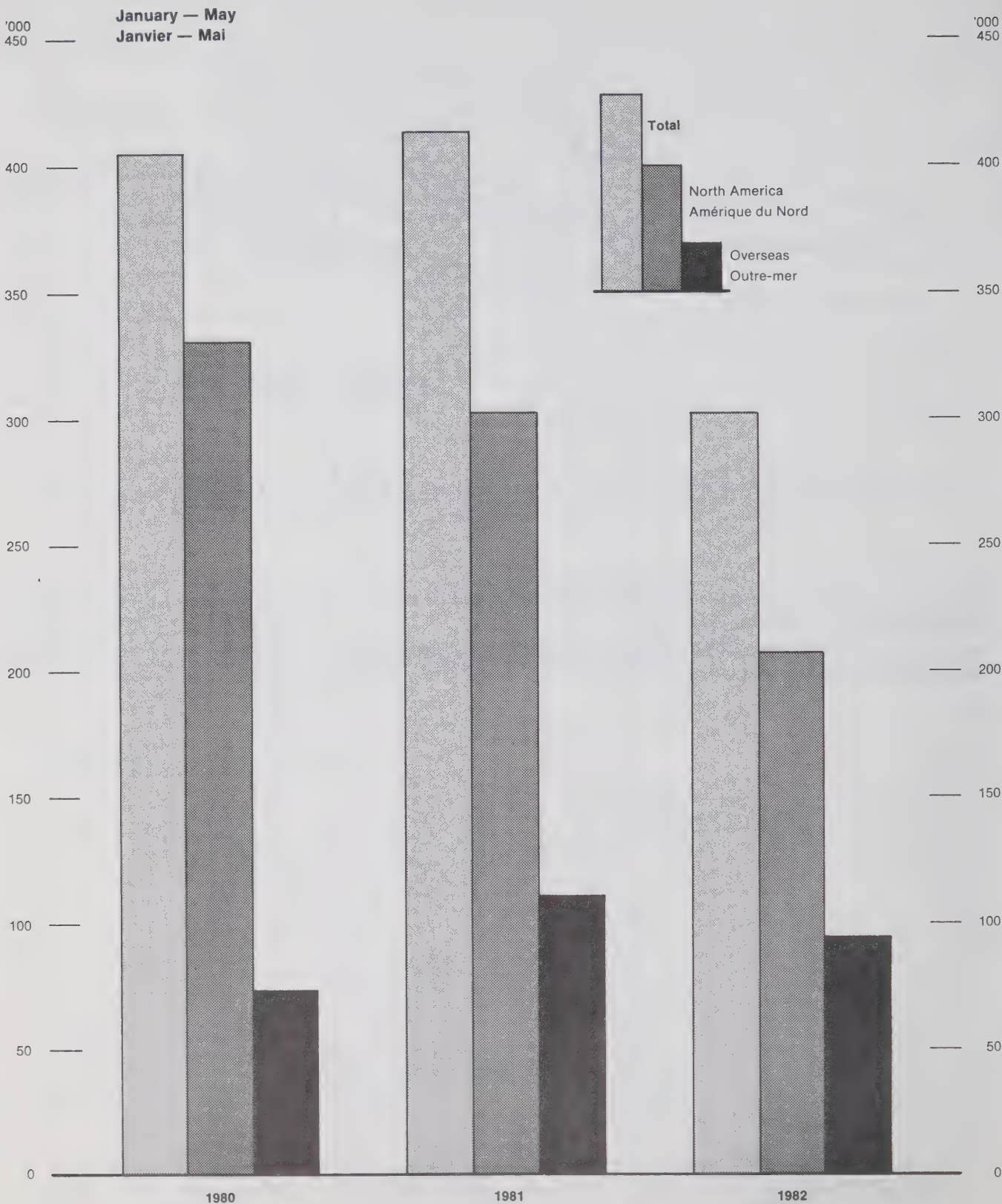




Chart — 5  
**Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982**  
**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982**



## HIGHLIGHTS

- In May, total sales of new motor vehicles, seasonally adjusted, increased by 1.0% over the previous month and totalled 78,737 units.
- Sales, without seasonal adjustment, for total new motor vehicles were 95,250 units, 22.0% less than the year before. Sales of new passenger cars decreased 19.0% over the previous year to 74,053 units while commercial vehicles dropped 30.7% to 21,197 units.
- The retail value of sales of new motor vehicles decreased 16.2% from May 1981 to May 1982 to \$1,011.8 million. Sales of both passenger cars and commercial vehicles declined in value (12.4% and 24.5% respectively) on a year to year comparison.
- Every province recorded sales decreases over last year of both categories; passenger cars and commercial vehicles. British Columbia (- 42.6%), Prince Edward Island (- 31.1%) and New Brunswick (- 27.2%) registered the most noticeable decreases in sales of all new motor vehicles.
- During May, sales of North American new passenger cars decreased 21.7% with 51,154 units sold. Japanese and European passenger cars sales decreased as well, registering 18,775 units (- 13.9%) and 4,124 units (- 3.6%) respectively.
- Cumulative sales of all new motor vehicles for the first five months of the year totalled 397,866 units (down 27.5% compared to the same period last year) for a retail value of \$4,283.8 million which is 20.1% lower than a year before.
- The average price of North American passenger cars increased 6.5% from May 1981 to May 1982 to \$9,849. Japanese manufactured passenger cars recorded the highest increase (12.1%) to \$8,681 followed closely by the European manufactured models with an 11.4% increase to \$14,310.

## POINTS SAILLANTS

- Au mois de mai le total des ventes de véhicules automobiles neufs a augmenté de 1.0% par rapport au mois précédent pour totaliser 78,737 unités.
- Les ventes sans ajustement saisonnier pour l'ensemble des véhicules automobiles neufs se sont chiffrées à 95,250 unités soit 22.0% de moins que l'an passé. Les ventes des voitures particulières ont enregistré une baisse de 19.0% par rapport à l'année précédente avec 74,053 unités alors que celles des véhicules utilitaires ont chuté de 30.7% à 21,197 unités.
- La valeur au détail des ventes de véhicules automobiles neufs a diminué de 16.2% de mai 1981 à mai 1982 en atteignant \$1,011.8 millions. Les ventes de voitures particulières et des véhicules utilitaires ont décru en valeur (respectivement de 12.4% et 24.5%) sur une base de comparaison annuelle.
- Toutes les provinces ont accusé des baisses des ventes par rapport à l'année dernière pour les deux catégories; soit les voitures particulières et les véhicules utilitaires. La Colombie-Britannique (- 42.6%), l'Île-du-Prince-Édouard (- 31.1%) et le Nouveau-Brunswick (- 27.2%) ont montré les diminutions de ventes des véhicules automobiles neufs les plus appréciables.
- Au cours du mois de mai les ventes de voitures particulières nord-américaine ont reculé de 21.7% avec 51,154 unités vendues. Les ventes de voitures particulières japonaises et européennes ont également diminué en totalisant respectivement 18,775 unités (- 13.9%) et 4,124 unités (- 3.6%).
- Les ventes cumulatives de l'ensemble des véhicules automobiles neufs pour les cinq premiers mois de l'année se sont chiffrées à 397,866 unités (en baisse de 27.5% comparativement à la même période l'an passé) pour une valeur au détail de \$4,283.8 millions, soit 20.1% de moins que l'année précédente.
- Le prix moyen des voitures particulières nord-américaines a augmenté de 6.5% de mai 1981 à mai 1982 pour s'établir à \$9,849. Les voitures particulières de fabrication japonaise ont signalé l'accroissement du prix moyen le plus important, soit 12.1% pour \$8,681 suivi de près par les modèles européens qui se sont accrus de 11.4% pour \$14,310.



● For the fourth time this year the market share of North American manufactured passenger cars remained under seventy per cent in registering 69.1%. Japanese and European manufactured models occupied 25.3% and 5.6% of the market while the respective shares were 71.5%, 23.8% and 4.7% last year.

● Pour une quatrième fois cette année la part de marché des voitures particulières de fabrication nord-américaines est demeurée sous les soixante dix pour cent en se chiffrant à 69.1%. Les modèles de fabrication japonaise et européenne ont occupé 25.3% et 5.6% du marché alors que leurs parts respectives étaient 71.5%, 23.8% et 4.7% l'an dernier.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	551,969	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	548,659	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	397,866	52,526	67,804	88,437	93,849	95,250	
4	1982/1981	% - 27.5	- 35.8	- 24.2	- 28.3	- 29.0	- 22.0	
Passenger cars:								
5	1980	404,351	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	413,436	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	302,324	38,729	50,437	66,711	72,394	74,053	
8	1982/1981	% - 26.9	- 36.5	- 26.0	- 28.3	- 27.5	- 19.0	
Commercial vehicles:								
9	1980	147,618	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	135,223	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	95,542	13,797	17,367	21,726	21,455	21,197	
12	1982/1981	% - 29.3	- 33.7	- 18.2	- 28.2	- 33.6	- 30.7	
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	330,544	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
14	1981	302,427	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
15	1982	207,238	25,383	35,010	44,301	51,390	51,154	
16	1982/1981	- 31.5	- 44.5	- 29.1	- 34.6	- 30.7	- 21.7	
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	73,807	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
18	1981	111,009	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
19	1982	95,086	13,346	15,427	22,410	21,004	22,899	
20	1982/1981	% - 14.3	- 12.4	- 17.7	- 11.4	- 18.1	- 12.2	
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	53,016	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
22	1981	88,976	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
23	1982	77,240	10,952	12,689	18,080	16,744	18,775	
24	1982/1981	% - 13.2	- 8.0	- 10.4	- 7.1	- 22.6	- 13.9	
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	20,791	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
26	1981	22,033	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
27	1982	17,846	2,394	2,738	4,330	4,260	4,124	
28	1982/1981	% - 19.0	- 28.1	- 40.4	- 25.8	+ 6.6	- 3.6	
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	139,528	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
30	1981	121,547	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
31	1982	80,318	11,495	14,386	17,838	18,429	18,170	
32	1982/1981	% - 33.9	- 39.7	- 23.9	- 34.0	- 37.0	- 33.4	
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	1,371	260	194	217	323	377	543
34	1981	1,541	275	247	330	278	411	385
35	1982	1,357	215	234	261	275	372	
36	1982/1981	% - 11.9	- 21.8	- 5.3	- 20.9	- 1.1	- 9.5	
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	8,090	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	13,676	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	15,224	2,302	2,981	3,888	3,026	3,027	
40	1982/1981	% + 11.3	+ 32.8	+ 27.4	+ 21.3	- 1.4	- 9.0	

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

[illegible]



TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	4,863,222	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2	1981	5,362,584	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3	1982	4,283,829	583,665	746,980	941,897	999,456	1,011,831	
4	1982/1981	% - 20.1	- 24.4	- 12.8	- 22.4	- 23.9	- 16.2	
Passenger cars:								
5	1980	3,196,779	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6	1981	3,690,055	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7	1982	2,979,400	387,847	503,688	646,264	715,810	725,791	
8	1982/1981	% - 19.3	- 24.6	- 16.2	- 22.5	- 21.5	- 12.4	
Commercial vehicles:								
9	1980	1,666,443	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10	1981	1,672,529	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11	1982	1,304,429	195,818	243,292	295,633	283,646	286,040	
12	1982/1981	% - 22.0	- 24.1	- 4.8	- 22.2	- 29.2	- 24.5	
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	2,654,916	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
14	1981	2,752,983	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
15	1982	2,064,332	259,416	358,298	431,481	511,342	503,795	
16	1982/1981	% - 25.0	- 33.6	- 19.6	- 30.5	- 26.0	- 16.6	
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	541,863	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
18	1981	937,072	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
19	1982	915,068	128,431	145,390	214,783	204,468	221,996	
20	1982/1981	% - 2.3	+ 4.2	- 6.3	+ 0.5	- 7.5	- 0.9	
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	340,693	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
22	1981	673,198	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
23	1982	672,132	94,189	110,501	157,215	147,244	162,983	
24	1982/1981	% - 0.2	+ 8.9	+ 7.4	+ 6.1	- 11.7	- 3.6	
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	201,170	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
26	1981	263,874	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
27	1982	242,936	34,242	34,889	57,568	57,224	59,013	
28	1982/1981	% - 7.9	- 7.1	- 33.2	- 12.2	+ 5.5	+ 7.3	
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	1,607,911	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
30	1981	1,556,572	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
31	1982	1,166,480	175,306	216,059	260,318	256,224	258,573	
32	1982/1981	% - 25.1	- 28.1	- 8.7	- 26.1	- 31.4	- 26.1	
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	42,445	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
34	1981	50,962	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
35	1982	79,577	14,510	14,098	14,682	13,474	22,813	
36	1982/1981	% + 56.1	+ 31.9	+ 76.0	+ 27.4	+ 124.3	+ 58.2	
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	58,532	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38	1981	115,957	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39	1982	137,949	20,512	27,233	35,315	27,422	27,467	
40	1982/1981	% + 19.0	+ 47.3	+ 44.3	+ 29.0	+ 1.1	- 4.2	

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3
1981:								
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1
1982:								
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février	79,461	+ 11.9	40,204	+ 16.4	18,670	+ 0.8	20,587	+ 14.5
March - Mars	74,243	- 6.6	35,741	- 11.1	20,723	+ 11.0	17,779	- 13.6
April - Avril	77,944	+ 5.0	41,188	+ 15.2	18,811	- 9.2	17,945	+ 0.9
May - Mai	78,737	+ 1.0	41,622	+ 1.1	19,619	+ 4.3	17,496	- 2.5
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

(1) Percentage changes shown are over-the-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars	9,740	+ 6.3	13,295	+ 18.3	8,696	+ 14.3
April - Avril	9,950	+ 6.8	13,433	- 1.0	8,794	+ 14.1
May - Mai	9,849	+ 6.5	14,310	+ 11.4	8,681	+ 12.1
June - Juin						
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are over-the-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.



TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

May

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1 1980	No.	113,501	2,685	627	4,550	3,694
2 1981	"	122,053	2,206	582	4,110	3,146
3 1982	"	95,250	1,742	401	3,188	2,291
4 1982/1981	%	- 22.0	- 21.0	- 31.1	- 22.4	- 27.2
5 1980	\$'000	1,009,042	21,648	4,881	36,123	30,347
6 1981	"	1,207,138	20,045	5,082	36,819	29,272
7 1982	"	1,011,831	16,789	3,654	31,894	23,009
8 1982/1981	%	- 16.2	- 16.2	- 28.1	- 13.4	- 21.4
Passenger cars, manufactured in North America:						
9 1980	No.	67,302	1,717	414	2,994	2,233
10 1981	"	65,351	1,296	390	2,559	1,833
11 1982	"	51,154	995	229	1,862	1,209
12 1982/1981	%	- 21.7	- 23.2	- 41.3	- 27.2	- 34.0
13 1980	\$'000	552,772	13,116	3,164	23,003	17,055
14 1981	"	604,422	11,148	3,379	22,181	15,816
15 1982	"	503,795	9,274	2,089	17,310	11,196
16 1982/1981	%	- 16.6	- 16.8	- 38.2	- 22.0	- 29.2
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1980	No.	12,459	153	57	387	286
18 1981	"	21,815	277	75	612	460
19 1982	"	18,775	256	64	532	358
20 1982/1981	%	- 13.9	- 7.6	- 14.7	- 13.1	- 22.2
21 1980	\$'000	80,115	959	338	2,385	1,741
22 1981	"	168,987	2,089	550	4,588	3,432
23 1982	"	162,983	2,100	520	4,368	2,969
24 1982/1981	%	- 3.6	+ 0.5	- 5.5	- 4.8	- 13.5
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1980	No.	4,151	34	8	101	113
26 1981	"	4,280	9	15	121	62
27 1982	"	4,124	31	24	88	100
28 1982/1981	%	- 3.6	+ 244.4	+ 60.0	- 27.3	+ 61.3
29 1980	\$'000	41,651	296	58	840	855
30 1981	"	54,998	93	91	958	577
31 1982	"	59,013	285	176	1,108	928
32 1982/1981	%	+ 7.3	+ 206.5	+ 93.4	+ 15.7	+ 60.8
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
33 1980	No.	27,802	744	137	1,005	1,012
34 1981	"	27,279	561	91	692	684
35 1982	"	18,170	379	67	584	535
36 1982/1981	%	- 33.4	- 32.4	- 26.4	- 15.6	- 21.8
37 1980	\$'000	321,324	7,010	1,249	9,435	10,342
38 1981	"	350,074	6,195	975	8,055	8,551
39 1982	"	258,573	4,419	719	8,073	7,151
40 1982/1981	%	- 26.1	- 28.7	- 26.3	+ 0.2	- 16.4
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1980	No.	1,787	37	11	63	50
42 1981	"	3,328	63	11	126	107
43 1982	"	3,027	81	17	122	89
44 1982/1981	%	- 9.0	+ 28.6	+ 54.5	- 3.2	- 16.8
45 1980	\$'000	13,180	267	72	460	354
46 1981	"	28,657	520	87	1,037	896
47 1982	"	27,467	711	150	1,035	765
48 1982/1981	%	- 4.2	+ 36.7	+ 72.4	- 0.4	- 14.6

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Mai							
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	No
Total, véhicules automobiles neufs:							
29,385	35,866	4,453	4,027	14,203	14,011	nbre 1980	1
31,589	40,921	4,241	4,159	15,215	15,884	" 1981	2
24,242	35,075	3,827	3,824	11,542	9,118	" 1982	3
- 23.3	- 14.3	- 9.8	- 8.1	- 24.1	- 42.6	% 1982/1981	4
248,944	307,978	41,702	40,221	149,635	127,563	\$'000 1980	5
288,111	394,723	43,187	45,027	174,785	170,087	" 1981	6
236,763	370,271	41,342	44,236	144,075	99,798	" 1982	7
- 17.8	- 6.2	- 4.3	- 1.8	- 17.6	- 41.3	% 1982/1981	8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
19,305	23,315	2,520	2,018	6,326	6,460	nbre 1980	9
18,225	23,588	2,349	1,963	6,751	6,397	" 1981	10
12,070	21,853	2,157	1,856	5,096	3,827	" 1982	11
- 33.8	- 7.4	- 8.2	- 5.5	- 24.5	- 40.2	% 1982/1981	12
156,545	188,800	20,365	17,881	57,879	54,964	\$'000 1980	13
161,687	215,279	22,404	19,540	70,255	62,733	" 1981	14
111,560	216,110	22,190	19,294	55,700	39,072	" 1982	15
- 31.0	+ 0.4	- 1.0	- 1.3	- 20.7	- 37.7	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
3,812	3,859	348	241	1,240	2,076	nbre 1980	17
7,717	6,721	473	445	1,791	3,244	" 1981	18
7,379	5,706	509	341	1,484	2,146	" 1982	19
- 4.4	- 15.1	+ 7.6	- 23.4	- 17.1	- 33.8	% 1982/1981	20
24,181	24,975	2,274	1,549	8,250	13,463	\$'000 1980	21
59,717	52,066	3,670	3,387	14,193	25,295	" 1981	22
62,584	50,521	4,475	3,155	13,546	18,745	" 1982	23
+ 4.8	- 3.0	+ 21.9	- 6.8	- 4.6	- 25.9	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,666	1,243	117	54	276	539	nbre 1980	25
1,735	1,356	66	58	300	558	" 1981	26
1,762	1,302	101	74	338	304	" 1982	27
+ 1.6	- 4.0	+ 53.0	+ 27.6	+ 12.7	- 45.5	% 1982/1981	28
13,751	13,262	1,151	666	4,128	6,644	\$'000 1980	29
16,306	18,260	878	893	5,875	11,067	" 1981	30
21,469	21,270	1,594	1,091	5,108	5,984	" 1982	31
+ 31.7	+ 16.5	+ 81.5	+ 22.2	- 13.1	- 45.9	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:							
4,317	7,136	1,387	1,642	6,065	4,357	nbre 1980	33
3,324	8,442	1,257	1,574	5,916	4,738	" 1981	34
2,208	5,557	940	1,441	4,243	2,216	" 1982	35
- 33.6	- 34.2	- 25.2	- 8.4	- 28.3	- 53.2	% 1982/1981	36
52,408	78,617	17,318	19,601	77,149	48,195	\$'000 1980	37
45,561	102,215	15,414	20,228	80,421	62,459	" 1981	38
33,953	76,394	12,025	19,711	66,083	30,045	" 1982	39
- 25.5	- 25.3	- 22.0	- 2.6	- 17.8	- 51.9	% 1982/1981	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
285	313	81	72	296	579	nbre 1980	41
588	814	96	119	457	947	" 1981	42
823	657	120	112	381	625	" 1982	43
+ 40.0	- 19.3	+ 25.0	- 5.9	- 16.6	- 34.0	% 1982/1981	44
2,059	2,324	594	524	2,229	4,297	\$'000 1980	45
4,840	6,903	821	979	4,041	8,533	" 1981	46
7,197	13,976	1,058	985	3,638	5,952	" 1982	47
+ 48.7	- 13.4	+ 28.9	+ 0.6	- 10.0	- 30.2	% 1982/1981	48

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

January-May

No.	Type and origin of vehicles	number - nombre				
		Canada	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick
	Total, new motor vehicles:					
1	1980	551,969	10,766	2,339	18,852	15,316
2	1981	548,659	9,149	2,239	17,907	13,716
3	1982	397,866	6,876	1,460	13,732	9,404
4	1982/1981	% - 27.5	- 24.8	- 34.8	- 23.3	- 31.4
	Passenger cars:					
5	1980	404,351	7,327	1,703	14,251	10,799
6	1981	413,436	6,505	1,746	13,945	10,094
7	1982	302,324	5,011	1,125	10,552	6,882
8	1982/1981	% - 26.9	- 23.0	- 35.6	- 24.3	- 31.8
	Commercial vehicles:					
9	1980	147,618	3,439	636	4,601	4,517
10	1981	135,223	2,644	493	3,962	3,622
11	1982	95,542	1,865	335	3,180	2,522
12	1982/1981	% - 29.3	- 29.5	- 32.0	- 19.7	- 30.4
	Passenger cars, manufactured in North America:					
13	1980	330,544	6,563	1,449	12,145	9,200
14	1981	302,427	5,379	1,402	11,069	8,028
15	1982	207,238	3,880	831	7,919	5,203
16	1982/1981	% - 31.5	- 27.9	- 40.7	- 28.5	- 35.2
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1980	73,807	764	254	2,106	1,599
18	1981	111,009	1,126	344	2,876	2,066
19	1982	95,086	1,131	294	2,633	1,679
20	1982/1981	% - 14.3	+ 0.4	- 14.5	- 8.4	- 18.7
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1980	53,016	609	211	1,608	1,074
22	1981	88,976	1,024	268	2,338	1,605
23	1982	77,240	929	209	2,248	1,357
24	1982/1981	- 13.2	- 9.3	- 22.0	- 3.8	- 15.5
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1980	20,791	155	43	498	525
26	1981	22,033	102	76	538	461
27	1982	17,846	202	85	385	322
28	1982/1981	% - 19.0	+ 98.0	+ 11.8	- 28.4	- 30.2
	Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29	1980	139,528	3,282	603	4,337	4,298
30	1981	121,547	2,364	437	3,468	3,235
31	1982	80,318	1,543	271	2,506	2,049
32	1982/1981	% - 33.9	- 34.7	- 38.0	- 27.7	- 36.7
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1980	8,090	157	33	264	219
34	1981	13,676	280	56	494	387
35	1982	15,224	322	64	674	473
36	1982/1981	% + 11.3	+ 15.0	+ 14.3	+ 36.4	+ 22.2

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

Janvier-mai

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	No
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
138,636	185,355	22,142	21,099	72,986	64,478	1980	1
138,145	185,174	19,528	21,504	69,783	71,514	1981	2
96,875	138,714	15,938	17,894	51,450	45,523	1982	3
- 29.9	- 25.1	- 18.4	- 16.8	- 26.3	- 36.3	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
116,174	146,893	13,804	11,784	39,360	42,256	1980	5
120,229	146,252	13,661	12,665	39,872	48,467	1981	6
84,257	111,417	11,158	10,412	29,663	31,847	1982	7
- 29.9	- 23.8	- 18.3	- 17.8	- 25.6	- 34.3	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires:							
22,462	38,462	8,338	9,315	33,626	22,222	1980	9
17,916	38,922	5,867	8,839	29,911	23,047	1981	10
12,618	27,297	4,780	7,482	21,787	13,676	1982	11
- 29.6	- 29.9	- 18.5	- 15.4	- 27.2	- 40.7	% 1982/1981	12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
93,844	121,935	12,049	10,398	32,906	30,055	1980	13
81,860	111,627	11,212	10,691	30,890	30,269	1981	14
49,681	82,433	8,877	8,432	21,617	18,365	1982	15
- 39.3	- 26.2	- 20.8	- 21.1	- 30.0	- 39.3	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
22,330	24,958	1,755	1,386	6,454	12,201	1980	17
38,369	34,625	2,449	1,974	8,982	18,198	1981	18
34,576	28,984	2,281	1,980	8,046	13,482	1982	19
- 9.9	- 16.3	- 6.9	+ 0.3	- 10.4	- 25.9	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
15,480	17,107	1,272	1,125	5,148	9,382	1980	21
30,105	27,322	2,009	1,685	7,525	15,095	1981	22
26,922	23,629	1,902	1,531	6,601	11,912	1982	23
- 10.6	- 13.5	- 5.3	- 9.1	- 12.3	- 21.1	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
6,850	7,851	483	261	1,306	2,819	1980	25
8,264	7,303	440	289	1,457	3,103	1981	26
7,654	5,355	379	449	1,445	1,570	1982	27
- 7.4	- 26.7	- 13.9	+ 55.4	- 0.8	- 49.4	% 1982/1981	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
21,267	36,804	8,022	8,964	32,270	19,681	1980	29
15,640	35,834	5,447	8,263	27,845	19,014	1981	30
8,965	24,135	4,186	6,779	19,698	10,186	1982	31
- 42.7	- 32.6	- 23.2	- 18.0	- 29.3	- 46.4	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1,195	1,658	316	351	1,356	2,541	1980	33
2,276	3,088	420	576	2,066	4,033	1981	34
3,653	3,162	594	703	2,089	3,490	1982	35
+ 60.5	+ 2.4	+ 41.4	+ 22.0	+ 1.1	- 13.5	% 1982/1981	36

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.



TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

January-May

			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles		Canada	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:						
1	1980	4,863,222	86,564	18,317	147,122	126,499
2	1981	5,362,584	83,085	19,682	158,314	127,055
3	1982	4,283,829	64,571	13,333	131,127	92,155
4	1982/1981	% - 20.1	- 22.3	- 32.3	- 17.2	- 27.5
Passenger cars:						
5	1980	3,196,779	54,218	12,444	104,611	79,037
6	1981	3,690,055	53,955	14,312	115,002	83,567
7	1982	2,979,400	44,726	9,926	95,787	61,555
8	1982/1981	% - 19.3	- 17.1	- 30.6	- 16.7	- 26.3
Commercial vehicles:						
9	1980	1,666,443	32,346	5,873	42,511	47,462
10	1981	1,672,529	29,130	5,370	43,312	43,488
11	1982	1,304,429	19,845	3,407	35,340	30,600
12	1982/1981	% - 22.0	- 31.9	- 36.6	- 18.4	- 29.6
Passenger cars, manufactured in North America:						
13	1980	2,654,916	49,260	10,863	90,967	68,671
14	1981	2,752,983	45,438	11,854	93,931	67,814
15	1982	2,064,332	35,613	7,560	73,089	47,608
16	1982/1981	% - 25.0	- 21.6	- 36.2	- 22.2	- 29.8
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1980	541,863	4,958	1,581	13,644	10,366
18	1981	937,072	8,517	2,458	21,071	15,753
19	1982	915,068	9,113	2,366	22,698	13,947
20	1982/1981	% - 2.3	+ 7.0	- 3.7	+ 7.7	- 11.5
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1980	340,693	3,742	1,279	9,912	6,570
22	1981	673,198	7,530	1,919	16,928	11,654
23	1982	672,132	7,578	1,676	18,561	11,212
24	1982/1981	% - 0.2	+ 0.6	- 12.7	+ 9.6	- 3.8
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	201,170	1,216	302	3,732	3,796
26	1981	263,874	987	539	4,143	4,099
27	1982	242,936	1,535	690	4,137	2,735
28	1982/1981	% - 7.9	+ 55.5	+ 28.0	- 0.1	- 33.3
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
29	1980	1,607,911	31,239	5,658	40,647	45,887
30	1981	1,556,572	26,838	4,935	39,278	40,258
31	1982	1,166,480	17,040	2,872	29,575	26,514
32	1982/1981	% - 25.1	- 36.5	- 41.8	- 24.7	- 34.1
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1980	58,532	1,107	215	1,864	1,575
34	1981	115,957	2,292	435	4,034	3,230
35	1982	137,949	2,805	535	5,765	4,086
36	1982/1981	% + 19.0	+ 22.4	+ 23.0	+ 42.9	+ 26.5

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier-mai

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
1,165,791	1,575,378	211,047	202,752	740,104	589,648	1980	1
1,260,415	1,760,062	199,781	228,580	792,076	733,534	1981	2
960,328	1,512,017	177,308	208,312	624,179	500,499	1982	3
- 23.8	- 14.1	- 11.2	- 8.9	- 21.2	- 31.8	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
905,196	1,148,875	111,263	98,831	340,625	341,679	1980	5
1,022,034	1,304,596	126,299	121,182	394,699	454,409	1981	6
779,188	1,125,230	114,602	107,671	317,354	323,361	1982	7
- 23.8	- 13.7	- 9.3	- 11.1	- 19.6	- 28.8	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires:							
260,595	426,503	99,784	103,921	399,479	247,969	1980	9
238,381	455,466	73,482	107,398	397,377	279,125	1981	10
181,140	386,787	62,706	100,641	306,825	177,138	1982	11
- 24.0	- 15.1	- 14.7	- 6.3	- 22.8	- 36.5	% 1982/1981	12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
747,490	962,276	98,526	88,918	290,340	247,605	1980	13
716,412	1,008,821	105,710	104,352	312,716	288,935	1981	14
462,816	829,354	91,911	89,013	236,101	191,267	1982	15
- 35.4	- 17.5	- 13.1	- 14.7	- 24.5	- 33.8	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
157,706	186,599	12,737	9,913	50,285	94,074	1980	17
305,622	298,775	20,589	16,830	81,983	165,474	1981	18
316,372	295,876	22,691	18,658	81,253	132,094	1982	19
+ 3.5	- 1.0	+ 10.2	+ 10.9	- 0.9	- 20.2	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
98,481	110,508	8,221	7,320	33,998	60,662	1980	21
226,758	206,919	15,173	12,795	58,488	115,034	1981	22
230,034	208,551	16,870	13,845	59,658	104,147	1982	23
+ 1.4	+ 0.8	+ 11.2	+ 8.2	+ 2.0	- 9.5	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
59,225	76,091	4,516	2,593	16,287	33,412	1980	25
78,864	91,856	5,416	4,035	23,495	50,440	1981	26
86,338	87,325	5,821	4,813	21,595	27,947	1982	27
+ 9.5	- 4.9	+ 7.5	+ 19.3	- 8.1	- 44.6	% 1982/1981	28
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord							
252,043	414,507	97,508	101,448	389,551	229,423	1980	29
219,729	429,380	69,952	102,575	379,666	243,961	1981	30
149,103	358,023	57,272	94,579	287,351	144,151	1982	31
- 32.1	- 16.6	- 18.1	- 7.8	- 24.3	- 40.9	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
8,552	11,996	2,276	2,473	9,928	18,546	1980	33
18,652	26,086	3,530	4,823	17,711	35,164	1981	34
32,037	28,764	5,434	6,062	19,474	32,987	1982	35
+ 71.8	+ 10.3	+ 53.9	+ 25.7	+ 10.0	- 6.2	% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

Period Période	Passenger cars Voitures particulières							
	Total		North America Amérique du Nord		Japan Japon		Europe Europe	
	Units Unités	Distribution	Units Unités	Distribution	Units Unités	Distribution	Units Unités	Distribution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5
1982:								
January - Janvier	38,729	100.0	25,383	65.5	10,952	28.3	2,394	6.2
February - Février	50,437	100.0	35,010	69.4	12,689	25.2	2,738	5.4
March - Mars	66,711	100.0	44,301	66.4	18,080	27.1	4,330	6.5
April - Avril	72,394	100.0	51,390	71.0	16,744	23.1	4,260	5.9
May - Mai	74,053	100.0	51,154	69.1	18,775	25.3	4,124	5.6
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								

## APPENDIX - APPENDICE

### NORTH AMERICAN AUTOMOBILE MANUFACTURERS

### FABRICANTS NORD AMERICAINS D'AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited  
Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée

Mack Canada Inc.  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED VEHICLES

### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Baythorne Diesel Products Ltd.  
Fiat Auto Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Puma Cars  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Toyota Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited





## SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

### Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. Monthly. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

### Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. Mensuel. Bilingue. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

## Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

## Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi qu des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

## Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual  
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue  
H.- Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.









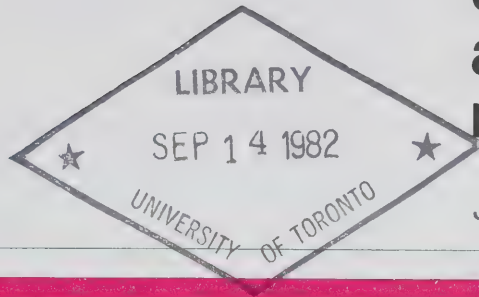






# New motor vehicle sales

June 1982



# Ventes de véhicules automobiles neufs

Juin 1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Division du commerce et des services,  
Section de commerce détail,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section de ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

June 1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

**September 1982**  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 6

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Juin 1982

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

**Septembre 1982**  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 6

ISSN 0705-5595

Ottawa



## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Definitions	v
Methodology	v
Data Reliability	vi
Non-Sampling Errors	vi
Estimation of Non-Sampling Errors	vii
Seasonal Adjustment	vii
Number of Shopping Days	ix

**Chart**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xi
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	xi
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982	xii

<b>Highlights</b>	xiii
-------------------	------

**Table**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Définitions	v
Méthodologie	v
Fiabilité des données	vi
Erreurs non liées à l'échantillonnage	vi
Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage	vii
Désaisonnalisation	vii
Nombre de jours commerciaux	ix

**Graphique**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	xi
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	xi
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982	xii

<b>Points saillants</b>	xiii
-------------------------	------

**Tableau**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	14
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15
Selected Publications	16

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982	12
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	14
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15
Choix de publications	16



## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en millier de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

### Data Reliability

#### Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

**Coverage error.** This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

**Data response error.** This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

**Non-response error.** Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus honnête des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

### Fiabilité des données

#### Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

**Le champs couvert par l'enquête.** L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

**La réponse.** Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

**La non-réponse.** Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-



non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

**Processing error.** These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

#### Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

#### Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."<sup>(1)</sup> In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

**Le traitement.** L'erreur peut se produire lors de diverse étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

#### Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

#### Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"<sup>(1)</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the analysis and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleur prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur l'analyse. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressif à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 5 for North American passenger cars  
MCD = 4 for Overseas passenger cars

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines  
MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer



puted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

#### Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MDC tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de série à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

#### Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1981 and 1982

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1981 et 1982

	1982		1981	
	Total number of shopping days	Number of Saturdays	Total number of shopping days	Number of Saturdays
	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis
January - Janvier	25	5	26	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	26	5
April - Avril	25	4	25	4
May - Mai	26	5	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	26	5	26	4
August - Août	26	4	25	5
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	26	5
November - Novembre	26	4	25	4
December - Décembre	26	3	26	4

Chart — 1

Graphique — 1

# Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

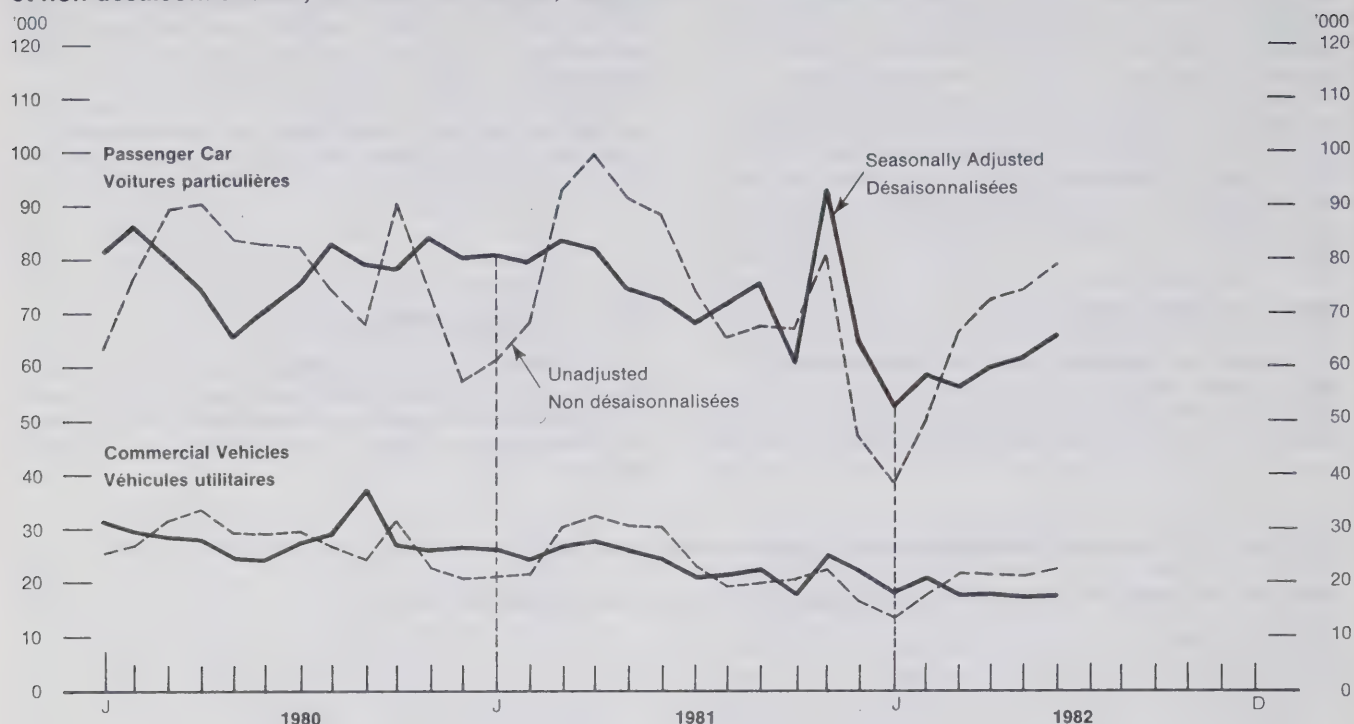


Chart — 2

Graphique — 2

# Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

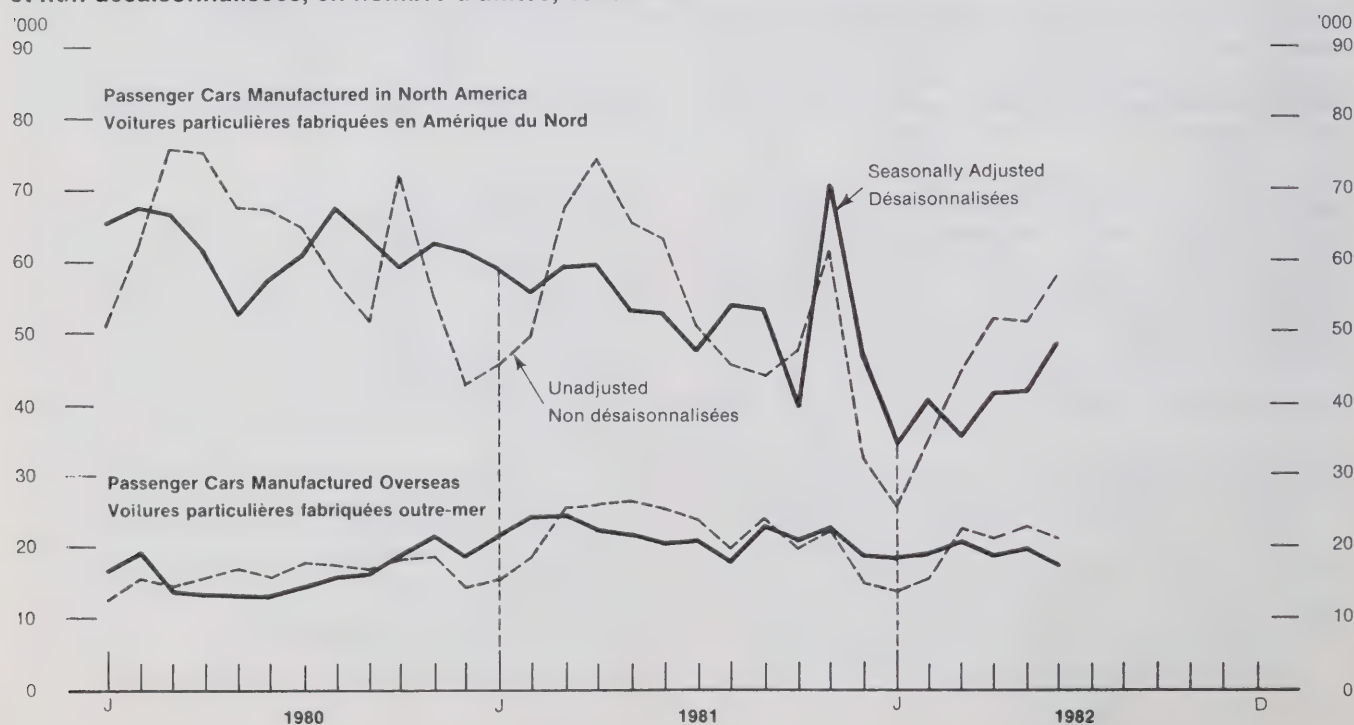


Chart — 3

**Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982**

Graphique — 3

**Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982**

\$ thousands

\$ milliers

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

2 —

0 —

J

1980

J

1981

J

1982

\$ thousands

\$ milliers

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

2 —

0 —

D

Europe

North American  
Nord Américain

Japan  
Japon

Chart — 4

**Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market  
(Passenger Cars), by Origin, 1980-1982**

Graphique — 4

**Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures  
particulières) selon leur origine, 1980-1982**

%

100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

40 —

30 —

20 —

10 —

0 —

J

1980

J

1981

J

1982

%

100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

40 —

30 —

20 —

10 —

0 —

D

North America  
Amérique du Nord

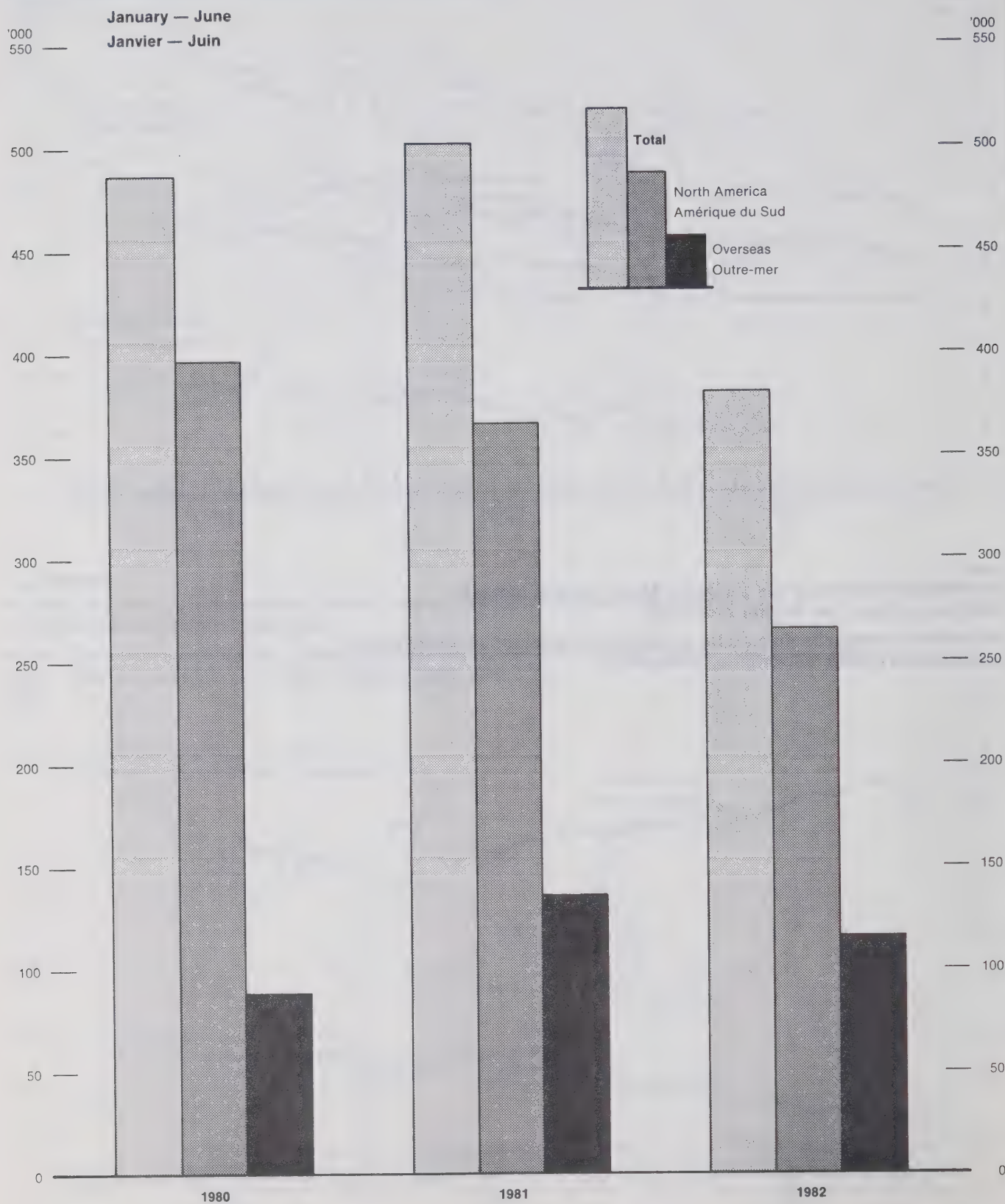
Japan  
Japon

Europe



## Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982



## HIGHLIGHTS

- o Total sales of new motor vehicles, seasonally adjusted, increased 6.3% from May to June 1982 and totalled 83,668 units which is the highest level for the last six months. It is the first month of 1982 with unit sales above the 80,000 level.
- o The total number of new motor vehicles, without seasonal adjustment, was 101,298 units, down 14.7% from the previous year. New passenger cars (- 10.5%), and commercial vehicles (- 26.8%) both declined compared to last year and recorded 78,968 units and 22,330 units respectively.
- o The dollar value of sales reached \$1,093.3 million and increased 8.5% from June 1981 sales. Passenger car sales accounted for \$791.5 million of this total and commercial vehicles for \$201.8 million, both components decreasing (2.6% and 20.9% respectively) from the year before.
- o Seven provinces recorded decreased total sales of new motor vehicles ranging from - 39.3% in British Columbia to - 5.1% in Manitoba while New Brunswick (+ 1.6%), Saskatchewan (+ 0.9%) and Nova Scotia (+ 0.3%) showed slight sales increases.
- o Sales of North American manufactured passenger cars went down 8.3% from June 1981 to June 1982 and registered 57,941 units. Sales of Japanese made passenger cars dropped 16.3% to 16,917 units while European model sales fell 16.1% to 4,110 units.
- o During the first six months of the year, there were 499,164 new motor vehicles sold in the country, 25.2% lower than a year earlier with a retail value of \$5,377.1 million (- 18.0%).
- o Total sales of new motor vehicles for the second quarter went down 22.1% to 290,397 units from the 372,966 units recorded last year (208,767 units for the first quarter).

## POINTS SAILLANTS

- o Le total des ventes de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisé, a augmenté de 6.3% de mai à juin 1982 en inscrivant 83,668 unités vendues, soit le plus haut niveau des six derniers mois. Pour la première fois en 1982 les ventes ont dépassé le niveau des 80,000 unités.
- o Le nombre total de véhicules automobiles neufs, sans ajustements saisonniers, a été de 14.7% inférieure à l'année précédente avec 101,298 unités. Les voitures particulières neuves (- 10.5%) et les véhicules utilitaires neufs (- 26.8%) ont tous deux décru comparativement à l'année dernière en enregistrant respectivement 78,968 unités et 22,330 unités.
- o La valeur en dollars des ventes a atteint \$1,093.3 millions, en hausse de 8.5% par rapport à celle de juin 1981. Les ventes de voitures particulières contribuèrent à \$791.5 millions de ce total et les véhicules utilitaires à \$201.8 millions, les deux composantes s'inscrivant en baisse par rapport à l'année passée (respectivement 2.6% et 20.9%).
- o Sept provinces ont montré des diminutions des ventes de véhicules automobiles neufs, ces baisses allant de - 39.3% en Colombie-Britannique à - 5.1% au Manitoba alors que le Nouveau-Brunswick (+ 1.6%), la Saskatchewan (+ 0.9%) et la Nouvelle-Écosse (+ 0.3%) ont inscrit de légers accroissements des ventes.
- o Les ventes de voitures particulières de fabrication nord américaine ont baissé de 8.3% de juin 1981 à juin 1982 avec 57,941 unités. Les ventes de voitures particulières de fabrication japonaise ont chuté de 16.3% avec 16,917 unités vendues pendant que les ventes des modèles européens ont reculé de 16.1% à 4,110 unités.
- o Durant les six premiers mois de l'année, 499,164 véhicules automobiles neufs ont été vendus au pays, soit 25.2% de moins qu'un an plus tôt avec une valeur au détail de \$5,377.1 millions (- 18.0%).
- o Les ventes totales de véhicules automobiles neufs pour le second trimestre en inscrivant 290,397 unités sont de 22.1% inférieures aux 372,966 unités rapportées l'année dernière (208,767 unités pour le premier trimestre).

o The average price of North American manufactured passenger cars increased 8.2% to \$10,137. Japanese and European passenger cars average prices increased 10.8% and 8.6% to \$8,665 and \$14,016 respectively.

o Market shares in June showed the impact of delays in customs clearance of Japanese manufactured cars. The market share of Japanese manufacturers was 21.4% in June (25.3 in May) while North American and European manufacturers had 73.4% and 5.2% respectively. The market shares for last year were, 71.6% for North American models, 22.9% for Japanese models and 5.5% for European models.

o Le prix moyen des voitures particulières de fabrication nord américaine a augmenté de 8.2% à \$10,137. Les prix moyens des voitures particulières manufacturées au Japon et en Europe se sont accrues de 10.8% et 8.6% à \$8,665 et \$14,016 respectivement.

o Les parts de marché en juin ont montré l'impact des délais de dédouanement des véhicules manufacturés au Japon sur la structure du marché. La part de marché des manufacturiers japonais a été de 21.4% en juin (25.3% en mai) alors que celles des nord-américains et des européens ont été de 73.4% et 5.2%. L'an passé les parts de marché ont été de 71.6% pour les nord-américains, 22.9% pour les modèles japonais et 5.5% pour les modèles européens.

Statistical Tables

Tableaux statistiques



TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	663,844	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	667,455	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	499,164	52,526	67,804	88,437	93,849	95,250	101,298
4	1982/1981	% - 25.2	- 35.8	- 24.2	- 28.3	- 29.0	- 22.0	- 14.7
Passenger cars:								
5	1980	486,968	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	501,717	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	381,292	38,729	50,437	66,711	72,394	74,053	78,968
8	1982/1981	% - 24.0	- 36.5	- 26.0	- 28.3	- 27.5	- 19.0	- 10.5
Commercial vehicles:								
9	1980	176,876	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	165,738	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	117,872	13,797	17,367	21,726	21,455	21,197	22,330
12	1982/1981	% - 28.9	- 33.7	- 18.2	- 28.2	- 33.6	- 30.7	- 26.8
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	397,587	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
14	1981	365,594	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
15	1982	265,179	25,383	35,010	44,301	51,390	51,154	57,941
16	1982/1981	- 27.5	- 44.5	- 29.1	- 34.6	- 30.7	- 21.7	- 8.3
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	89,381	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
18	1981	136,123	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
19	1982	116,113	13,346	15,427	22,410	21,004	22,899	21,027
20	1982/1981	% - 14.7	- 12.4	- 17.7	- 11.4	- 18.1	- 12.2	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	64,141	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
22	1981	109,189	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
23	1982	94,157	10,952	12,689	18,080	16,744	18,775	16,917
24	1982/1981	% - 13.8	- 8.0	- 10.4	- 7.1	- 22.6	- 13.9	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	25,240	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
26	1981	26,934	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
27	1982	21,956	2,394	2,738	4,330	4,260	4,124	4,110
28	1982/1981	% - 18.5	- 28.1	- 40.4	- 25.8	+ 6.6	- 3.6	- 16.1
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	167,050	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
30	1981	148,437	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
31	1982	99,796	11,495	14,386	17,838	18,429	18,170	19,478
32	1982/1981	% - 32.8	- 39.7	- 23.9	- 34.0	- 37.0	- 33.4	- 27.6
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	1,914	260	194	217	323	377	543
34	1981	1,926	275	247	330	278	411	385
35	1982	1,725	215	234	261	275	372	368
36	1982/1981	% - 10.4	- 21.8	- 5.3	- 20.9	- 1.1	- 9.5	- 4.4
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	9,826	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	17,301	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	18,076	2,302	2,981	3,888	3,026	3,027	2,852
40	1982/1981	% + 4.5	+ 32.8	+ 27.4	+ 21.3	- 1.4	- 9.0	- 21.3



TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

[illegible]

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	5,868,358	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2	1981	6,557,072	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3	1982	5,377,148	583,665	746,980	941,897	999,456	1,011,831	1,093,319
4	1982/1981	% - 18.0	- 24.4	- 12.8	- 22.4	- 23.9	- 16.2	- 8.5
Passenger cars:								
5	1980	3,864,837	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6	1981	4,502,900	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7	1982	3,770,914	387,847	503,688	646,264	715,810	725,791	791,514
8	1982/1981	% - 16.3	- 24.6	- 16.2	- 22.5	- 21.5	- 12.4	- 2.6
Commercial vehicles:								
9	1980	2,003,521	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10	1981	2,054,172	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11	1982	1,606,234	195,818	243,292	295,633	283,646	286,040	301,805
12	1982/1981	% - 21.8	- 24.1	- 4.8	- 22.2	- 29.2	- 24.5	- 20.9
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	3,204,530	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
14	1981	3,344,527	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
15	1982	2,651,656	259,416	358,298	431,481	511,342	503,795	587,324
16	1982/1981	% - 20.7	- 33.6	- 19.6	- 30.5	- 26.0	- 16.6	- 0.7
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	660,307	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
18	1981	1,158,373	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
19	1982	1,119,258	128,431	145,390	214,783	204,468	221,996	204,190
20	1982/1981	% - 3.4	+ 4.2	- 6.3	+ 0.5	- 7.5	- 0.9	- 7.7
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	411,796	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
22	1981	831,250	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
23	1982	818,717	94,189	110,501	157,215	147,244	162,983	146,585
24	1982/1981	% - 1.5	+ 8.9	+ 7.4	+ 6.1	- 11.7	- 3.6	- 7.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	248,511	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
26	1981	327,123	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
27	1982	300,541	34,242	34,889	57,568	57,224	59,013	57,605
28	1982/1981	% - 8.1	- 7.1	- 33.2	- 12.2	+ 5.5	+ 7.3	- 8.9
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	1,931,690	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
30	1981	1,906,525	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
31	1982	1,442,877	175,306	216,059	260,318	256,224	258,573	276,397
32	1982/1981	% - 24.3	- 28.1	- 8.7	- 26.1	- 31.4	- 26.1	- 21.0
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	59,518	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
34	1981	67,635	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
35	1982	101,320	14,510	14,098	14,682	13,474	22,813	21,743
36	1982/1981	% + 49.8	+ 31.9	+ 76.0	+ 27.4	+ 124.3	+ 58.2	+ 30.4
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	71,831	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38	1981	147,647	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39	1982	163,357	20,512	27,233	35,315	27,422	27,467	25,408
40	1982/1981	% + 10.6	+ 47.3	+ 44.3	+ 29.0	+ 1.1	- 4.2	- 19.8

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLÉAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period	Total		Passenger cars				Commercial vehicles	
			Voitures particulières				Véhicules utilitaires	
Période			North America		Overseas			
			Amérique du Nord		Outre-mer			
	Units	Change	Units	Change	Units	Change	Units	Change
	Unités	Variation	Unités	Variation	Unités	Variation	Unités	Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3
1981:								
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1
1982:								
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février	79,461	+ 11.9	40,204	+ 16.4	18,670	+ 0.8	20,587	+ 14.5
March - Mars	74,243	- 6.6	35,741	- 11.1	20,723	+ 11.0	17,779	- 13.6
April - Avril	77,944	+ 5.0	41,188	+ 15.2	18,811	- 9.2	17,945	+ 0.9
May - Mai	78,737	+ 1.0	41,622	+ 1.1	19,619	+ 4.3	17,496	- 2.5
June - Juin	83,668	+ 6.3	48,498	+ 16.5	17,476	- 10.9	17,694	+ 1.1
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

(1) Percentage changes shown are over-the-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.



TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe		Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars	9,740	+ 6.3	13,295	+ 18.3	8,696	+ 14.3
April - Avril	9,950	+ 6.8	13,433	- 1.0	8,794	+ 14.1
May - Mai	9,849	+ 6.5	14,310	+ 11.4	8,681	+ 12.1
June - Juin	10,137	+ 8.2	14,016	+ 8.6	8,665	+ 10.8
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are over-the-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.



TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

June

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
Total, new motor vehicles:							
1	1980	No.	118,875	2,369	540	3,915	3,044
2	1981	"	118,796	2,300	545	4,105	3,011
3	1982	"	101,298	2,101	445	4,116	3,060
4	1982/1981	%	- 14.7	- 8.7	- 18.3	+ 0.3	+ 1.6
5	1980	\$'000	1,005,136	18,962	4,162	31,103	24,826
6	1981	"	1,194,488	21,139	4,812	37,312	28,101
7	1982	"	1,093,319	20,315	4,113	39,434	31,878
8	1982/1981	%	- 8.5	- 3.9	- 14.5	+ 5.7	+ 13.4
Passenger cars, manufactured in North America:							
9	1980	No.	67,043	1,508	335	2,507	1,802
10	1981	"	63,167	1,332	339	2,599	1,760
11	1982	"	57,941	1,264	274	2,522	1,823
12	1982/1981	%	- 8.3	- 5.1	- 19.2	- 3.0	+ 3.6
13	1980	\$'000	549,614	11,448	2,565	19,201	13,708
14	1981	"	591,544	11,584	2,958	22,747	15,327
15	1982	"	587,324	11,863	2,559	23,609	16,922
16	1982/1981	%	- 0.7	+ 2.4	- 13.5	+ 3.8	+ 10.4
Passenger cars, manufactured in Japan:							
17	1980	No.	11,125	156	56	375	223
18	1981	"	20,213	275	77	593	414
19	1982	"	16,917	245	76	606	409
20	1982/1981	%	- 16.3	- 10.9	- 1.3	+ 2.2	- 1.2
21	1980	\$'000	71,103	961	352	2,289	1,357
22	1981	"	158,052	2,053	575	4,426	3,069
23	1982	"	146,585	2,029	635	4,983	3,448
24	1982/1981	%	- 7.3	- 1.2	+ 10.4	+ 12.6	+ 12.3
Passenger cars, manufactured in Europe:							
25	1980	No.	4,449	28	24	103	126
26	1981	"	4,901	70	21	129	79
27	1982	"	4,110	30	24	141	90
28	1982/1981	%	- 16.1	- 57.1	+ 14.3	+ 9.3	+ 13.9
29	1980	\$'000	47,341	330	171	913	952
30	1981	"	63,249	568	123	1,096	748
31	1982	"	57,605	320	150	1,264	766
32	1982/1981	%	- 8.9	- 43.7	+ 22.0	+ 15.3	+ 2.4
Commercial vehicles, manufactured in North America:							
33	1980	No.	27,522	648	111	866	854
34	1981	"	26,890	556	98	661	694
35	1982	"	19,478	472	59	675	650
36	1982/1981	%	- 27.6	- 15.1	- 39.8	+ 2.1	- 6.3
37	1980	\$'000	323,779	6,024	984	8,240	8,536
38	1981	"	349,953	6,364	1,077	7,976	8,428
39	1982	"	276,397	5,342	675	8,117	9,993
40	1982/1981	%	- 21.0	- 16.1	- 37.3	+ 1.8	+ 18.6
Commercial vehicles, manufactured overseas:							
41	1980	No.	1,736	29	14	64	39
42	1981	"	3,625	67	10	123	64
43	1982	"	2,852	90	12	172	88
44	1982/1981	%	- 21.3	+ 34.3	+ 20.0	+ 39.8	+ 37.5
45	1980	\$'000	13,299	199	90	460	273
46	1981	"	31,690	570	79	1,067	529
47	1982	"	25,408	761	94	1,461	749
48	1982/1981	%	- 19.8	+ 33.5	+ 19.0	+ 36.9	+ 41.6

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Juin

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
Total, véhicules automobiles neufs:							
29,186	35,521	4,231	4,507	14,485	14,077	nbre 1980	1
29,107	42,231	4,261	4,326	14,235	14,675	" 1981	2
24,234	37,856	4,043	4,366	12,163	8,914	" 1982	3
- 16.7	- 10.4	- 5.1	+ 0.9	- 14.6	- 39.3	% 1982/1981	4
253,126	309,411	40,626	43,774	149,885	129,261	\$'000 1980	5
274,478	415,178	45,869	45,892	166,065	155,642	" 1981	6
238,468	412,415	45,637	50,608	150,779	99,672	" 1982	7
- 13.1	- 0.7	- 0.5	+ 10.3	- 9.2	- 36.0	% 1982/1981	8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
19,391	23,383	2,585	2,277	6,762	6,493	nbre 1980	9
16,250	23,997	2,387	2,144	6,300	6,059	" 1981	10
13,230	24,397	2,244	2,190	6,142	3,855	" 1982	11
- 18.6	+ 1.7	- 6.0	+ 2.1	- 2.5	- 36.4	% 1982/1981	12
155,776	188,682	22,183	20,212	60,971	54,868	\$'000 1980	13
145,791	224,348	22,942	21,483	65,388	58,976	" 1981	14
125,810	248,662	24,877	23,750	69,273	39,999	" 1982	15
- 13.7	+ 10.8	+ 8.4	+ 10.6	+ 5.9	- 32.2	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
3,100	3,396	286	235	1,067	2,231	nbre 1980	17
6,873	6,376	415	363	1,888	2,939	" 1981	18
5,859	5,618	470	374	1,311	1,949	" 1982	19
- 14.8	- 11.9	+ 13.3	+ 3.0	- 30.6	- 33.7	% 1982/1981	20
19,849	21,679	1,841	1,520	6,933	14,322	\$'000 1980	21
53,298	49,908	3,212	3,002	15,267	23,242	" 1981	22
49,891	49,125	4,190	3,493	11,749	17,042	" 1982	23
- 6.4	- 1.6	+ 30.4	+ 16.4	- 23.0	- 26.7	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,549	1,518	121	70	293	617	nbre 1980	25
2,091	1,583	101	43	245	539	" 1981	26
1,789	1,265	84	93	276	318	" 1982	27
- 14.4	- 20.1	- 16.8	+ 116.3	+ 12.7	- 41.0	% 1982/1981	28
14,059	16,584	1,432	789	3,887	8,224	\$'000 1980	29
21,139	22,488	1,520	648	4,742	10,177	" 1981	30
21,867	21,165	1,192	939	4,163	5,779	" 1982	31
+ 3.4	- 5.9	- 21.6	+ 44.9	- 12.2	- 43.2	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:							
4,867	6,882	1,186	1,854	6,098	4,156	nbre 1980	33
3,316	9,112	1,255	1,633	5,372	4,193	" 1981	34
2,618	5,939	1,143	1,602	4,044	2,276	" 1982	35
- 21.0	- 34.8	- 8.9	- 1.9	- 24.7	- 45.7	% 1982/1981	36
61,409	79,627	14,770	20,744	76,063	47,382	\$'000 1980	37
49,377	108,402	17,287	19,521	76,860	54,661	" 1981	38
34,599	87,769	14,463	21,498	61,923	32,018	" 1982	39
- 29.9	- 19.0	- 16.3	+ 10.1	- 19.4	- 41.4	% 1982/1981	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
279	342	53	71	265	580	nbre 1980	41
577	1,163	103	143	430	945	" 1981	42
738	637	102	107	390	516	" 1982	43
+ 27.9	- 45.2	- 1.0	- 25.2	- 9.3	- 45.4	% 1982/1981	44
2,033	2,839	400	509	2,031	4,465	\$'000 1980	45
4,873	10,032	908	1,238	3,808	8,586	" 1981	46
6,301	5,694	915	928	3,671	4,834	" 1982	47
+ 29.3	- 43.2	+ 0.8	- 25.0	- 3.6	- 43.7	% 1982/1981	48

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

January-June

No.	Type and origin of vehicles	number - nombre				
		Canada	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick
	Total, new motor vehicles:					
1	1980	663,844	13,135	2,879	22,767	18,360
2	1981	667,455	11,449	2,784	22,012	16,727
3	1982	499,164	8,977	1,905	17,848	12,464
4	1982/1981	% - 25.2	- 21.6	- 31.6	- 18.9	- 25.5
	Passenger cars:					
5	1980	486,968	9,019	2,118	17,236	12,950
6	1981	501,717	8,182	2,183	17,266	12,347
7	1982	381,292	6,550	1,499	13,821	9,204
8	1982/1981	% - 24.0	- 19.9	- 31.3	- 20.0	- 25.5
	Commercial vehicles:					
9	1980	176,876	4,116	761	5,531	5,410
10	1981	165,738	3,267	601	4,746	4,380
11	1982	117,872	2,427	406	4,027	3,260
12	1982/1981	% - 28.9	- 25.7	- 32.4	- 15.1	- 25.6
	Passenger cars, manufactured in North America:					
13	1980	397,587	8,071	1,784	14,652	11,002
14	1981	365,594	6,711	1,741	13,668	9,788
15	1982	265,179	5,144	1,105	10,441	7,026
16	1982/1981	% - 27.5	- 23.3	- 36.5	- 23.6	- 28.2
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1980	89,381	948	334	2,584	1,948
18	1981	136,123	1,471	442	3,598	2,559
19	1982	116,113	1,406	394	3,380	2,178
20	1982/1981	% - 14.7	- 4.4	- 10.9	- 6.1	- 14.9
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1980	64,141	765	267	1,983	1,297
22	1981	109,189	1,299	345	2,931	2,019
23	1982	94,157	1,174	285	2,854	1,766
24	1982/1981	- 13.8	- 9.6	- 17.4	- 2.6	- 12.5
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1980	25,240	183	67	601	651
26	1981	26,934	172	97	667	540
27	1982	21,956	232	109	526	412
28	1982/1981	% - 18.5	+ 34.9	+ 12.4	- 21.1	- 23.7
	Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29	1980	167,050	3,930	714	5,203	5,152
30	1981	148,437	2,920	535	4,129	3,929
31	1982	99,796	2,015	330	3,181	2,699
32	1982/1981	% - 32.8	- 31.0	- 38.3	- 23.0	- 31.3
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1980	9,826	186	47	328	258
34	1981	17,301	347	66	617	451
35	1982	18,076	412	76	846	561
36	1982/1981	% + 4.5	+ 18.7	+ 15.2	+ 37.1	+ 24.4

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

Janvier-Juin

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	No
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
167,822	220,876	26,373	25,606	87,471	78,555	1980	1
167,252	227,405	23,789	25,830	84,018	86,189	1981	2
121,109	176,570	19,981	22,260	63,613	54,437	1982	3
- 27.6	- 22.4	- 16.0	- 13.8	- 24.3	- 36.8	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
140,214	175,190	16,796	14,366	47,482	51,597	1980	5
145,443	178,208	16,564	15,215	48,305	58,004	1981	6
105,135	142,697	13,956	13,069	37,392	37,969	1982	7
- 27.7	- 19.9	- 15.7	- 14.1	- 22.6	- 34.5	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires:							
27,608	45,686	9,577	11,240	39,989	26,958	1980	9
21,809	49,197	7,225	10,615	35,713	28,185	1981	10
15,974	33,873	6,025	9,191	26,221	16,468	1982	11
- 26.8	- 31.1	- 16.6	- 13.4	- 26.6	- 41.6	% 1982/1981	12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
113,235	145,318	14,634	12,675	39,668	36,548	1980	13
98,110	135,624	13,599	12,835	37,190	36,328	1981	14
62,911	106,830	11,121	10,622	27,759	22,220	1982	15
- 35.9	- 21.2	- 18.2	- 17.2	- 25.4	- 38.8	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
26,979	29,872	2,162	1,691	7,814	15,049	1980	17
47,333	42,584	2,965	2,380	11,115	21,676	1981	18
42,224	35,867	2,835	2,447	9,633	15,749	1982	19
- 10.8	- 15.8	- 4.4	+ 2.8	- 13.3	- 27.3	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
18,580	20,503	1,558	1,360	6,215	11,613	1980	21
36,978	33,968	2,424	2,048	9,413	18,034	1981	22
32,781	29,247	2,372	1,905	7,912	13,861	1982	23
- 11.3	- 13.2	- 2.1	- 7.0	- 15.9	- 23.1	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
8,399	9,369	604	331	1,599	3,436	1980	25
10,355	8,886	541	332	1,702	3,642	1981	26
9,443	6,620	463	542	1,721	1,888	1982	27
- 8.8	- 25.5	- 14.4	+ 63.3	+ 1.1	- 48.2	% 1982/1981	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
26,134	43,686	9,208	10,818	38,368	23,837	1980	29
18,956	44,946	6,702	9,896	33,217	23,207	1981	30
11,583	30,074	5,329	8,381	23,742	12,462	1982	31
- 38.9	- 33.1	- 20.5	- 15.3	- 28.5	- 46.3	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1,474	2,000	369	422	1,621	3,121	1980	33
2,853	4,251	523	719	2,496	4,978	1981	34
4,391	3,799	696	810	2,479	4,006	1982	35
+ 53.9	- 10.6	+ 33.1	+ 12.7	- 0.7	- 19.5	% 1982/1981	36

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.



TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

January-June

No.	Type and origin of vehicles	thousands of dollars - milliers de dollars				
		Canada	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick
	Total, new motor vehicles:					
1	1980	5,868,358	105,526	22,479	178,225	151,325
2	1981	6,557,072	104,224	24,494	195,626	155,156
3	1982	5,377,148	84,886	17,446	170,561	124,033
4	1982/1981	% - 18.0	- 18.6	- 28.8	- 12.8	- 20.1
	Passenger cars:					
5	1980	3,864,837	66,957	15,532	127,014	95,054
6	1981	4,502,900	68,160	17,968	143,271	102,711
7	1982	3,770,914	58,938	13,270	125,643	82,691
8	1982/1981	% - 16.3	- 13.5	- 26.1	- 12.3	- 19.5
	Commercial vehicles:					
9	1980	2,003,521	38,569	6,947	51,211	56,271
10	1981	2,054,172	36,064	6,526	52,355	52,445
11	1982	1,606,234	25,948	4,176	44,918	41,342
12	1982/1981	% - 21.8	- 28.1	- 36.0	- 14.2	- 21.2
	Passenger cars, manufactured in North America:					
13	1980	3,204,530	60,708	13,428	110,168	82,379
14	1981	3,344,527	57,022	14,812	116,678	83,141
15	1982	2,651,656	47,476	10,119	96,698	64,530
16	1982/1981	% - 20.7	- 16.7	- 31.7	- 17.1	- 22.4
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1980	660,307	6,249	2,104	16,846	12,675
18	1981	1,158,373	11,138	3,156	26,593	19,570
19	1982	1,119,258	11,462	3,151	28,945	18,161
20	1982/1981	% - 3.4	+ 2.9	- 0.2	+ 8.8	- 7.2
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1980	411,796	4,703	1,631	12,201	7,927
22	1981	831,250	9,583	2,494	21,354	14,723
23	1982	818,717	9,607	2,311	23,544	14,660
24	1982/1981	% - 1.5	+ 0.3	- 7.3	+ 10.3	- 0.4
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1980	248,511	1,546	473	4,645	4,748
26	1981	327,123	1,555	662	5,239	4,847
27	1982	300,541	1,855	840	5,401	3,501
28	1982/1981	% - 8.1	+ 19.3	+ 26.9	+ 3.1	- 27.8
	Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29	1980	1,931,690	37,263	6,642	48,887	54,423
30	1981	1,906,525	33,202	6,012	47,254	48,686
31	1982	1,442,877	22,382	3,547	37,692	36,507
32	1982/1981	% - 24.3	- 32.6	- 41.0	- 20.2	- 25.0
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1980	71,831	1,306	305	2,324	1,848
34	1981	147,647	2,862	514	5,101	3,759
35	1982	163,357	3,566	629	7,226	4,835
36	1982/1981	% + 10.6	+ 24.6	+ 22.4	+ 41.7	+ 28.6

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.



TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier-Juin

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,418,917	1,884,789	251,673	246,526	889,989	718,909	1980	1
1,534,893	2,175,240	245,650	274,472	958,141	889,176	1981	2
1,198,796	1,924,432	222,945	258,920	774,958	600,171	1982	3
- 21.9	- 11.5	- 9.2	- 5.7	- 19.1	- 32.5	% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
1,094,880	1,375,820	136,719	121,352	412,416	419,093	1980	5
1,242,262	1,601,340	153,973	146,315	480,096	546,804	1981	6
976,756	1,444,182	144,861	135,853	402,539	386,181	1982	7
- 21.4	- 9.8	- 5.9	- 7.2	- 16.2	- 29.4	% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires:	
324,037	508,969	114,954	125,174	477,573	299,816	1980	9
292,631	573,900	91,677	128,157	478,045	342,372	1981	10
222,040	480,250	78,084	123,067	372,419	213,990	1982	11
- 24.1	- 16.3	- 14.8	- 4.0	- 22.1	- 37.5	% 1982/1981	12
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
903,266	1,150,958	120,109	109,130	351,311	302,473	1980	13
862,203	1,230,169	128,652	125,835	378,104	347,911	1981	14
588,626	1,078,016	116,788	112,763	305,374	231,266	1982	15
- 31.7	- 12.4	- 9.2	- 10.4	- 19.2	- 33.5	% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
191,614	224,862	16,010	12,222	61,105	116,620	1980	17
380,059	371,171	25,321	20,480	101,992	198,893	1981	18
388,130	366,166	28,073	23,090	97,165	154,915	1982	19
+ 2.1	- 1.3	+ 10.9	+ 12.7	- 4.7	- 22.1	% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
118,330	132,187	10,062	8,840	40,931	74,984	1980	21
280,056	256,827	18,385	15,797	73,755	138,276	1981	22
279,925	257,676	21,060	17,338	71,407	121,189	1982	23
-	+ 0.3	+ 14.5	+ 9.8	- 3.2	- 12.4	% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
73,284	92,675	5,948	3,382	20,174	41,636	1980	25
100,003	114,344	6,936	4,683	28,237	60,617	1981	26
108,205	108,490	7,013	5,752	25,758	33,726	1982	27
+ 8.2	- 5.1	+ 1.1	+ 22.8	- 8.8	- 44.4	% 1982/1981	28
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord	
313,452	494,134	112,278	122,192	465,614	276,805	1980	29
269,106	537,782	87,239	122,096	456,526	298,622	1981	30
183,702	445,792	71,735	116,077	349,274	176,169	1982	31
- 31.7	- 17.1	- 17.8	- 4.9	- 23.5	- 41.0	% 1982/1981	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
10,585	14,835	2,676	2,982	11,959	23,011	1980	33
23,525	36,118	4,438	6,061	21,519	43,750	1981	34
38,338	34,458	6,349	6,990	23,145	37,821	1982	35
+ 63.0	- 4.6	+ 43.1	+ 15.3	+ 7.6	- 13.6	% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

Period Période	Passenger cars Voitures particulières		North America Amérique du Nord		Japan Japon		Europe Europe	
	Total							
	Units Unités	Distribution	Units Unités	Distribution	Units Unités	Distribution	Units Unités	Distribution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5
1982:								
January - Janvier	38,729	100.0	25,383	65.5	10,952	28.3	2,394	6.2
February - Février	50,437	100.0	35,010	69.4	12,689	25.2	2,738	5.4
March - Mars	66,711	100.0	44,301	66.4	18,080	27.1	4,330	6.5
April - Avril	72,394	100.0	51,390	71.0	16,744	23.1	4,260	5.9
May - Mai	74,053	100.0	51,154	69.1	18,775	25.3	4,124	5.6
June - Juin	78,968	100.0	57,941	73.4	16,917	21.4	4,110	5.2
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								

## APPENDIX - APPENDICE

### NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

#### FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES.

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited  
Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée

Mack Canada Inc.  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

#### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Baythorne Diesel Products Ltd.  
Fiat Auto Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Puma Cars  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Toyota Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited





## SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

### Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. Monthly. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

### Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. Mensuel. Bilingue. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

## Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

## Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

## Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual  
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue  
H.- Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.















# New motor vehicle sales

July 1982

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Juillet 1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Division du commerce et des services,  
Section de commerce détail,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

July 1982

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Juillet 1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

September 1982  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 7

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Septembre 1982  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 7

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.



**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Definitions	v
Methodology	v
Data Reliability	vi
Non-Sampling Errors	vi
Estimation of Non-Sampling Errors	vii
Seasonal Adjustment	vii
Number of Shopping Days	ix

**Chart**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xi
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	xi
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982	xii

<b>Highlights</b>	xiii
-------------------	------

**Table**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Définitions	v
Méthodologie	v
Fiabilité des données	vi
Erreurs non liées à l'échantillonnage	vi
Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage	vii
Désaisonnalisation	vii
Nombre de jours commerciaux	ix

**Graphique**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	xi
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	xi
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982	xii

<b>Points saillants</b>	xiii
-------------------------	------

**Tableau**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	14
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15
Selected Publications	16

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982	12
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	14
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15
Choix de publications	16

## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en millier de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

### Data Reliability

#### Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

**Coverage error.** This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

**Data response error.** This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

**Non-response error.** Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus honoreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

### Fiabilité des données

#### Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

**Le champs couvert par l'enquête.** L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

**La réponse.** Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

**La non-réponse.** Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-



non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

**Processing error.** These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

#### Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

#### Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."<sup>(1)</sup> In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

**Le traitement.** L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

#### Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

#### Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"<sup>(1)</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.



periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the analysis and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur l'analyse. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressif à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MDC = 5 for North American passenger cars  
MDC = 4 for Overseas passenger cars

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines  
MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer

puted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

#### Number of Shopping Days

**Number of shopping days** that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MDC tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de série à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

#### Nombre de jours commerciaux

**Le nombre de jours commerciaux** sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

**TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1981 and 1982**

**TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1981 et 1982**

	1982		1981	
	Total number of shopping days	Number of Saturdays	Total number of shopping days	Number of Saturdays
	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis
January - Janvier	25	5	26	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	26	5
April - Avril	25	4	25	4
May - Mai	26	5	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	26	5	26	4
August - Août	26	4	25	5
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	26	5
November - Novembre	26	4	25	4
December - Décembre	26	3	26	4

Chart — 1

Graphique — 1

# Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

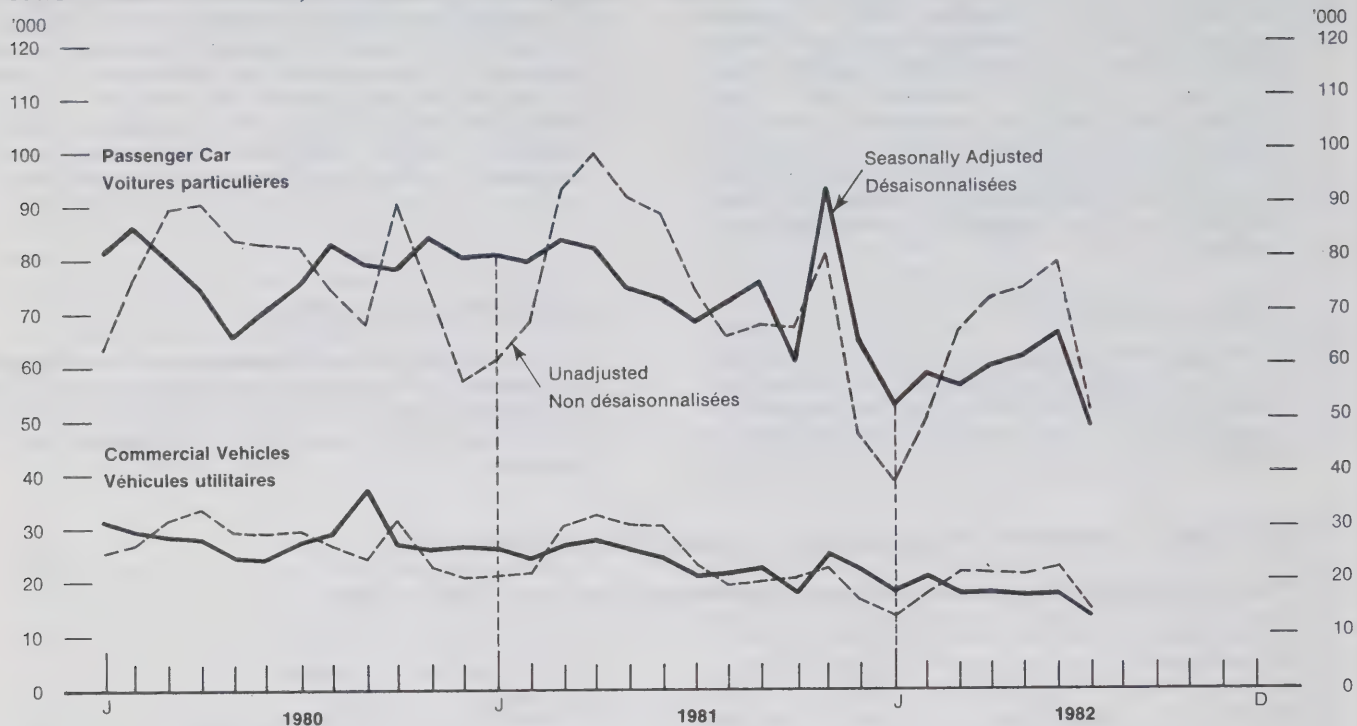


Chart — 2

Graphique — 2

# Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

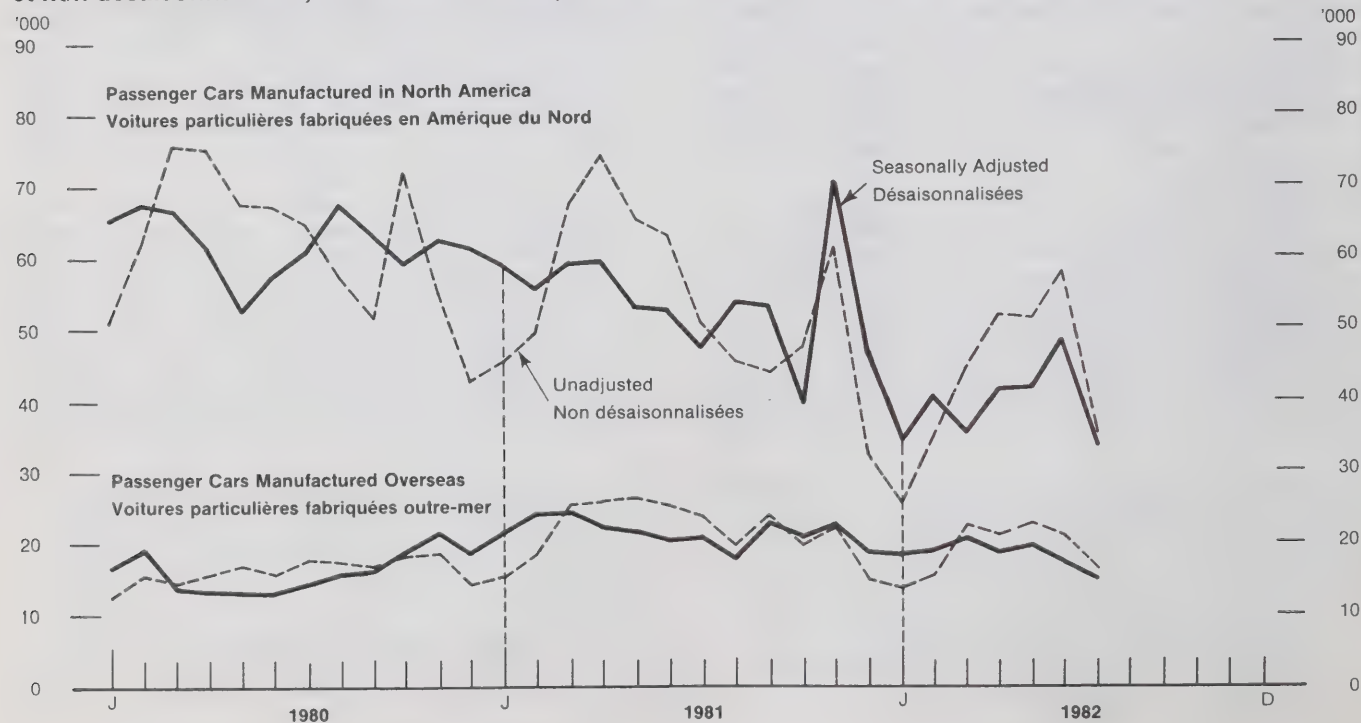


Chart — 3

Graphique — 3

# Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982

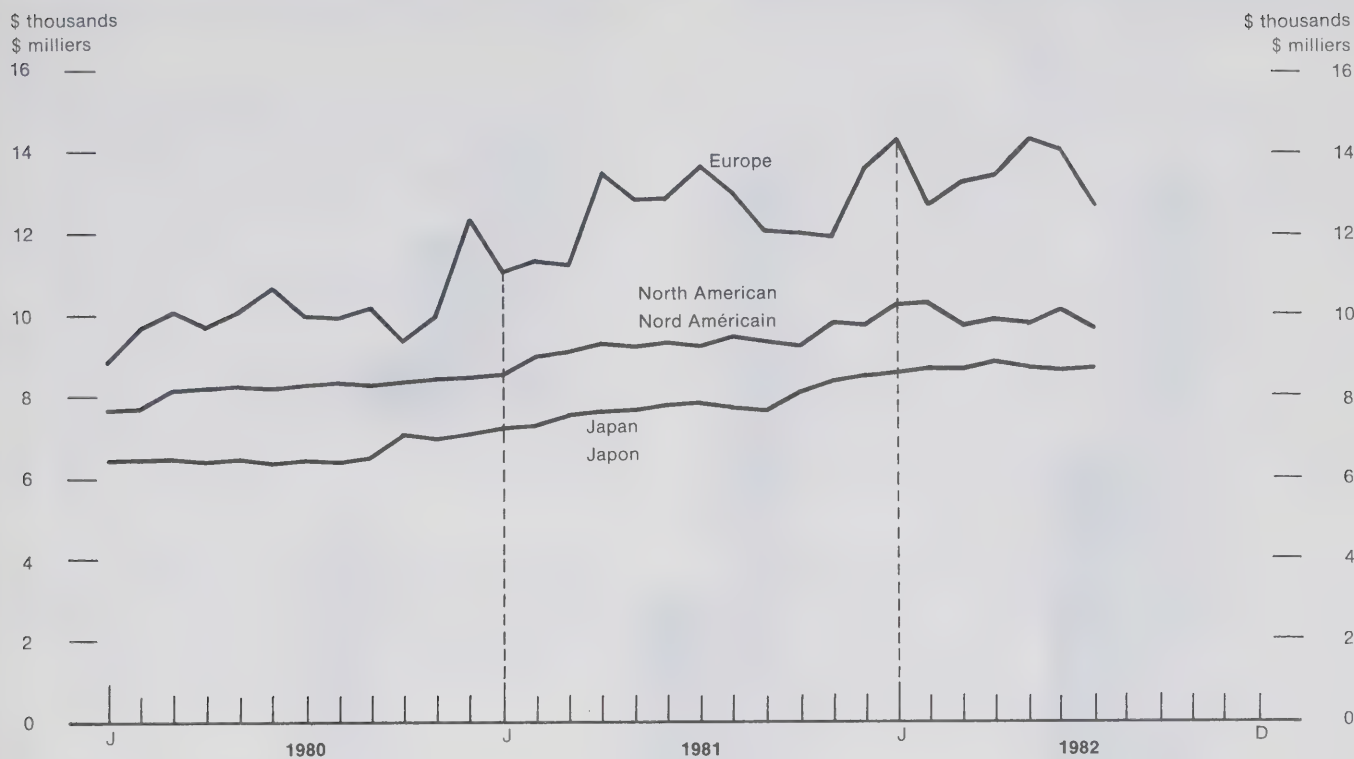
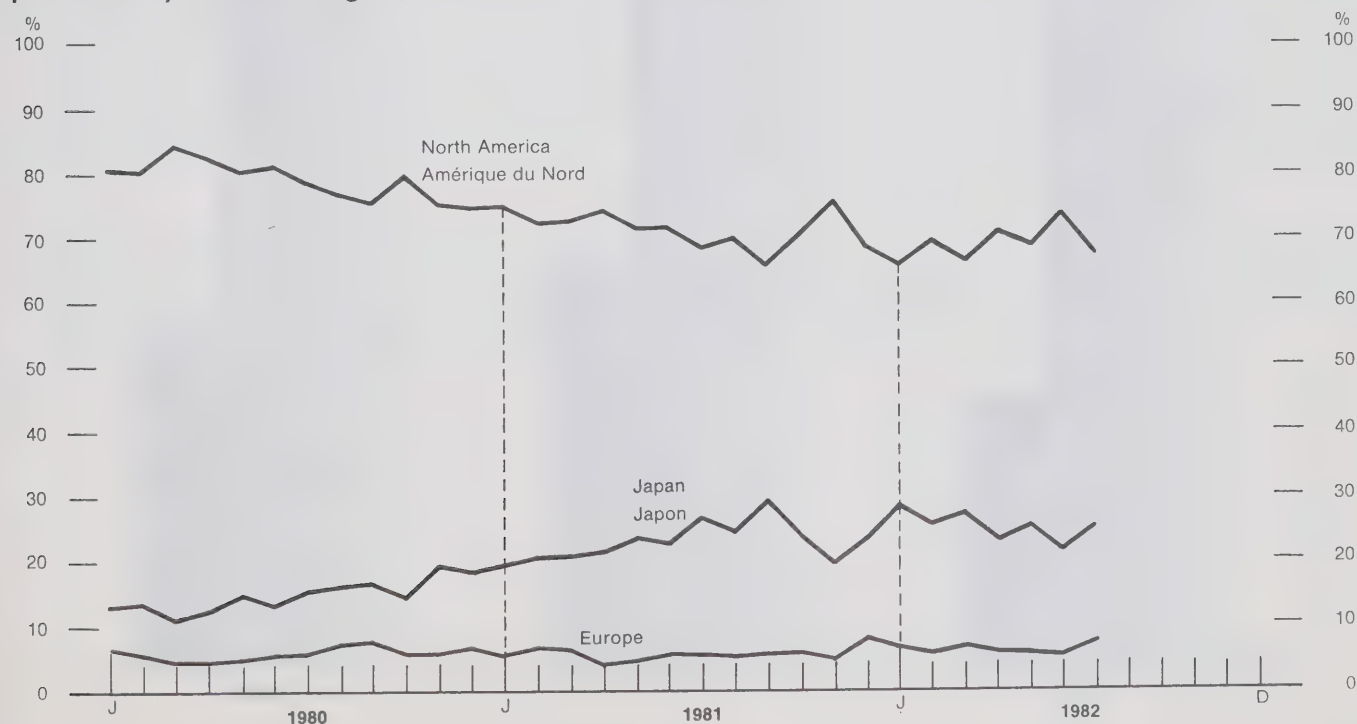


Chart — 4

Graphique — 4

# Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982

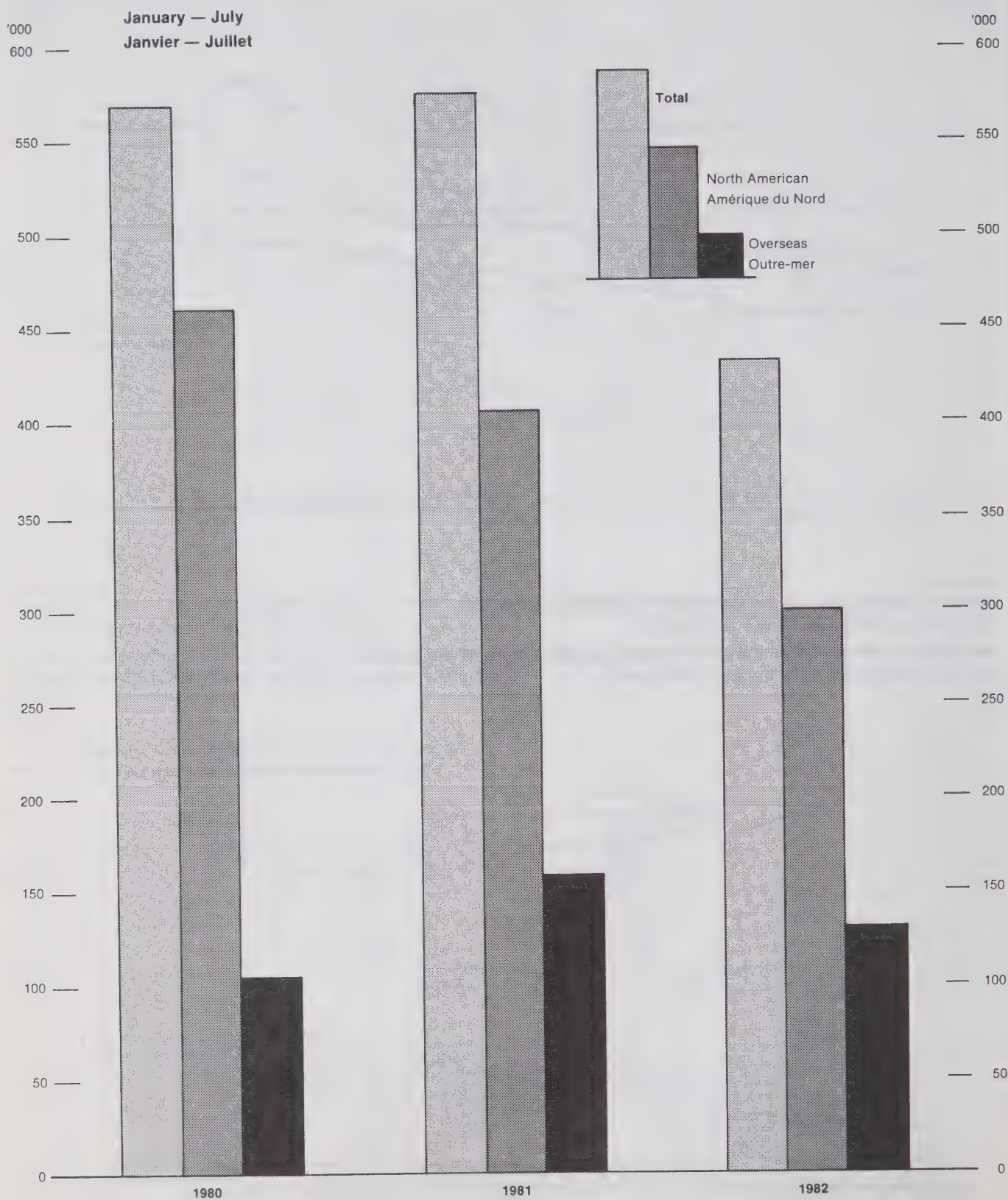
Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1980-1982





## Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves,  
selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982





## HIGHLIGHTS

- In July 1982, total sales of new motor vehicles, seasonally adjusted, dropped 25.9% to 61,998 units compared to 83,699 units (revised figure) recorded in June, 1982.
- The total number of new motor vehicles, without seasonal adjustment, declined to the low level registered at the beginning of 1982 despite large sales by General Motors of new passenger cars which were originally destined for Iraq but finally sold on the Canadian market. There were 65,076 new motor vehicles sold in July, 1982, 32.9% lower than what was recorded the previous year. Both passenger cars (- 30.7%) and commercial vehicles (- 40.1%) registered decreased sales, totalling 51,581 and 13,495 units respectively. Sales of new commercial vehicles have not recorded such low sales levels since January 1972.
- The retail value of sales of total new motor vehicles decreased 29.8% to \$679.4 million. New passenger cars went down 26.6% to \$500.5 million and commercial vehicles were 37.3% lower than what was reported last year with \$179.0 million.
- Every province recorded sales decreases of over 20.0%. British Columbia (- 46.9%), Alberta (- 44.4%) and New Brunswick (- 34.8%) registered the most noticeable decreases.
- Sales of North American manufactured new passenger cars went down 31.2% to 34,850 units as well as Japanese manufactured passenger cars which dropped 34.8% to 12,928 units. European manufactured models registered a slight decrease of 3.8% with 3,803 new passenger cars sold.
- For the period covering the first seven months of 1982, total sales of new motor vehicles were 26.2% lower than what was recorded last year with 564,279 units for a retail value of \$6,056.9 million (- 19.5%).

## POINTS SAILLANTS

- En juillet 1982, les ventes totales désaisonnalisées des véhicules automobiles neufs ont chuté de 25.9% avec 61,998 unités vendues comparativement aux 83,699 unités (chiffre révisé) rapportées en juin 1982.
- Le nombre total de véhicules automobiles neufs, sans ajustements saisonniers, a décliné jusqu'au niveau atteint au début de 1982 et cela malgré des ventes importantes par General Motors de voitures particulières neuves qui étaient originellement destinées à l'Iraq mais qui ont été finalement écoulées sur le marché canadien. On a donc vendu 65,076 véhicules automobiles neufs en juillet 1982, soit 32.9% de moins que ce qui a été enregistré l'année précédente. Les deux catégories; voitures particulières (- 30.7%) et les véhicules utilitaires (- 40.1%) ont montré des diminutions des ventes avec des totaux respectifs de 51,581 et 13,495 unités. Les ventes des véhicules utilitaires n'ont pas atteint d'aussi bas niveau depuis janvier 1972.
- La valeur au détail des ventes totales de véhicules automobiles neufs a baissé de 29.8% pour se chiffrer à \$679.4 millions. Les voitures particulières neuves ont diminué de 26.6% avec des ventes de \$500.5 millions et les ventes des véhicules utilitaires ont inscrit une baisse de 37.3% par rapport à ce qui a été rapporté l'année dernière en s'élevant à \$179.0 millions.
- Toutes les provinces ont montré des chutes de leurs ventes supérieures à 20.0%. La Colombie-Britannique (- 46.9%), l'Alberta (- 44.4%) et le Nouveau-Brunswick (- 34.8%) ont rapporté les diminutions de ventes les plus notables.
- Les ventes de voitures particulières manufacturées en Amérique du Nord ont baissé de 31.2% pour totaliser 34,850 unités et les voitures particulières manufacturées au Japon ont diminué de 34.8% avec des ventes de 12,928 unités. Les modèles de fabrication européenne ont enregistré une légère baisse de 3.8% puisque 3,803 voitures particulières neuves ont été vendus par les différents concessionnaires.
- Durant les sept premiers mois de 1982, 564,279 véhicules automobiles neufs ont été vendus soit 26.2% de moins que l'an passé. Ces ventes ont totalisé \$6,056.9 millions (- 19.5%).

- The average price of North American manufactured new passenger cars increased 4.7% to \$9,748 and Japanese manufactured models went up 10.6% to \$8,699 while the average price of European passenger cars decreased 7.2% to \$12,693.

- The market share of North American, Japanese and European manufacturers were 67.6%, 25.0% and 7.4% on July, 1982. Those market shares were 68.1%, 26.6% and 5.3% respectively in July, 1981.

- Le prix moyen des voitures particulières neuves manufacturées en Amérique du Nord a augmenté de 4.7% à \$9,748 et celui des modèles manufacturés au Japon s'est accru de 10.6% pour se chiffrer à \$8,699 tandis que le prix moyen des voitures particulières Européennes a diminué de 7.2% à \$12,693.

- Les parts de marché des manufacturiers Nord Américains, Japonais et Européens ont été de 67.6%, 25.0% et 7.4% en juillet 1982. Ces parts de marché ont été respectivement de 68.1%, 26.6% et 5.3% en juillet 1981.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	775,611	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	764,463	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	564,279	52,526	67,804	88,437	93,849	95,250	101,337 <sup>r</sup>
4	1982/1981	% - 26.2	- 35.8	- 24.2	- 28.3	- 29.0	- 22.0	- 14.7
Passenger cars:								
5	1980	569,153	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	576,181	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	432,873	38,729	50,437	66,711	72,394	74,053	78,968
8	1982/1981	% - 24.9	- 36.5	- 26.0	- 28.3	- 27.5	- 19.0	- 10.5
Commercial vehicles:								
9	1980	206,458	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	188,282	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	131,406	13,797	17,367	21,726	21,455	21,197	22,369 <sup>r</sup>
12	1982/1981	% - 30.2	- 33.7	- 18.2	- 28.2	- 33.6	- 30.7	- 26.7 <sup>r</sup>
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	462,378	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
14	1981	416,278	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
15	1982	300,029	25,383	35,010	44,301	51,390	51,154	57,941
16	1982/1981	- 27.9	- 44.5	- 29.1	- 34.6	- 30.7	- 21.7	- 8.3
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	106,775	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
18	1981	159,903	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
19	1982	132,844	13,346	15,427	22,410	21,004	22,899	21,027
20	1982/1981	% - 16.9	- 12.4	- 17.7	- 11.4	- 18.1	- 12.2	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	76,990	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
22	1981	129,014	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
23	1982	107,085	10,952	12,689	18,080	16,744	18,775	16,917
24	1982/1981	% - 17.0	- 8.0	- 10.4	- 7.1	- 22.6	- 13.9	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	29,785	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
26	1981	30,889	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
27	1982	25,759	2,394	2,738	4,330	4,260	4,124	4,110
28	1982/1981	% - 16.6	- 28.1	- 40.4	- 25.8	+ 6.6	- 3.6	- 16.1
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	194,796	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
30	1981	168,229	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
31	1982	110,567	11,495	14,386	17,838	18,429	18,170	19,517 <sup>r</sup>
32	1982/1981	% - 34.3	- 39.7	- 23.9	- 34.0	- 37.0	- 33.4	- 27.4 <sup>r</sup>
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	2,264	260	194	217	323	377	543
34	1981	2,245	275	247	330	278	411	385
35	1982	2,202	215	234	261	275	372	407 <sup>r</sup>
36	1982/1981	% - 1.9	- 21.8	- 5.3	- 20.9	- 1.1	- 9.5	+ 5.7 <sup>r</sup>
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	11,662	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	20,053	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	20,839	2,302	2,981	3,888	3,026	3,027	2,852
40	1982/1981	% + 3.9	+ 32.8	+ 27.4	+ 21.3	- 1.4	- 9.0	- 21.3

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

[illegible]



TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	6,871,895	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2	1981	7,524,468	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3	1982	6,056,875	583,665	746,980	941,897	999,456	1,011,831	1,093,600 <sup>r</sup>
4	1982/1981	% - 19.5	- 24.4	- 12.8	- 22.4	- 23.9	- 16.2	- 8.4 <sup>r</sup>
Passenger cars:								
5	1980	4,528,261	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6	1981	5,184,852	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7	1982	4,271,373	387,847	503,688	646,264	715,810	725,791	791,514
8	1982/1981	% - 17.6	- 24.6	- 16.2	- 22.5	- 21.5	- 12.4	- 2.6
Commercial vehicles:								
9	1980	2,343,634	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10	1981	2,339,616	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11	1982	1,785,502	195,818	243,292	295,633	283,646	286,040	302,086 <sup>r</sup>
12	1982/1981	% - 23.7	- 24.1	- 4.8	- 22.2	- 29.2	- 24.5	- 20.8 <sup>r</sup>
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	3,739,945	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
14	1981	3,816,542	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
15	1982	2,991,382	259,416	358,298	431,481	511,342	503,795	587,324
16	1982/1981	% - 21.6	- 33.6	- 19.6	- 30.5	- 26.0	- 16.6	- 0.7
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	788,316	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
18	1981	1,368,310	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
19	1982	1,279,991	128,431	145,390	214,783	204,468	221,996	204,190
20	1982/1981	% - 6.5	+ 4.2	- 6.3	+ 0.5	- 7.5	- 0.9	- 7.7
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	494,362	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
22	1981	987,118	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
23	1982	931,180	94,189	110,501	157,215	147,244	162,983	146,585
24	1982/1981	% - 5.7	+ 8.9	+ 7.4	+ 6.1	- 11.7	- 3.6	- 7.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	293,954	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
26	1981	381,192	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
27	1982	348,811	34,242	34,889	57,568	57,224	59,013	57,605
28	1982/1981	% - 8.5	- 7.1	- 33.2	- 12.2	+ 5.5	+ 7.3	- 8.9
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	2,257,835	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
30	1981	2,167,915	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
31	1982	1,597,354	175,306	216,059	260,318	256,224	258,573	276,678 <sup>r</sup>
32	1982/1981	% - 26.3	- 28.1	- 8.7	- 26.1	- 31.4	- 26.1	- 20.9 <sup>r</sup>
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	70,523	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
34	1981	77,462	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
35	1982	115,603	14,510	14,098	14,682	13,474	22,813	22,024 <sup>r</sup>
36	1982/1981	% + 49.2	+ 31.9	+ 76.0	+ 27.4	+ 124.3	+ 58.2	+ 32.1 <sup>r</sup>
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	85,799	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38	1981	171,701	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39	1982	188,148	20,512	27,233	35,315	27,422	27,467	25,408
40	1982/1981	% + 9.6	+ 47.3	+ 44.3	+ 29.0	+ 1.1	- 4.2	- 19.8

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	Nº
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	1
967,396	851,933	877,823	890,745	1,066,638	694,311	1981	2
679,446						1982	3
- 29.8						% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	5
681,952	604,249	611,863	613,808	780,189	465,091	1981	6
500,459						1982	7
- 26.6						% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires:	
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	9
285,444	247,684	265,960	276,937	286,449	229,220	1981	10
178,987						1982	11
- 37.3						% 1982/1981	12
						Voitures particulières fabri- quées en Amérique du Nord:	
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	13
472,015	433,850	413,247	438,999	600,670	317,652	1981	14
339,726						1982	15
- 28.0						% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabri- quées outre-mer:	
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	17
209,937	170,399	198,616	174,809	179,519	147,439	1981	18
160,733						1982	19
- 23.4						% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	21
155,868	125,710	152,650	127,990	133,548	95,695	1981	22
112,463						1982	23
- 27.8						% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	25
54,069	44,689	45,966	46,819	45,971	51,744	1981	26
48,270						1982	27
- 10.7						% 1982/1981	28
						Véhicules utilitaires fabri- qués en Amérique du Nord:	
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	29
261,390	226,116	235,864	247,349	256,477	200,685	1981	30
154,196						1982	31
- 41.0						% 1982/1981	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	33
9,827	13,895	17,196	10,463	22,352	20,752	1981	34
14,002						1982	35
+ 42.5						% 1982/1981	36
						Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer:	
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	37
24,054	21,568	30,096	29,588	29,972	28,535	1981	38
24,791						1982	39
+ 3.1						% 1982/1981	40

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3
1981:								
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1
1982:								
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février	79,461	+ 11.9	40,204	+ 16.4	18,670	+ 0.8	20,587	+ 14.5
March - Mars	74,243	- 6.6	35,741	- 11.1	20,723	+ 11.0	17,779	- 13.6
April - Avril	77,944	+ 5.0	41,188	+ 15.2	18,811	- 9.2	17,945	+ 0.9
May - Mai	78,737	+ 1.0	41,622	+ 1.1	19,619	+ 4.3	17,496	- 2.5
June - Juin	83,699 <sup>r</sup>	+ 6.3	48,498	+ 16.5	17,476	- 10.9	17,725 <sup>r</sup>	+ 1.3 <sup>r</sup>
July - Juillet	61,998	- 25.9	33,911	- 30.1	14,802	- 15.3	13,285	- 25.0
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

(1) Percentage changes shown are over-the-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe		Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars	9,740	+ 6.3	13,295	+ 18.3	8,696	+ 14.3
April - Avril	9,950	+ 6.8	13,433	- 1.0	8,794	+ 14.1
May - Mai	9,849	+ 6.5	14,310	+ 11.4	8,681	+ 12.1
June - Juin	10,137	+ 8.2	14,016	+ 8.6	8,665	+ 10.8
July - Juillet	9,748	+ 4.7	12,693	- 7.2	8,699	+ 10.6
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are over-the-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

July

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
Total, new motor vehicles:							
1	1980	No.	111,767	2,422	534	4,150	3,429
2	1981	"	97,008	1,946	433	3,072	2,560
3	1982	"	65,076	1,454	305	2,254	1,668
4	1982/1981	%	- 32.9	- 25.3	- 29.6	- 26.6	- 34.8
5	1980	\$'000	1,003,537	19,828	4,184	33,330	28,630
6	1981	"	967,396	17,552	3,822	27,406	23,681
7	1982	"	679,446	13,834	2,758	23,065	15,927
8	1982/1981	%	- 29.8	- 21.2	- 27.8	- 15.8	- 32.7
Passenger cars, manufactured in North America:							
9	1980	No.	64,791	1,511	318	2,706	2,047
10	1981	"	50,684	1,026	274	1,848	1,399
11	1982	"	34,850	831	156	1,211	833
12	1982/1981	%	- 31.2	- 19.0	- 43.1	- 34.5	- 40.5
13	1980	\$'000	535,415	11,528	2,432	20,732	15,595
14	1981	"	472,015	8,918	2,368	16,050	12,121
15	1982	"	339,726	7,731	1,437	11,281	7,705
16	1982/1981	%	- 28.0	- 13.3	- 39.3	- 29.7	- 36.4
Passenger cars, manufactured in Japan:							
17	1980	No.	12,849	137	61	368	225
18	1981	"	19,825	244	60	492	373
19	1982	"	12,928	234	62	402	288
20	1982/1981	%	- 34.8	- 4.1	+ 3.3	- 18.3	- 22.8
21	1980	\$'000	82,566	864	367	2,362	1,406
22	1981	"	155,868	1,813	445	3,619	2,771
23	1982	"	112,463	2,047	530	3,263	2,357
24	1982/1981	%	- 27.8	+ 12.9	+ 19.1	- 9.8	- 14.9
Passenger cars, manufactured in Europe:							
25	1980	No.	4,545	30	25	108	107
26	1981	"	3,955	74	19	113	52
27	1982	"	3,803	30	26	116	89
28	1982/1981	%	- 3.8	- 59.5	+ 36.8	+ 2.7	+ 71.2
29	1980	\$'000	45,443	303	145	854	871
30	1981	"	54,069	559	115	941	504
31	1982	"	48,270	266	156	1,022	808
32	1982/1981	%	- 10.7	- 52.4	+ 35.7	+ 8.6	+ 60.3
Commercial vehicles, manufactured in North America:							
33	1980	No.	27,746	703	125	922	1,001
34	1981	"	19,792	516	73	534	679
35	1982	"	10,732	284	35	376	377
36	1982/1981	%	- 45.8	- 45.0	- 52.1	- 29.6	- 44.5
37	1980	\$'000	326,145	6,828	1,206	9,045	10,384
38	1981	"	261,390	5,542	830	6,090	7,797
39	1982	"	154,196	3,166	423	6,235	4,399
40	1982/1981	%	- 41.0	- 42.9	- 49.0	+ 2.4	- 43.6
Commercial vehicles, manufactured overseas:							
41	1980	No.	1,836	41	5	46	49
42	1981	"	2,752	86	7	85	57
43	1982	"	2,763	75	26	149	81
44	1982/1981	%	+ 0.4	- 12.8	+ 271.4	+ 75.3	+ 42.1
45	1980	\$'000	13,968	305	34	337	374
46	1981	"	24,054	720	64	706	488
47	1982	"	24,791	624	212	1,264	658
48	1982/1981	%	+ 3.1	- 13.3	+ 231.3	+ 79.0	+ 34.8

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.



TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Juillet

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	No
Total, véhicules automobiles neufs:							
29,439	34,588	4,274	4,620	14,559	13,752	nbre 1980	1
24,701	33,235	3,355	3,367	12,169	12,170	" 1981	2
17,875	23,367	2,253	2,669	6,768	6,463	" 1982	3
- 27.6	- 29.7	- 32.8	- 20.7	- 44.4	- 46.9	% 1982/1981	4
248,944	307,604	41,592	45,996	148,130	125,299	\$'000 1980	5
228,093	326,088	35,223	35,460	140,778	129,293	" 1981	6
176,682	244,904	23,541	30,843	79,879	68,013	" 1982	7
- 22.5	- 24.9	- 33.2	- 13.0	- 43.3	- 47.4	% 1982/1981	8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
18,756	22,211	2,468	2,319	6,555	5,900	nbre 1980	9
12,673	20,050	1,930	1,633	5,148	4,703	" 1981	10
9,252	14,545	1,265	1,276	2,813	2,668	" 1982	11
- 27.0	- 27.5	- 34.5	- 21.9	- 45.4	- 43.3	% 1982/1981	12
151,933	181,405	21,496	20,630	59,821	49,843	\$'000 1980	13
112,154	185,925	18,470	16,127	53,775	46,107	" 1981	14
87,313	140,307	12,483	13,678	30,595	27,196	" 1982	15
- 22.1	- 24.5	- 32.4	- 15.2	- 43.1	- 41.0	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
3,966	3,910	315	313	1,180	2,374	nbre 1980	17
7,165	6,091	419	376	1,713	2,892	" 1981	18
4,653	3,942	352	246	1,031	1,718	" 1982	19
- 35.1	- 35.3	- 16.0	- 34.6	- 39.8	- 40.6	% 1982/1981	20
25,102	25,321	2,051	2,035	7,788	15,270	\$'000 1980	21
55,863	48,068	3,276	2,962	13,818	23,233	" 1981	22
40,447	34,462	3,110	2,221	9,252	14,774	" 1982	23
- 27.6	- 28.3	- 5.1	- 25.0	- 33.0	- 36.4	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,683	1,501	116	73	306	596	nbre 1980	25
1,595	1,336	54	35	225	452	" 1981	26
1,802	1,016	74	63	289	298	" 1982	27
+ 13.0	- 24.0	+ 37.0	+ 80.0	+ 28.4	- 34.1	% 1982/1981	28
13,439	16,817	1,106	838	3,686	7,384	\$'000 1980	29
17,369	20,020	847	483	4,407	8,824	" 1981	30
18,126	15,644	1,107	769	5,093	5,279	" 1982	31
+ 4.4	- 21.9	+ 30.7	+ 59.2	+ 15.6	- 40.2	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:							
4,750	6,647	1,306	1,835	6,217	4,240	nbre 1980	33
2,724	5,248	848	1,217	4,634	3,319	" 1981	34
1,389	3,375	463	1,004	2,258	1,171	" 1982	35
- 49.0	- 35.7	- 45.4	- 17.5	- 51.3	- 64.7	% 1982/1981	36
56,338	81,644	16,433	21,928	74,511	47,828	\$'000 1980	37
38,267	67,441	11,718	14,988	64,851	43,866	" 1981	38
23,985	50,047	5,947	13,463	31,387	15,144	" 1982	39
- 37.3	- 25.8	- 49.2	- 10.2	- 51.6	- 65.5	% 1982/1981	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
284	319	69	80	301	642	nbre 1980	41
544	510	104	106	449	804	" 1981	42
779	489	99	80	317	608	" 1982	43
+ 43.2	- 4.1	- 4.8	- 24.5	- 16.0	- 24.4	% 1982/1981	44
2,132	2,417	506	565	2,324	4,974	\$'000 1980	45
4,440	4,634	912	900	3,927	7,263	" 1981	46
6,811	4,444	894	712	3,552	5,620	" 1982	47
+ 53.4	- 4.1	- 2.0	- 20.9	- 9.5	- 22.6	% 1982/1981	48

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

January-July

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		number - nombre				
	Total, new motor vehicles:					
1	1980	775,611	15,557	3,413	26,917	21,789
2	1981	764,463	13,395	3,217	25,084	19,287
3	1982	564,279	10,431	2,210	20,102	14,156
4	1982/1981	% - 26.2	- 22.1	- 31.3	- 19.9	- 26.6
	Passenger cars:					
5	1980	569,153	10,697	2,522	20,418	15,329
6	1981	576,181	9,526	2,536	19,719	14,171
7	1982	432,873	7,645	1,743	15,550	10,414
8	1982/1981	% - 24.9	- 19.7	- 31.3	- 21.1	- 26.5
	Commercial vehicles:					
9	1980	206,458	4,860	891	6,499	6,460
10	1981	188,282	3,869	681	5,365	5,116
11	1982	131,406	2,786	467	4,552	3,742
12	1982/1981	% - 30.2	- 28.0	- 31.4	- 15.2	- 26.9
	Passenger cars, manufactured in North America:					
13	1980	462,378	9,582	2,102	17,358	13,049
14	1981	416,278	7,737	2,015	15,516	11,187
15	1982	300,029	5,975	1,261	11,652	7,859
16	1982/1981	% - 27.9	- 22.8	- 37.4	- 24.9	- 29.7
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1980	106,775	1,115	420	3,060	2,280
18	1981	159,903	1,789	521	4,203	2,984
19	1982	132,844	1,670	482	3,898	2,555
20	1982/1981	% - 16.9	- 6.7	- 7.5	- 7.3	- 14.4
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1980	76,990	902	328	2,351	1,522
22	1981	129,014	1,543	405	3,423	2,392
23	1982	107,085	1,408	347	3,256	2,054
24	1982/1981	% - 17.0	- 8.7	- 14.3	- 4.9	- 14.1
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1980	29,785	213	92	709	758
26	1981	30,889	246	116	780	592
27	1982	25,759	262	135	642	501
28	1982/1981	% - 16.6	+ 6.5	+ 16.4	- 17.7	- 15.4
	Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29	1980	194,796	4,633	839	6,125	6,153
30	1981	168,229	3,436	608	4,663	4,608
31	1982	110,567	2,299	365	3,557	3,100
32	1982/1981	% - 34.3	- 33.1	- 40.0	- 23.7	- 32.7
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1980	11,662	227	52	374	307
34	1981	20,053	433	93	702	508
35	1982	20,839	487	102	995	642
36	1982/1981	% + 3.9	+ 12.5	+ 39.7	+ 41.7	+ 26.4

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

Janvier-Juillet

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	No
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
197,261	255,464	30,647	30,226	102,030	92,307	1980	1
191,953	260,640	27,144	29,197	96,187	98,359	1981	2
138,988	199,940	22,236	24,931	70,385	60,900	1982	3
- 27.6	- 23.3	- 18.1	- 14.6	- 26.8	- 38.1	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
164,619	202,812	19,695	17,071	55,523	60,467	1980	5
166,876	205,685	18,967	17,259	55,391	66,051	1981	6
120,842	162,200	15,647	14,654	41,525	42,653	1982	7
- 27.6	- 21.1	- 17.5	- 15.1	- 25.0	- 35.4	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires:							
32,642	52,652	10,952	13,155	46,507	31,840	1980	9
25,077	54,955	8,177	11,938	40,796	32,308	1981	10
18,146	37,740	6,589	10,277	28,860	18,247	1982	11
- 27.6	- 31.3	- 19.4	- 13.9	- 29.3	- 43.5	% 1982/1981	12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
131,991	167,529	17,102	14,994	46,223	42,448	1980	13
110,783	155,674	15,529	14,468	42,338	41,031	1981	14
72,163	121,375	12,386	11,898	30,572	24,888	1982	15
- 34.9	- 22.0	- 20.2	- 17.8	- 27.8	- 39.3	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
32,628	35,283	2,593	2,077	9,300	18,019	1980	17
56,093	50,011	3,438	2,791	13,053	25,020	1981	18
48,679	40,825	3,261	2,756	10,953	17,765	1982	19
- 13.2	- 18.4	- 5.1	- 1.3	- 16.1	- 29.0	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
22,546	24,413	1,873	1,673	7,395	13,987	1980	21
44,143	39,789	2,843	2,424	11,126	20,926	1981	22
37,434	33,189	2,724	2,151	8,943	15,579	1982	23
- 15.2	- 16.6	- 4.2	- 11.3	- 19.6	- 25.6	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
10,082	10,870	720	404	1,905	4,032	1980	25
11,950	10,222	595	367	1,927	4,094	1981	26
11,245	7,636	537	605	2,010	2,186	1982	27
- 5.9	- 25.3	- 9.7	+ 64.9	+ 4.3	- 46.6	% 1982/1981	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
30,884	50,333	10,514	12,653	44,585	28,077	1980	29
21,680	50,194	7,550	11,113	37,851	26,526	1981	30
12,976	33,452	5,794	9,387	26,004	13,633	1982	31
- 40.1	- 33.4	- 23.3	- 15.5	- 31.3	- 48.6	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1,758	2,319	438	502	1,922	3,763	1980	33
3,397	4,761	627	825	2,945	5,782	1981	34
5,170	4,288	795	890	2,856	4,614	1982	35
+ 52.2	- 9.9	+ 26.8	+ 7.9	- 3.0	- 20.2	% 1982/1981	36

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

January-July

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:						
1	1980	6,871,895	125,354	26,663	211,555	179,955
2	1981	7,524,468	121,776	28,316	223,032	178,837
3	1982	6,056,875	98,719	20,204	193,626	140,147
4	1982/1981	% - 19.5	- 18.9	- 28.6	- 13.2	- 21.6
Passenger cars:						
5	1980	4,528,261	79,652	18,476	150,962	112,926
6	1981	5,184,852	79,450	20,896	163,881	118,107
7	1982	4,271,373	68,982	15,393	141,209	93,561
8	1982/1981	% - 17.6	- 13.2	- 26.3	- 13.8	- 20.8
Commercial vehicles:						
9	1980	2,343,634	45,702	8,187	60,593	67,029
10	1981	2,339,616	42,326	7,420	59,151	60,730
11	1982	1,785,502	29,737	4,811	52,417	46,586
12	1982/1981	% - 23.7	- 29.7	- 35.2	- 11.4	- 23.3
Passenger cars, manufactured in North America:						
13	1980	3,739,945	72,236	15,860	130,900	97,974
14	1981	3,816,542	65,940	17,180	132,728	95,262
15	1982	2,991,382	55,207	11,556	107,979	72,235
16	1982/1981	% - 21.6	- 16.3	- 32.7	- 18.6	- 24.2
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1980	788,316	7,416	2,616	20,062	14,952
18	1981	1,368,310	13,150	3,716	31,153	22,845
19	1982	1,279,991	13,775	3,837	33,230	21,326
20	1982/1981	% - 6.5	+ 2.0	+ 3.3	+ 6.7	- 6.6
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1980	494,362	5,567	1,998	14,563	9,333
22	1981	987,118	11,396	2,939	24,973	17,494
23	1982	931,180	11,654	2,841	26,807	17,017
24	1982/1981	% - 5.7	+ 2.3	- 3.3	+ 7.3	- 2.7
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	293,954	1,849	618	5,499	5,619
26	1981	381,192	2,114	777	6,180	5,351
27	1982	348,811	2,121	996	6,423	4,309
28	1982/1981	% - 8.5	+ 0.3	+ 28.2	+ 3.9	- 19.5
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
29	1980	2,257,835	44,091	7,848	57,932	64,807
30	1981	2,167,915	38,744	6,842	53,344	56,483
31	1982	1,597,354	25,547	3,970	43,927	41,093
32	1982/1981	% - 26.3	- 34.1	- 42.0	- 17.7	- 27.2
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1980	85,799	1,611	339	2,661	2,222
34	1981	171,701	3,582	578	5,807	4,247
35	1982	188,148	4,190	841	8,490	5,493
36	1982/1981	% + 9.6	+ 17.0	+ 45.5	+ 46.2	+ 29.3

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.



TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier-Juillet

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	No
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
1,667,861	2,192,393	293,265	292,522	1,038,119	844,208	1980	1
1,762,986	2,501,328	280,873	309,932	1,098,919	1,018,469	1981	2
1,375,508	2,169,355	246,498	289,775	854,859	668,184	1982	3
- 22.0	- 13.3	- 12.2	- 6.5	- 22.2	- 34.4	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
1,285,354	1,599,363	161,372	144,855	483,711	491,590	1980	5
1,427,648	1,855,353	176,566	165,887	552,096	624,968	1981	6
1,122,642	1,634,595	161,561	152,521	447,479	433,430	1982	7
- 21.4	- 11.9	- 8.5	- 8.1	- 18.9	- 30.6	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires:							
382,507	593,030	131,893	147,667	554,408	352,618	1980	9
335,338	645,975	104,307	144,045	546,823	393,501	1981	10
252,866	534,760	84,937	137,254	407,380	234,754	1982	11
- 24.6	- 17.2	- 18.6	- 4.7	- 25.5	- 40.3	% 1982/1981	12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
1,055,199	1,332,363	142,205	129,760	411,132	352,316	1980	13
974,357	1,416,094	147,122	141,962	431,879	394,018	1981	14
675,939	1,218,323	129,271	126,441	335,969	258,462	1982	15
- 30.6	- 14.0	- 12.1	- 10.9	- 22.2	- 34.4	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
230,155	267,000	19,167	15,095	72,579	139,274	1980	17
453,291	439,259	29,444	23,925	120,217	230,950	1981	18
446,703	416,272	32,290	26,080	111,510	174,968	1982	19
- 1.5	- 5.2	+ 9.7	+ 9.0	- 7.2	- 24.2	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
143,432	157,508	12,113	10,875	48,719	90,254	1980	21
335,919	304,895	21,661	18,759	87,573	161,509	1981	22
320,372	292,138	24,170	19,559	80,659	135,963	1982	23
- 4.6	- 4.2	+ 11.6	+ 4.3	- 7.9	- 15.8	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
86,723	109,492	7,054	4,220	23,860	49,020	1980	25
117,372	134,364	7,783	5,166	32,644	69,441	1981	26
126,331	124,134	8,120	6,521	30,851	39,005	1982	27
+ 7.6	- 7.6	+ 4.3	+ 26.2	- 5.5	- 43.8	% 1982/1981	28
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord							
369,790	575,778	128,711	144,120	540,125	324,633	1980	29
307,373	605,223	98,957	137,084	521,377	342,488	1981	30
207,716	495,858	77,694	129,552	380,684	191,313	1982	31
- 32.4	- 18.1	- 21.5	- 5.5	- 27.0	- 44.1	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
12,717	17,252	3,182	3,547	14,283	27,985	1980	33
27,965	40,752	5,350	6,961	25,446	51,013	1981	34
45,149	38,902	7,243	7,702	26,697	43,441	1982	35
+ 61.4	- 4.5	+ 35.4	+ 10.6	+ 4.9	- 14.8	% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

Period Période	Passenger cars Voitures particulières		North America Amérique du Nord		Japan Japon		Europe Europe	
	Total							
	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5
1982:								
January - Janvier	38,729	100.0	25,383	65.5	10,952	28.3	2,394	6.2
February - Février	50,437	100.0	35,010	69.4	12,689	25.2	2,738	5.4
March - Mars	66,711	100.0	44,301	66.4	18,080	27.1	4,330	6.5
April - Avril	72,394	100.0	51,390	71.0	16,744	23.1	4,260	5.9
May - Mai	74,053	100.0	51,154	69.1	18,775	25.3	4,124	5.6
June - Juin	78,968	100.0	57,941	73.4	16,917	21.4	4,110	5.2
July - Juillet	51,581	100.0	34,850	67.6	12,928	25.0	3,803	7.4
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								

## APPENDIX - APPENDICE

### NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

#### FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited  
Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée

Mack Canada Inc.  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

#### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Baythorne Diesel Products Ltd.  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.  
Lada Cars of Canada Limited

L.B.I. Sports Cars Ltd.  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Puma Cars  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Toyota Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited





## SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

### Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. Monthly. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

### Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. Mensuel. Bilingue. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

## Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

## Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

## Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual  
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue  
H.- Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.













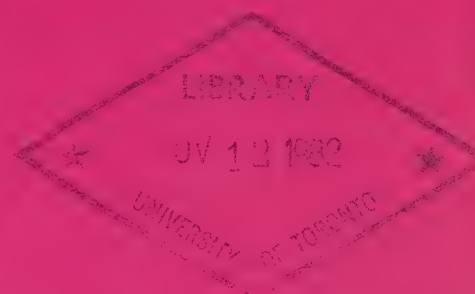


# New motor vehicle sales

August 1982

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Août 1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Division du commerce et des services,  
Section de commerce détail,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

August 1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

November 1982  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 8

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Août 1982

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Novembre 1982  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 8

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Definitions	v
Methodology	v
Data Reliability	vi
Non-Sampling Errors	vi
Estimation of Non-Sampling Errors	vii
Seasonal Adjustment	vii
Number of Shopping Days	ix

**Chart**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xi
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	xi
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982	xii

<b>Highlights</b>	xiii
-------------------	------

**Table**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Définitions	v
Méthodologie	v
Fiabilité des données	vi
Erreurs non liées à l'échantillonnage	vi
Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage	vii
Désaisonnalisation	vii
Nombre de jours commerciaux	ix

**Graphique**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	xi
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	xi
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982	xii

<b>Points saillants</b>	xiii
-------------------------	------

**Tableau**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4



## TABLE OF CONTENTS - Concluded

## Page

3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	14

## Appendix

Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15
Selected Publications	16

## TABLE DES MATIÈRES - fin

## Page

3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982	12
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	14

## Appendice

Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15
Choix de publications	16

## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en millier de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

### Data Reliability

#### Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

**Coverage error.** This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

**Data response error.** This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

**Non-response error.** Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus honéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

### Fiabilité des données

#### Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

**Le champs couvert par l'enquête.** L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

**La réponse.** Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

**La non-réponse.** Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-



non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

**Processing error.** These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

#### Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

#### Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."<sup>(1)</sup> In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

**Le traitement.** L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

#### Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

#### Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"<sup>(1)</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the analysis and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleur prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur l'analyse. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressif à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 5 for North American passenger cars  
MCD = 4 for Overseas passenger cars

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines  
MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer



preted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

#### Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1981 and 1982

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1981 et 1982

	1982		1981	
	Total number of shopping days	Number of Saturdays	Total number of shopping days	Number of Saturdays
	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis
January - Janvier	25	5	26	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	26	5
April - Avril	25	4	25	4
May - Mai	26	5	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	26	5	26	4
August - Août	26	4	25	5
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	26	5
November - Novembre	26	4	25	4
December - Décembre	26	3	26	4

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MDC tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

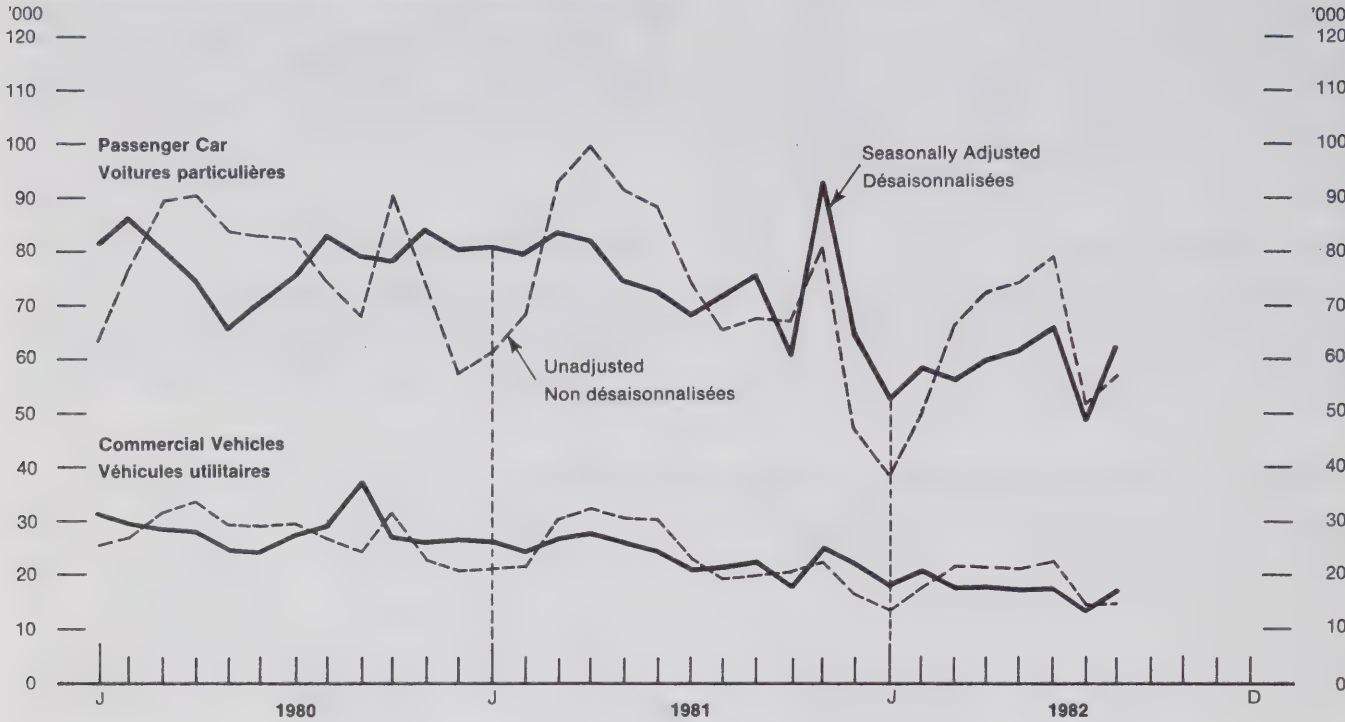
#### Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

Chart — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

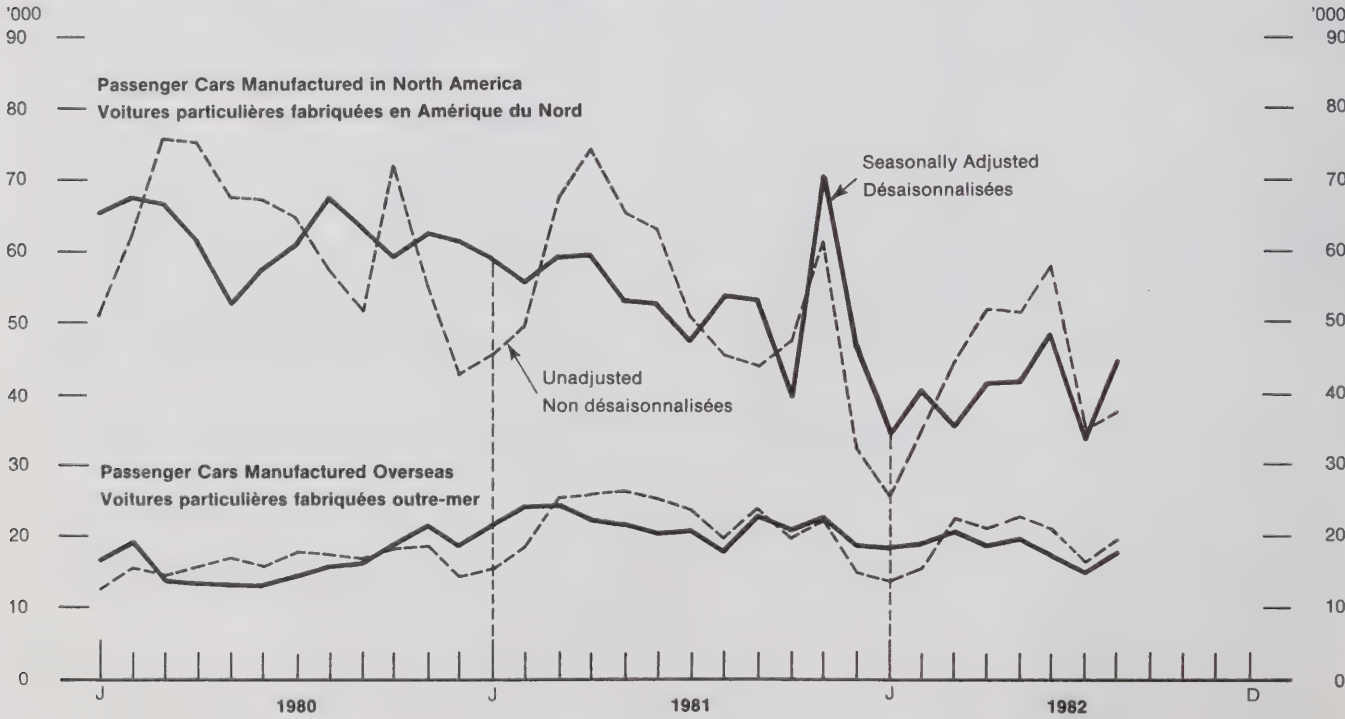


Graphique — 1

Chart — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982



Graphique — 2

Chart — 3

# Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982

Graphique — 3

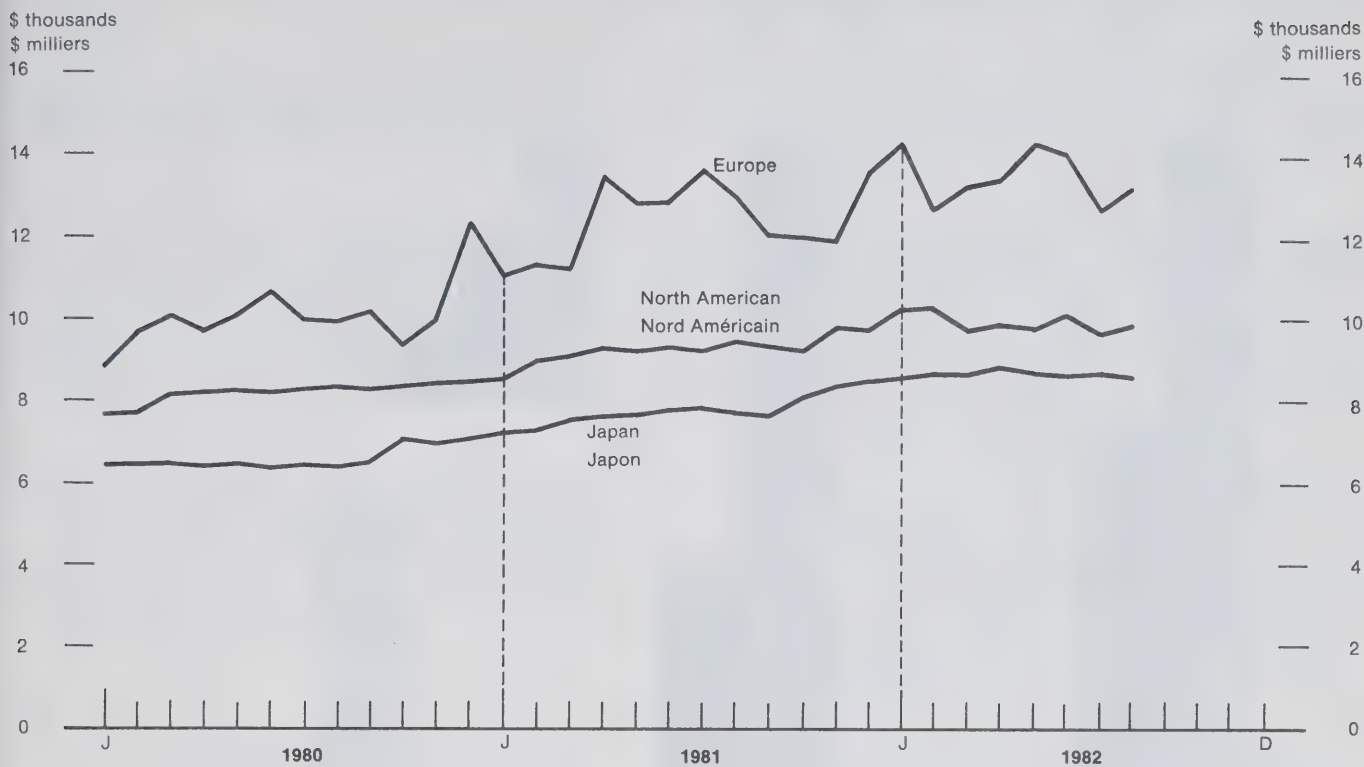
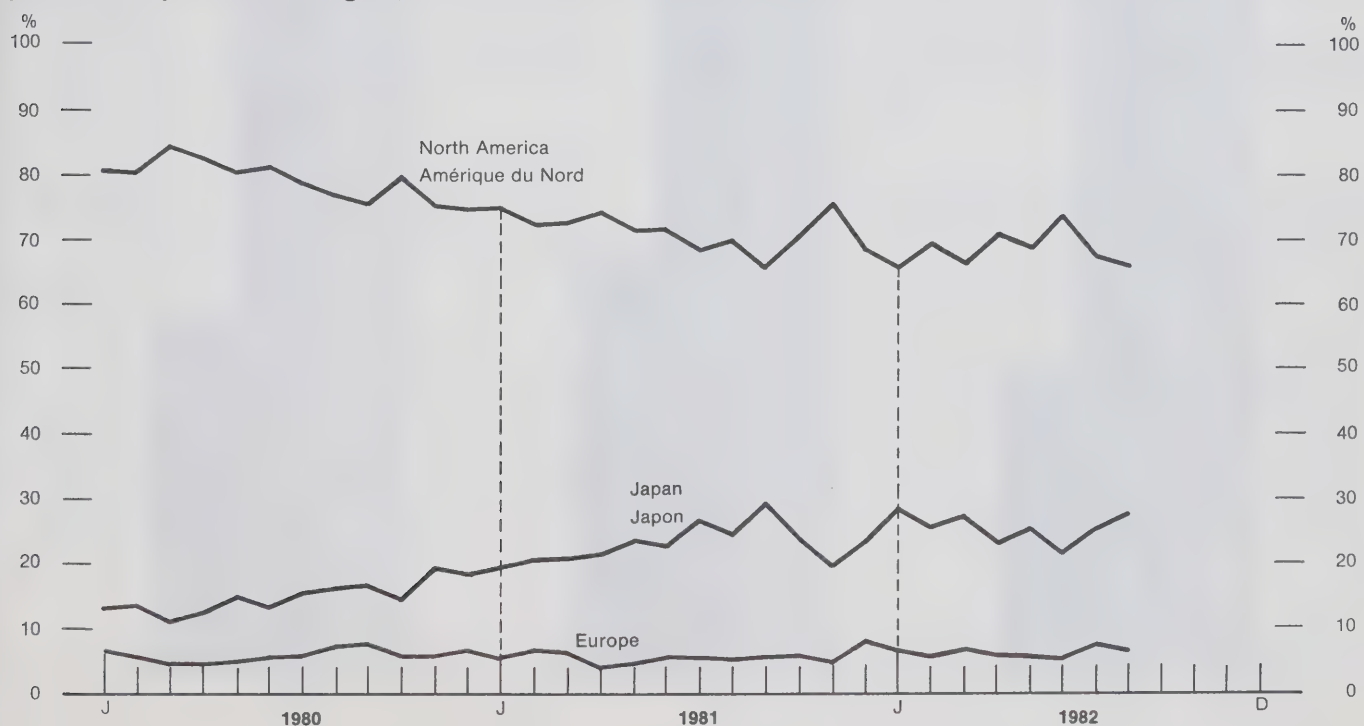


Chart — 4

# Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1980-1982

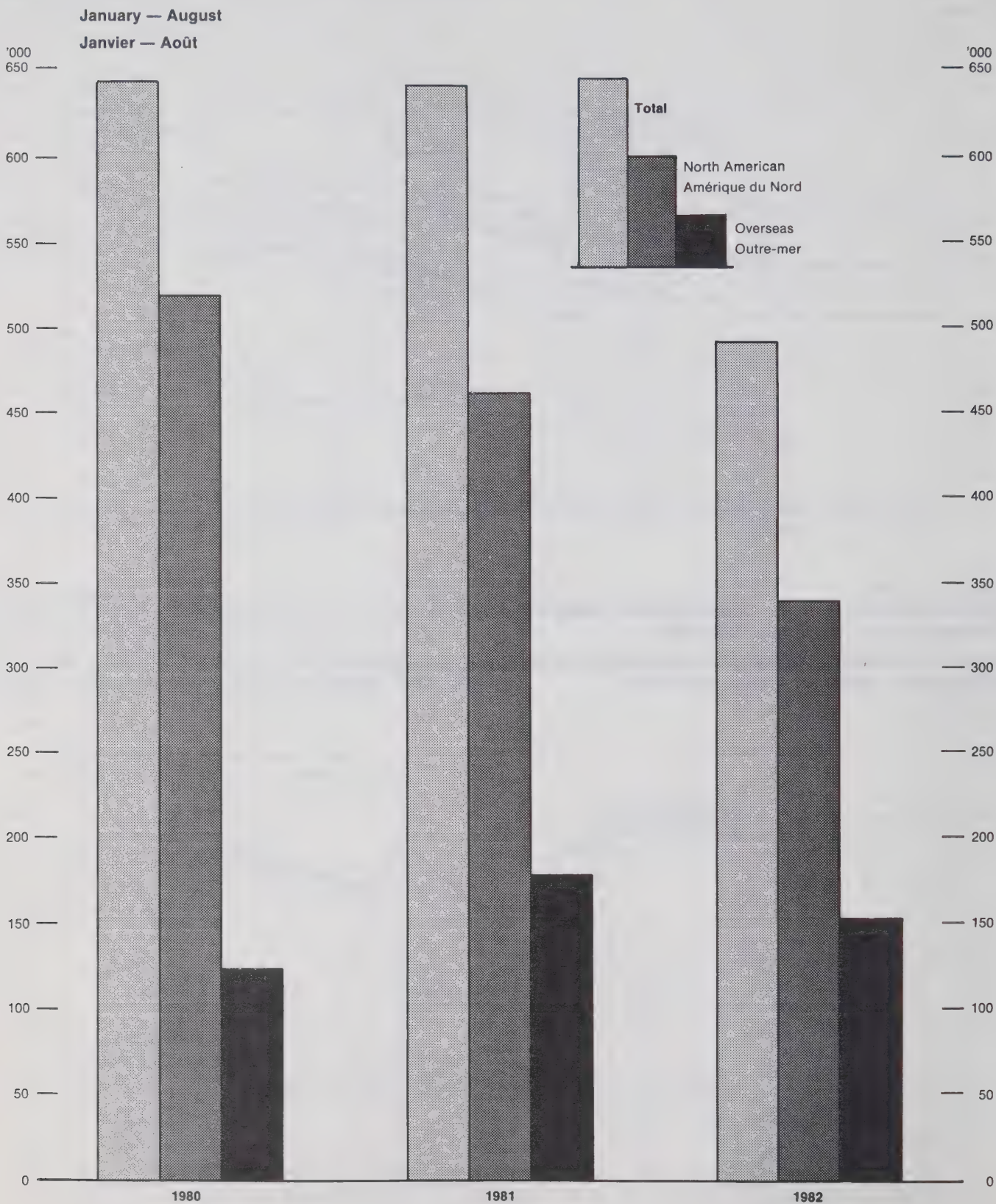
Graphique — 4





**Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982**

**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982**





## HIGHLIGHTS

- o In August, 1982 seasonally adjusted sales of new motor vehicles increased 28.1% from July, 1982 and totalled 79,409 units.
- o In comparison to last year, total sales of new motor vehicles, without seasonal adjustment, decreased 14.6% in August, 1982 to 72,186 units. New passenger car sales went down 12.3% to 57,218 units and new commercial vehicle sales of 14,968 units showed a decrease of 22.4%.
- o The retail value of total sales of new motor vehicles decreased 11.7% from August, 1981 to August, 1982 to \$752.6 million, with new passenger cars selling for \$558.5 million (down 7.6% from last year) and new commercial vehicles selling for \$194.1 million (down 21.6%).
- o With the exception of Prince Edward Island (+ 23.1%), Newfoundland (+ 6.4%) and Nova Scotia (+ 2.3%) every province registered unit sales decreases ranging from - 3.3% in Ontario to - 33.8% in British Columbia.
- o Sales of North American and Japanese manufactured passenger cars registered sales decreases of 17.4% and 2.2% and totalled 37,712 and 15,801 units respectively. Sales of European models were 8.2% higher compared to last year with 3,705 new passenger cars sold.
- o During the first eight months of 1982, 636,465 new motor vehicles were sold, with a retail value of \$6,809.5 million. This is a decrease of 25.0% in number and 18.7% in value from the same period a year before.
- o The average price of North American manufactured passenger cars increased 4.3% from August, 1981 to August, 1982 to \$9,910. The average price of Japanese made passenger cars went up 10.4% to \$8,595 while the average price of the European models had a slight increase of 1.3% to \$13,220.

## POINTS SAILLANTS

- o Les ventes désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs se sont accrues de 28.1% en août 1982 par rapport à juillet 1982 et ont totalisé 79,409 unités.
- o En comparaison avec les données de l'année dernière les ventes totales de véhicules automobiles neufs sans ajustement saisonnier pour le mois d'août 1982 ont baissé de 14.6% par rapport à l'année précédente et se sont chiffrées à 72,186 unités. Avec 57,218 unités les ventes de voitures particulières ont diminué de 12.3% et les ventes de véhicules utilitaires ont baissé de 22.4% avec 14,968 unités.
- o La valeur au détail des ventes totales de véhicules automobiles neufs a baissé de 11.7% du mois d'août 1981 au mois d'août 1982 pour s'élever à \$752.6 millions. Les ventes de voitures particulières ont contribué à \$558.5 millions de ce total (une baisse de 7.6% par rapport à l'an passé) et les ventes de véhicules utilitaires ont compté pour \$194.1 millions (une baisse de 21.6%).
- o À l'exception de l'île-du-Prince-Édouard (+ 23.1%), Terre-Neuve (+ 6.4%) et la Nouvelle-Écosse (+ 2.3%) toutes les provinces ont enregistré des diminutions de ventes en unités variant de - 3.3% en Ontario à - 33.8% en Colombie-Britannique.
- o Les ventes de voitures particulières manufacturées en Amérique du Nord et au Japon ont baissé de 17.4% et 2.2% pour totaliser respectivement 37,712 et 15,801 unités. Les ventes de modèles européens ont été 8.2% supérieures à celles de l'année dernière avec 3,705 voitures particulières vendues.
- o Pendant les huit premiers mois de 1982, on a vendu 636,465 véhicules automobiles neufs pour une valeur au détail de \$6,809.5 millions, soit une baisse de 25.0% du nombre d'unités et de 18.7% de la valeur des ventes par rapport à la même période l'an dernier.
- o Le prix moyen des voitures particulières manufacturées en Amérique du Nord a augmenté de 4.3% d'août 1981 à août 1982 avec \$9,910. Le prix moyen des voitures particulières fabriquées au Japon a augmenté de 10.4% à \$8,595 tandis que le prix moyen des modèles européens s'est légèrement accru de 1.3% pour se fixer à \$13,220.

o In August, 1982 the market share of North American manufactured passenger cars dropped to 65.9% from 70.0% in August, 1981. Japanese and European manufactured shared the rest of the market with 27.6% and 6.5% compared to 24.8% and 5.2% respectively in August, 1981.

o La part de marché des voitures particulières manufacturées en Amérique du Nord est passée de 70.0% en août 1981 à 65.9% en août 1982. Les manufacturiers Japonais et Européens se sont partagés le reste du marché avec chacun 27.6% et 6.5% comparativement à 24.8% et 5.2% en août 1981.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	876,634	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	849,008	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	636,465	52,526	67,804	88,437	93,849	95,250	101,337
4	1982/1981	% - 25.0	- 35.8	- 24.2	- 28.3	- 29.0	- 22.0	- 14.7
Passenger cars:								
5	1980	643,630	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	641,425	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	490,091	38,729	50,437	66,711	72,394	74,053	78,968
8	1982/1981	% - 23.6	- 36.5	- 26.0	- 28.3	- 27.5	- 19.0	- 10.5
Commercial vehicles:								
9	1980	233,004	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	207,583	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	146,374	13,797	17,367	21,726	21,455	21,197	22,369
12	1982/1981	% - 29.5	- 33.7	- 18.2	- 28.2	- 33.6	- 30.7	- 26.7
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	519,616	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
14	1981	461,945	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
15	1982	337,741	25,383	35,010	44,301	51,390	51,154	57,941
16	1982/1981	- 26.9	- 44.5	- 29.1	- 34.6	- 30.7	- 21.7	- 8.3
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	124,014	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
18	1981	179,480	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
19	1982	152,350	13,346	15,427	22,410	21,004	22,899	21,027
20	1982/1981	% - 15.1	- 12.4	- 17.7	- 11.4	- 18.1	- 12.2	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	88,987	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
22	1981	145,168	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
23	1982	122,886	10,952	12,689	18,080	16,744	18,775	16,917
24	1982/1981	% - 15.3	- 8.0	- 10.4	- 7.1	- 22.6	- 13.9	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	35,027	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
26	1981	34,312	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
27	1982	29,464	2,394	2,738	4,330	4,260	4,124	4,110
28	1982/1981	% - 14.1	- 28.1	- 40.4	- 25.8	+ 6.6	- 3.6	- 16.1
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	219,551	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
30	1981	185,047	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
31	1982	122,293	11,495	14,386	17,838	18,429	18,170	19,517
32	1982/1981	% - 33.9	- 39.7	- 23.9	- 34.0	- 37.0	- 33.4	- 27.4
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	2,886	260	194	217	323	377	543
34	1981	2,834	275	247	330	278	411	385
35	1982	2,721	215	234	261	275	372	407
36	1982/1981	% - 4.0	- 21.8	- 5.3	- 20.9	- 1.1	- 9.5	+ 5.7
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	13,453	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	22,536	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	24,081	2,302	2,981	3,888	3,026	3,027	2,852
40	1982/1981	% + 6.9	+ 32.8	+ 27.4	+ 21.3	- 1.4	- 9.0	- 21.3



TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	N <sup>o</sup>
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
number - nombre							N <sup>o</sup>
						Total, véhicules automobiles neufs:	
111,767	101,023	91,811	121,463	96,041	77,858	1980	
97,008	84,545	87,515	87,398	103,231	63,730	1981	2
65,076	72,186					1982	3
- 32.9	- 14.6					% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
82,185	74,477	67,755	90,083	73,362	57,230	1980	5
74,464	65,244	67,535	67,103	80,835	47,297	1981	6
51,581	57,218					1982	7
- 30.7	- 12.3					% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires:	
29,582	26,546	24,056	31,380	22,679	20,628	1980	9
22,544	19,301	19,980	20,295	22,396	16,433	1981	10
13,495	14,968					1982	11
- 40.1	- 22.4					% 1982/1981	12
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
64,791	57,238	51,320	72,009	55,003	42,819	1980	13
50,684	45,667	44,032	47,454	61,131	32,380	1981	14
34,850	37,712					1982	15
- 31.2	- 17.4					% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
17,394	17,239	16,435	18,074	18,359	14,411	1980	17
23,780	19,577	23,503	19,649	19,704	14,917	1981	18
16,731	19,506					% 1982	19
- 29.6	- 0.4					% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
12,849	11,997	11,407	12,978	14,169	10,566	1980	21
19,825	16,154	19,697	15,768	15,869	11,137	1981	22
12,928	15,801					1982	23
- 34.8	- 2.2					% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
4,545	5,242	5,028	5,096	4,190	3,845	1980	25
3,955	3,423	3,806	3,881	3,835	3,780	1981	26
3,803	3,705					1982	27
- 3.8	+ 8.2					% 1982/1981	28
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:	
27,746	24,755	22,091	29,536	20,616	18,479	1980	29
19,792	16,818	16,534	16,953	19,005	13,236	1981	30
10,732	11,726					1982	31
- 45.8	- 30.3					% 1982/1981	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
350	622	365	238	304	336	1980	33
319	589	413	219	345	351	1981	34
438	519					1982	35
+ 37.3	- 11.9					% 1982/1981	36
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
1,836	1,791	1,965	1,844	2,063	2,149	1980	37
2,752	2,483	3,446	3,342	3,391	3,197	1981	38
2,763	3,242					1982	39
+ 0.4	+ 30.6					% 1982/1981	40

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	7,784,832	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2	1981	8,376,401	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3	1982	6,809,494	583,665	746,980	941,897	999,456	1,011,831	1,093,600
4	1982/1981	% - 18.7	- 24.4	- 12.8	- 22.4	- 23.9	- 16.2	- 8.4
Passenger cars:								
5	1980	5,132,502	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6	1981	5,789,101	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7	1982	4,829,889	387,847	503,688	646,264	715,810	725,791	791,514
8	1982/1981	% - 16.6	- 24.6	- 16.2	- 22.5	- 21.5	- 12.4	- 2.6
Commercial vehicles:								
9	1980	2,652,330	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10	1981	2,587,300	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11	1982	1,979,605	195,818	243,292	295,633	283,646	286,040	302,086
12	1982/1981	% - 23.5	- 24.1	- 4.8	- 22.2	- 29.2	- 24.5	- 20.8
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	4,215,276	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
14	1981	4,250,392	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
15	1982	3,365,104	259,416	358,298	431,481	511,342	503,795	587,324
16	1982/1981	% - 20.8	- 33.6	- 19.6	- 30.5	- 26.0	- 16.6	- 0.7
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	917,226	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
18	1981	1,538,709	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
19	1982	1,464,785	128,431	145,390	214,783	204,468	221,996	204,190
20	1982/1981	% - 4.8	+ 4.2	- 6.3	+ 0.5	- 7.5	- 0.9	- 7.7
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	571,170	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
22	1981	1,112,828	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
23	1982	1,066,994	94,189	110,501	157,215	147,244	162,983	146,585
24	1982/1981	% - 4.1	+ 8.9	+ 7.4	+ 6.1	- 11.7	- 3.6	- 7.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	346,056	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
26	1981	425,881	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
27	1982	397,791	34,242	34,889	57,568	57,224	59,013	57,605
28	1982/1981	% - 6.6	- 7.1	- 33.2	- 12.2	+ 5.5	+ 7.3	- 8.9
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	2,552,840	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
30	1981	2,394,031	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
31	1982	1,762,823	175,306	216,059	260,318	256,224	258,573	276,678
32	1982/1981	% - 26.4	- 28.1	- 8.7	- 26.1	- 31.4	- 26.1	- 20.9
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	79,106	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
34	1981	91,357	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
35	1982	132,553	14,510	14,098	14,682	13,474	22,813	22,024
36	1982/1981	% + 45.1	+ 31.9	+ 76.0	+ 27.4	+ 124.3	+ 58.2	+ 32.1
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	99,490	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38	1981	193,269	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39	1982	216,782	20,512	27,233	35,315	27,422	27,467	25,408
40	1982/1981	% + 12.2	+ 47.3	+ 44.3	+ 29.0	+ 1.1	- 4.2	- 19.8

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	Nº
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	1
967,396	851,933	877,823	890,745	1,066,638	694,311	1981	2
679,446	752,619					1982	3
- 29.8	- 11.7					% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	5
681,952	604,249	611,863	613,808	780,189	465,091	1981	6
500,459	558,516					1982	7
- 26.6	- 7.6					% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires:	
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	9
285,444	247,684	265,960	276,937	286,449	229,220	1981	10
178,987	194,103					1982	11
- 37.3	- 21.6					% 1982/1981	12
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	13
472,015	433,850	413,247	438,999	600,670	317,652	1981	14
339,726	373,722					1982	15
- 28.0	- 13.9					% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	17
209,937	170,399	198,616	174,809	179,519	147,439	1981	18
160,733	184,794					1982	19
- 23.4	+ 8.4					% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	21
155,868	125,710	152,650	127,990	133,548	95,695	1981	22
112,463	135,814					1982	23
- 27.8	+ 8.0					% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	25
54,069	44,689	45,966	46,819	45,971	51,744	1981	26
48,270	48,980					1982	27
- 10.7	+ 9.6					% 1982/1981	28
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:	
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	29
261,390	226,116	235,864	247,349	256,477	200,685	1981	30
154,196	165,469					1982	31
- 41.0	- 26.8					% 1982/1981	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	33
9,827	13,895	17,196	10,463	22,352	20,752	1981	34
14,002	16,950					1982	35
+ 42.5	+ 22.0					% 1982/1981	36
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	37
24,054	21,568	30,096	29,588	29,972	28,535	1981	38
24,791	28,634					1982	39
+ 3.1	+ 32.8					% 1982/1981	40

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period	Total		Passenger cars				Commercial vehicles	
			Voitures particulières				Véhicules utilitaires	
Période			North America		Overseas			
			Amérique du Nord		Outre-mer			
	Units	Change	Units	Change	Units	Change	Units	Change
	Unités	Variation	Unités	Variation	Unités	Variation	Unités	Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3
1981:								
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1
1982:								
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février	79,461	+ 11.9	40,204	+ 16.4	18,670	+ 0.8	20,587	+ 14.5
March - Mars	74,243	- 6.6	35,741	- 11.1	20,723	+ 11.0	17,779	- 13.6
April - Avril	77,944	+ 5.0	41,188	+ 15.2	18,811	- 9.2	17,945	+ 0.9
May - Mai	78,737	+ 1.0	41,622	+ 1.1	19,619	+ 4.3	17,496	- 2.5
June - Juin	83,699	+ 6.3	48,498	+ 16.5	17,476	- 10.9	17,725	+ 1.3
July - Juillet	61,998	- 25.9	33,911	- 30.1	14,802	- 15.3	13,285	- 25.0
August - Août	79,409	+ 28.1	44,466	+ 31.1	17,930	+ 21.1	17,013	+ 28.1
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

(1) Percentage changes shown are over-the-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.



TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars	9,740	+ 6.3	13,295	+ 18.3	8,696	+ 14.3
April - Avril	9,950	+ 6.8	13,433	- 1.0	8,794	+ 14.1
May - Mai	9,849	+ 6.5	14,310	+ 11.4	8,681	+ 12.1
June - Juin	10,137	+ 8.2	14,016	+ 8.6	8,665	+ 10.8
July - Juillet	9,748	+ 4.7	12,693	- 7.2	8,699	+ 10.6
August - Août	9,910	+ 4.3	13,220	+ 1.3	8,595	+ 10.4
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are over-the-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

August

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1 1980	No.	101,023	1,982	479	3,577	2,990
2 1981	"	84,545	1,398	286	2,599	2,017
3 1982	"	72,186	1,488	352	2,658	1,930
4 1982/1981	%	- 14.6	+ 6.4	+ 23.1	+ 2.3	- 4.3
5 1980	\$'000	912,937	16,202	3,634	28,487	24,941
6 1981	"	851,933	12,513	2,575	23,600	19,734
7 1982	"	752,619	15,858	3,512	25,615	18,820
8 1982/1981	%	- 11.7	+ 26.7	+ 36.4	+ 8.5	- 4.6
Passenger cars, manufactured in North America:						
9 1980	No.	57,238	1,032	285	2,204	1,682
10 1981	"	45,667	773	159	1,470	1,158
11 1982	"	37,712	931	188	1,576	1,166
12 1982/1981	%	- 17.4	+ 20.4	+ 18.2	+ 7.2	+ 0.7
13 1980	\$'000	475,331	7,969	2,184	17,079	12,964
14 1981	"	433,850	6,762	1,380	12,869	10,084
15 1982	"	373,722	9,136	1,845	15,443	11,282
16 1982/1981	%	- 13.9	+ 35.1	+ 33.7	+ 20.0	+ 11.9
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1980	No.	11,997	163	63	420	278
18 1981	"	16,154	165	52	440	279
19 1982	"	15,801	146	60	401	270
20 1982/1981	%	- 2.2	- 11.5	+ 15.4	- 8.9	- 3.2
21 1980	\$'000	76,808	983	382	2,554	1,746
22 1981	"	125,710	1,221	373	3,301	2,115
23 1982	"	135,814	1,231	483	3,321	2,238
24 1982/1981	%	+ 8.0	+ 0.8	+ 29.5	+ 0.6	+ 5.8
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1980	No.	5,242	34	21	120	130
26 1981	"	3,423	48	13	95	70
27 1982	"	3,705	15	25	110	75
28 1982/1981	%	+ 8.2	- 68.8	+ 92.3	+ 15.8	+ 7.1
29 1980	\$'000	52,102	274	125	956	958
30 1981	"	44,689	297	73	907	661
31 1982	"	48,980	136	265	1,067	766
32 1982/1981	%	+ 9.6	- 54.2	+ 263.0	+ 17.6	+ 15.9
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
33 1980	No.	24,755	720	101	775	842
34 1981	"	16,818	345	49	500	435
35 1982	"	11,726	308	55	415	317
36 1982/1981	%	- 30.3	- 10.7	+ 12.2	- 17.0	- 27.1
37 1980	\$'000	295,005	6,735	879	7,480	8,790
38 1981	"	226,116	3,681	642	5,727	6,250
39 1982	"	165,469	4,620	720	4,495	3,676
40 1982/1981	%	- 26.8	+ 25.5	+ 12.1	- 21.5	- 41.2
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1980	No.	1,791	33	9	58	58
42 1981	"	2,483	67	13	94	75
43 1982	"	3,242	88	24	156	102
44 1982/1981	%	+ 30.6	+ 31.3	+ 84.6	+ 66.0	+ 36.0
45 1980	\$'000	13,691	241	64	418	483
46 1981	"	21,568	552	107	796	624
47 1982	"	28,634	735	199	1,289	858
48 1982/1981	%	+ 32.8	+ 33.2	+ 86.0	+ 61.9	+ 37.5

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Août

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
Total, véhicules automobiles neufs:							
27,071	32,698	3,789	3,949	12,345	12,143	nbre 1980	1
21,714	28,146	3,149	3,539	11,111	10,586	" 1981	2
17,996	27,222	2,684	2,946	7,905	7,005	" 1982	3
- 17.1	- 3.3	- 14.8	- 16.8	- 28.9	- 33.8	% 1982/1981	4
232,041	290,039	36,294	38,703	130,249	112,347	\$'000 1980	5
200,050	278,935	33,883	39,362	129,390	111,891	" 1981	6
169,291	288,446	29,273	33,999	93,920	73,885	" 1982	7
- 15.4	+ 3.4	- 13.6	- 13.6	- 27.4	- 34.0	% 1982/1981	8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
16,971	20,619	2,114	1,941	5,282	5,108	nbre 1980	9
12,028	17,012	1,784	1,813	5,021	4,449	" 1981	10
8,199	16,430	1,554	1,486	3,599	2,583	" 1982	11
- 31.8	- 3.4	- 12.9	- 18.0	- 28.3	- 41.9	% 1982/1981	12
138,258	169,391	18,475	17,269	48,337	43,405	\$'000 1980	13
108,928	159,946	17,382	18,574	53,568	44,357	" 1981	14
74,704	165,784	15,751	15,489	38,360	25,928	" 1982	15
- 31.4	+ 3.6	- 9.4	- 16.6	- 28.4	- 41.5	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
3,543	3,520	372	305	1,151	2,182	nbre 1980	17
5,606	5,138	372	298	1,452	2,352	" 1981	18
5,814	5,013	436	381	1,203	2,077	" 1982	19
+ 3.7	- 2.4	+ 17.2	+27.9	- 17.1	- 11.7	% 1982/1981	20
22,499	22,480	2,423	1,991	7,654	14,096	\$'000 1980	21
42,910	40,466	2,928	2,332	11,500	18,564	" 1981	22
49,297	43,066	3,923	3,389	10,563	18,303	" 1982	23
+ 14.9	+ 6.4	+ 34.0	+ 45.3	- 8.1	- 1.4	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
2,125	1,599	105	84	361	663	nbre 1980	25
1,231	1,158	69	46	299	394	" 1981	26
1,777	1,023	78	71	269	262	" 1982	27
+ 44.4	- 11.7	+ 13.0	+ 54.3	- 10.0	- 33.5	% 1982/1981	28
17,808	17,010	1,074	760	4,701	8,436	\$'000 1980	29
12,887	14,852	895	751	5,344	8,022	" 1981	30
19,602	16,503	1,059	1,018	3,817	4,747	" 1982	31
+ 52.1	+ 11.1	+ 18.3	+ 35.6	- 28.6	- 40.8	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:							
4,141	6,651	1,121	1,549	5,197	3,658	nbre 1980	33
2,330	4,367	851	1,285	3,983	2,673	" 1981	34
1,338	3,975	516	880	2,417	1,505	" 1982	35
- 42.6	- 9.0	- 39.4	- 31.5	- 39.3	- 43.7	% 1982/1981	36
51,352	78,707	13,736	18,149	66,816	42,361	\$'000 1980	37
31,032	59,501	12,034	16,883	55,812	34,554	" 1981	38
18,166	56,309	7,587	13,005	37,336	19,555	" 1982	39
- 41.5	- 5.4	- 37.0	- 23.0	- 33.1	- 43.4	% 1982/1981	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
291	309	77	70	354	532	nbre 1980	41
519	471	73	97	356	718	" 1981	42
868	781	100	128	417	578	" 1982	43
+ 67.2	+ 65.8	+ 37.0	+ 32.0	+ 17.1	- 19.5	% 1982/1981	44
2,124	2,451	586	534	2,741	4,049	\$'000 1980	45
4,293	4,170	644	822	3,166	6,394	" 1981	46
7,522	6,784	953	1,098	3,844	5,352	" 1982	47
+ 75.2	+ 62.7	+ 48.0	+ 33.6	+ 21.4	- 16.3	% 1982/1981	48

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

January-August

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		number - nombre				
	Total, new motor vehicles:					
1	1980	876,634	17,539	3,892	30,494	24,779
2	1981	849,008	14,793	3,503	27,683	21,304
3	1982	636,465	11,919	2,562	22,760	16,086
4	1982/1981	% - 25.0	- 19.4	- 26.9	- 17.8	- 24.5
	Passenger cars:					
5	1980	643,630	11,926	2,891	23,162	17,419
6	1981	641,425	10,512	2,760	21,724	15,678
7	1982	490,091	8,737	2,016	17,637	11,925
8	1982/1981	% - 23.6	- 16.9	- 27.0	- 18.8	- 23.9
	Commercial vehicles:					
9	1980	233,004	5,613	1,001	7,332	7,360
10	1981	207,583	4,281	743	5,959	5,626
11	1982	146,374	3,182	546	5,123	4,161
12	1982/1981	% - 29.5	- 25.7	- 26.5	- 14.0	- 26.0
	Passenger cars, manufactured in North America:					
13	1980	519,616	10,614	2,387	19,562	14,731
14	1981	461,945	8,510	2,174	16,986	12,345
15	1982	337,741	6,906	1,449	13,228	9,025
16	1982/1981	% - 26.9	- 18.8	- 33.3	- 22.1	- 26.9
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1980	124,014	1,312	504	3,600	2,688
18	1981	179,480	2,002	586	4,738	3,333
19	1982	152,350	1,831	567	4,409	2,900
20	1982/1981	% - 15.1	- 8.5	- 3.2	- 6.9	- 13.0
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1980	88,987	1,065	391	2,771	1,800
22	1981	145,168	1,708	457	3,863	2,671
23	1982	122,886	1,554	407	3,657	2,324
24	1982/1981	% - 15.3	- 9.0	- 10.9	- 5.3	- 13.0
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1980	35,027	247	113	829	888
26	1981	34,312	294	129	875	662
27	1982	29,464	277	160	752	576
28	1982/1981	% - 14.1	- 5.8	+ 24.0	- 14.1	- 13.0
	Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29	1980	219,551	5,353	940	6,900	6,995
30	1981	185,047	3,781	657	5,163	5,043
31	1982	122,293	2,607	420	3,972	3,417
32	1982/1981	% - 33.9	- 31.0	- 36.1	- 23.1	- 32.2
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1980	13,453	260	61	432	365
34	1981	22,536	500	86	796	583
35	1982	24,081	575	126	1,151	744
36	1982/1981	% + 6.9	+ 15.0	+ 46.5	+ 44.6	+ 27.6

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.



TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

Janvier-août

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	NO
number - nombre							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
224,332	288,162	34,436	34,175	114,375	104,450	1980	1
213,667	288,786	30,293	32,736	107,298	108,945	1981	2
156,984	227,162	24,920	27,877	78,290	67,905	1982	3
- 26.5	- 21.3	- 17.7	- 14.8	- 27.0	- 37.7	% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
187,258	228,550	22,286	19,401	62,317	68,420	1980	5
185,741	228,993	21,192	19,416	62,163	73,246	1981	6
136,632	184,666	17,715	16,592	46,596	47,575	1982	7
- 26.4	- 19.4	- 16.4	- 14.5	- 25.0	- 35.0	% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires:	
37,074	59,612	12,150	14,774	52,058	36,030	1980	9
27,926	59,793	9,101	13,320	45,135	35,699	1981	10
20,352	42,496	7,205	11,285	31,694	20,330	1982	11
- 27.1	- 28.9	- 20.8	- 15.3	- 29.8	- 43.1	% 1982/1981	12
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
148,962	188,148	19,216	16,935	51,505	47,556	1980	13
122,811	172,686	17,313	16,281	47,359	45,480	1981	14
80,362	137,805	13,940	13,384	34,171	27,471	1982	15
- 34.6	- 20.2	- 19.5	- 17.8	- 27.8	- 39.6	% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
38,296	40,402	3,070	2,466	10,812	20,864	1980	17
62,930	56,307	3,879	3,135	14,804	27,766	1981	18
56,270	46,861	3,775	3,208	12,425	20,104	1982	19
- 10.6	- 16.8	- 2.7	+ 2.3	- 16.1	- 27.6	% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
26,089	27,933	2,245	1,978	8,546	16,169	1980	21
49,749	44,927	3,215	2,722	12,578	23,278	1981	22
43,248	38,202	3,160	2,532	10,146	17,656	1982	23
- 13.1	- 15.0	- 1.7	- 7.0	- 19.3	- 24.2	% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
12,207	12,469	825	488	2,266	4,695	1980	25
13,181	11,380	664	413	2,226	4,488	1981	26
13,022	8,659	615	676	2,279	2,448	1982	27
- 1.2	- 23.9	- 7.4	+ 63.7	+ 2.4	- 45.5	% 1982/1981	28
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
35,025	56,984	11,635	14,202	49,782	31,735	1980	29
24,010	54,561	8,401	12,398	41,834	29,199	1981	30
14,314	37,427	6,310	10,267	28,421	15,138	1982	31
- 40.4	- 31.4	- 24.9	- 17.2	- 32.1	- 48.2	% 1982/1981	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
2,049	2,628	515	572	2,276	4,295	1980	33
3,916	5,232	700	922	3,301	6,500	1981	34
6,038	5,069	895	1,018	3,273	5,192	1982	35
+ 54.2	- 3.1	+ 27.9	+ 10.4	- 0.8	- 20.1	% 1982/1981	36

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

January-August

			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles		Canada	Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick
No.						
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:						
1	1980	7,784,832	141,556	30,297	240,042	204,896
2	1981	8,376,401	134,289	30,891	246,632	198,571
3	1982	6,809,494	114,577	23,716	219,241	158,968
4	1982/1981	% - 18.7	- 14.7	- 23.2	- 11.1	- 19.9
Passenger cars:						
5	1980	5,132,502	88,878	21,167	171,551	128,594
6	1981	5,789,101	87,730	22,722	180,958	130,967
7	1982	4,829,889	79,485	17,986	161,040	107,847
8	1982/1981	% - 16.6	- 9.4	- 20.8	- 11.0	- 17.7
Commercial vehicles:						
9	1980	2,652,330	52,678	9,130	68,491	76,302
10	1981	2,587,300	46,559	8,169	65,674	67,604
11	1982	1,979,605	35,092	5,730	58,201	51,121
12	1982/1981	% - 23.5	- 24.6	- 29.9	- 11.4	- 24.4
Passenger cars, manufactured in North America:						
13	1980	4,215,276	80,205	18,044	147,979	110,938
14	1981	4,250,392	72,702	18,560	145,597	105,346
15	1982	3,365,104	64,343	13,401	123,422	83,517
16	1982/1981	% - 20.8	- 11.5	- 27.8	- 15.2	- 20.7
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1980	917,226	8,673	3,123	23,572	17,656
18	1981	1,538,709	15,028	4,162	35,361	25,621
19	1982	1,464,785	15,142	4,585	37,618	24,330
20	1982/1981	% - 4.8	+ 0.8	+ 10.2	+ 6.4	- 5.0
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1980	571,170	6,550	2,380	17,117	11,079
22	1981	1,112,828	12,617	3,312	28,274	19,609
23	1982	1,066,994	12,885	3,324	30,128	19,255
24	1982/1981	% - 4.1	+ 2.1	+ 0.4	+ 6.6	- 1.8
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	346,056	2,123	743	6,455	6,577
26	1981	425,881	2,411	850	7,087	6,012
27	1982	397,791	2,257	1,261	7,490	5,075
28	1982/1981	% - 6.6	- 6.4	+ 48.4	+ 5.7	- 15.6
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
29	1980	2,552,840	50,826	8,727	65,412	73,597
30	1981	2,394,031	42,425	7,484	59,071	62,733
31	1982	1,762,823	30,167	4,690	48,422	44,770
32	1982/1981	% - 26.4	- 28.9	- 37.3	- 18.0	- 28.6
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1980	99,490	1,852	403	3,079	2,705
34	1981	193,269	4,134	685	6,603	4,871
35	1982	216,782	4,925	1,040	9,779	6,351
36	1982/1981	% + 12.2	+ 19.1	+ 51.8	+ 48.1	+ 30.4

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier-août

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	N°
thousands of dollars - milliers de dollars							
1,899,902	2,482,432	329,559	331,225	1,168,368	956,555	Total, véhicules automobiles neufs:	
1,963,036	2,780,263	314,756	349,294	1,228,309	1,130,360	1980	1
1,544,798	2,457,801	275,770	323,774	948,780	742,069	1981	2
- 21.3	- 11.6	- 12.4	- 7.3	- 22.8	- 34.4	1982	3
						% 1982/1981	4
1,463,919	1,808,244	183,344	164,875	544,403	557,527	Voitures particulières:	
1,592,373	2,070,617	197,771	187,544	622,508	695,911	1980	5
1,266,245	1,859,948	182,294	172,417	500,219	482,408	1981	6
- 20.5	- 10.2	- 7.8	- 8.1	- 19.6	- 30.7	1982	7
						% 1982/1981	8
435,983	674,188	146,215	166,350	623,965	399,028	Véhicules utilitaires:	
370,663	709,646	116,985	161,750	605,801	434,449	1980	9
278,553	597,853	93,476	151,357	448,561	259,661	1981	10
- 24.9	- 15.8	- 20.1	- 6.4	- 26.0	- 40.2	1982	11
						% 1982/1981	12
1,193,457	1,501,754	160,680	147,029	459,469	395,721	Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
1,083,285	1,576,040	164,504	160,536	485,447	438,375	1980	13
750,643	1,384,107	145,022	141,930	374,329	284,390	1981	14
- 30.7	- 12.2	- 11.8	- 11.6	- 22.9	- 35.1	1982	15
						% 1982/1981	16
270,462	306,490	22,664	17,846	84,934	161,806	Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
509,088	494,577	33,267	27,008	137,061	257,536	1980	17
515,602	475,841	37,272	30,487	125,890	198,018	1981	18
+ 1.3	- 3.8	+ 12.0	+ 12.9	- 8.2	- 23.1	1982	19
						% 1982/1981	20
165,931	179,988	14,536	12,866	56,373	104,350	Voitures particulières fabriquées au Japon:	
378,829	345,361	24,589	21,091	99,073	180,073	1980	21
369,669	335,204	28,093	22,948	91,222	154,266	1981	22
- 2.4	- 2.9	+ 14.3	+ 8.8	- 7.9	- 14.3	1982	23
						% 1982/1981	24
104,531	126,502	8,128	4,980	28,561	57,456	Voitures particulières fabriquées en Europe:	
130,259	149,216	8,678	5,917	37,988	77,463	1980	25
145,933	140,637	9,179	7,539	34,668	43,752	1981	26
+ 12.0	- 5.7	+ 5.8	+ 27.4	- 8.7	- 43.5	1982	27
						% 1982/1981	28
421,142	654,485	142,447	162,269	606,941	366,994	Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord	
338,405	664,724	110,991	153,967	577,189	377,042	1980	29
225,882	552,167	85,280	142,557	418,020	210,868	1981	30
- 33.3	- 16.9	- 23.2	- 7.4	- 27.6	- 44.1	1982	31
						% 1982/1981	32
14,841	19,703	3,768	4,081	17,024	32,034	Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
32,258	44,922	5,994	7,783	28,612	57,407	1980	33
52,671	45,686	8,196	8,800	30,541	48,793	1981	34
+ 63.3	+ 1.7	+ 36.7	+ 13.1	+ 6.7	- 15.0	1982	35
						% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

Period Période	Passenger cars Voitures particulières							
	Total		North America Amérique du Nord		Japan Japon		Europe	
	Units Unités		Units Unités		Units Unités		Units Unités	
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5
1982:								
January - Janvier	38,729	100.0	25,383	65.5	10,952	28.3	2,394	6.2
February - Février	50,437	100.0	35,010	69.4	12,689	25.2	2,738	5.4
March - Mars	66,711	100.0	44,301	66.4	18,080	27.1	4,330	6.5
April - Avril	72,394	100.0	51,390	71.0	16,744	23.1	4,260	5.9
May - Mai	74,053	100.0	51,154	69.1	18,775	25.3	4,124	5.6
June - Juin	78,968	100.0	57,941	73.4	16,917	21.4	4,110	5.2
July - Juillet	51,581	100.0	34,850	67.6	12,928	25.0	3,803	7.4
August - Août	57,218	100.0	37,712	65.9	15,801	27.6	3,705	6.5
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								



## APPENDIX - APPENDICE

### NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

#### FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited  
Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée

Mack Canada Inc.  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

#### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Baythorne Diesel Products Ltd.  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.  
Lada Cars of Canada Limited

L.B.I. Sports Cars Ltd.  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Puma Cars  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Toyota Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited



## SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

### Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. Monthly. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

### Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. Mensuel. Bilingue. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

## Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

## Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.



## Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual  
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue  
H.- Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.













# New 3<sup>rd</sup> motor vehicle sales

September 1982



Septembre 1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Division du commerce et des services,  
Section de commerce détail,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.



**Statistics Canada**  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# **New motor vehicle sales**

**September 1982**

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

**November 1982**  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 9

ISSN 0705-5595

Ottawa

**Statistique Canada**  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# **Ventes de véhicules automobiles neufs**

**Septembre 1982**

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

**Novembre 1982**  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 9

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	v
Definitions	v
Methodology	v
Data Reliability	vi
Non-Sampling Errors	vi
Estimation of Non-Sampling Errors	vii
Seasonal Adjustment	vii
Number of Shopping Days	ix

## **Chart**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xi
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	xi
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982	xii

<b>Highlights</b>	xiii
-------------------	------

## **Table**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	v
Définitions	v
Méthodologie	v
Fiabilité des données	vi
Erreurs non liées à l'échantillonnage	vi
Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage	vii
Désaisonnalisation	vii
Nombre de jours commerciaux	ix

## **Graphique**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	xi
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	xi
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982	xii

<b>Points saillants</b>	xiii
-------------------------	------

## **Tableau**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	14
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15
Selected Publications	17

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982	12
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	14
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15
Choix de publications	17



## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en millier de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

### Data Reliability

#### Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

**Coverage error.** This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

**Data response error.** This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

**Non-response error.** Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtes se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus honoreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

### Fiabilité des données

#### Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

**Le champs couvert par l'enquête.** L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

**La réponse.** Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

**La non-réponse.** Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-



non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

**Processing error.** These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

#### Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

#### Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."<sup>(1)</sup> In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

**Le traitement.** L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

#### Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

#### Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"<sup>(1)</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

<sup>(1)</sup> "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

<sup>(1)</sup> La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the analysis and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur l'analyse. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressif à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 5 for North American passenger cars  
MCD = 4 for Overseas passenger cars

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines  
MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer

preted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

#### Number of Shopping Days

**Number of shopping days** that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MDC tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

#### Nombre de jours commerciaux

**Le nombre de jours commerciaux** sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1981 and 1982

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1981 et 1982

	1982		1981	
	Total number of shopping days	Number of Saturdays	Total number of shopping days	Number of Saturdays
	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis
January - Janvier	25	5	26	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	26	5
April - Avril	25	4	25	4
May - Mai	26	5	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	26	5	26	4
August - Août	26	4	25	5
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	26	5
November - Novembre	26	4	25	4
December - Décembre	26	3	26	4



Chart — 1

Graphique — 1

# Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

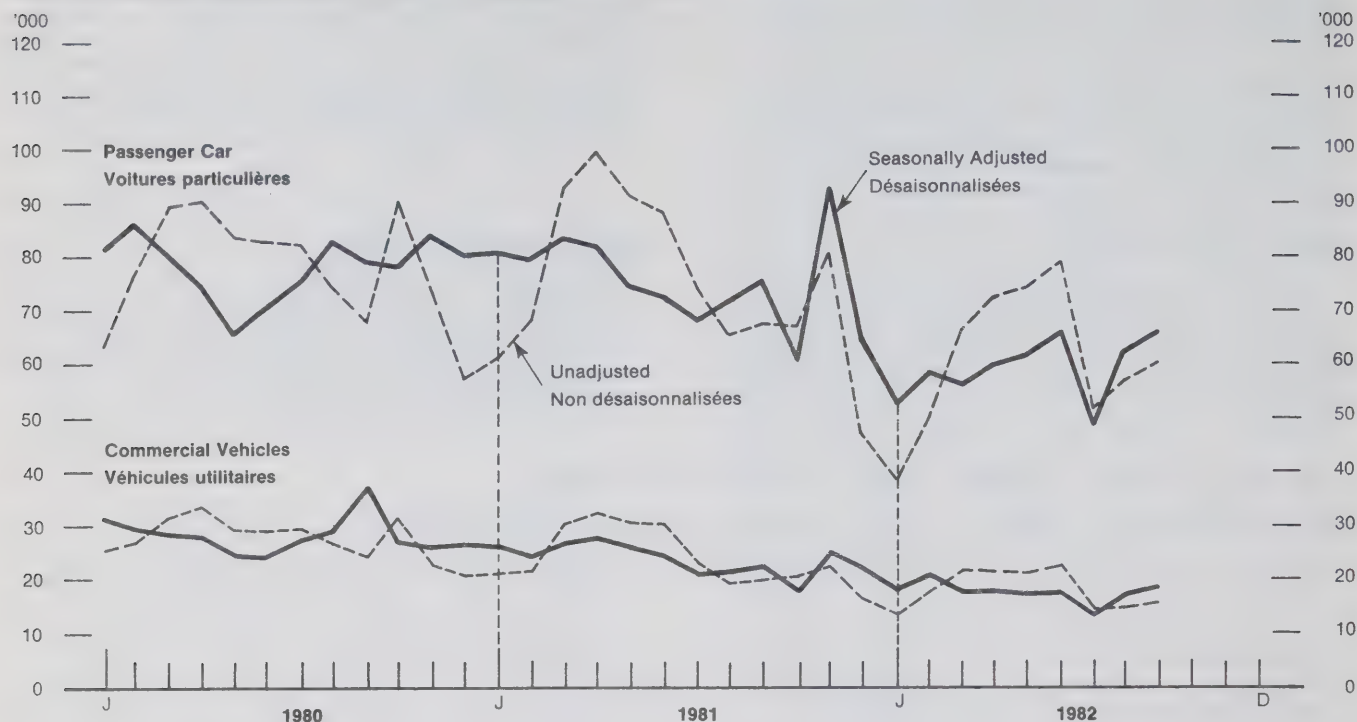


Chart — 2

Graphique — 2

# Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

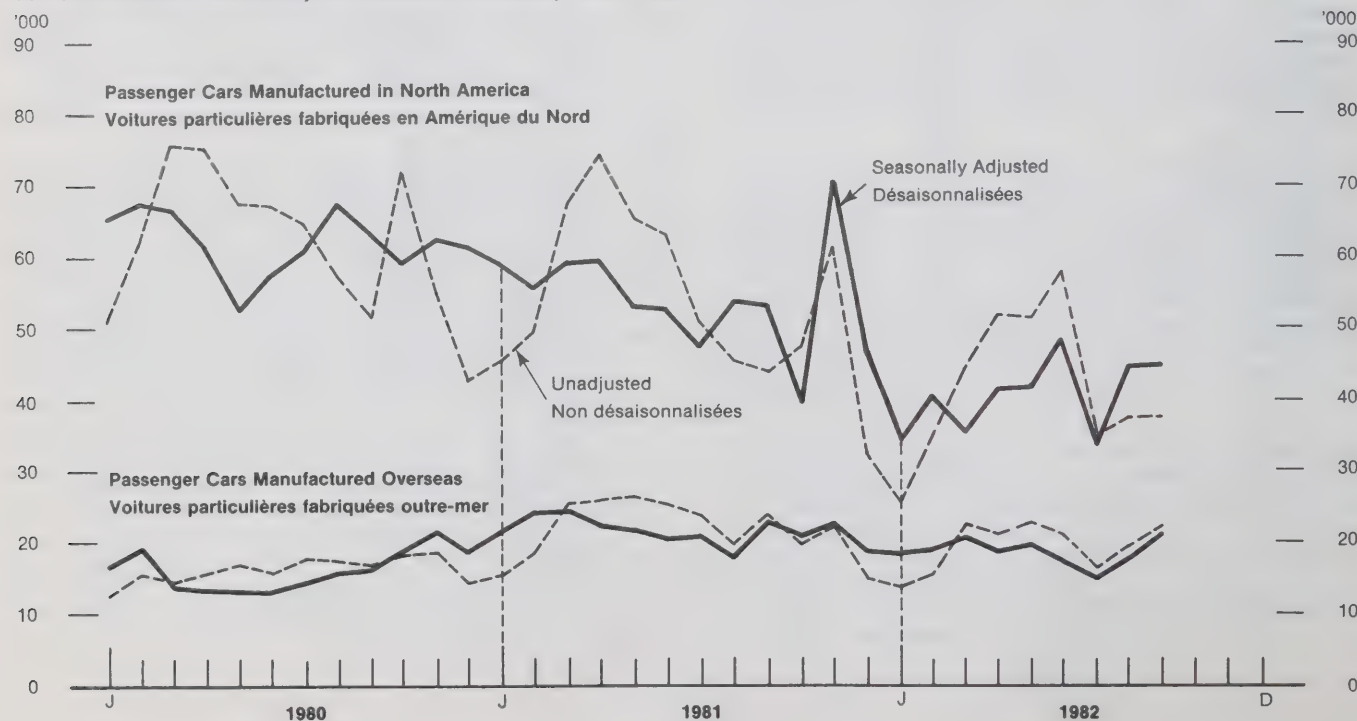
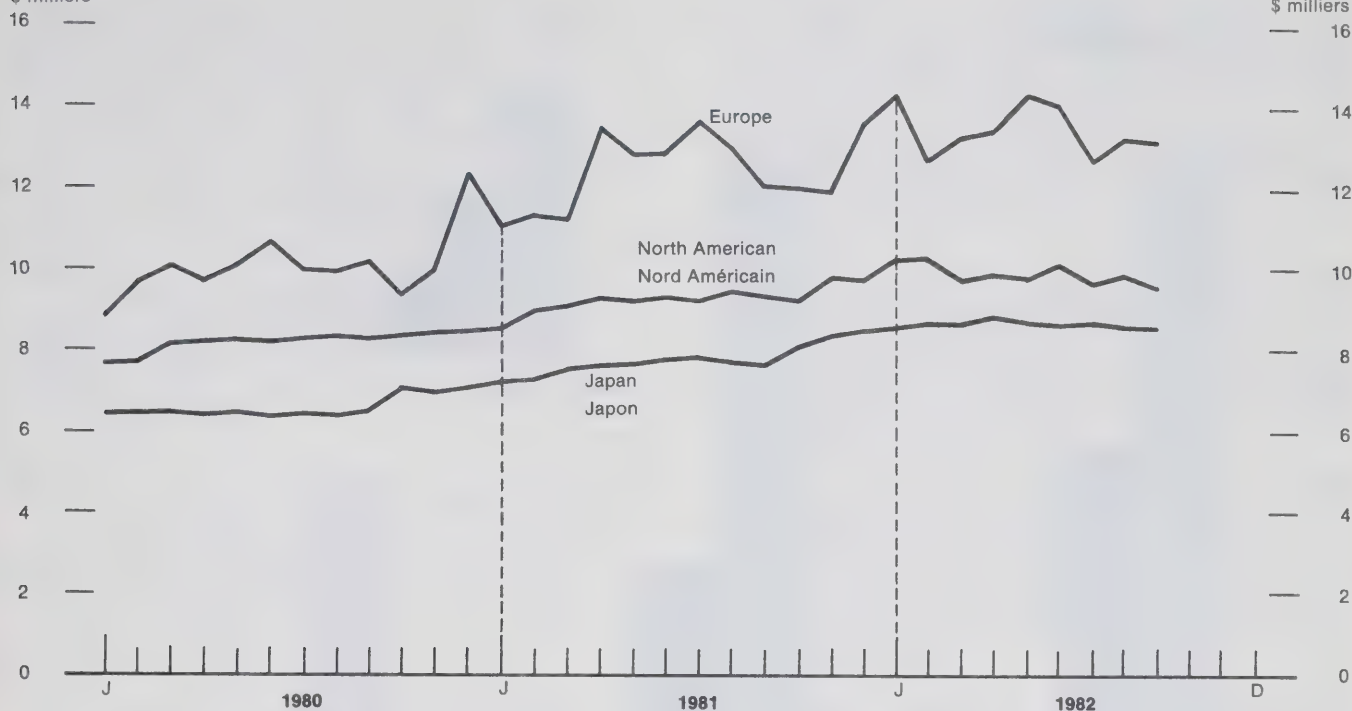


Chart — 3

# Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982

\$ thousands  
\$ milliers

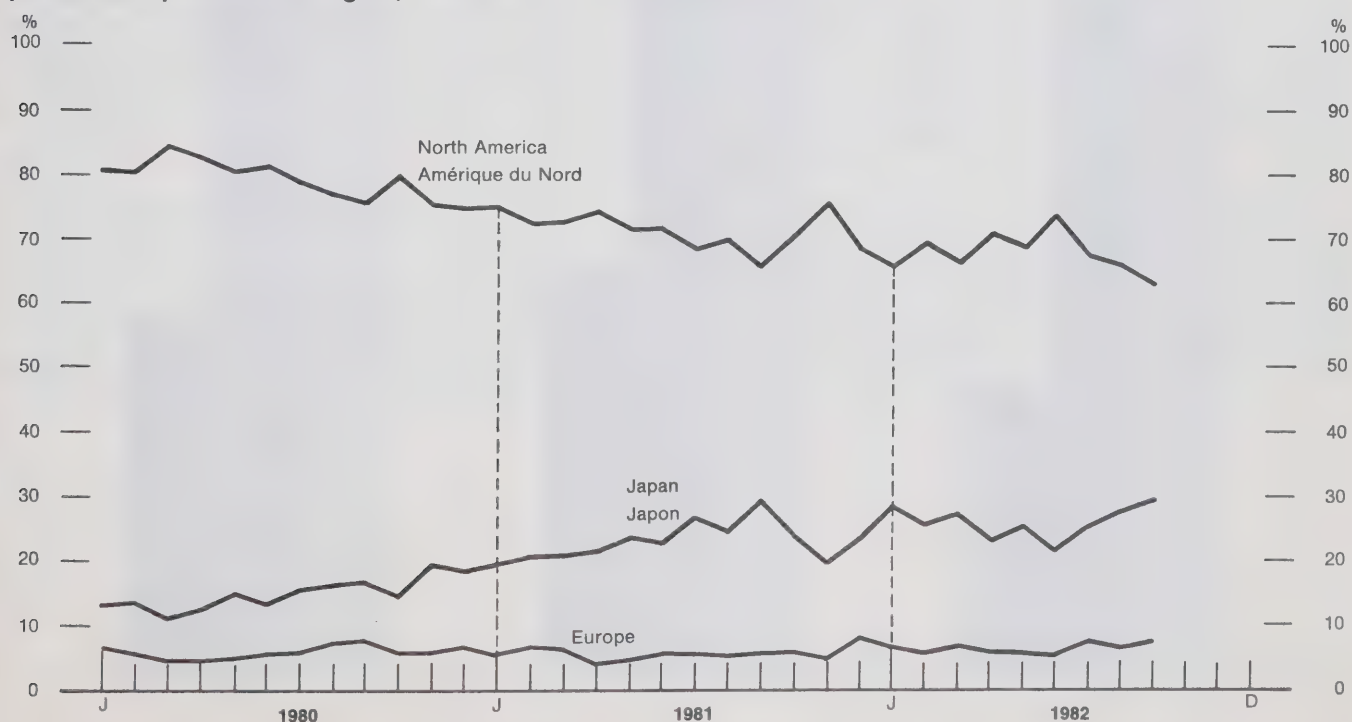


Graphique — 3

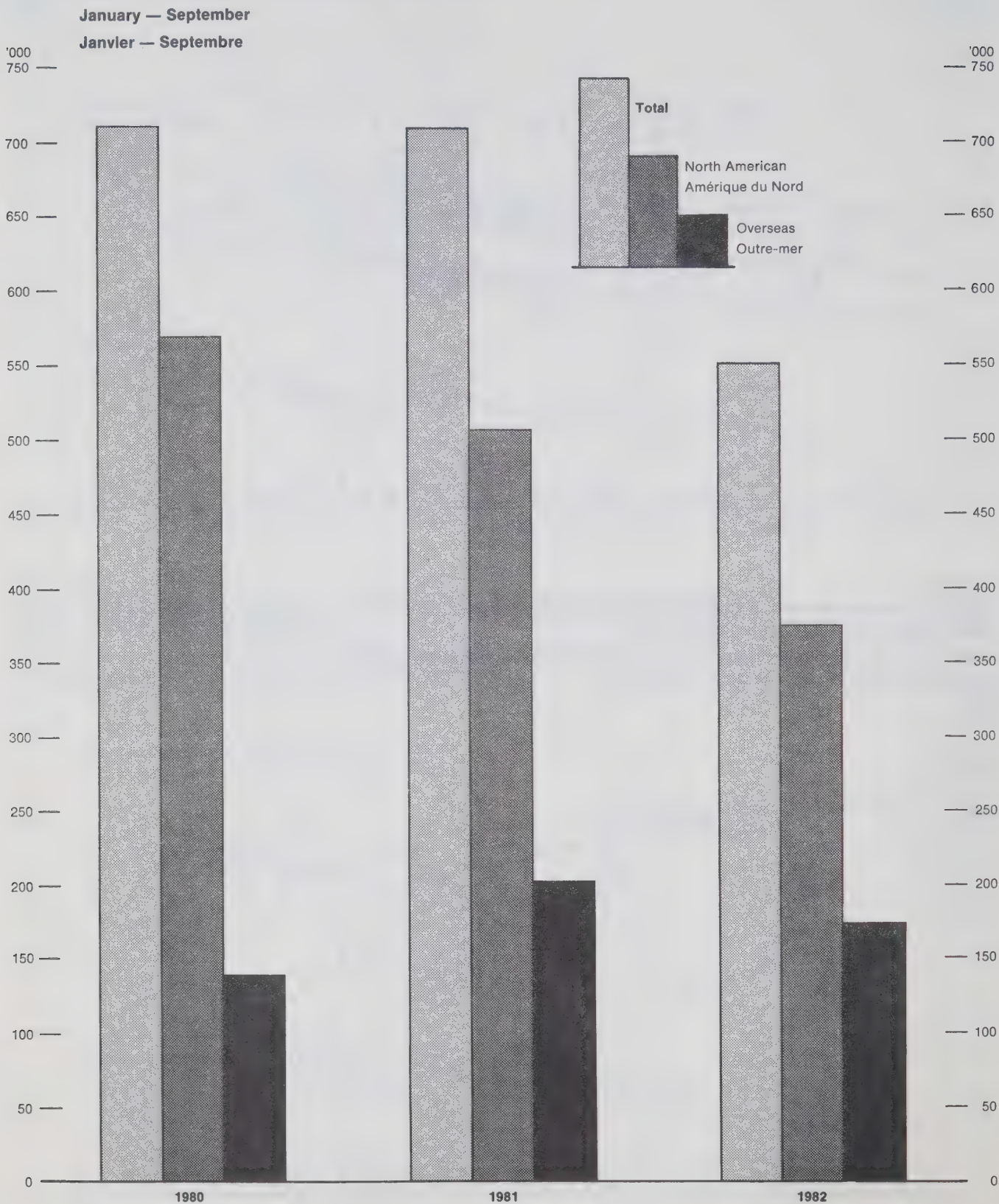
Chart — 4

# Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1980-1982



Graphique — 4

**Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982****Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982**



## HIGHLIGHTS

- o Total seasonally adjusted sales of new motor vehicles for September, 1982 increased 6.4% over August, 1982 sales to 84,483 units.
- o September total sales of new motor vehicles without seasonal adjustment were 13.2% lower than the same month last year, registering 75,973 units sold. Passenger car sales accounted for 60,133 units of this total and commercial vehicles for 15,840 units with both components declining, by 11.0% and 20.7% respectively.
- o The retail value of total sales decreased 10.4% over the previous year to \$786.2 million. With sales of \$575.5 million, passenger cars registered a decrease of 5.9% in retail value while commercial vehicles with \$210.7 million showed a decrease of 20.8%.
- o With the exception of Newfoundland (+ 35.8%), Nova Scotia (+ 10.7%) and Prince Edward Island (+ 1.9%) every province recorded decreased unit sales ranging from - 5.7% in New Brunswick to - 33.5% in British Columbia.
- o Unit sales of new passenger cars manufactured in North America and in Japan decreased 14.1% and 10.3% to 37,832 units and 17,676 units respectively. Sales of European manufactured passenger cars increased 21.5% from last year to 4,625 units.
- o Cumulative total sales of all new motor vehicles reached 712,438 units selling for \$7,595.7 million. This represents a decrease of 23.9% in number and 17.9% in retail value from the same period a year before.
- o The average selling price of North American manufactured passenger cars increased 2.3% from September, 1981 to September, 1982 to \$9,600. The average selling price of Japanese made passenger cars went up 10.5% to \$8,562 and European manufactured models had an average selling price of \$13,192, 9.2% higher than last year.

## POINTS SAILLANTS

- o Les ventes totales désaisonnalisées, de véhicules automobiles neufs, ont augmenté de 6.4% d'août 1982 à septembre 1982 pour atteindre 84,483 unités.
- o En septembre, les ventes totales de véhicules automobiles neufs sans ajustements saisonniers ont été inférieures de 13.2% à celles du mois correspondant l'année dernière avec 75,973 unités vendues. De ce total, 60,133 unités étaient des voitures particulières et 15,840 unités des véhicules utilitaires, les deux composantes ont donc baissé de 11.0% et 20.7% respectivement.
- o La valeur au détail du total des ventes a baissé de 10.4% par rapport à l'année précédente pour se chiffrer à \$786.2 millions. Avec des ventes de \$575.5 millions, les voitures particulières ont enregistré une chute de 5.9% de la valeur au détail tandis que les véhicules utilitaires avec des ventes de \$210.7 millions ont diminué de 20.8%.
- o À l'exception de Terre-Neuve (+ 35.8%), de la Nouvelle-Écosse (+ 10.7%) et de l'Île-du-Prince-Édouard (+ 1.9%) toutes les provinces ont rapporté des diminutions de ventes en unités par rapport à l'année dernière variant de - 5.7% au Nouveau-Brunswick à - 33.5% en Colombie-Britannique.
- o Le nombre d'unités de voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord et au Japon a diminué de 14.1% et de 10.3% pour se chiffrer à 37,832 et 17,676 unités respectivement. Les ventes de voitures particulières fabriquées en Europe ont augmenté de 21.5% par rapport à l'an dernier avec 4,625 unités.
- o Les ventes cumulatives de tous les véhicules automobiles neufs ont atteint 712,438 unités pour une valeur au détail de \$7,595.7 millions. Il s'agit d'une diminution de 23.9% du nombre d'unités et de 17.9% de la valeur au détail par rapport à la même période l'année dernière.
- o Le prix moyen des voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord a augmenté de 2.3% de septembre 1981 à septembre 1982 pour s'inscrire à \$9,600. Le prix moyen des voitures particulières faites au Japon s'est accru de 10.5% pour atteindre \$8,562 et le prix moyen des modèles de fabrication européenne a été supérieure de 9.2% avec \$13,192.

o In September, 1982 the market share of North American manufactures slid to their lowest level ever, 62.9%, while the Japanese and European manufacturers captured 29.4% and 7.7% of the market respectively. For the same month last year the market shares were 65.2% for North American manufacturers, 29.2% for Japanese manufacturers and 5.6% for European manufacturers.

o En septembre 1982, la part de marché des manufacturiers nord-américains a glissé à son plus bas niveau soit 62.9% alors que les manufacturiers japonais et européens se sont accaparés respectivement 29.4% et 7.7% du marché. Pour le même mois l'année passée, les parts de marché ont été 65.2% pour les manufacturiers nord-américains, 29.2% pour les manufacturiers japonais et 5.6% pour les manufacturiers européens.



Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	968,445	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	936,523	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	712,438	52,526	67,804	88,437	93,849	95,250	101,337
4	1982/1981	% - 23.9	- 35.8	- 24.2	- 28.3	- 29.0	- 22.0	- 14.7
Passenger cars:								
5	1980	711,385	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	708,960	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	550,224	38,729	50,437	66,711	72,394	74,053	78,968
8	1982/1981	% - 22.4	- 36.5	- 26.0	- 28.3	- 27.5	- 19.0	- 10.5
Commercial vehicles:								
9	1980	257,060	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	227,563	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	162,214	13,797	17,367	21,726	21,455	21,197	22,369
12	1982/1981	% - 28.7	- 33.7	- 18.2	- 28.2	- 33.6	- 30.7	- 26.7
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	570,936	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
14	1981	505,977	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
15	1982	375,573	25,383	35,010	44,301	51,390	51,154	57,941
16	1982/1981	- 25.8	- 44.5	- 29.1	- 34.6	- 30.7	- 21.7	- 8.3
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	140,449	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
18	1981	202,983	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
19	1982	174,651	13,346	15,427	22,410	21,004	22,899	21,027
20	1982/1981	% - 14.0	- 12.4	- 17.7	- 11.4	- 18.1	- 12.2	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	100,394	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
22	1981	164,865	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
23	1982	140,562	10,952	12,689	18,080	16,744	18,775	16,917
24	1982/1981	% - 14.7	- 8.0	- 10.4	- 7.1	- 22.6	- 13.9	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	40,055	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
26	1981	38,118	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
27	1982	34,089	2,394	2,738	4,330	4,260	4,124	4,110
28	1982/1981	% - 10.6	- 28.1	- 40.4	- 25.8	+ 6.6	- 3.6	- 16.1
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	241,642	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
30	1981	201,581	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
31	1982	133,378	11,495	14,386	17,838	18,429	18,170	19,517
32	1982/1981	% - 33.8	- 39.7	- 23.9	- 34.0	- 37.0	- 33.4	- 27.4
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	3,251	260	194	217	323	377	543
34	1981	3,247	275	247	330	278	411	385
35	1982	3,020	215	234	261	275	372	407
36	1982/1981	% - 7.0	- 21.8	- 5.3	- 20.9	- 1.1	- 9.5	+ 5.7
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	15,418	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	25,982	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	28,836	2,302	2,981	3,888	3,026	3,027	2,852
40	1982/1981	% + 11.0	+ 32.8	+ 27.4	+ 21.3	- 1.4	- 9.0	- 21.3

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	N <sup>o</sup>
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
number - nombre							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
111,767	101,023	91,811	121,463	96,041	77,858	1980	
97,008	84,545	87,515	87,398	103,231	63,730	1981	2
65,076	72,186	75,973				1982	3
- 32.9	- 14.6	- 13.2				% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
82,185	74,477	67,755	90,083	73,362	57,230	1980	5
74,464	65,244	67,535	67,103	80,835	47,297	1981	6
51,581	57,218	60,133				1982	7
- 30.7	- 12.3	- 11.0				% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires:	
29,582	26,546	24,056	31,380	22,679	20,628	1980	9
22,544	19,301	19,980	20,295	22,396	16,433	1981	10
13,495	14,968	15,840				1982	11
- 40.1	- 22.4	- 20.7				% 1982/1981	12
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
64,791	57,238	51,320	72,009	55,003	42,819	1980	13
50,684	45,667	44,032	47,454	61,131	32,380	1981	14
34,850	37,712	37,832				1982	15
- 31.2	- 17.4	- 14.1				% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
17,394	17,239	16,435	18,074	18,359	14,411	1980	17
23,780	19,577	23,503	19,649	19,704	14,917	1981	18
16,731	19,506	22,301				% 1982	19
- 29.6	- 0.4	- 5.1				% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
12,849	11,997	11,407	12,978	14,169	10,566	1980	21
19,825	16,154	19,697	15,768	15,869	11,137	1981	22
12,928	15,801	17,676				1982	23
- 34.8	- 2.2	- 10.3				% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
4,545	5,242	5,028	5,096	4,190	3,845	1980	25
3,955	3,423	3,806	3,881	3,835	3,780	1981	26
3,803	3,705	4,625				1982	27
- 3.8	+ 8.2	+ 21.5				% 1982/1981	28
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:	
27,746	24,755	22,091	29,536	20,616	18,479	1980	29
19,792	16,818	16,534	16,953	19,005	13,236	1981	30
10,732	11,726	11,085				1982	31
- 45.8	- 30.3	- 33.0				% 1982/1981	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
350	622	365	238	304	336	1980	33
319	589	413	219	345	351	1981	34
438	519	299				1982	35
+ 37.3	- 11.9	- 27.6				% 1982/1981	36
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
1,836	1,791	1,965	1,844	2,063	2,149	1980	37
2,752	2,483	3,446	3,342	3,391	3,197	1981	38
2,763	3,242	4,755				1982	39
+ 0.4	+ 30.6	+ 38.0				% 1982/1981	40

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	8,631,687	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2	1981	9,254,224	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3	1982	7,595,733	583,665	746,980	941,897	999,456	1,011,831	1,093,600
4	1982/1981	% - 17.9	- 24.4	- 12.8	- 22.4	- 23.9	- 16.2	- 8.4
Passenger cars:								
5	1980	5,683,737	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6	1981	6,400,964	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7	1982	5,405,434	387,847	503,688	646,264	715,810	725,791	791,514
8	1982/1981	% - 15.6	- 24.6	- 16.2	- 22.5	- 21.5	- 12.4	- 2.6
Commercial vehicles:								
9	1980	2,947,950	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10	1981	2,853,260	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11	1982	2,190,299	195,818	243,292	295,633	283,646	286,040	302,086
12	1982/1981	% - 23.2	- 24.1	- 4.8	- 22.2	- 29.2	- 24.5	- 20.8
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	4,640,545	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
14	1981	4,663,639	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
15	1982	3,728,300	259,416	358,298	431,481	511,342	503,795	587,324
16	1982/1981	% - 20.1	- 33.6	- 19.6	- 30.5	- 26.0	- 16.6	- 0.7
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	1,043,192	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
18	1981	1,737,325	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
19	1982	1,677,134	128,431	145,390	214,783	204,468	221,996	204,190
20	1982/1981	% - 3.5	+ 4.2	- 6.3	+ 0.5	- 7.5	- 0.9	- 7.7
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	646,024	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
22	1981	1,265,478	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
23	1982	1,218,332	94,189	110,501	157,215	147,244	162,983	146,585
24	1982/1981	% - 3.7	+ 8.9	+ 7.4	+ 6.1	- 11.7	- 3.6	- 7.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	397,168	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
26	1981	471,847	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
27	1982	458,802	34,242	34,889	57,568	57,224	59,013	57,605
28	1982/1981	% - 2.8	- 7.1	- 33.2	- 12.2	+ 5.5	+ 7.3	- 8.9
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	2,833,799	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
30	1981	2,629,895	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
31	1982	1,932,040	175,306	216,059	260,318	256,224	258,573	276,678
32	1982/1981	% - 26.5	- 28.1	- 8.7	- 26.1	- 31.4	- 26.1	- 20.9
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	91,868	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
34	1981	108,553	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
35	1982	153,079	14,510	14,098	14,682	13,474	22,813	22,024
36	1982/1981	% + 41.0	+ 31.9	+ 76.0	+ 27.4	+ 124.3	+ 58.2	+ 32.1
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	114,151	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38	1981	223,365	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39	1982	258,259	20,512	27,233	35,315	27,422	27,467	25,408
40	1982/1981	% + 15.6	+ 47.3	+ 44.3	+ 29.0	+ 1.1	- 4.2	- 19.8



TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	NO
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	1
967,396	851,933	877,823	890,745	1,066,638	694,311	1981	2
679,446	752,619	786,239				1982	3
- 29.8	- 11.7	- 10.4				% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	5
681,952	604,249	611,863	613,808	780,189	465,091	1981	6
500,459	558,516	575,545				1982	7
- 26.6	- 7.6	- 5.9				% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires:	
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	9
285,444	247,684	265,960	276,937	286,449	229,220	1981	10
178,987	194,103	210,694				1982	11
- 37.3	- 21.6	- 20.8				% 1982/1981	12
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	13
472,015	433,850	413,247	438,999	600,670	317,652	1981	14
339,726	373,722	363,196				1982	15
- 28.0	- 13.9	- 12.1				% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	17
209,937	170,399	198,616	174,809	179,519	147,439	1981	18
160,733	184,794	212,349				1982	19
- 23.4	+ 8.4	+ 6.9				% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	21
155,868	125,710	152,650	127,990	133,548	95,695	1981	22
112,463	135,814	151,338				1982	23
- 27.8	+ 8.0	- 0.9				% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	25
54,069	44,689	45,966	46,819	45,971	51,744	1981	26
48,270	48,980	61,011				1982	27
- 10.7	+ 9.6	+ 32.7				% 1982/1981	28
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:	
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	29
261,390	226,116	235,864	247,349	256,477	200,685	1981	30
154,196	165,469	169,217				1982	31
- 41.0	- 26.8	- 28.3				% 1982/1981	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	33
9,827	13,895	17,196	10,463	22,352	20,752	1981	34
14,002	16,950	20,526				1982	35
+ 42.5	+ 22.0	+ 19.4				% 1982/1981	36
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	37
24,054	21,568	30,096	29,588	29,972	28,535	1981	38
24,791	28,634	41,477				1982	39
+ 3.1	+ 32.8	+ 37.8				% 1982/1981	40

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLÉAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3
1981:								
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1
1982:								
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février	79,461	+ 11.9	40,204	+ 16.4	18,670	+ 0.8	20,587	+ 14.5
March - Mars	74,243	- 6.6	35,741	- 11.1	20,723	+ 11.0	17,779	- 13.6
April - Avril	77,944	+ 5.0	41,188	+ 15.2	18,811	- 9.2	17,945	+ 0.9
May - Mai	78,737	+ 1.0	41,622	+ 1.1	19,619	+ 4.3	17,496	- 2.5
June - Juin	83,699	+ 6.3	48,498	+ 16.5	17,476	- 10.9	17,725	+ 1.3
July - Juillet	61,998	- 25.9	33,911	- 30.1	14,802	- 15.3	13,285	- 25.0
August - Août	79,409	+ 28.1	44,466	+ 31.1	17,930	+ 21.1	17,013	+ 28.1
September - Septembre	84,483	+ 6.4	44,990	+ 1.2	21,130	+ 17.8	18,363	+ 7.9
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

(1) Percentage changes shown are over-the-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars  Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		European passenger cars  Voitures particulières fabriquées en Europe		Japanese passenger cars  Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars	9,740	+ 6.3	13,295	+ 18.3	8,696	+ 14.3
April - Avril	9,950	+ 6.8	13,433	- 1.0	8,794	+ 14.1
May - Mai	9,849	+ 6.5	14,310	+ 11.4	8,681	+ 12.1
June - Juin	10,137	+ 8.2	14,016	+ 8.6	8,665	+ 10.8
July - Juillet	9,748	+ 4.7	12,693	- 7.2	8,699	+ 10.6
August - Août	9,910	+ 4.3	13,220	+ 1.3	8,595	+ 10.4
September - Septembre	9,600	+ 2.3	13,192	+ 9.2	8,562	+ 10.5
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are over-the-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

September

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
Total, new motor vehicles:							
1	1980	No.	91,811	1,975	406	3,359	2,664
2	1981	"	87,515	1,203	323	2,542	1,899
3	1982	"	75,973	1,634	329	2,814	1,791
4	1982/1981	%	- 13.2	+ 35.8	+ 1.9	+ 10.7	- 5.7
5	1980	\$'000	846,855	16,818	3,320	26,940	22,899
6	1981	"	877,823	10,743	2,837	23,273	18,001
7	1982	"	786,239	15,080	3,095	26,041	17,356
8	1982/1981	%	- 10.4	+ 40.4	+ 9.1	+ 11.9	- 3.6
Passenger cars, manufactured in North America:							
9	1980	No.	51,320	1,027	220	2,023	1,549
10	1981	"	44,032	633	196	1,430	1,077
11	1982	"	37,832	915	180	1,493	918
12	1982/1981	%	- 14.1	+ 44.5	- 8.2	+ 4.4	- 14.8
13	1980	\$'000	425,269	7,980	1,714	15,720	12,017
14	1981	"	413,247	5,521	1,714	12,541	9,439
15	1982	"	363,196	8,229	1,622	13,471	8,266
16	1982/1981	%	- 12.1	+ 49.0	- 5.4	+ 7.4	- 12.4
Passenger cars, manufactured in Japan:							
17	1980	No.	11,407	153	49	370	215
18	1981	"	19,697	132	38	432	275
19	1982	"	17,676	233	37	609	340
20	1982/1981	%	- 10.3	+ 76.5	- 2.6	+ 41.0	+ 23.6
21	1980	\$'000	74,854	930	314	2,306	1,323
22	1981	"	152,650	1,009	272	3,208	2,045
23	1982	"	151,338	1,860	290	4,967	2,797
24	1982/1981	%	- 0.9	+ 84.3	+ 6.6	+ 54.8	+ 36.8
Passenger cars, manufactured in Europe:							
25	1980	No.	5,028	40	18	106	123
26	1981	"	3,806	68	25	109	50
27	1982	"	4,625	33	19	147	68
28	1982/1981	%	+ 21.5	- 51.5	- 24.0	+ 34.9	+ 36.0
29	1980	\$'000	51,112	328	109	809	971
30	1981	"	45,966	424	147	998	469
31	1982	"	61,011	303	117	1,457	697
32	1982/1981	%	+ 32.7	- 28.5	- 20.4	+ 46.0	+ 48.6
Commercial vehicles, manufactured in North America:							
33	1980	No.	22,091	705	111	785	728
34	1981	"	16,534	298	49	453	403
35	1982	"	11,085	301	60	334	313
36	1982/1981	%	- 33.0	+ 1.0	+ 22.4	- 26.3	- 22.3
37	1980	\$'000	280,959	7,210	1,128	7,571	8,229
38	1981	"	235,864	3,180	583	5,542	5,244
39	1982	"	169,217	3,440	792	4,185	4,331
40	1982/1981	%	- 28.3	+ 8.2	+ 35.8	- 24.5	- 17.4
Commercial vehicles, manufactured overseas:							
41	1980	No.	1,965	50	8	75	49
42	1981	"	3,446	72	15	118	94
43	1982	"	4,755	152	33	231	152
44	1982/1981	%	+ 38.0	+ 111.1	+ 120.0	+ 95.8	+ 61.7
45	1980	\$'000	14,661	370	55	534	359
46	1981	"	30,096	609	121	984	804
47	1982	"	41,477	1,248	274	1,961	1,265
48	1982/1981	%	+ 37.8	+ 104.9	+ 126.4	+ 99.3	+ 57.3

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.



TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Septembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
Total, véhicules automobiles neufs:							
23,714	28,605	3,424	4,565	11,312	11,787	nbre 1980	1
21,362	29,819	3,455	4,356	11,690	10,866	" 1981	2
19,305	27,250	3,061	3,705	8,861	7,223	" 1982	3
- 9.6	- 8.6	- 11.4	- 14.9	- 24.2	- 33.5	% 1982/1981	4
207,215	256,511	35,473	45,436	121,491	110,752	\$'000 1980	5
199,281	293,258	35,793	47,978	133,774	112,885	" 1981	6
181,093	289,933	31,574	42,458	102,051	77,358	" 1982	7
- 9.0	- 1.1	- 11.8	- 11.5	- 23.7	- 31.5	% 1982/1981	8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
15,133	17,480	1,773	2,265	4,805	5,045	nbre 1980	9
11,092	16,759	1,988	2,154	4,815	3,888	" 1981	10
8,894	15,372	1,751	1,962	3,904	2,443	" 1982	11
- 19.8	- 8.3	- 11.9	- 8.9	- 18.9	- 37.2	% 1982/1981	12
122,586	142,773	15,429	20,175	43,952	42,923	\$'000 1980	13
99,712	154,926	19,183	21,579	50,224	38,408	" 1981	14
79,410	147,686	16,554	20,825	41,820	25,313	" 1982	15
- 20.4	- 4.7	- 13.7	- 3.5	- 16.7	- 34.1	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
3,166	3,822	297	267	1,065	2,003	nbre 1980	17
5,953	6,765	483	470	1,925	3,224	" 1981	18
5,812	5,853	499	385	1,556	2,352	" 1982	19
- 2.4	- 13.5	+ 3.3	- 18.1	- 19.2	- 27.0	% 1982/1981	20
20,332	25,464	1,967	1,917	7,094	13,207	\$'000 1980	21
46,135	52,347	3,722	3,684	15,157	25,071	" 1981	22
49,032	50,667	4,389	3,433	13,752	20,151	" 1982	23
+ 6.3	- 3.2	+ 17.9	- 6.8	- 9.3	- 19.6	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,836	1,640	129	77	378	681	nbre 1980	25
1,547	1,202	72	55	285	393	" 1981	26
2,070	1,487	96	76	283	346	" 1982	27
+ 33.8	+ 23.7	+ 33.3	+ 38.2	- 0.7	- 12.0	% 1982/1981	28
14,878	17,115	1,331	854	5,420	9,297	\$'000 1980	29
15,344	14,644	864	941	5,095	7,040	" 1981	30
23,291	22,362	1,385	1,047	3,912	6,440	" 1982	31
+ 51.8	+ 52.7	+ 60.3	+ 11.3	- 23.2	- 8.5	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:							
3,303	5,300	1,156	1,861	4,707	3,435	nbre 1980	33
2,175	4,459	792	1,493	4,082	2,330	" 1981	34
1,275	3,522	545	1,073	2,455	1,207	" 1982	35
- 41.4	- 21.0	- 31.2	- 28.1	- 39.9	- 48.2	% 1982/1981	36
47,360	68,396	16,234	21,792	62,378	40,661	\$'000 1980	37
32,961	65,722	10,973	20,224	58,105	33,330	" 1981	38
18,657	60,555	7,774	15,378	36,579	17,526	" 1982	39
- 43.4	- 7.9	- 29.2	- 24.0	- 37.0	- 47.4	% 1982/1981	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
276	363	69	95	357	623	nbre 1980	41
595	634	120	184	583	1,031	" 1981	42
1,254	1,016	170	209	663	875	" 1982	43
+ 110.8	+ 60.3	+ 41.7	+ 13.6	+ 13.7	- 15.1	% 1982/1981	44
2,059	2,763	512	698	2,647	4,664	\$'000 1980	45
5,129	5,619	1,051	1,550	5,193	9,036	" 1981	46
10,903	8,663	1,472	1,775	5,988	7,928	" 1982	47
+ 112.6	+ 54.2	+ 40.1	+ 14.5	+ 15.3	- 12.3	% 1982/1981	48

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

January-September

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		number - nombre				
	Total, new motor vehicles:					
1	1980	968,445	19,514	4,298	33,853	27,443
2	1981	936,523	15,996	3,826	30,225	23,203
3	1982	712,438	13,553	2,891	25,574	17,877
4	1982/1981	% - 23.9	- 15.3	- 24.4	- 15.4	- 23.0
	Passenger cars:					
5	1980	711,385	13,146	3,178	25,661	19,306
6	1981	708,960	11,345	3,019	23,695	17,080
7	1982	550,224	9,918	2,252	19,886	13,251
8	1982/1981	% - 22.4	- 12.6	- 25.4	- 16.1	- 22.4
	Commercial vehicles:					
9	1980	257,060	6,368	1,120	8,192	8,137
10	1981	227,563	4,651	807	6,530	6,123
11	1982	162,214	3,635	639	5,688	4,626
12	1982/1981	% - 28.7	- 21.8	- 20.8	- 12.9	- 24.4
	Passenger cars, manufactured in North America:					
13	1980	570,936	11,641	2,607	21,585	16,280
14	1981	505,977	9,143	2,370	18,416	13,422
15	1982	375,573	7,821	1,629	14,721	9,943
16	1982/1981	% - 25.8	- 14.5	- 31.3	- 20.1	- 25.9
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1980	140,449	1,505	571	4,076	3,026
18	1981	202,983	2,202	649	5,279	3,658
19	1982	174,651	2,097	623	5,165	3,308
20	1982/1981	% - 14.0	- 4.8	- 4.0	- 2.2	- 9.6
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1980	100,394	1,218	440	3,141	2,015
22	1981	164,865	1,840	495	4,295	2,946
23	1982	140,562	1,787	444	4,266	2,664
24	1982/1981	% - 14.7	- 2.9	- 10.3	- 0.7	- 9.6
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1980	40,055	287	131	935	1,011
26	1981	38,118	362	154	984	712
27	1982	34,089	310	179	899	644
28	1982/1981	% - 10.6	- 14.4	+ 16.2	- 8.6	- 9.6
	Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29	1980	241,642	6,058	1,051	7,685	7,723
30	1981	201,581	4,079	706	5,616	5,446
31	1982	133,378	2,908	480	4,306	3,730
32	1982/1981	% - 33.8	- 28.7	- 32.0	- 23.3	- 31.5
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1980	15,418	310	69	507	414
34	1981	25,982	572	101	914	677
35	1982	28,836	727	159	1,382	896
36	1982/1981	% + 11.0	+ 27.1	+ 57.4	+ 51.2	+ 32.3

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

Janvier-septembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	NO
number - nombre							
248,046	316,767	37,860	38,740	125,687	116,237	Total, véhicules automobiles neufs:	
235,029	318,605	33,748	37,092	118,988	119,811	1980	1
176,289	254,412	27,981	31,582	87,151	75,128	1981	2
- 25.0	- 20.1	- 17.1	- 14.9	- 26.8	- 37.3	1982	3
					% 1982/1981		4
207,393	251,492	24,485	22,010	68,565	76,149	Voitures particulières:	
204,333	253,719	23,735	22,095	69,188	80,751	1980	5
153,408	207,378	20,061	19,015	52,339	52,716	1981	6
- 24.9	- 18.3	- 15.5	- 13.9	- 24.4	- 34.7	1982	7
					% 1982/1981		8
40,653	65,275	13,375	16,730	57,122	40,088	Véhicules utilitaires:	
30,696	64,886	10,013	14,997	49,800	39,060	1980	9
22,881	47,034	7,920	12,567	34,812	22,412	1981	10
- 25.5	- 27.5	- 20.9	- 16.2	- 30.1	- 42.6	1982	11
					% 1982/1981		12
164,095	205,628	20,989	19,200	56,310	52,601	Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
133,903	189,445	19,301	18,435	52,174	49,368	1980	13
89,256	153,177	15,691	15,346	38,075	29,914	1981	14
- 33.3	- 19.1	- 18.7	- 16.8	- 27.0	- 39.4	1982	15
					% 1982/1981		16
43,298	45,864	3,496	2,810	12,255	23,548	Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
70,430	64,274	4,434	3,660	17,014	31,383	1980	17
64,152	54,201	4,370	3,669	14,264	22,802	1981	18
- 8.9	- 15.7	- 1.4	+ 0.2	- 16.2	- 27.3	1982	19
					% 1982/1981		20
29,255	31,755	2,542	2,245	9,611	18,172	Voitures particulières fabriquées au Japon:	
55,702	51,692	3,698	3,192	14,503	26,502	1980	21
49,060	44,055	3,659	2,917	11,702	20,008	1981	22
- 11.9	- 14.8	- 1.1	- 8.6	- 19.3	- 24.5	1982	23
					% 1982/1981		24
14,043	14,109	954	565	2,644	5,376	Voitures particulières fabriquées en Europe:	
14,728	12,582	736	468	2,511	4,881	1980	25
15,092	10,146	711	752	2,562	2,794	1981	26
+ 2.5	- 19.4	- 3.4	+ 60.7	+ 2.0	- 42.8	1982	27
					% 1982/1981		28
38,328	62,284	12,791	16,063	54,489	35,170	Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
26,185	59,020	9,193	13,891	45,916	31,529	1980	29
15,589	40,949	6,855	11,340	30,876	16,345	1981	30
- 40.5	- 30.6	- 25.4	- 18.4	- 32.8	- 48.2	1982	31
					% 1982/1981		32
2,325	2,991	584	667	2,633	4,918	Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
4,511	5,866	820	1,106	3,884	7,531	1980	33
7,292	6,085	1,065	1,227	3,936	6,067	1981	34
+ 61.6	+ 3.7	+ 29.9	+ 10.9	+ 1.3	- 19.4	1982	35
					% 1982/1981		36

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

January-September

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.	thousands of dollars - milliers de dollars					
Total, new motor vehicles:						
1	1980	8,631,687	158,374	33,617	266,982	227,795
2	1981	9,254,224	145,032	33,728	269,905	216,572
3	1982	7,595,733	129,657	26,811	245,282	176,324
4	1982/1981	% - 17.9	- 10.6	- 20.5	- 9.1	- 18.6
Passenger cars:						
5	1980	5,683,737	98,116	23,304	190,386	142,905
6	1981	6,400,964	94,684	24,855	197,705	142,920
7	1982	5,405,434	89,877	20,015	180,935	119,607
8	1982/1981	% - 15.6	- 5.1	- 19.5	- 8.5	- 16.3
Commercial vehicles:						
9	1980	2,947,950	60,258	10,313	76,596	84,890
10	1981	2,853,260	50,348	8,873	72,200	73,652
11	1982	2,190,299	39,780	6,796	64,347	56,717
12	1982/1981	% - 23.2	- 21.0	- 23.4	- 10.9	- 23.0
Passenger cars, manufactured in North America:						
13	1980	4,640,545	88,185	19,758	163,699	122,955
14	1981	4,663,639	78,223	20,274	158,138	114,785
15	1982	3,728,300	72,572	15,023	136,893	91,783
16	1982/1981	% - 20.1	- 7.2	- 25.9	- 13.4	- 20.0
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1980	1,043,192	9,931	3,546	26,687	19,950
18	1981	1,737,325	16,461	4,581	39,567	28,135
19	1982	1,677,134	17,305	4,992	44,042	27,824
20	1982/1981	% - 3.5	+ 5.1	+ 9.0	+ 11.3	- 1.1
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1980	646,024	7,480	2,694	19,423	12,402
22	1981	1,265,478	13,626	3,584	31,482	21,654
23	1982	1,218,332	14,745	3,614	35,095	22,052
24	1982/1981	% - 3.7	+ 8.2	+ 0.8	+ 11.5	+ 1.8
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	397,168	2,451	852	7,264	7,548
26	1981	471,847	2,835	997	8,085	6,481
27	1982	458,802	2,560	1,378	8,947	5,772
28	1982/1981	% - 2.8	- 9.7	+ 38.2	+ 10.7	- 10.9
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
29	1980	2,833,799	58,036	9,855	72,983	81,826
30	1981	2,629,895	45,605	8,067	64,613	67,977
31	1982	1,932,040	33,607	5,482	52,607	49,101
32	1982/1981	% - 26.5	- 26.3	- 32.0	- 18.6	- 27.8
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1980	114,151	2,222	458	3,613	3,064
34	1981	223,365	4,743	806	7,587	5,675
35	1982	258,259	6,173	1,314	11,740	7,616
36	1982/1981	% + 15.6	+ 30.1	+ 63.0	+ 54.7	+ 34.2

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.



TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier-septembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	NO
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
2,107,117	2,738,943	365,032	376,661	1,289,859	1,067,307	1980	1
2,162,317	3,073,521	350,549	397,272	1,362,083	1,243,245	1981	2
1,726,091	2,747,734	307,344	366,232	1,050,831	819,427	1982	3
- 20.2	- 10.6	- 12.3	- 7.8	- 22.9	- 34.1	% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
1,621,715	1,993,596	202,071	187,821	600,869	622,954	1980	5
1,753,564	2,292,534	221,540	213,748	692,984	766,430	1981	6
1,417,978	2,080,663	204,622	197,722	559,703	534,312	1982	7
- 19.1	- 9.2	- 7.6	- 7.5	- 19.2	- 30.3	% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires:	
485,402	745,347	162,961	188,840	688,990	444,353	1980	9
408,753	780,987	129,009	183,524	669,099	476,815	1981	10
308,113	667,071	102,722	168,510	491,128	285,115	1982	11
- 24.6	- 14.6	- 20.4	- 8.2	- 26.6	- 40.2	% 1982/1981	12
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
1,316,043	1,644,527	176,109	167,204	503,421	438,644	1980	13
1,182,997	1,730,966	183,687	182,115	535,671	476,783	1981	14
830,053	1,531,793	161,576	162,755	416,149	309,703	1982	15
- 29.8	- 11.5	- 12.0	- 10.6	- 22.3	- 35.0	% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
305,672	349,069	25,962	20,617	97,448	184,310	1980	17
570,567	561,568	37,853	31,633	157,313	289,647	1981	18
587,925	548,870	43,046	34,967	143,554	224,609	1982	19
+ 3.0	- 2.3	+ 13.7	+ 10.5	- 8.7	- 22.5	% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
186,263	205,452	16,503	14,783	63,467	117,557	1980	21
424,964	397,708	28,311	24,775	114,230	205,144	1981	22
418,701	385,871	32,482	26,381	104,974	174,417	1982	23
- 1.5	- 3.0	+ 14.7	+ 6.5	- 8.1	- 15.0	% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
119,409	143,617	9,459	5,834	33,981	66,753	1980	25
145,603	163,860	9,542	6,858	43,083	84,503	1981	26
169,224	162,999	10,564	8,586	38,580	50,192	1982	27
+ 16.2	- 0.5	+ 10.7	+ 25.2	- 10.5	- 40.6	% 1982/1981	28
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord	
468,502	722,881	158,681	184,061	669,319	407,655	1980	29
371,366	730,446	121,964	174,191	635,294	410,372	1981	30
244,539	612,722	93,054	157,935	454,599	228,394	1982	31
- 34.2	- 16.1	- 23.7	- 9.3	- 28.4	- 44.3	% 1982/1981	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
16,900	22,466	4,280	4,779	19,671	36,698	1980	33
37,387	50,541	7,045	9,333	33,805	66,443	1981	34
63,574	54,349	9,668	10,575	36,529	56,721	1982	35
+ 70.0	+ 7.5	+ 37.2	+ 13.3	+ 8.1	- 14.6	% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

Period Période	Passenger cars Voitures particulières		North America Amérique du Nord		Japan Japon		Europe Europe	
	Total							
	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5
1982:								
January - Janvier	38,729	100.0	25,383	65.5	10,952	28.3	2,394	6.2
February - Février	50,437	100.0	35,010	69.4	12,689	25.2	2,738	5.4
March - Mars	66,711	100.0	44,301	66.4	18,080	27.1	4,330	6.5
April - Avril	72,394	100.0	51,390	71.0	16,744	23.1	4,260	5.9
May - Mai	74,053	100.0	51,154	69.1	18,775	25.3	4,124	5.6
June - Juin	78,968	100.0	57,941	73.4	16,917	21.4	4,110	5.2
July - Juillet	51,581	100.0	34,850	67.6	12,928	25.0	3,803	7.4
August - Août	57,218	100.0	37,712	65.9	15,801	27.6	3,705	6.5
September - Septembre	60,133	100.0	37,832	62.9	17,676	29.4	4,625	7.7
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								

## APPENDIX - APPENDICE

### NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

#### FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited  
Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée

Mack Canada Inc.  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

#### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Baythorne Diesel Products Ltd.  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.  
Lada Cars of Canada Limited

L.B.I. Sports Cars Ltd.  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Puma Cars  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Toyota Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited





## SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

### Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. Monthly. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

### Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. Mensuel. Bilingue. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

## Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

## Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

## Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual  
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue  
H.- Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.















# New motor vehicle sales

October 1982

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Octobre 1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Division du commerce et des services,  
Section de commerce détail,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

October 1982

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Octobre 1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1983

January 1983  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 10

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1983

Janvier 1983  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 10

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	v
Definitions	v
Methodology	v
Data Reliability	vi
Non-Sampling Errors	vi
Estimation of Non-Sampling Errors	vii
Seasonal Adjustment	vii
Number of Shopping Days	ix

## **Chart**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xi
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	xi
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982	xii

<b>Highlights</b>	xiii
-------------------	------

## **Table**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	v
Définitions	v
Méthodologie	v
Fiabilité des données	vi
Erreurs non liées à l'échantillonnage	vi
Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage	vii
Désaisonnalisation	vii
Nombre de jours commerciaux	ix

## **Graphique**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	xi
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	xi
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982	xii

<b>Points saillants</b>	xiii
-------------------------	------

## **Tableau**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4



## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	14
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15
Selected Publications	17

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982	12
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	14
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15
Choix de publications	17

## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en millier de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

### Data Reliability

#### Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

**Coverage error.** This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

**Data response error.** This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

**Non-response error.** Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus onéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

### Fiabilité des données

#### Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

**Le champs couvert par l'enquête.** L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

**La réponse.** Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

**La non-réponse.** Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-



non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

**Processing error.** These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

#### Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

#### Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."<sup>(1)</sup> In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

**Le traitement.** L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

#### Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

#### Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"<sup>(1)</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressif à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 5 for North American passenger cars  
MCD = 4 for Overseas passenger cars

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines  
MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer



puted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

#### Number of Shopping Days

**Number of shopping days** that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MDC tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

#### Nombre de jours commerciaux

**Le nombre de jours commerciaux** sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1981 and 1982

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1981 et 1982

	1982	1981		
	Total number of shopping days	Number of Saturdays	Total number of shopping days	Number of Saturdays
	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis
January - Janvier	25	5	26	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	26	5
April - Avril	25	4	25	4
May - Mai	26	5	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	26	5	26	4
August - Août	26	4	25	5
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	26	5
November - Novembre	26	4	25	4
December - Décembre	26	3	26	4

Chart — 1

Graphique — 1

# Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

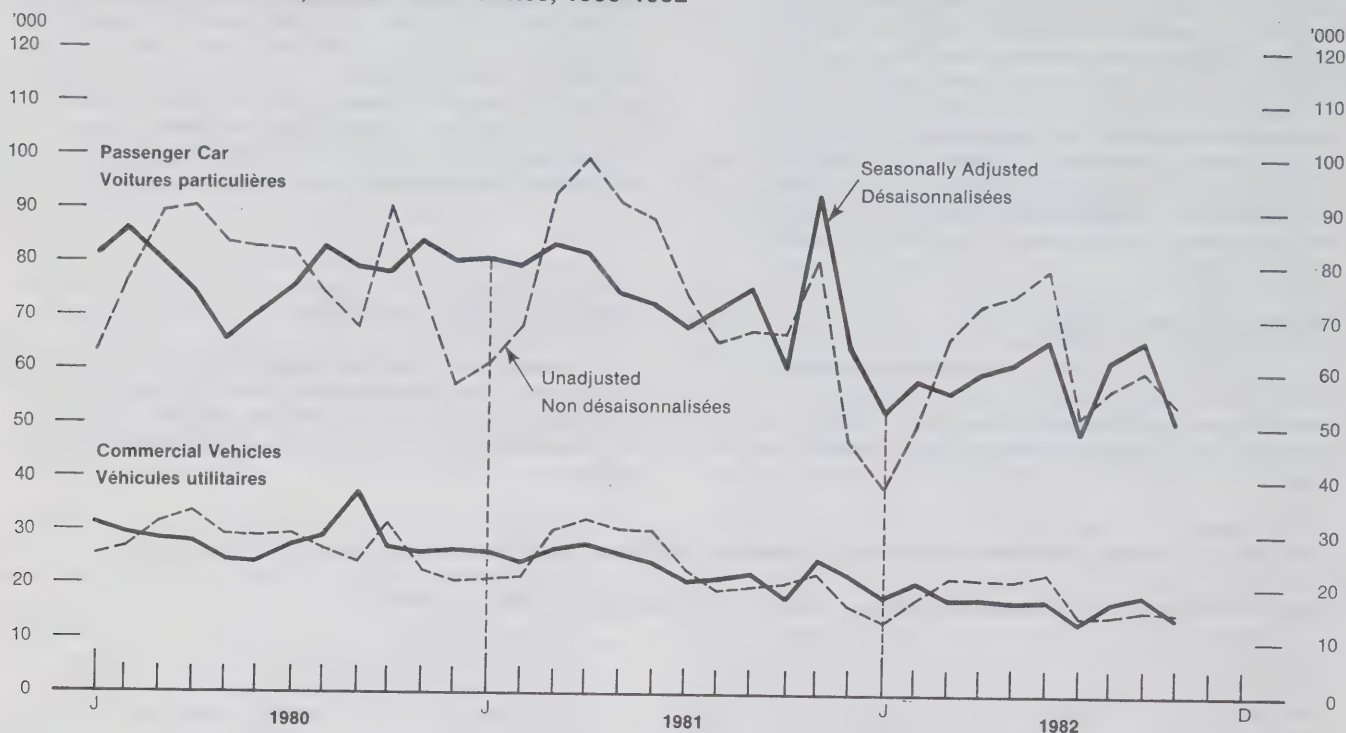


Chart — 2

Graphique — 2

# Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

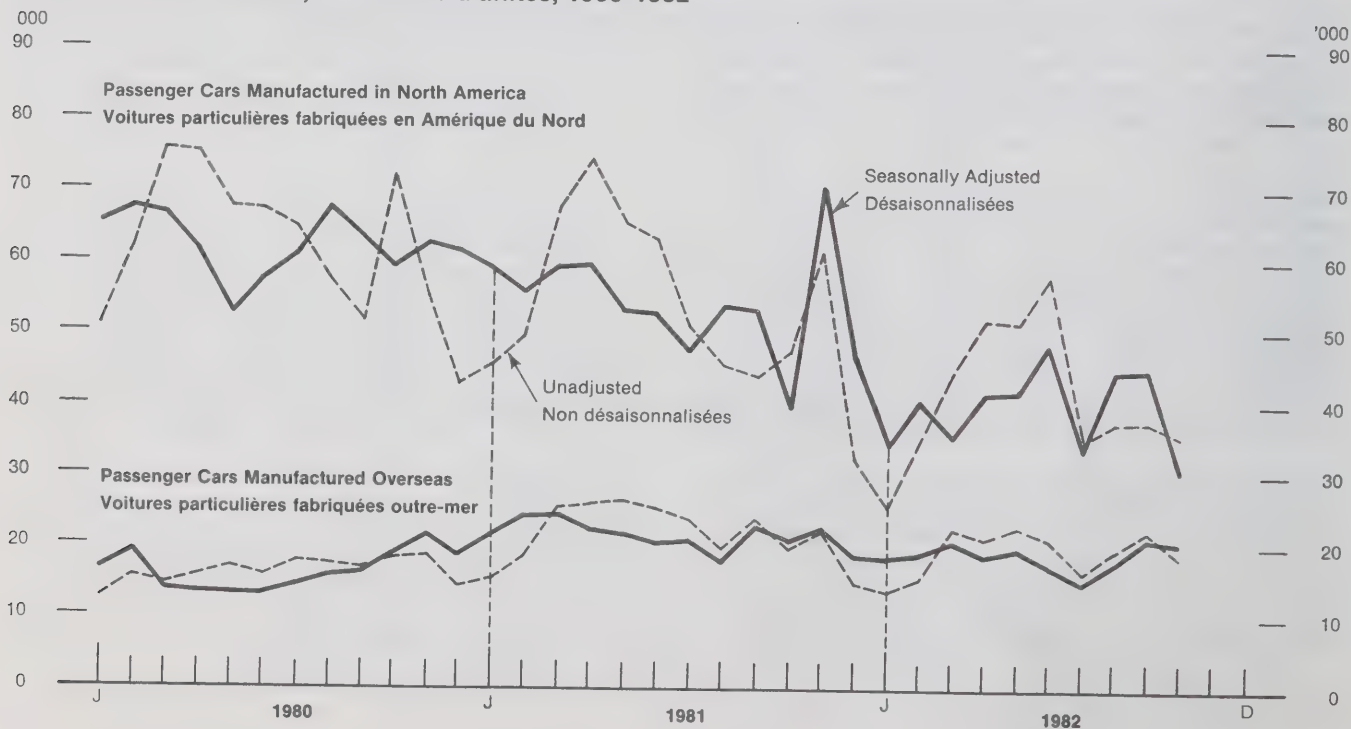


Chart — 3

Graphique — 3

## Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982

## Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982

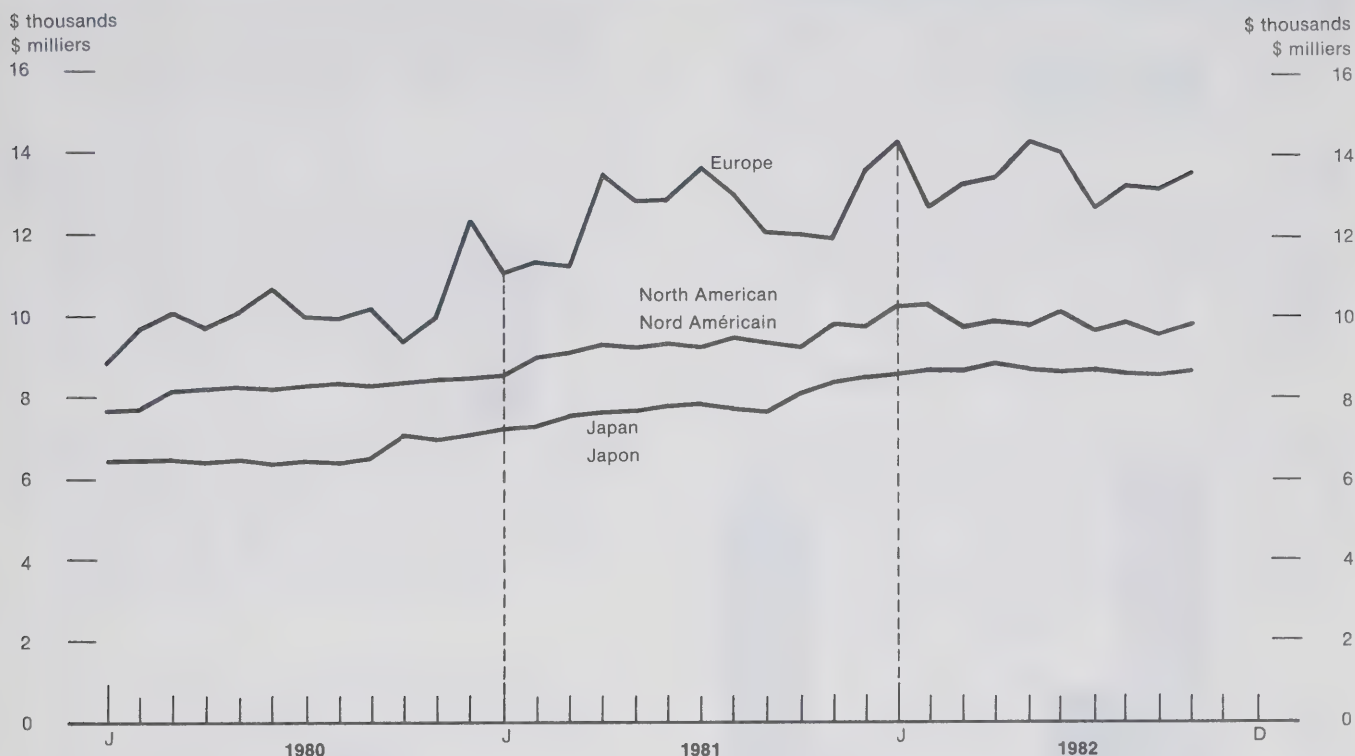
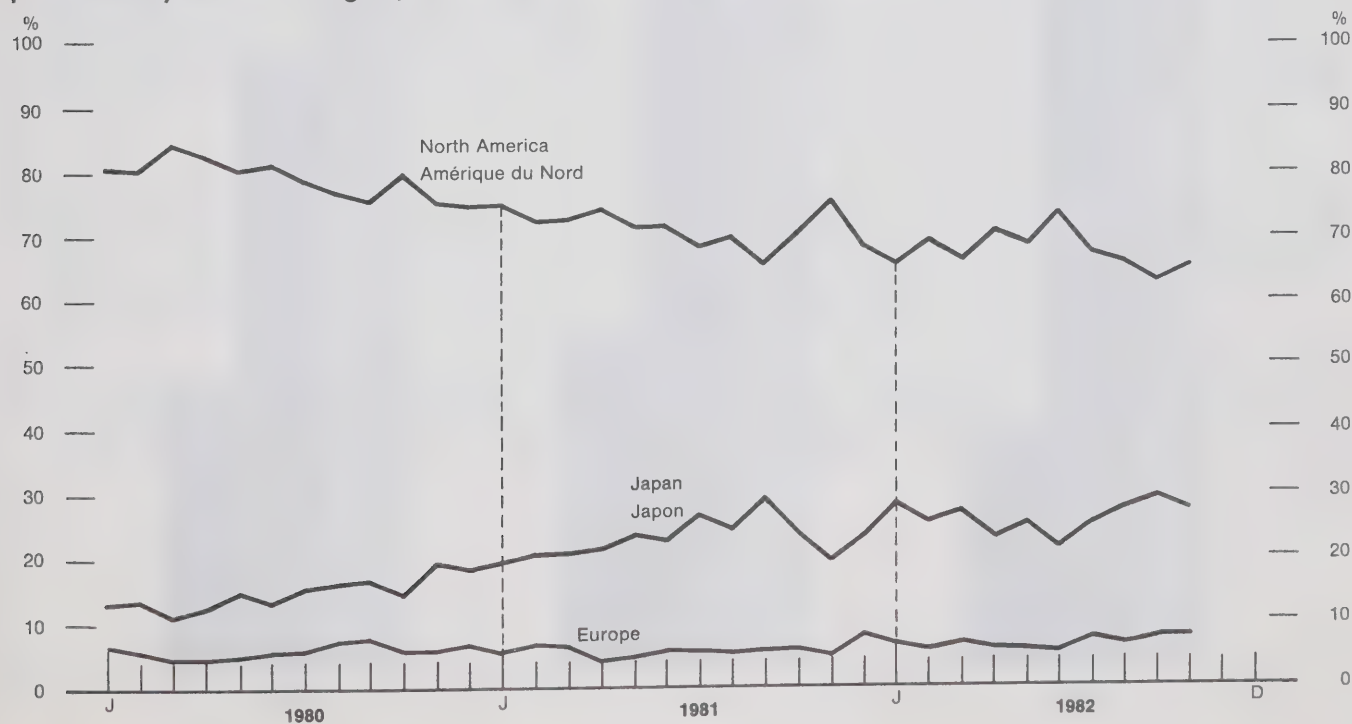


Chart — 4

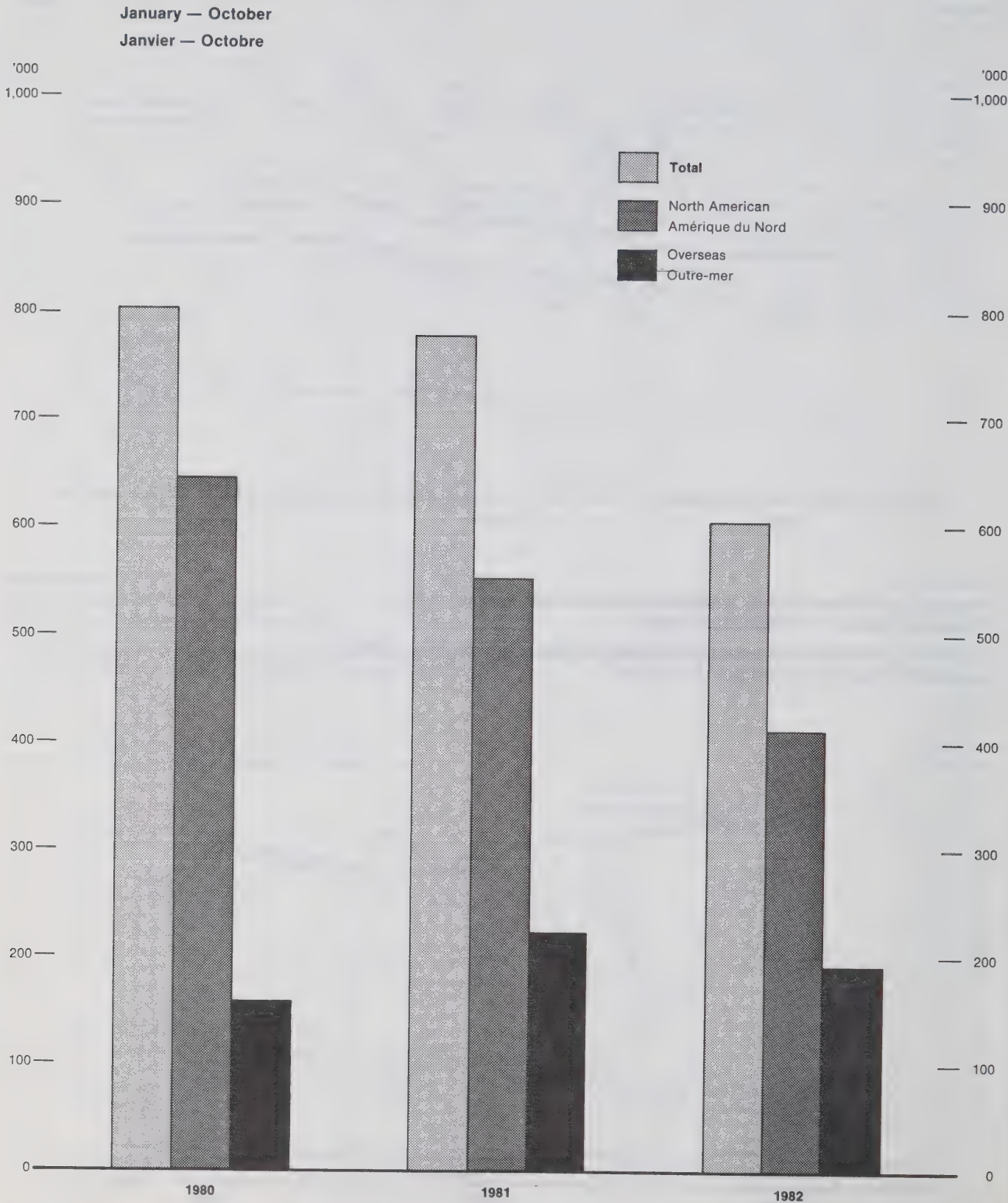
Graphique — 4

Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market  
(Passenger Cars), by Origin, 1980-1982

## Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1980-1982





**Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982****Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982**

## HIGHLIGHTS

- o In October, 1982, total seasonally adjusted sales of new motor vehicles declined 23.2% from the previous month to 64,892 units. Passenger cars registered their lowest level this year with 30,536 units, down by 32.1% from September, 1982.
- o Total October sales without seasonal adjustment decreased 20.5% from last year to 69,496 units. Passenger car sales totalled 53,854 units and commercial vehicles 15,642 units, with both components declining by 19.7% and 22.9% respectively compared to October, 1981 sales.
- o The retail value of total sales of new motor vehicles was \$733.6 million in October, 1982, a decrease of 18.8% from the revised estimated sales of \$903.2 million for October, 1981. Passenger car sales accounted for \$528.0 million, down 15.7% of this total and commercial vehicles for \$205.5 million, down 25.8%.
- o Every province reported sales decreases in units of total new motor vehicles, ranging from - 37.8% in British Columbia to - 1.3% in Newfoundland.
- o North American passenger car sales of 35,199 units were 25.8% lower than what was reported for the same month last year. Japanese models totalled 14,558 units sold while sales were down 7.7% from last year. On the other hand, sales of European passenger cars recorded a modest improvement, increasing 5.6% from the same month a year earlier with sales of 4,097 units.
- o Cumulative total sales of new motor vehicles reached 781,934 units, selling for \$8,329.3 million. This represents a decrease of 23.6% in number of units and 18.0% in retail value from the same period a year before.
- o The increase in the average selling price of North American manufactured cars continued at a low rate in October, 1982, amounting to 3.1% over October, 1981 to

## POINTS SAILLANTS

- o En octobre 1982, les ventes totales désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs ont chuté de 23.2% par rapport au mois précédent pour s'inscrire à 64,892 unités. Avec 30,536 unités les ventes de voitures particulières ont enregistré leur plus bas niveau cette année, en baisse de 32.1% par rapport au mois de septembre 1982.
- o Les ventes totales d'octobre sans ajustements saisonniers ont diminué de 20.5% par rapport à l'année dernière avec 69,496 unités. Les ventes de voitures particulières ont totalisé 53,854 unités et celles des véhicules utilitaires 15,642 unités. Les deux composantes ont respectivement enregistré des baisses de 19.7% et 22.9% comparativement au mois d'octobre 1981.
- o La valeur au détail de l'ensemble des ventes de véhicules automobiles neufs s'est chiffrée à \$733.6 millions en octobre 1982 soit 18.8% de moins que l'estimation révisée des ventes du mois d'octobre 1981 (\$903.2 million). Les ventes de voitures particulières ont contribué à \$528.0 millions (une baisse de 15.7%) de ce total et celles des véhicules utilitaires à \$205.5 millions (une baisse de 25.8%).
- o Toutes les provinces ont montré des chutes de leurs ventes totales de véhicules automobiles neufs en nombre d'unités, les baisses variant de - 37.8% en Colombie-Britannique à - 1.3% à Terre-Neuve.
- o Avec 35,199 unités, les ventes de voitures particulières nord-américaines ont été 25.8% inférieures à celles rapportées pour le même mois l'année dernière. Les ventes de modèles japonais ont totalisé 14,558 unités vendues pour ainsi diminuer de 7.7% par rapport à l'année dernière. D'autre part les ventes de voitures particulières européennes ont enregistré une faible amélioration en s'accroissant de 5.6% par rapport au même mois un an plus tôt pour s'établir à 4,097 unités.
- o Les ventes cumulatives de tous les véhicules automobiles neufs ont atteint 781,934 unités pour une valeur \$8,329.3 millions. Il s'agit d'une diminution de 23.6% du nombre d'unités et de 18.0% de la valeur au détail par rapport à la même période l'année précédente.
- o Le taux d'augmentation du prix de vente moyen des voitures particulières manufacturées en Amérique du Nord est demeuré à un bas niveau en octobre 1982, il s'est accru de 3.1% par



\$9,805, while the average price of Japanese models increased by 7.6% to \$8,732. Passenger cars built in Europe had an average price of \$13,611, 12.8% higher than last year.

- o The market share of North American manufactured passenger cars improved slightly from the month of September but remained lower than the previous year. Market shares were 65.4% for North American manufacturers, 27.0% for Japanese manufacturers and 7.6% for European manufacturers compared to 70.0%, 23.5% and 5.8% respectively for the previous year.

rapport au mois d'octobre 1981 à \$9,805. Le prix moyen des modèles japonais a augmenté de 7.6% à \$8,732. Les voitures particulières fabriquées en Europe ont enregistré un prix moyen de \$13,611, en hausse de 12.8% par rapport à l'année dernière.

- o La part de marché des voitures particulières nord-américaines a enregistré un léger gain par rapport au mois de septembre mais est demeurée inférieure à l'an passé. Les parts de marché ont été 65.4% pour les manufacturiers nord-américains, 27.0% pour les japonais et 7.6% pour les européens comparativement à 70.7%, 23.5% et 5.8% respectivement l'année dernière.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	1,089,908	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	1,023,921	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	781,934	52,526	67,804	88,437	93,849	95,250	101,337
4	1982/1981	% - 23.6	- 35.8	- 24.2	- 28.3	- 29.0	- 22.0	- 14.7
Passenger cars:								
5	1980	801,468	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	776,063	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	604,078	38,729	50,437	66,711	72,394	74,053	78,968
8	1982/1981	% - 22.2	- 36.5	- 26.0	- 28.3	- 27.5	- 19.0	- 10.5
Commercial vehicles:								
9	1980	288,440	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	247,858	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	177,856	13,797	17,367	21,726	21,455	21,197	22,369
12	1982/1981	% - 28.2	- 33.7	- 18.2	- 28.2	- 33.6	- 30.7	- 26.7
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	642,945	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
14	1981	553,431	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
15	1982	410,772	25,383	35,010	44,301	51,390	51,154	57,941
16	1982/1981	% - 25.8	- 44.5	- 29.1	- 34.6	- 30.7	- 21.7	- 8.3
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	158,523	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
18	1981	222,632	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
19	1982	193,306	13,346	15,427	22,410	21,004	22,899	21,027
20	1982/1981	% - 13.2	- 12.4	- 17.7	- 11.4	- 18.1	- 12.2	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	113,372	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
22	1981	180,633	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
23	1982	155,120	10,952	12,689	18,080	16,744	18,775	16,917
24	1982/1981	% - 14.1	- 8.0	- 10.4	- 7.1	- 22.6	- 13.9	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	45,151	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
26	1981	41,999	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
27	1982	38,186	2,394	2,738	4,330	4,260	4,124	4,110
28	1982/1981	% - 9.1	- 28.1	- 40.4	- 25.8	+ 6.6	- 3.6	- 16.1
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	271,178	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
30	1981	218,534	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
31	1982	144,729	11,495	14,386	17,838	18,429	18,170	19,517
32	1982/1981	% - 33.8	- 39.7	- 23.9	- 34.0	- 37.0	- 33.4	- 27.4
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	3,489	260	194	217	323	377	543
34	1981	3,466	275	247	330	278	411	385
35	1982	3,187	215	234	261	275	372	407
36	1982/1981	% - 8.0	- 21.8	- 5.3	- 20.9	- 1.1	- 9.5	+ 5.7
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	17,262	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	29,324	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	33,127	2,302	2,981	3,888	3,026	3,027	2,852
40	1982/1981	% + 13.0	+ 32.8	+ 27.4	+ 21.3	- 1.4	- 9.0	- 21.3





TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	9,766,614	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2	1981	10,157,446 <sup>r</sup>	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3	1982	8,329,293	583,665	746,980	941,897	999,456	1,011,831	1,093,600
4	1982/1981	% - 18.0	- 24.4	- 12.8	- 22.4	- 23.9	- 16.2	- 8.4
Passenger cars:								
5	1980	6,426,139	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6	1981	7,027,249 <sup>r</sup>	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7	1982	5,933,452	387,847	503,688	646,264	715,810	725,791	791,514
8	1982/1981	% - 15.6	- 24.6	- 16.2	- 22.5	- 21.5	- 12.4	- 2.6
Commercial vehicles:								
9	1980	3,340,475	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10	1981	3,130,197	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11	1982	2,395,841	195,818	243,292	295,633	283,646	286,040	302,086
12	1982/1981	% - 23.5	- 24.1	- 4.8	- 22.2	- 29.2	- 24.5	- 20.8
Passenger cars, manufactured in North America:								
13	1980	5,242,898	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
14	1981	5,115,115 <sup>r</sup>	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
15	1982	4,073,440	259,416	358,298	431,481	511,342	503,795	587,324
16	1982/1981	% - 20.4	- 33.6	- 19.6	- 30.5	- 26.0	- 16.6	- 0.7
Passenger cars, manufactured overseas:								
17	1980	1,183,241	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
18	1981	1,912,134	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
19	1982	1,860,012	128,431	145,390	214,783	204,468	221,996	204,190
20	1982/1981	% - 2.7	+ 4.2	- 6.3	+ 0.5	- 7.5	- 0.9	- 7.7
Passenger cars, manufactured in Japan:								
21	1980	738,207	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
22	1981	1,393,468	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
23	1982	1,345,447	94,189	110,501	157,215	147,244	162,983	146,585
24	1982/1981	% - 3.4	+ 8.9	+ 7.4	+ 6.1	- 11.7	- 3.6	- 7.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
25	1980	445,034	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
26	1981	518,666	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
27	1982	514,565	34,242	34,889	57,568	57,224	59,013	57,605
28	1982/1981	% - 0.8	- 7.1	- 33.2	- 12.2	+ 5.5	+ 7.3	- 8.9
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
29	1980	3,212,063	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
30	1981	2,877,244	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
31	1982	2,098,581	175,306	216,059	260,318	256,224	258,573	276,678
32	1982/1981	% - 27.1	- 28.1	- 8.7	- 26.1	- 31.4	- 26.1	- 20.9
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):								
33	1980	101,450	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
34	1981	119,016	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
35	1982	163,245	14,510	14,098	14,682	13,474	22,813	22,024
36	1982/1981	% + 37.2	+ 31.9	+ 76.0	+ 27.4	+ 124.3	+ 58.2	+ 32.1
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	128,412	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38	1981	252,953	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39	1982	297,260	20,512	27,233	35,315	27,422	27,467	25,408
40	1982/1981	% + 17.5	+ 47.3	+ 44.3	+ 29.0	+ 1.1	- 4.2	- 19.8

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	No
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	1
967,396	851,933	877,823	903,222 <sup>r</sup>	1,066,638	694,311	1981	2
679,446	752,619	786,239	733,560			1982	3
- 29.8	- 11.7	- 10.4	- 18.8			% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	5
681,952	604,249	611,863	626,285 <sup>r</sup>	780,189	465,091	1981	6
500,459	558,516	575,545	528,018			1982	7
- 26.6	- 7.6	- 5.9	- 15.7			% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires:	
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	9
285,444	247,684	265,960	276,937	286,449	229,220	1981	10
178,987	194,103	210,694	205,542			1982	11
- 37.3	- 21.6	- 20.8	- 25.8			% 1982/1981	12
						Voitures particulières fabri- quées en Amérique du Nord:	
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	13
472,015	433,850	413,247	451,476 <sup>r</sup>	600,670	317,652	1981	14
339,726	373,722	363,196	345,140			1982	15
- 28.0	- 13.9	- 12.1	- 23.6			% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabri- quées outre-mer:	
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	17
209,937	170,399	198,616	174,809	179,519	147,439	1981	18
160,733	184,794	212,349	182,878			1982	19
- 23.4	+ 8.4	+ 6.9	+ 4.6			% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	21
155,868	125,710	152,650	127,990	133,548	95,695	1981	22
112,463	135,814	151,338	127,115			1982	23
- 27.8	+ 8.0	- 0.9	- 0.7			% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	25
54,069	44,689	45,966	46,819	45,971	51,744	1981	26
48,270	48,980	61,011	55,763			1982	27
- 10.7	+ 9.6	+ 32.7	+ 19.1			% 1982/1981	28
						Véhicules utilitaires fabri- qués en Amérique du Nord:	
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	29
261,390	226,116	235,864	247,349	256,477	200,685	1981	30
154,196	165,469	169,217	166,541			1982	31
- 41.0	- 26.8	- 28.3	- 32.7			% 1982/1981	32
						Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	33
9,827	13,895	17,196	10,463	22,352	20,752	1981	34
14,002	16,950	20,526	10,166			1982	35
+ 42.5	+ 22.0	+ 19.4	- 2.8			% 1982/1981	36
						Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer:	
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	37
24,054	21,568	30,096	29,588	29,972	28,535	1981	38
24,791	28,634	41,477	39,001			1982	39
+ 3.1	+ 32.8	+ 37.8	+ 31.8			% 1982/1981	40

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3
1981:								
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1
1982:								
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février	79,461	+ 11.9	40,204	+ 16.4	18,670	+ 0.8	20,587	+ 14.5
March - Mars	74,243	- 6.6	35,741	- 11.1	20,723	+ 11.0	17,779	- 13.6
April - Avril	77,944	+ 5.0	41,188	+ 15.2	18,811	- 9.2	17,945	+ 0.9
May - Mai	78,737	+ 1.0	41,622	+ 1.1	19,619	+ 4.3	17,496	- 2.5
June - Juin	83,699	+ 6.3	48,498	+ 16.5	17,476	- 10.9	17,725	+ 1.3
July - Juillet	61,998	- 25.9	33,911	- 30.1	14,802	- 15.3	13,285	- 25.0
August - Août	79,409	+ 28.1	44,466	+ 31.1	17,930	+ 21.1	17,013	+ 28.1
September - Septembre	84,483	+ 6.4	44,990	+ 1.2	21,130	+ 17.8	18,363	+ 7.9
October - Octobre	64,892	- 23.2	30,536	- 32.1	20,209	- 4.4	14,147	- 23.0

(1) Percentage changes shown are over-the-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe		Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,514 <sup>r</sup>	+ 13.7 <sup>r</sup>	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars	9,740	+ 6.3	13,295	+ 18.3	8,696	+ 14.3
April - Avril	9,950	+ 6.8	13,433	- 1.0	8,794	+ 14.1
May - Mai	9,849	+ 6.5	14,310	+ 11.4	8,681	+ 12.1
June - Juin	10,137	+ 8.2	14,016	+ 8.6	8,665	+ 10.8
July - Juillet	9,748	+ 4.7	12,693	- 7.2	8,699	+ 10.6
August - Août	9,910	+ 4.3	13,220	+ 1.3	8,595	+ 10.4
September - Septembre	9,600	+ 2.3	13,192	+ 9.2	8,562	+ 10.5
October - Octobre	9,805	+ 3.1	13,611	+ 12.8	8,732	+ 7.6
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.



TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

October

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1 1980	No.	121,463	2,195	496	3,623	2,733
2 1981	"	87,398	1,429	334	2,507	1,928
3 1982	"	69,496	1,410	323	2,373	1,556
4 1982/1981	%	- 20.5	- 1.3	- 3.3	- 5.3	- 19.3
5 1980	\$'000	1,134,927	19,688	4,210	31,001	24,370
6 1981	"	903,222 <sup>F</sup>	13,243 <sup>F</sup>	3,209 <sup>F</sup>	23,201 <sup>F</sup>	18,545 <sup>F</sup>
7 1982	"	733,560	13,521	2,963	22,262	14,827
8 1982/1981	%	- 18.8	+ 2.1	- 7.7	- 4.0	- 20.0
Passenger cars, manufactured in North America:						
9 1980	No.	72,009	1,161	295	2,213	1,577
10 1981	"	47,454	772	201	1,479	1,065
11 1982	"	35,199	750	173	1,302	788
12 1982/1981	%	- 25.8	- 2.8	- 13.9	- 12.0	- 26.0
13 1980	\$'000	602,353	9,070	2,298	17,230	12,294
14 1981	"	451,476 <sup>F</sup>	6,816 <sup>F</sup>	1,776 <sup>F</sup>	13,057 <sup>F</sup>	9,378 <sup>F</sup>
15 1982	"	345,140	6,779	1,567	11,843	7,162
16 1982/1981	%	- 23.6	- 0.5	- 11.8	- 9.3	- 23.6
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1980	No.	12,978	140	59	357	192
18 1981	"	15,768	138	39	375	290
19 1982	"	14,558	181	51	414	280
20 1982/1981	%	- 7.7	+ 31.2	+ 30.8	+ 10.4	- 3.4
21 1980	\$'000	92,183	922	398	2,417	1,284
22 1981	"	127,990	1,079	322	2,912	2,183
23 1982	"	127,115	1,564	425	3,472	2,286
24 1982/1981	%	- 0.7	+ 44.9	+ 32.0	+ 19.2	+ 4.7
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1980	No.	5,096	27	16	76	87
26 1981	"	3,881	99	16	96	53
27 1982	"	4,097	23	18	110	71
28 1982/1981	%	+ 5.6	- 76.8	+ 12.5	+ 14.6	+ 34.0
29 1980	\$'000	47,866	198	92	547	633
30 1981	"	46,819	564	95	784	479
31 1982	"	55,763	216	137	1,152	724
32 1982/1981	%	+ 19.1	- 61.7	+ 44.2	+ 46.9	+ 51.1
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
33 1980	No.	29,536	817	116	901	807
34 1981	"	16,953	359	66	422	433
35 1982	"	11,351	323	57	312	273
36 1982/1981	%	- 33.0	- 10.0	- 13.6	- 26.1	- 37.0
37 1980	\$'000	378,264	9,130	1,350	10,229	9,629
38 1981	"	247,349	4,257	914	5,241	5,733
39 1982	"	166,541	3,811	634	3,728	3,402
40 1982/1981	%	- 32.7	- 10.5	- 30.6	- 28.9	- 40.7
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1980	No.	1,844	50	10	76	70
42 1981	"	3,342	61	12	135	87
43 1982	"	4,291	133	24	235	144
44 1982/1981	%	+ 28.4	+ 118.0	+ 100.0	+ 74.1	+ 65.5
45 1980	\$'000	14,261	368	72	578	530
46 1981	"	29,588	527	102	1,207	772
47 1982	"	39,001	1,151	200	2,067	1,253
48 1982/1981	%	+ 31.8	+ 118.4	+ 96.1	+ 71.3	+ 62.3

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Octobre						British Columbia(1)	Genre et origine des véhicules	No
Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britan- nique(1)			
Total, véhicules automobiles neufs:								
29,015	41,967	5,230	5,298	16,309	14,597	nbre	1980	1
19,379	31,351	3,371	4,298	12,478	10,323	"	1981	2
16,081	26,136	3,230	3,805	8,157	6,425	"	1982	3
- 17.0	- 16.6	- 4.2	- 11.5	- 34.6	- 37.8	%	1982/1981	4
260,047	371,737	50,534	54,504	177,291	141,545	\$'000	1980	5
183,542	318,555	36,525	49,885	144,882	111,635	"	1981	6
158,373	276,220	35,786	44,255	95,589	69,764	"	1982	7
- 13.7	- 13.3	- 2.0	- 11.3	- 34.0	- 37.5	%	1982/1981	8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:								
18,967	27,931	3,089	2,570	7,616	6,590	nbre	1980	9
10,453	19,736	1,959	2,141	5,639	4,009	"	1981	10
7,054	15,227	1,876	1,926	3,766	2,337	"	1982	11
- 32.5	- 22.8	- 4.2	- 10.0	- 33.2	- 41.7	%	1982/1981	12
154,659	229,123	27,177	23,246	70,648	56,608	\$'000	1980	13
93,989	185,651	19,290	21,765	59,465	40,289	"	1981	14
63,612	150,704	19,948	20,129	39,405	23,991	"	1982	15
- 32.3	- 18.8	+ 3.4	- 7.5	- 33.7	- 40.5	%	1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:								
3,307	4,384	364	289	1,294	2,592	nbre	1980	17
4,847	5,336	331	360	1,482	2,570	"	1981	18
5,050	4,769	406	332	1,124	1,951	"	1982	19
+ 4.2	- 10.6	+ 22.7	- 7.8	- 24.2	- 24.1	%	1982/1981	20
23,320	31,068	2,625	2,113	9,438	18,598	\$'000	1980	21
39,145	43,488	2,762	2,997	12,286	20,816	"	1981	22
43,442	42,362	3,723	2,959	10,003	16,879	"	1982	23
+ 11.0	- 2.6	+ 34.8	- 1.3	- 18.6	- 18.9	%	1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:								
1,915	1,722	129	86	319	719	nbre	1980	25
1,538	1,225	81	46	351	376	"	1981	26
1,754	1,442	75	43	214	347	"	1982	27
+ 14.0	+ 17.7	- 7.4	- 6.5	- 39.0	- 7.7	%	1982/1981	28
15,325	16,816	1,349	775	3,599	8,532	\$'000	1980	29
14,900	16,240	1,038	741	5,308	6,670	"	1981	30
21,286	21,020	1,035	715	3,359	6,119	"	1982	31
+ 42.9	+ 29.4	- 0.3	- 3.5	- 36.7	- 8.3	%	1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:								
4,541	7,608	1,570	2,252	6,781	4,143	nbre	1980	33
1,973	4,293	892	1,594	4,472	2,449	"	1981	34
1,161	3,540	710	1,351	2,577	1,047	"	1982	35
- 41.2	- 17.5	- 20.4	- 15.2	- 42.4	- 57.2	%	1982/1981	36
64,559	92,174	18,789	27,597	91,289	53,518	\$'000	1980	37
30,655	66,443	12,500	23,037	63,051	35,518	"	1981	38
20,621	51,634	9,608	19,117	38,351	15,635	"	1982	39
- 32.7	- 22.3	- 23.1	- 17.0	- 39.2	- 56.0	%	1982/1981	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:								
285	322	78	101	299	553	nbre	1980	41
568	761	108	157	534	919	"	1981	42
1,062	1,158	163	153	476	743	"	1982	43
+ 87.0	+ 52.2	+ 50.9	- 2.5	- 10.9	- 19.2	%	1982/1981	44
2,184	2,556	594	773	2,317	4,289	\$'000	1980	45
4,853	6,733	935	1,345	4,772	8,342	"	1981	46
9,412	10,500	1,472	1,335	4,471	7,140	"	1982	47
+ 93.9	+ 55.9	+ 57.4	- 0.7	- 6.3	- 14.4	%	1982/1981	48

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

January-October

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		number - nombre				
Total, new motor vehicles:						
1	1980	1,089,908	21,709	4,794	37,476	30,176
2	1981	1,023,921	17,425	4,160	32,732	25,131
3	1982	781,934	14,963	3,214	27,947	19,433
4	1982/1981	% - 23.6	- 14.1	- 22.7	- 14.6	- 22.7
Passenger cars:						
5	1980	801,468	14,474	3,548	28,307	21,162
6	1981	776,063	12,354	3,275	25,645	18,488
7	1982	604,078	10,872	2,494	21,712	14,390
8	1982/1981	% - 22.2	- 12.0	- 23.8	- 15.3	- 22.2
Commercial vehicles:						
9	1980	288,440	7,235	1,246	9,169	9,014
10	1981	247,858	5,071	885	7,087	6,643
11	1982	177,856	4,091	720	6,235	5,043
12	1982/1981	% - 28.2	- 19.3	- 18.6	- 12.0	- 24.1
Passenger cars, manufactured in North America:						
13	1980	642,945	12,802	2,902	23,798	17,857
14	1981	553,431	9,915	2,571	19,895	14,487
15	1982	410,772	8,571	1,802	16,023	10,731
16	1982/1981	% - 25.8	- 13.6	- 29.9	- 19.5	- 25.9
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1980	158,523	1,672	646	4,509	3,305
18	1981	222,632	2,439	704	5,750	4,001
19	1982	193,306	2,301	692	5,689	3,659
20	1982/1981	% - 13.2	- 5.7	- 1.7	- 1.1	- 8.5
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1980	113,372	1,358	499	3,498	2,207
22	1981	180,633	1,978	534	4,670	3,236
23	1982	155,120	1,968	495	4,680	2,944
24	1982/1981	% - 14.1	- 0.5	- 7.3	+ 0.2	- 9.0
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	45,151	314	147	1,011	1,098
26	1981	41,999	461	170	1,080	765
27	1982	38,186	333	197	1,009	715
28	1982/1981	% - 9.1	- 27.8	+ 15.9	- 6.6	- 6.5
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
29	1980	271,178	6,875	1,167	8,586	8,530
30	1981	218,534	4,438	772	6,038	5,879
31	1982	144,729	3,231	537	4,618	4,003
32	1982/1981	% - 33.8	- 27.2	- 30.4	- 23.5	- 31.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1980	17,262	360	79	583	484
34	1981	29,324	633	113	1,049	764
35	1982	33,127	860	183	1,617	1,040
36	1982/1981	% + 13.0	+ 35.9	+ 61.9	+ 54.1	+ 36.1

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

Janvier-octobre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
number - nombre							
277,061	358,734	43,090	44,038	141,996	130,834	Total, véhicules automobiles neufs:	1
254,408	349,956	37,119	41,390	131,466	130,134	1980	2
192,370	280,548	31,211	35,387	95,308	81,553	1981	3
- 24.4	- 19.8	- 15.9	- 14.5	- 27.5	- 37.3	1982	4
					% 1982/1981		
231,582	285,529	28,067	24,955	77,794	86,050	Voitures particulières:	5
221,171	280,016	26,106	24,642	76,660	87,706	1980	6
167,266	228,816	22,418	21,316	57,443	57,351	1981	7
- 24.4	- 18.3	- 14.1	- 13.5	- 25.1	- 34.6	1982	8
					% 1982/1981		
45,479	73,205	15,023	19,083	64,202	44,784	Véhicules utilitaires:	9
33,237	69,940	11,013	16,748	54,806	42,428	1980	10
25,104	51,732	8,793	14,071	37,865	24,202	1981	11
- 24.5	- 26.0	- 20.2	- 16.0	- 30.9	- 43.0	1982	12
					% 1982/1981		
183,062	233,559	24,078	21,770	63,926	59,191	Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	13
144,356	209,181	21,260	20,576	57,813	53,377	1980	14
96,310	168,404	17,567	17,272	41,841	32,251	1981	15
- 33.3	- 19.5	- 17.4	- 16.1	- 27.6	- 39.6	1982	16
					% 1982/1981		
48,520	51,970	3,989	3,185	13,868	26,859	Voitures particulières fabriquées outre-mer:	17
76,815	70,835	4,846	4,066	18,847	34,329	1980	18
70,956	60,412	4,851	4,044	15,602	25,100	1981	19
- 7.6	- 14.7	+ 0.1	- 0.5	- 17.2	- 26.9	1982	20
					% 1982/1981		
32,562	36,139	2,906	2,534	10,905	20,764	Voitures particulières fabriquées au Japon:	21
60,549	57,028	4,029	3,552	15,985	29,072	1980	22
54,110	48,824	4,065	3,249	12,826	21,959	1981	23
- 10.6	- 14.4	+ 0.9	- 8.5	- 19.8	- 24.5	1982	24
					% 1982/1981		
15,958	15,831	1,083	651	2,963	6,095	Voitures particulières fabriquées en Europe:	25
16,266	13,807	817	514	2,862	5,257	1980	26
16,846	11,588	786	795	2,776	3,141	1981	27
+ 3.6	- 16.1	- 3.8	+ 54.7	- 3.0	- 40.3	1982	28
					% 1982/1981		
42,869	69,892	14,361	18,315	61,270	39,313	Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	29
28,158	63,313	10,085	15,485	50,388	33,978	1980	30
16,750	44,489	7,565	12,691	33,453	17,392	1981	31
- 40.5	- 29.7	- 25.0	- 18.0	- 33.6	- 48.8	1982	32
					% 1982/1981		
2,610	3,313	662	768	2,932	5,471	Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	33
5,079	6,627	928	1,263	4,418	8,450	1980	34
8,354	7,243	1,228	1,380	4,412	6,810	1981	35
+ 64.5	+ 9.3	+ 32.3	+ 9.3	- 0.1	- 19.4	1982	36
					% 1982/1981		

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.



TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

January-October

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.	thousands of dollars - milliers de dollars					
Total, new motor vehicles:						
1	1980	9,766,614	178,062	37,827	297,983	252,165
2	1981	10,157,446 <sup>r</sup>	158,275 <sup>r</sup>	36,937 <sup>r</sup>	293,106 <sup>r</sup>	235,117 <sup>r</sup>
3	1982	8,329,293	143,178	29,774	267,544	191,151
4	1982/1981	% - 18.0	- 9.5	- 19.4	- 8.7	- 18.7
Passenger cars:						
5	1980	6,426,139	108,306	26,092	210,580	157,116
6	1981	7,027,249 <sup>r</sup>	103,143 <sup>r</sup>	27,048 <sup>r</sup>	214,458 <sup>r</sup>	154,960 <sup>r</sup>
7	1982	5,933,452	98,436	22,144	197,402	129,779
8	1982/1981	% - 15.6	- 4.6	- 18.1	- 8.0	- 16.3
Commercial vehicles:						
9	1980	3,340,475	69,756	11,735	87,403	95,049
10	1981	3,130,197	55,132	9,889	78,648	80,157
11	1982	2,395,841	44,742	7,630	70,142	61,372
12	1982/1981	% - 23.5	- 18.8	- 22.8	- 10.8	- 23.4
Passenger cars, manufactured in North America:						
13	1980	5,242,898	97,255	22,056	180,929	135,249
14	1981	5,115,115 <sup>r</sup>	85,039 <sup>r</sup>	22,050 <sup>r</sup>	171,195 <sup>r</sup>	124,163 <sup>r</sup>
15	1982	4,073,440	79,351	16,590	148,736	98,945
16	1982/1981	% - 20.4	- 6.7	- 24.8	- 13.1	- 20.3
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1980	1,183,241	11,051	4,036	29,651	21,867
18	1981	1,912,134	18,104	4,998	43,263	30,797
19	1982	1,860,012	19,085	5,554	48,666	30,834
20	1982/1981	% - 2.7	+ 5.4	+ 11.1	+ 12.5	+ 0.1
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1980	738,207	8,402	3,092	21,840	13,686
22	1981	1,393,468	14,705	3,906	34,394	23,837
23	1982	1,345,447	16,309	4,039	38,567	24,338
24	1982/1981	% - 3.4	+ 10.9	+ 3.4	+ 12.1	+ 2.1
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	445,034	2,649	944	7,811	8,181
26	1981	518,666	3,399	1,092	8,869	6,960
27	1982	514,565	2,776	1,515	10,099	6,496
28	1982/1981	% - 0.8	- 18.3	+ 38.7	+ 13.9	- 6.7
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
29	1980	3,212,063	67,166	11,205	83,212	91,455
30	1981	2,877,244	49,862	8,981	69,854	73,710
31	1982	2,098,581	37,418	6,116	56,335	52,503
32	1982/1981	% - 27.1	- 25.0	- 31.9	- 19.4	- 28.8
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1980	128,412	2,590	530	4,191	3,594
34	1981	252,953	5,270	908	8,794	6,447
35	1982	297,260	7,324	1,514	13,807	8,869
36	1982/1981	% + 17.5	+ 39.0	+ 66.7	+ 57.0	+ 37.6

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier-octobre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
2,367,164	3,110,680	415,566	431,165	1,467,150	1,208,852	1980	1
2,345,859	3,392,076	387,074	447,157	1,506,965	1,354,880	1981	2
1,884,464	3,023,954	343,130	410,487	1,146,420	889,191	1982	3
- 19.7	- 10.9	- 11.4	- 8.2	- 23.9	- 34.4	% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
1,815,019	2,270,603	233,222	213,955	684,554	706,692	1980	5
1,901,598	2,537,913	244,630	239,251	770,043	834,205	1981	6
1,546,318	2,294,749	229,328	221,525	612,470	581,301	1982	7
- 18.7	- 9.6	- 6.3	- 7.4	- 20.5	- 30.3	% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires:	
552,145	840,077	182,344	217,210	782,596	502,160	1980	9
444,261	854,163	142,444	207,906	736,922	520,675	1981	10
338,146	729,205	113,802	188,962	533,950	307,890	1982	11
- 23.9	- 14.6	- 20.1	- 9.1	- 27.5	- 40.9	% 1982/1981	12
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
1,470,702	1,873,650	203,286	190,450	574,069	495,252	1980	13
1,276,986	1,916,617	202,977	203,880	595,136	517,072	1981	14
893,665	1,682,497	181,524	182,884	455,554	333,694	1982	15
- 30.0	- 12.2	- 10.6	- 10.3	- 23.5	- 35.5	% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
344,317	396,953	29,936	23,505	110,485	211,440	1980	17
624,612	621,296	41,653	35,371	174,907	317,133	1981	18
652,653	612,252	47,804	38,641	156,916	247,607	1982	19
+ 4.5	- 1.5	+ 14.8	+ 9.2	- 10.3	- 21.9	% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
209,583	236,520	19,128	16,896	72,905	136,155	1980	21
464,109	441,196	31,073	27,772	126,516	225,960	1981	22
462,143	428,233	36,205	29,340	114,977	191,296	1982	23
- 0.4	- 2.9	+ 16.5	+ 5.6	- 9.1	- 15.3	% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
134,734	160,433	10,808	6,609	37,580	75,285	1980	25
160,503	180,100	10,580	7,599	48,391	91,173	1981	26
190,510	184,019	11,599	9,301	41,939	56,311	1982	27
+ 18.7	+ 2.2	+ 9.6	+ 22.4	- 13.3	- 38.2	% 1982/1981	28
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord	
533,061	815,055	177,470	211,658	760,608	461,173	1980	29
402,021	796,889	134,464	197,228	698,345	445,890	1981	30
265,160	664,356	102,662	177,052	492,950	244,029	1982	31
- 34.0	- 16.6	- 23.7	- 10.2	- 29.4	- 45.3	% 1982/1981	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
19,084	25,022	4,874	5,552	21,988	40,987	1980	33
42,240	57,274	7,980	10,678	38,577	74,785	1981	34
72,986	64,849	11,140	11,910	41,000	63,861	1982	35
+ 72.8	+ 13.2	+ 39.6	+ 11.5	+ 6.3	- 14.6	% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

Period Période	Passenger cars Voitures particulières		North America Amérique du Nord		Japan Japon		Europe Europe	
	Total							
	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5
1982:								
January - Janvier	38,729	100.0	25,383	65.5	10,952	28.3	2,394	6.2
February - Février	50,437	100.0	35,010	69.4	12,689	25.2	2,738	5.4
March - Mars	66,711	100.0	44,301	66.4	18,080	27.1	4,330	6.5
April - Avril	72,394	100.0	51,390	71.0	16,744	23.1	4,260	5.9
May - Mai	74,053	100.0	51,154	69.1	18,775	25.3	4,124	5.6
June - Juin	78,968	100.0	57,941	73.4	16,917	21.4	4,110	5.2
July - Juillet	51,581	100.0	34,850	67.6	12,928	25.0	3,803	7.4
August - Août	57,218	100.0	37,712	65.9	15,801	27.6	3,705	6.5
September - Septembre	60,133	100.0	37,832	62.9	17,676	29.4	4,625	7.7
October - Octobre	53,854	100.0	35,199	65.4	14,558	27.0	4,097	7.6
November - Novembre								
December - Décembre								
Year - Année								

## APPENDIX - APPENDICE

### NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

#### FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited  
Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée

Mack Canada Inc.  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

#### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Baythorne Diesel Products Ltd.  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.  
Lada Cars of Canada Limited

L.B.I. Sports Cars Ltd.  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Puma Cars  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Toyota Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited





## SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

### Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. Monthly. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

### Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. Mensuel. Bilingue. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

## Catalogue

## Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

## Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual  
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue  
H.- Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.















# New motor vehicle sales

November 1982

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Novembre 1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section de commerce détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

November 1982

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Novembre 1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1983

**January 1983**  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 11

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1983

**Janvier 1983**  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 11

ISSN 0705-5595

Ottawa



## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	v
Definitions	v
Methodology	v
Data Reliability	vi
Non-Sampling Errors	vi
Estimation of Non-Sampling Errors	vii
Seasonal Adjustment	vii
Number of Shopping Days	ix

### **Chart**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xi
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	xi
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982	xii

<b>Highlights</b>	xiii
-------------------	------

### **Table**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	v
Définitions	v
Méthodologie	v
Fiabilité des données	vi
Erreurs non liées à l'échantillonnage	vi
Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage	vii
Désaisonnalisation	vii
Nombre de jours commerciaux	ix

### **Graphique**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	xi
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	xi
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982	xii

<b>Points saillants</b>	xiii
-------------------------	------

### **Tableau**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	14
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15
Selected Publications	17

	Page
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982	12
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	14
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15
Choix de publications	17

## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en millier de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs



of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

### Data Reliability

#### Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

**Coverage error.** This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

**Data response error.** This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

**Non-response error.** Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus honoreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

### Fiabilité des données

#### Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

**Le champs couvert par l'enquête.** L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

**La réponse.** Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

**La non-réponse.** Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

**Processing error.** These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

#### Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

#### Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."<sup>(1)</sup> In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

**Le traitement.** L'erreur peut se produire lors de diverse étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

#### Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

#### Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"<sup>(1)</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

<sup>(1)</sup> "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

<sup>(1)</sup> La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 5 for North American passenger cars  
MCD = 4 for Overseas passenger cars

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines  
MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer



puted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

#### Number of Shopping Days

**Number of shopping days** that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MDC tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

#### Nombre de jours commerciaux

**Le nombre de jours commerciaux** sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1981 and 1982

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1981 et 1982

	1982		1981	
	Total number of shopping days	Number of Saturdays	Total number of shopping days	Number of Saturdays
	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis
January - Janvier	25	5	26	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	26	5
April - Avril	25	4	25	4
May - Mai	26	5	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	26	5	26	4
August - Août	26	4	25	5
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	26	5
November - Novembre	26	4	25	4
December - Décembre	26	3	26	4

Chart — 1

Graphique — 1

### Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

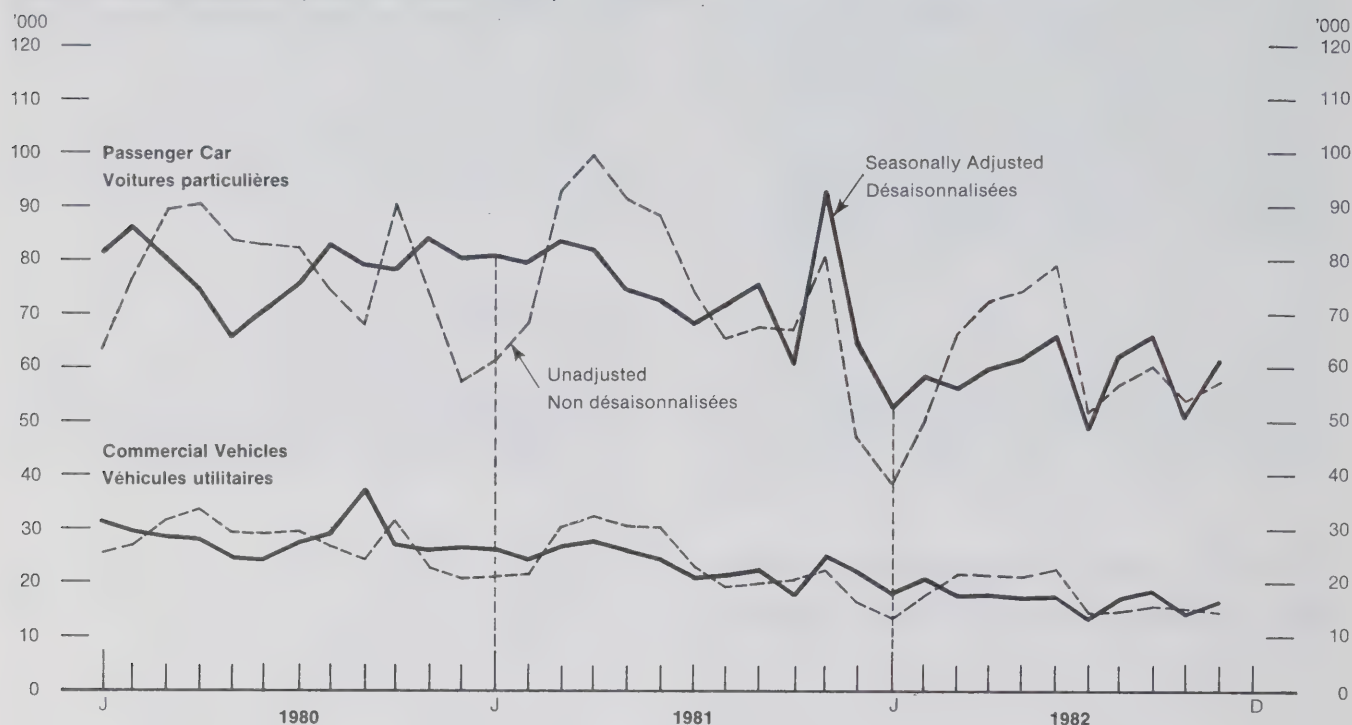


Chart — 2

Graphique — 2

### Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

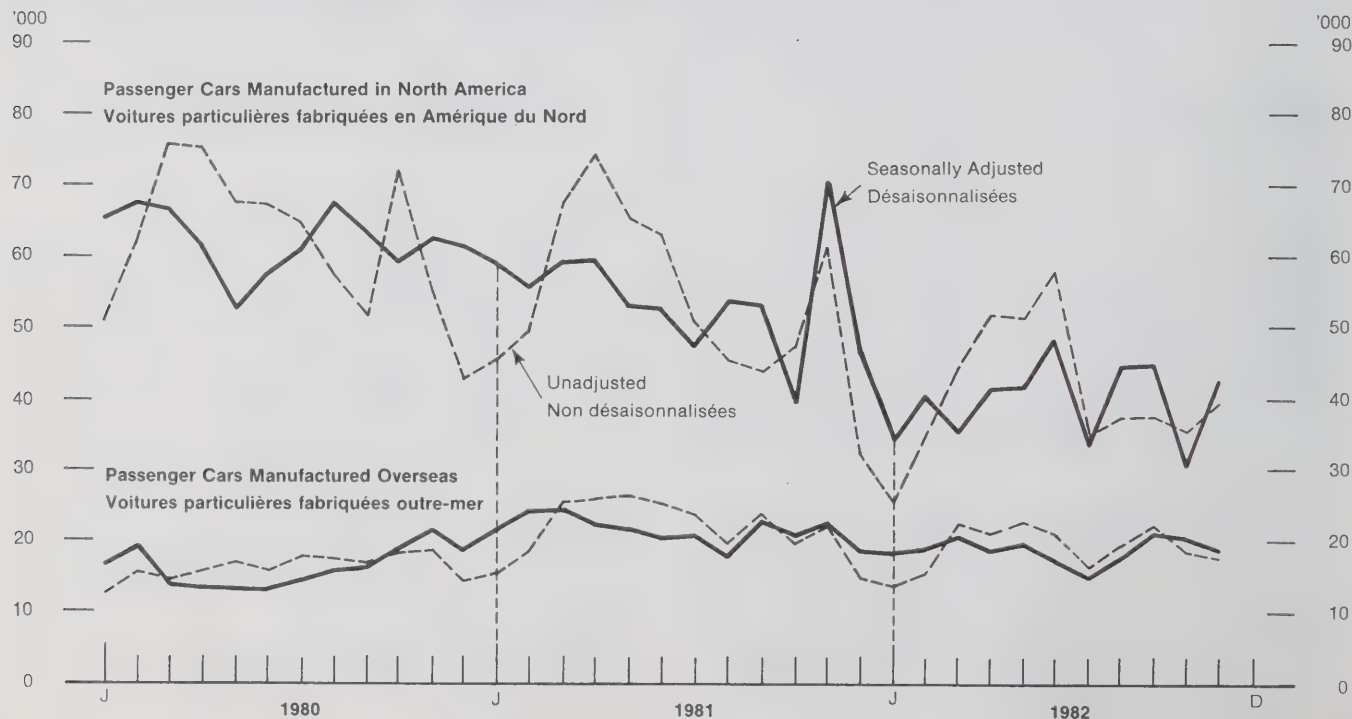




Chart — 3

Graphique — 3

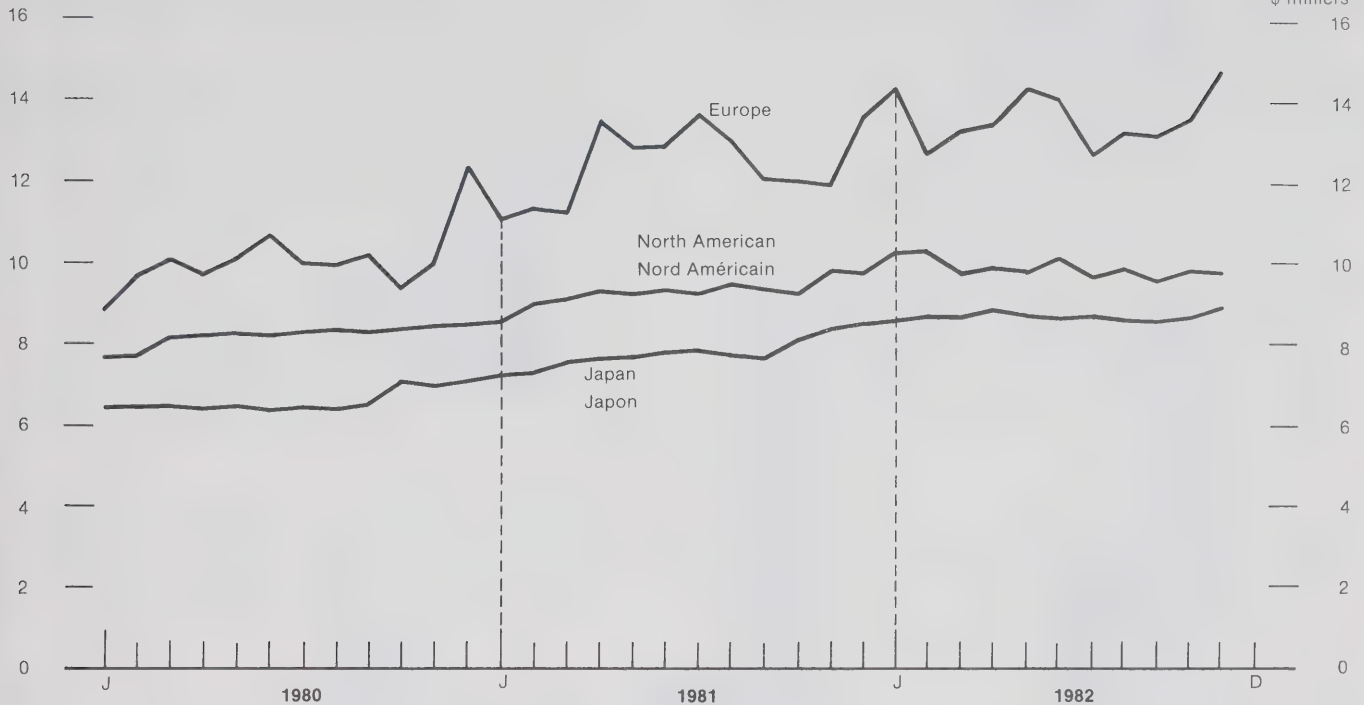
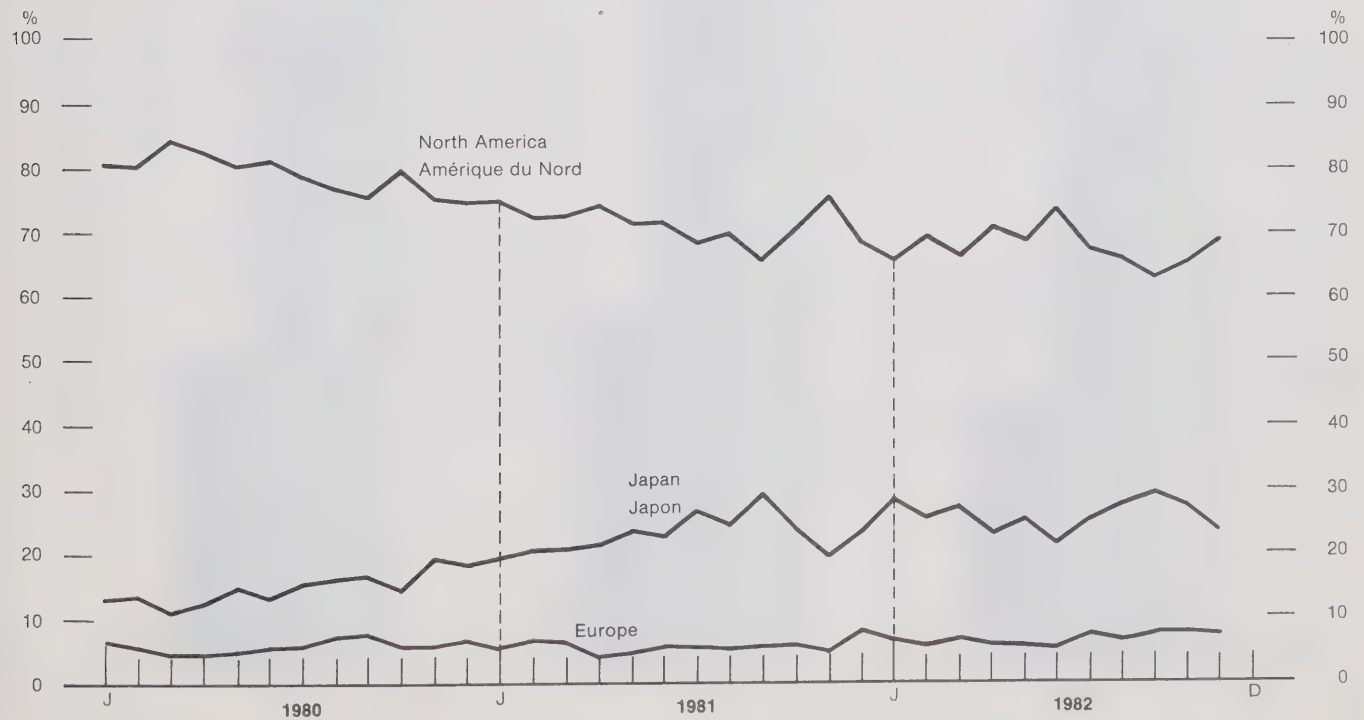
**Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982****Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982**\$ thousands  
\$ milliers\$ thousands  
\$ milliers

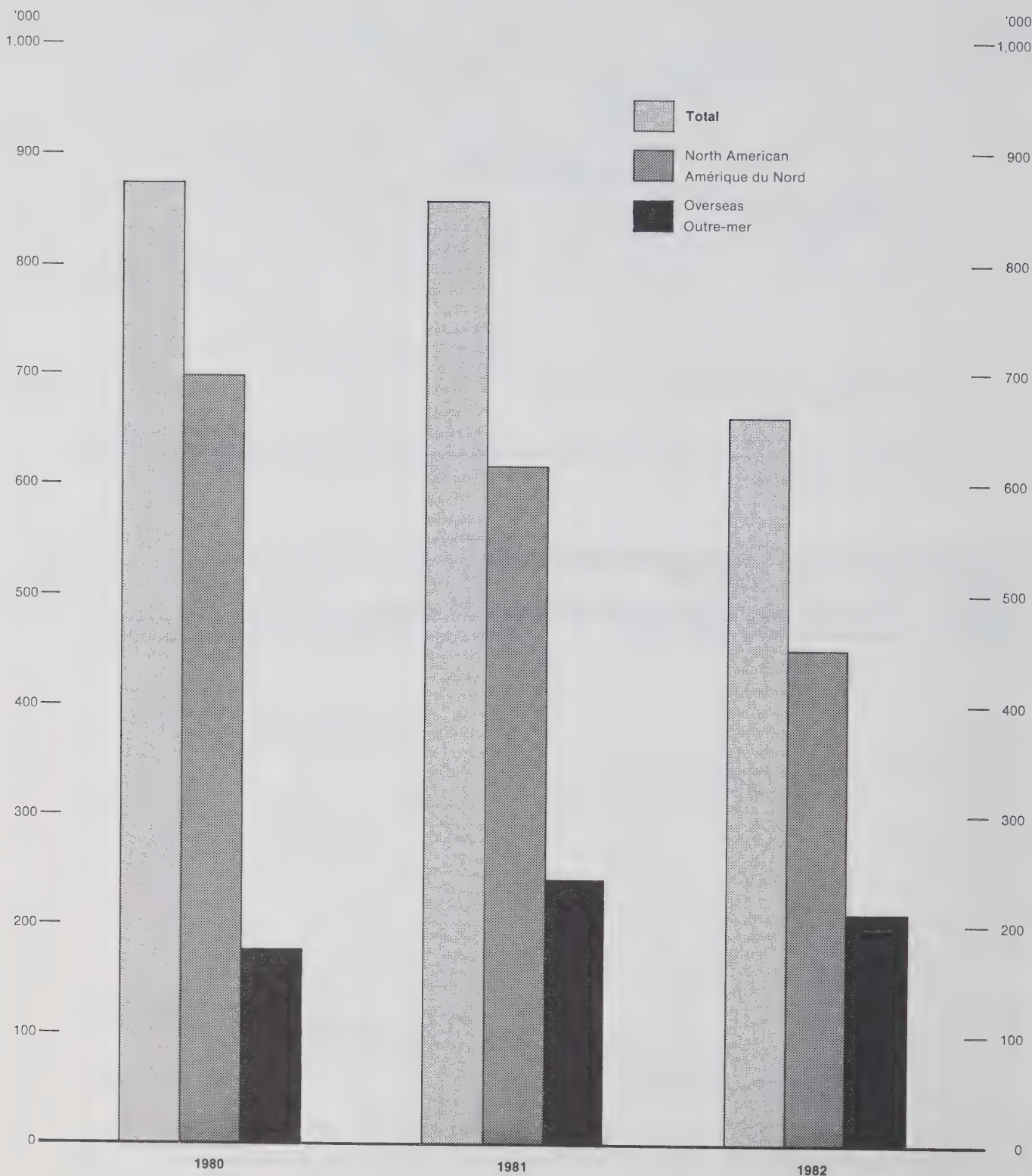
Chart — 4

Graphique — 4

**Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982****Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1980-1982**

**Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982****Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982**

January — November  
Janvier — Novembre



## HIGHLIGHTS

- o In November, 1982, sales of all new motor vehicles, adjusted for seasonal variations, went up 20.1% over October, 1982 sales and totalled 77,912 units.
- o November sales of 72,150 units for all new motor vehicles without seasonal adjustment were 30.1% lower than recorded for the same month last year. Sales of passenger cars decreased 29.0% to 57,405 units and new commercial vehicles went down by 34.2% to 14,745 units.
- o The retail value of total sales of new motor vehicles was 28.3% lower than in November, 1981 at \$765.2 million: passenger cars declined by 26.7% to \$571.7 million and commercial vehicles by 32.4% to \$193.6 million.
- o Compared to last year, November sales in units of all new motor vehicles were lower in every province except in New Brunswick (+ 12.2%). Sales decreases ranged from - 3.3% in Nova Scotia to - 38.0% in Ontario.
- o Sales of new passenger cars manufactured in North America and in Japan showed decreases of 35.0% and 15.3% respectively from November, 1981 to November, 1982 with 39,714 and 13,442 units sold. Sales of European passenger cars increased 10.8% to 4,249 units.
- o There were 854,084 new motor vehicles sold during the first 11 months of 1982 valued at \$9,094.5 million which represented a 24.2% drop in the number of units sold and a decrease of 19.0% in the retail value over the corresponding period a year earlier.
- o Due to the tight competition between car manufacturers of motor vehicles, the average price of North American passenger cars showed a downward trend, decreasing slightly by 0.3% to \$9,795 from November, 1981 to November, 1982. However, the average price of Japanese and European passenger cars went up 5.9% and 23.3% to \$8,915 and \$14,783 respectively.

## POINTS SAILLANTS

- o Au cours du mois de novembre 1982, les ventes de tous les véhicules automobiles neufs, ajustées pour les variations saisonnières, se sont accrues de 20.1% par rapport à celles d'octobre 1982 pour totaliser 77,912 unités.
- o Les ventes non désaisonnalisées de tous les véhicules neufs en novembre ont décliné de 30.1% par rapport à celles du même mois l'année dernière avec 72,150 unités. Les ventes de voitures particulières ont diminué de 29.0% à 57,405 unités et les véhicules utilitaires ont chuté de 34.2% à 14,745 unités.
- o La valeur au détail des ventes totales de véhicules automobiles neufs en s'élevant à \$765.2 millions ont été de 28.3% inférieure à celle de novembre 1981: les voitures particulières ont quant à elles reculé de 26.7% à \$571.7 millions et les véhicules utilitaires de 32.4% à \$193.6 millions.
- o Comparativement à l'année dernière, les ventes de novembre en unités, pour tous les véhicules automobiles neufs ont été plus basses dans toutes les provinces à l'exception du Nouveau-Brunswick (+ 12.2%). Les diminutions des ventes ont varié de - 3.3% en Nouvelle-Écosse à - 38.0% en Ontario.
- o Les ventes de voitures particulières manufacturées en Amérique du Nord et au Japon ont diminué respectivement de 35.0% et 15.3% de novembre 1981 à novembre 1982, les ventes s'établissant à 39,714 et 13,442 unités vendues. Les ventes des voitures particulières européennes ont augmenté de 10.8% à 4,249 unités.
- o Pendant les 11 premiers mois de 1982, on a vendu 854,084 véhicules automobiles neufs valant \$9,094.5 millions ce qui représente des chutes de 24.2% du nombre d'unités vendues et de 19.0% de la valeur au détail par rapport à la même période un an plus tôt.
- o En raison de la forte compétition auquel se livrent les fabricants de véhicules automobiles, le prix moyen des voitures particulières nord américaines a enregistré une tendance à la baisse, en diminuant légèrement de 0.3% à \$9,795 du mois de novembre 1981 à novembre 1982. Cependant les prix moyens des voitures particulières japonaises et européennes ont augmenté de 5.9% et 23.3% à \$8,915 et \$14,783 respectivement.

o The market share for North American manufacturers was 69.2% in November, 1982 while Japanese and European manufacturers had 23.4% and 7.4%. The corresponding market shares last year were 75.7%, 19.6% and 4.7% respectively.

o La part de marché des manufacturiers nord américains a été de 69.2% en novembre 1982 alors que les manufacturiers japonais et européens se sont partagés 23.4% et 7.4% du marché. L'année dernière, les parts de marché correspondantes étaient respectivement 75.7%, 19.6% et 4.7%.

Statistical Tables

Tableaux statistiques



TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	1,185,949	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	1,127,152	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	854,084	52,526	67,804	88,437	93,849	95,250	101,337
4	1982/1981	% - 24.2	- 35.8	- 24.2	- 28.3	- 29.0	- 22.0	- 14.7
Passenger cars:								
5	1980	874,830	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	856,898	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	661,483	38,729	50,437	66,711	72,394	74,053	78,968
8	1982/1981	% - 22.8	- 36.5	- 26.0	- 28.3	- 27.5	- 19.0	- 10.5
Commercial vehicles (including buses and coaches):								
9	1980	311,119	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	270,254	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	192,601	13,797	17,367	21,726	21,455	21,197	22,369
12	1982/1981	% - 28.7	- 33.7	- 18.2	- 28.2	- 33.6	- 30.7	- 26.7
Buses and coaches:								
13	1980	3,793	260	194	217	323	377	543
14	1981	3,811	275	247	330	278	411	385
15	1982	3,301	215	234	261	275	372	407
16	1982/1981	% - 13.4	- 21.8	- 5.3	- 20.9	- 1.1	- 9.5	+ 5.7
Passenger cars, manufactured in North America:								
17	1980	697,948	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
18	1981	614,562	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
19	1982	450,486	25,383	35,010	44,301	51,390	51,154	57,941
20	1982/1981	% - 26.7	- 44.5	- 29.1	- 34.6	- 30.7	- 21.7	- 8.3
Passenger cars, manufactured overseas:								
21	1980	176,882	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
22	1981	242,336	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
23	1982	210,997	13,346	15,427	22,410	21,004	22,899	21,027
24	1982/1981	% - 12.9	- 12.4	- 17.7	- 11.4	- 18.1	- 12.2	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
25	1980	127,541	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
26	1981	196,502	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
27	1982	168,562	10,952	12,689	18,080	16,744	18,775	16,917
28	1982/1981	% - 14.2	- 8.0	- 10.4	- 7.1	- 22.6	- 13.9	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
29	1980	49,341	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
30	1981	45,834	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
31	1982	42,435	2,394	2,738	4,330	4,260	4,124	4,110
32	1982/1981	% - 7.4	- 28.1	- 40.4	- 25.8	+ 6.6	- 3.6	- 16.1
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
33	1980	291,794	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
34	1981	237,539	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
35	1982	155,988	11,495	14,386	17,838	18,429	18,170	19,517
36	1982/1981	% - 34.3	- 39.7	- 23.9	- 34.0	- 37.0	- 33.4	- 27.4
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	19,325	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	32,715	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	36,613	2,302	2,981	3,888	3,026	3,027	2,852
40	1982/1981	% + 11.9	+ 32.8	+ 27.4	+ 21.3	- 1.4	- 9.0	- 21.3

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	No
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
number - nombre							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
111,767	101,023	91,811	121,463	96,041	77,858	1980	1
97,008	84,545	87,515	87,398	103,231	63,730	1981	2
65,076	72,186	75,973	69,496	72,150		1982	3
- 32.9	- 14.6	- 13.2	- 20.5	- 30.1		% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
82,185	74,477	67,755	90,083	73,362	57,230	1980	5
74,464	65,244	67,535	67,103	80,835	47,297	1981	6
51,581	57,218	60,133	53,854	57,405		1982	7
- 30.7	- 12.3	- 11.0	- 19.7	- 29.0		% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires (in- cluant les autocars et les autobus):	
29,582	26,546	24,056	31,380	22,679	20,628	1980	9
22,544	19,301	19,980	20,295	22,396	16,433	1981	10
13,495	14,968	15,840	15,642	14,745		1982	11
- 40.1	- 22.4	- 20.7	- 22.9	- 34.2		% 1982/1981	12
						Autocars et autobus:	
350	622	365	238	304	336	1980	13
319	589	413	219	345	351	1981	14
438	519	299	167	114		1982	15
+ 37.3	- 11.9	- 27.6	- 23.7	- 67.0		% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabri- quées en Amérique du Nord:	
64,791	57,238	51,320	72,009	55,003	42,819	1980	17
50,684	45,667	44,032	47,454	61,131	32,380	1981	18
34,850	37,712	37,832	35,199	39,714		1982	19
- 31.2	- 17.4	- 14.1	- 25.8	- 35.0		% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabri- quées outre-mer:	
17,394	17,239	16,435	18,074	18,359	14,411	1980	21
23,780	19,577	23,503	19,649	19,704	14,917	1981	22
16,731	19,506	22,301	18,655	17,691		1982	23
- 29.6	- 0.4	- 5.1	- 5.1	- 10.2		% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
12,849	11,997	11,407	12,978	14,169	10,566	1980	25
19,825	16,154	19,697	15,768	15,869	11,137	1981	26
12,928	15,801	17,676	14,558	13,442		1982	27
- 34.8	- 2.2	- 10.3	- 7.7	- 15.3		% 1982/1981	28
						Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
4,545	5,242	5,028	5,096	4,190	3,845	1980	29
3,955	3,423	3,806	3,881	3,835	3,780	1981	30
3,803	3,705	4,625	4,097	4,249		1982	31
- 3.8	+ 8.2	+ 21.5	+ 5.6	+ 10.8		% 1982/1981	32
						Véhicules utilitaires fabri- qués en Amérique du Nord:	
27,746	24,755	22,091	29,536	20,616	18,479	1980	33
19,792	16,818	16,534	16,953	19,005	13,236	1981	34
10,732	11,726	11,085	11,351	11,259		1982	35
- 45.8	- 30.3	- 33.0	- 33.0	- 40.8		% 1982/1981	36
						Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer:	
1,836	1,791	1,965	1,844	2,063	2,149	1980	37
2,752	2,483	3,446	3,342	3,391	3,197	1981	38
2,763	3,242	4,755	4,291	3,486		1982	39
+ 0.4	+ 30.6	+ 38.0	+ 28.4	+ 2.8		% 1982/1981	40

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	10,648,792	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2	1981	11,224,084 <sup>F</sup>	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3	1982	9,094,517	583,665	746,980	941,897	999,456	1,011,831	1,093,600
4	1982/1981	% - 19.0	- 24.4	- 12.8	- 22.4	- 23.9	- 16.2	- 8.4
Passenger cars:								
5	1980	7,032,123	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6	1981	7,807,438 <sup>F</sup>	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7	1982	6,505,109	387,847	503,688	646,264	715,810	725,791	791,514
8	1982/1981	% - 16.7	- 24.6	- 16.2	- 22.5	- 21.5	- 12.4	- 2.6
Commercial vehicles (including buses and coaches):								
9	1980	3,616,669	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10	1981	3,416,646	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11	1982	2,589,408	195,818	243,292	295,633	283,646	286,040	302,086
12	1982/1981	% - 24.2	- 24.1	- 4.8	- 22.2	- 29.2	- 24.5	- 20.8
Buses and coaches:								
13	1980	118,425	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
14	1981	141,368	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
15	1982	175,667	14,510	14,098	14,682	13,474	22,813	22,024
16	1982/1981	% + 24.3	+ 31.9	+ 76.0	+ 27.4	+ 124.3	+ 58.2	+ 32.1
Passenger cars, manufactured in North America:								
17	1980	5,706,988	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
18	1981	5,715,785 <sup>F</sup>	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
19	1982	4,462,445	259,416	358,298	431,481	511,342	503,795	587,324
20	1982/1981	% - 21.9	- 33.6	- 19.6	- 30.5	- 26.0	- 16.6	- 0.7
Passenger cars, manufactured overseas:								
21	1980	1,325,135	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
22	1981	2,091,653	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
23	1982	2,042,664	128,431	145,390	214,783	204,468	221,996	204,190
24	1982/1981	% - 2.3	+ 4.2	- 6.3	+ 0.5	- 7.5	- 0.9	- 7.7
Passenger cars, manufactured in Japan:								
25	1980	838,214	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
26	1981	1,527,016	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
27	1982	1,465,286	94,189	110,501	157,215	147,244	162,983	146,585
28	1982/1981	% - 4.0	+ 8.9	+ 7.4	+ 6.1	- 11.7	- 3.6	- 7.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
29	1980	486,921	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
30	1981	564,637	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
31	1982	577,378	34,242	34,889	57,568	57,224	59,013	57,605
32	1982/1981	% + 2.3	- 7.1	- 33.2	- 12.2	+ 5.5	+ 7.3	- 8.9
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
33	1980	3,471,792	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
34	1981	3,133,721	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
35	1982	2,260,766	175,306	216,059	260,318	256,224	258,573	276,678
36	1982/1981	% - 27.9	- 28.1	- 8.7	- 26.1	- 31.4	- 26.1	- 20.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	144,877	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38	1981	282,925	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39	1982	328,642	20,512	27,233	35,315	27,422	27,467	25,408
40	1982/1981	% + 16.2	+ 47.3	+ 44.3	+ 29.0	+ 1.1	- 4.2	- 19.8

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	No
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	1
967,396	851,933	877,823	903,222	1,066,638	694,311	1981	2
679,446	752,619	786,239	733,560	765,224		1982	3
- 29.8	- 11.7	- 10.4	- 18.8	- 28.3		% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	5
681,952	604,249	611,863	626,285	780,189	465,091	1981	6
500,459	558,516	575,545	528,018	571,657		1982	7
- 26.6	- 7.6	- 5.9	- 15.7	- 26.7		% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires (incluant les autocars et les autobus):	
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	9
285,444	247,684	265,960	276,937	286,449	229,220	1981	10
178,987	194,103	210,694	205,542	193,567		1982	11
- 37.3	- 21.6	- 20.8	- 25.8	- 32.4		% 1982/1981	12
						Autocars et autobus:	
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	13
9,827	13,895	17,196	10,463	22,352	20,752	1981	14
14,002	16,950	20,526	10,166	12,422		1982	15
+ 42.5	+ 22.0	+ 19.4	- 2.8	- 44.4		% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	17
472,015	433,850	413,247	451,476	600,670	317,652	1981	18
339,726	373,722	363,196	345,140	389,005		1982	19
- 28.0	- 13.9	- 12.1	- 23.6	- 35.2		% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	21
209,937	170,399	198,616	174,809	179,519	147,439	1981	22
160,733	184,794	212,349	182,878	182,652		1982	23
- 23.4	+ 8.4	+ 6.9	+ 4.6	+ 1.7		% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	25
155,868	125,710	152,650	127,990	133,548	95,695	1981	26
112,463	135,814	151,338	127,115	119,839		1982	27
- 27.8	+ 8.0	- 0.9	- 0.7	- 10.3		% 1982/1981	28
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	29
54,069	44,689	45,966	46,819	45,971	51,744	1981	30
48,270	48,980	61,011	55,763	62,813		1982	31
- 10.7	+ 9.6	+ 32.7	+ 19.1	+ 36.6		% 1982/1981	32
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:	
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	33
261,390	226,116	235,864	247,349	256,477	200,685	1981	34
154,196	165,469	169,217	166,541	162,185		1982	35
- 41.0	- 26.8	- 28.3	- 32.7	- 36.8		% 1982/1981	36
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	37
24,054	21,568	30,096	29,588	29,972	28,535	1981	38
24,791	28,634	41,477	39,001	31,382		1982	39
+ 3.1	+ 32.8	+ 37.8	+ 31.8	+ 4.7		% 1982/1981	40



TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer			
	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3
1981:								
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1
1982:								
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février	79,461	+ 11.9	40,204	+ 16.4	18,670	+ 0.8	20,587	+ 14.5
March - Mars	74,243	- 6.6	35,741	- 11.1	20,723	+ 11.0	17,779	- 13.6
April - Avril	77,944	+ 5.0	41,188	+ 15.2	18,811	- 9.2	17,945	+ 0.9
May - Mai	78,737	+ 1.0	41,622	+ 1.1	19,619	+ 4.3	17,496	- 2.5
June - Juin	83,699	+ 6.3	48,498	+ 16.5	17,476	- 10.9	17,725	+ 1.3
July - Juillet	61,998	- 25.9	33,911	- 30.1	14,802	- 15.3	13,285	- 25.0
August - Août	79,409	+ 28.1	44,466	+ 31.1	17,930	+ 21.1	17,013	+ 28.1
September - Septembre	84,483	+ 6.4	44,990	+ 1.2	21,130	+ 17.8	18,363	+ 7.9
October - Octobre	64,892	- 23.2	30,536	- 32.1	20,209	- 4.4	14,147	- 23.0
November - Novembre	77,912	+ 20.1	42,758	+ 40.0	18,774	- 7.1	16,380	+ 15.8
December - Décembre								

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.



TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe		Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,514	+ 13.7	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars	9,740	+ 6.3	13,295	+ 18.3	8,696	+ 14.3
April - Avril	9,950	+ 6.8	13,433	- 1.0	8,794	+ 14.1
May - Mai	9,849	+ 6.5	14,310	+ 11.4	8,681	+ 12.1
June - Juin	10,137	+ 8.2	14,016	+ 8.6	8,665	+ 10.8
July - Juillet	9,748	+ 4.7	12,693	- 7.2	8,699	+ 10.6
August - Août	9,910	+ 4.3	13,220	+ 1.3	8,595	+ 10.4
September - Septembre	9,600	+ 2.3	13,192	+ 9.2	8,562	+ 10.5
October - Octobre	9,805	+ 3.1	13,611	+ 12.8	8,732	+ 7.6
November - Novembre	9,795	- 0.3	14,783	+ 23.3	8,915	+ 5.9
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

November

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1 1980	No.	96,041	1,560	356	2,527	2,229
2 1981	"	103,231	1,340	284	2,536	1,750
3 1982	"	72,150	1,275	273	2,453	1,963
4 1982/1981	%	- 30.1	- 4.9	- 3.9	- 3.3	+ 12.2
5 1980	\$'000	882,178	13,304	2,907	21,002	18,804
6 1981	"	1,066,638	12,175	2,586	22,987	16,116
7 1982	"	765,224	12,451	2,551	23,219	19,501
8 1982/1981	%	- 28.3	+ 2.3	- 1.4	+ 1.0	+ 21.0
Passenger cars, manufactured in North America:						
9 1980	No.	55,003	820	203	1,523	1,290
10 1981	"	61,131	756	150	1,508	990
11 1982	"	39,714	666	132	1,382	1,133
12 1982/1981	%	- 35.0	- 11.9	- 12.0	- 8.4	+ 14.4
13 1980	\$'000	464,090	6,623	1,619	12,257	10,346
14 1981	"	600,670	6,692	1,322	13,356	8,772
15 1982	"	389,005	6,060	1,193	12,646	10,332
16 1982/1981	%	- 35.2	- 9.4	- 9.8	- 5.3	+ 17.8
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17 1980	No.	14,169	163	47	338	243
18 1981	"	15,869	136	38	341	256
19 1982	"	13,442	156	40	377	247
20 1982/1981	%	- 15.3	+ 14.7	+ 5.3	+ 10.6	- 3.5
21 1980	\$'000	100,007	1,112	326	2,300	1,645
22 1981	"	133,548	1,086	296	2,767	2,049
23 1982	"	119,839	1,363	336	3,178	2,119
24 1982/1981	%	- 10.3	+ 25.5	+ 13.5	+ 14.9	+ 3.4
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25 1980	No.	4,190	29	12	86	93
26 1981	"	3,835	47	11	82	58
27 1982	"	4,249	26	32	119	51
28 1982/1981	%	+ 10.8	- 44.7	+ 190.9	+ 45.1	- 12.1
29 1980	\$'000	41,887	221	72	625	674
30 1981	"	45,971	273	77	606	534
31 1982	"	62,813	273	241	1,259	591
32 1982/1981	%	+ 36.6	-	+ 213.0	+ 107.8	+ 10.7
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
33 1980	No.	20,616	509	90	522	555
34 1981	"	19,005	353	75	494	369
35 1982	"	11,259	319	49	374	384
36 1982/1981	%	- 40.8	- 9.6	- 34.7	- 24.3	+ 4.1
37 1980	\$'000	259,729	5,039	860	5,375	5,771
38 1981	"	256,477	3,682	804	5,298	4,087
39 1982	"	162,185	3,851	622	4,457	5,211
40 1982/1981	%	- 36.8	+ 4.6	- 22.6	- 15.9	+ 27.5
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41 1980	No.	2,063	39	4	58	48
42 1981	"	3,391	48	10	111	77
43 1982	"	3,486	108	20	201	148
44 1982/1981	%	+ 2.8	+ 125.0	+ 100.0	+ 81.1	+ 92.2
45 1980	\$'000	16,465	309	30	445	368
46 1981	"	29,972	442	87	960	674
47 1982	"	31,382	904	159	1,679	1,248
48 1982/1981	%	+ 4.7	+ 104.5	+ 82.8	+ 74.9	+ 85.2

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Novembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	NO
Total, véhicules automobiles neufs:							
22,021	33,383	3,923	4,403	12,891	12,748	nbre 1980	1
19,335	46,581	3,848	4,424	12,753	10,380	" 1981	2
16,956	28,865	2,677	3,007	8,195	6,486	" 1982	3
- 12.3	- 38.0	- 30.4	- 32.0	- 35.7	- 37.5	% 1982/1981	4
189,664	292,579	37,207	43,125	141,799	121,787	\$'000 1980	5
193,909	469,267	39,838	50,177	151,138	108,445	" 1981	6
170,641	303,972	30,154	34,791	95,143	72,801	" 1982	7
- 12.0	- 35.2	- 24.3	- 30.7	- 37.0	- 32.9	% 1982/1981	8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
13,563	21,106	2,293	2,111	6,160	5,934	nbre 1980	9
10,705	31,841	2,292	2,093	6,053	4,743	" 1981	10
8,598	18,487	1,605	1,493	3,615	2,603	" 1982	11
- 19.7	- 41.9	- 30.0	- 28.7	- 40.3	- 45.1	% 1982/1981	12
110,909	174,445	20,247	19,115	57,329	51,200	\$'000 1980	13
97,990	312,914	23,383	22,179	66,946	47,116	" 1981	14
77,874	183,644	17,148	15,484	37,911	26,713	" 1982	15
- 20.5	- 41.3	- 26.7	- 30.2	- 43.4	- 43.3	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
3,953	4,745	357	341	1,241	2,741	nbre 1980	17
4,434	6,037	378	348	1,396	2,505	" 1981	18
4,557	4,569	288	256	1,097	1,855	" 1982	19
+ 2.8	- 24.3	- 23.8	- 26.4	- 21.4	- 25.9	% 1982/1981	20
27,793	33,412	2,537	2,439	8,949	19,494	\$'000 1980	21
36,854	50,868	3,232	2,963	12,157	21,276	" 1981	22
39,910	41,150	2,612	2,390	10,132	16,649	" 1982	23
+ 8.3	- 19.1	- 19.2	- 19.3	- 16.7	- 21.7	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
1,407	1,509	122	76	283	573	nbre 1980	25
1,372	1,549	67	64	292	293	" 1981	26
1,669	1,666	98	61	207	320	" 1982	27
+ 21.6	+ 7.6	+ 46.3	- 4.7	- 29.1	+ 9.2	% 1982/1981	28
11,588	16,259	1,259	786	3,465	6,938	\$'000 1980	29
14,455	19,358	1,134	660	3,860	5,014	" 1981	30
22,473	26,277	1,753	851	3,285	5,810	" 1982	31
+ 55.5	+ 35.7	+ 54.6	+ 28.9	- 14.9	+ 15.9	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:							
2,746	5,596	1,073	1,765	4,875	2,885	nbre 1980	33
2,201	6,101	977	1,747	4,518	2,170	" 1981	34
1,319	3,371	559	1,054	2,763	1,067	" 1982	35
- 40.1	- 44.7	- 42.8	- 39.7	- 38.8	- 50.8	% 1982/1981	36
36,606	65,100	12,547	19,927	69,367	39,137	\$'000 1980	37
39,224	76,951	10,881	22,887	63,796	28,867	" 1981	38
23,297	45,920	7,421	14,812	39,007	17,587	" 1982	39
- 40.6	- 40.3	- 31.8	- 35.3	- 38.9	- 39.1	% 1982/1981	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
352	427	78	110	332	615	nbre 1980	41
623	1,053	134	172	494	669	" 1981	42
813	772	127	143	513	641	" 1982	43
+ 30.5	- 26.7	- 5.2	- 16.9	+ 3.8	- 4.2	% 1982/1981	44
2,768	3,363	617	858	2,689	5,018	\$'000 1980	45
5,386	9,176	1,208	1,488	4,379	6,172	" 1981	46
7,087	6,981	1,220	1,254	4,808	6,042	" 1982	47
+ 31.6	- 23.9	+ 1.0	- 15.7	+ 9.8	- 2.1	% 1982/1981	48

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

January-November

No.	Type and origin of vehicles	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		number - nombre				
	Total, new motor vehicles:					
1	1980	1,185,949	23,269	5,150	40,003	32,405
2	1981	1,127,152	18,765	4,444	35,268	26,881
3	1982	854,084	16,238	3,487	30,400	21,396
4	1982/1981	% - 24.2	- 13.5	- 21.5	- 13.8	- 20.4
	Passenger cars:					
5	1980	874,830	15,486	3,810	30,254	22,788
6	1981	856,898	13,293	3,474	27,576	19,792
7	1982	661,483	11,720	2,698	23,590	15,821
8	1982/1981	% - 22.8	- 11.8	- 22.3	- 14.5	- 20.1
	Commercial vehicles:					
9	1980	311,119	7,783	1,340	9,749	9,617
10	1981	270,254	5,472	970	7,692	7,089
11	1982	192,601	4,518	789	6,810	5,575
12	1982/1981	% - 28.7	- 17.4	- 18.7	- 11.5	- 21.4
	Passenger cars, manufactured in North America:					
13	1980	697,948	13,622	3,105	25,321	19,147
14	1981	614,562	10,671	2,721	21,403	15,477
15	1982	450,486	9,237	1,934	17,405	11,864
16	1982/1981	% - 26.7	- 13.4	- 28.9	- 18.7	- 23.3
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1980	176,882	1,864	705	4,933	3,641
18	1981	242,336	2,622	753	6,173	4,315
19	1982	210,997	2,483	764	6,185	3,957
20	1982/1981	% - 12.9	- 5.3	+ 1.5	+ 0.2	- 8.3
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1980	127,541	1,521	546	3,836	2,450
22	1981	196,502	2,114	572	5,011	3,492
23	1982	168,562	2,124	535	5,057	3,191
24	1982/1981	% - 14.2	+ 0.5	- 6.5	+ 0.9	- 8.6
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1980	49,341	343	159	1,097	1,191
26	1981	45,834	508	181	1,162	823
27	1982	42,435	359	229	1,128	766
28	1982/1981	% - 7.4	- 29.3	+ 26.5	- 2.9	- 6.9
	Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29	1980	291,794	7,384	1,257	9,108	9,085
30	1981	237,539	4,791	847	6,532	6,248
31	1982	155,988	3,550	586	4,992	4,387
32	1982/1981	% - 34.3	- 25.9	- 30.8	- 23.6	- 29.8
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1980	19,325	399	83	641	532
34	1981	32,715	681	123	1,160	841
35	1982	36,613	968	203	1,818	1,188
36	1982/1981	% + 11.9	+ 42.1	+ 65.0	+ 56.7	+ 41.3

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

Janvier-novembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	NO
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
299,082	392,117	47,013	48,441	154,887	143,582	1980	1
273,743	396,537	40,967	45,814	144,219	140,514	1981	2
209,326	309,413	33,888	38,394	103,503	88,039	1982	3
- 23.5	- 22.0	- 17.3	- 16.2	- 28.2	- 37.3	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
250,505	312,889	30,839	27,483	85,478	95,298	1980	5
237,682	319,443	28,843	27,147	84,401	95,247	1981	6
182,090	253,538	24,409	23,126	62,362	62,129	1982	7
- 23.4	- 20.6	- 15.4	- 14.8	- 26.1	- 34.8	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires:							
48,577	79,228	16,174	20,958	69,409	48,284	1980	9
36,061	77,094	12,124	18,667	59,818	45,267	1981	10
27,236	55,875	9,479	15,268	41,141	25,910	1982	11
- 24.5	- 27.5	- 21.8	- 18.2	- 31.2	- 42.8	% 1982/1981	12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
196,625	254,665	26,371	23,881	70,086	65,125	1980	13
155,061	241,022	23,552	22,669	63,866	58,120	1981	14
104,908	186,891	19,172	18,765	45,456	34,854	1982	15
- 32.3	- 22.5	- 18.6	- 17.2	- 28.8	- 40.0	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
53,880	58,224	4,468	3,602	15,392	30,173	1980	17
82,621	78,421	5,291	4,478	20,535	37,127	1981	18
77,182	66,647	5,237	4,361	16,906	27,275	1982	19
- 6.6	- 15.0	- 1.0	- 2.6	- 17.7	- 26.5	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
36,515	40,884	3,263	2,875	12,146	23,505	1980	21
64,983	63,065	4,407	3,900	17,381	31,577	1981	22
58,667	53,393	4,353	3,505	13,923	23,814	1982	23
- 9.7	- 15.3	- 1.2	- 10.1	- 19.9	- 24.6	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
17,365	17,340	1,205	727	3,246	6,668	1980	25
17,638	15,356	884	578	3,154	5,550	1981	26
18,515	13,254	884	856	2,983	3,461	1982	27
+ 5.0	- 13.7	-	+ 48.1	- 5.4	- 37.6	% 1982/1981	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
45,615	75,488	15,434	20,080	66,145	42,198	1980	29
30,359	69,414	11,062	17,232	54,906	36,148	1981	30
18,069	47,860	8,124	13,745	36,216	18,459	1982	31
- 40.5	- 31.1	- 26.6	- 20.2	- 34.0	- 48.9	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
2,962	3,740	740	878	3,264	6,086	1980	33
5,702	7,680	1,062	1,435	4,912	9,119	1981	34
9,167	8,015	1,355	1,523	4,925	7,451	1982	35
+ 60.8	+ 4.4	+ 27.6	+ 6.1	+ 0.3	- 18.3	% 1982/1981	36

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.



TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

January-November

			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles		Canada	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:						
1	1980	10,648,792	191,366	40,734	318,985	270,969
2	1981	11,224,084 <sup>r</sup>	170,450 <sup>r</sup>	39,523 <sup>r</sup>	316,093 <sup>r</sup>	251,233 <sup>r</sup>
3	1982	9,094,517	155,629	32,325	290,763	210,652
4	1982/1981	% - 19.0	- 8.7	- 18.2	- 8.0	- 16.2
Passenger cars:						
5	1980	7,032,123	116,262	28,109	225,762	169,781
6	1981	7,807,438 <sup>r</sup>	111,194 <sup>r</sup>	28,743 <sup>r</sup>	231,187 <sup>r</sup>	166,315 <sup>r</sup>
7	1982	6,505,109	106,132	23,914	214,485	142,821
8	1982/1981	% - 16.7	- 4.6	- 16.8	- 7.2	- 14.1
Commercial vehicles:						
9	1980	3,616,669	75,104	12,625	93,223	101,188
10	1981	3,416,646	59,256	10,780	84,906	84,918
11	1982	2,589,408	49,497	8,411	76,278	67,831
12	1982/1981	% - 24.2	- 16.5	- 22.0	- 10.2	- 20.1
Passenger cars, manufactured in North America:						
13	1980	5,706,988	103,878	23,675	193,186	145,595
14	1981	5,715,785 <sup>r</sup>	91,731 <sup>r</sup>	23,372 <sup>r</sup>	184,551 <sup>r</sup>	132,935 <sup>r</sup>
15	1982	4,462,445	85,411	17,783	161,382	109,277
16	1982/1981	% - 21.9	- 6.9	- 23.9	- 12.6	- 17.8
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1980	1,325,135	12,384	4,434	32,576	24,186
18	1981	2,091,653	19,463	5,371	46,636	33,380
19	1982	2,042,664	20,721	6,131	53,103	33,544
20	1982/1981	% - 2.3	+ 6.5	+ 14.2	+ 13.9	+ 0.5
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1980	838,214	9,514	3,418	24,140	15,331
22	1981	1,527,016	15,791	4,202	37,161	25,886
23	1982	1,465,286	17,672	4,375	41,745	26,457
24	1982/1981	% - 4.0	+ 11.9	+ 4.1	+ 12.3	+ 2.2
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	486,921	2,870	1,016	8,436	8,855
26	1981	564,637	3,672	1,169	9,475	7,494
27	1982	577,378	3,049	1,756	11,358	7,087
28	1982/1981	% + 2.3	- 17.0	+ 50.2	+ 19.9	- 5.4
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
29	1980	3,471,792	72,205	12,065	88,587	97,226
30	1981	3,133,721	53,544	9,785	75,152	77,797
31	1982	2,260,766	41,269	6,738	60,792	57,714
32	1982/1981	% - 27.9	- 22.9	- 31.1	- 19.1	- 25.8
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1980	144,877	2,899	560	4,636	3,962
34	1981	282,925	5,712	995	9,754	7,121
35	1982	328,642	8,228	1,673	15,486	10,117
36	1982/1981	% + 16.2	+ 44.0	+ 68.1	+ 58.8	+ 42.1

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier-novembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
2,556,828	3,403,259	452,773	474,290	1,608,949	1,330,639	1980	1
2,539,768	3,861,343	426,912	497,334	1,658,103	1,463,325	1981	2
2,055,105	3,327,926	373,284	445,278	1,241,563	961,992	1982	3
- 19.1	- 13.8	- 12.6	- 10.5	- 25.1	- 34.3	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
1,965,309	2,494,719	257,265	236,295	754,297	784,324	1980	5
2,050,897	2,921,053	272,379	265,053	853,006	907,611	1981	6
1,686,575	2,545,820	250,841	240,250	663,798	630,473	1982	7
- 17.8	- 12.8	- 7.9	- 9.4	- 22.2	- 30.5	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires:							
591,519	908,540	195,508	237,995	854,652	546,315	1980	9
488,871	940,290	154,533	232,281	805,097	555,714	1981	10
368,530	782,106	122,443	205,028	577,765	331,519	1982	11
- 24.6	- 16.8	- 20.8	- 11.7	- 28.2	- 40.3	% 1982/1981	12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
1,581,611	2,048,095	223,533	209,565	631,398	546,452	1980	13
1,374,976	2,229,531	226,360	226,059	662,082	564,188	1981	14
971,539	1,866,141	198,672	198,368	493,465	360,407	1982	15
- 29.3	- 16.3	- 12.2	- 12.2	- 25.5	- 36.1	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
383,698	446,624	33,732	26,730	122,899	237,872	1980	17
675,921	691,522	46,019	38,994	190,924	343,423	1981	18
715,036	679,679	52,169	41,882	170,333	270,066	1982	19
+ 5.8	- 1.7	+ 13.4	+ 7.4	- 10.8	- 21.4	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
237,376	269,932	21,665	19,335	81,854	155,649	1980	21
500,963	492,064	34,305	30,735	138,673	247,236	1981	22
502,053	469,383	38,817	31,730	125,109	207,945	1982	23
+ 0.2	- 4.6	+ 13.2	+ 3.2	- 9.8	- 15.9	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
146,322	176,692	12,067	7,395	41,045	82,223	1980	25
174,958	199,458	11,714	8,259	52,251	96,187	1981	26
212,983	210,296	13,352	10,152	45,224	62,121	1982	27
+ 21.7	+ 5.4	+ 14.0	+ 22.9	- 13.4	- 35.4	% 1982/1981	28
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:							
569,667	880,155	190,017	231,585	829,975	500,310	1980	29
441,245	873,840	145,345	220,115	762,141	474,757	1981	30
288,457	710,276	110,083	191,864	531,957	261,616	1982	31
- 34.6	- 18.7	- 24.3	- 12.8	- 30.2	- 44.9	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
21,852	28,385	5,491	6,410	24,677	46,005	1980	33
47,626	66,450	9,188	12,166	42,956	80,957	1981	34
80,073	71,830	12,360	13,164	45,808	69,903	1982	35
+ 68.1	+ 8.1	+ 34.5	+ 8.2	+ 6.6	- 13.7	% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

	Passenger cars							
	Voitures particulières							
Period	Total		North America		Japan		Europe	
Période			Amérique du Nord		Japon		Europe	
	Units	Distri- bution	Units	Distri- bution	Units	Distri- bution	Units	Distri- bution
	Unités		Unités		Unités		Unités	
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5
1982:								
January - Janvier	38,729	100.0	25,383	65.5	10,952	28.3	2,394	6.2
February - Février	50,437	100.0	35,010	69.4	12,689	25.2	2,738	5.4
March - Mars	66,711	100.0	44,301	66.4	18,080	27.1	4,330	6.5
April - Avril	72,394	100.0	51,390	71.0	16,744	23.1	4,260	5.9
May - Mai	74,053	100.0	51,154	69.1	18,775	25.3	4,124	5.6
June - Juin	78,968	100.0	57,941	73.4	16,917	21.4	4,110	5.2
July - Juillet	51,581	100.0	34,850	67.6	12,928	25.0	3,803	7.4
August - Août	57,218	100.0	37,712	65.9	15,801	27.6	3,705	6.5
September - Septembre	60,133	100.0	37,832	62.9	17,676	29.4	4,625	7.7
October - Octobre	53,854	100.0	35,199	65.4	14,558	27.0	4,097	7.6
November - Novembre	57,405	100.0	39,714	69.2	13,442	23.4	4,249	7.4
December - Décembre								
Year - Année								

## APPENDIX - APPENDICE

### NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

#### FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited  
Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée

Mack Canada Inc.  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

#### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Baythorne Diesel Products Ltd.  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.  
Lada Cars of Canada Limited

L.B.I. Sports Cars Ltd.  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Puma Cars  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Toyota Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited





## SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

### Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. Monthly. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

### Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. Mensuel. Bilingue. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

## Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

## Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

## Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual  
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue  
H.- Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.













# New motor vehicle sales



# Ventes de véhicules automobiles neufs

December 1982

Décembre 1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section de commerce détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.



Statistics Canada  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

December 1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1983

March 1983  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year  
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 12

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Décembre 1982

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1983

Mars 1983  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année  
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 12

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la loi sur la statistique relatives au secret.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	v
Definitions	v
Methodology	v
Data Reliability	vi
Non-Sampling Errors	vi
Estimation of Non-Sampling Errors	vii
Seasonal Adjustment	vii
Data Confidentiality	ix
Number of Shopping Days	x

## **Chart**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	xi
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	xi
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xii
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	xii
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982	xiii
6. Annual Sales of New Motor Vehicles by Type, Canada, Unadjusted, in Units, 1973-1982	xvi
7. Annual Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger cars) by Origin, 1973-1982	xvi
8. Annual Sales of New Passenger Cars, Canada, Unadjusted, in Current and Constant dollars, 1973-1982	xvii

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	v
Définitions	v
Méthodologie	v
Fiabilité des données	vi
Erreurs non liées à l'échantillonnage	vi
Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage	vii
Désaisonnalisation	vii
Confidentialité des données	ix
Nombre de jours commerciaux	x

## **Graphique**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	xi
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	xi
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	xii
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	xii
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982	xiii
6. Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1973-1982	xvi
7. Répartition annuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1973-1982	xvi
8. Ventes annuelles de voitures particulières neuves, Canada, (non désaisonnalisées), en dollars courants et constants, 1973-1982	xvii

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

Chart	Page
9. Distribution of New Motor Vehicles Sales (Units) by Province, 1981-1982	xvii
Highlights	xiv
Summary of 1982 Results	xviii

## Table

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	14

## Appendix

Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15
Selected Publications	17

## TABLE DES MATIÈRES - fin

Graphique	Page
9. Répartition des ventes totales de véhicules automobiles neufs (nombre d'unités) par province, 1981-1982	xvii
Points saillants	xiv
Sommaire des résultats de 1982	xviii

## Tableau

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982	12
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	14

## Appendice

Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15
Choix de publications	17

## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs



of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

### Data Reliability

#### Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

**Coverage error.** This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

**Data response error.** This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

**Non-response error.** Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus honéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

### Fiabilité des données

#### Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

**Le champs couvert par l'enquête.** L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

**La réponse.** Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

**La non-réponse.** Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

**Processing error.** These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

#### Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

#### Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."<sup>(1)</sup> In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

**Le traitement.** L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

#### Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

#### Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"<sup>(1)</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

<sup>(1)</sup> "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

<sup>(1)</sup> La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.



periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 5 for North American passenger cars  
MCD = 4 for Overseas passenger cars

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines  
MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer

puted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

## DATA CONFIDENTIALITY

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MDC tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

## CONFIDENTIALITÉ DES DONNÉES

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes de tel sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unité statistique) composées de moins de trois compagnies, de trois ou plus de trois lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite l'information concernant ces cellules est cachée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X" consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Ainsi dans bien des cas, par exemple, les données relative aux Territoires du Nord-Ouest et du Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi par l'application rigoureuse de ces règles le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

### Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

### Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1981 and 1982

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1981 et 1982

	1982		1981	
	Total number of shopping days	Number of Saturdays	Total number of shopping days	Number of Saturdays
	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis
January - Janvier	25	5	26	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	26	5
April - Avril	25	4	25	4
May - Mai	26	5	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	26	5	26	4
August - Août	26	4	25	5
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	26	5
November - Novembre	26	4	25	4
December - Décembre	26	3	26	4



Chart — 1

# Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Graphique — 1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

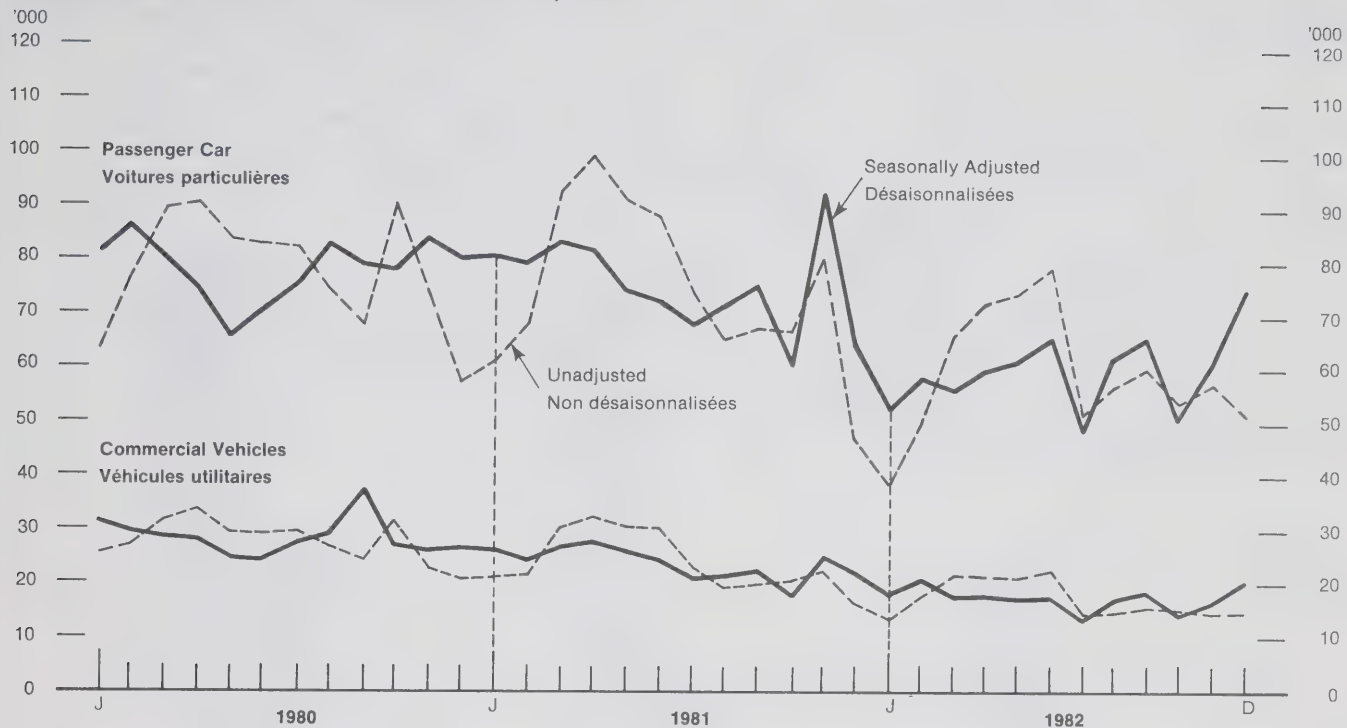


Chart — 2

## Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982

Graphique — 2

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

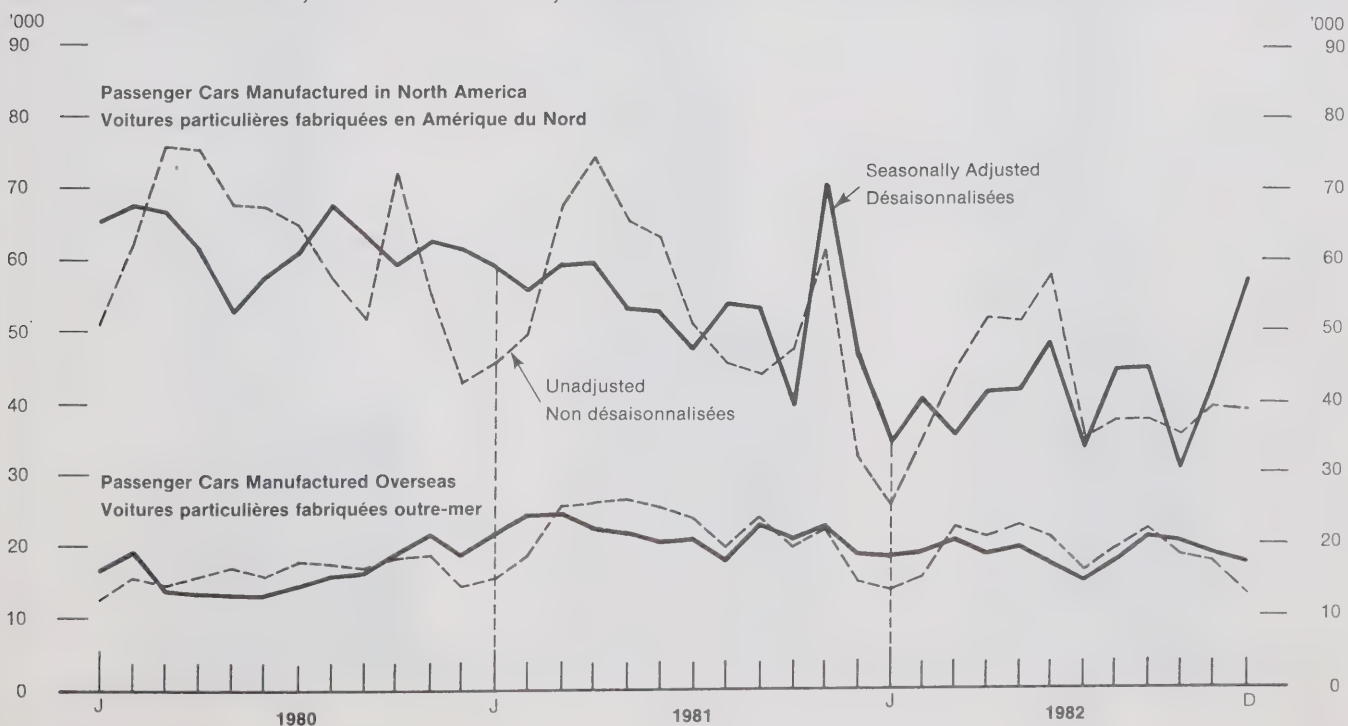


Chart — 3

Graphique — 3

## Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982

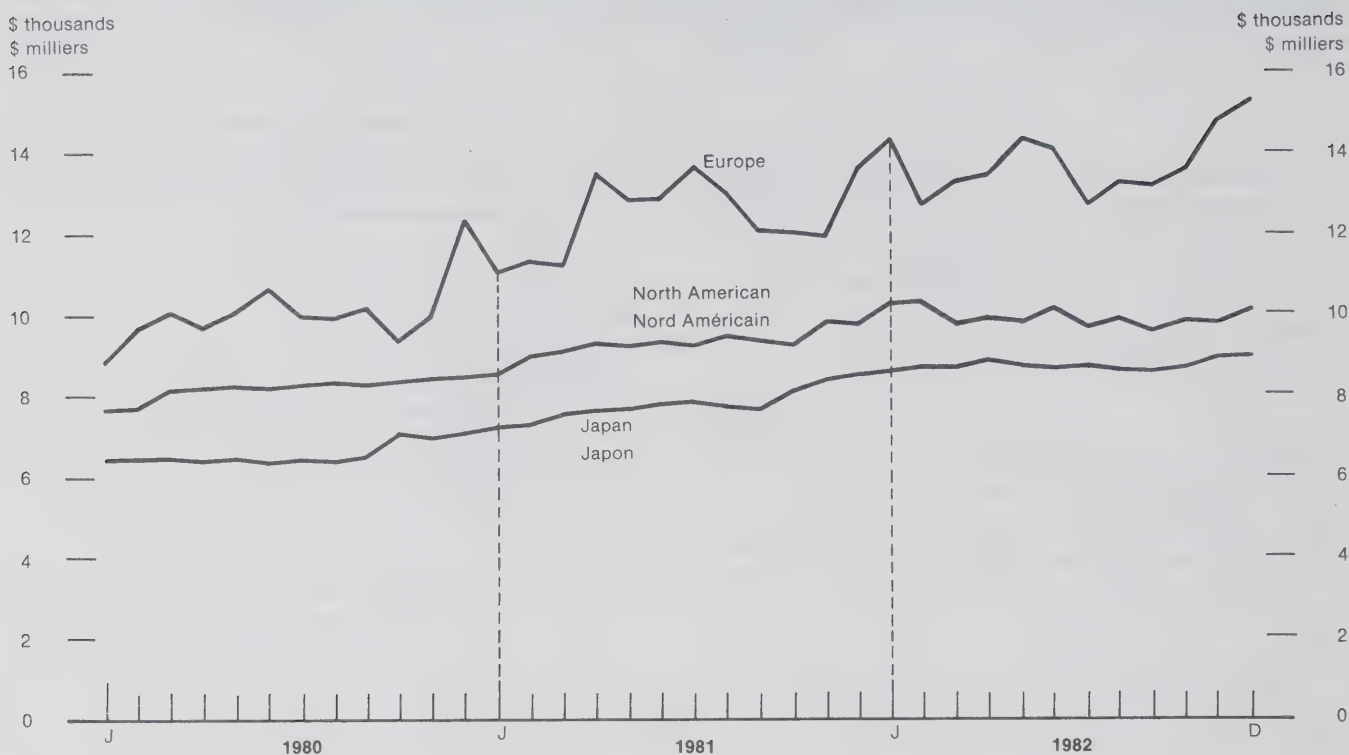


Chart — 4

Graphique — 4

Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market  
(Passenger Cars), by Origin, 1980-1982

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1980-1982

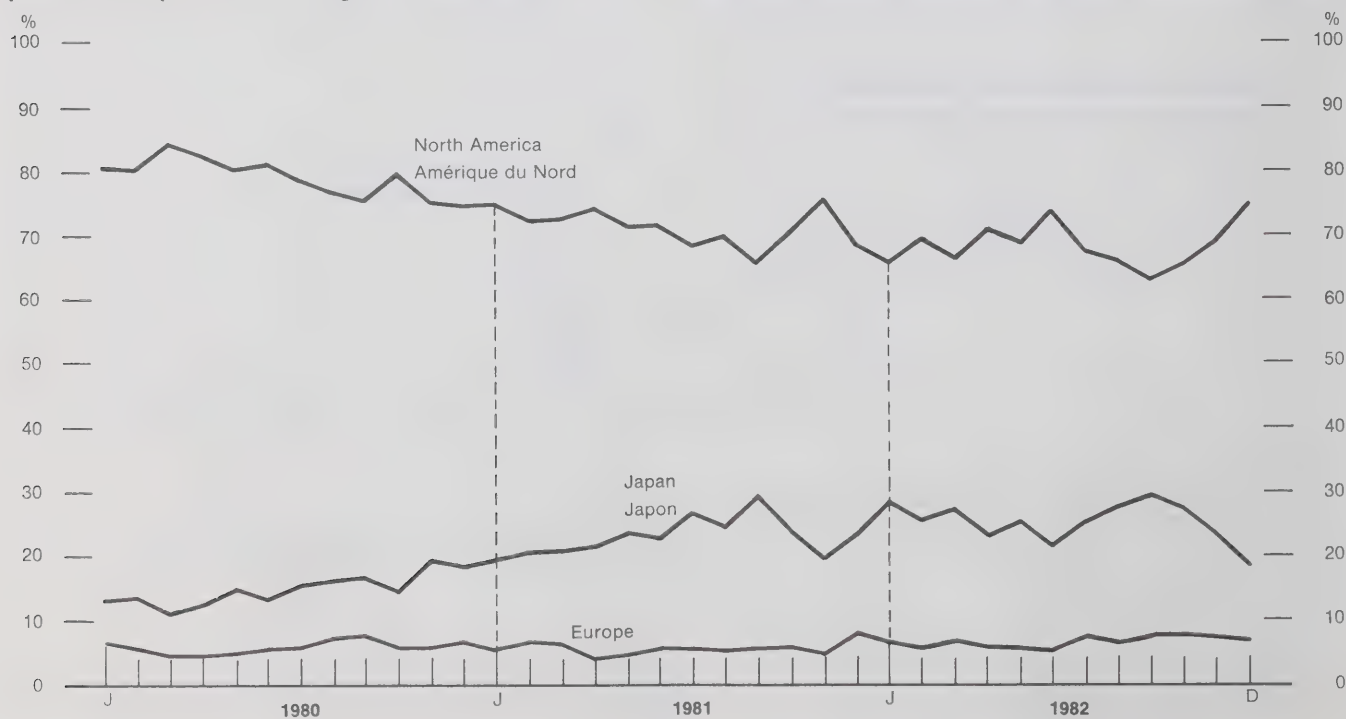


Chart — 5

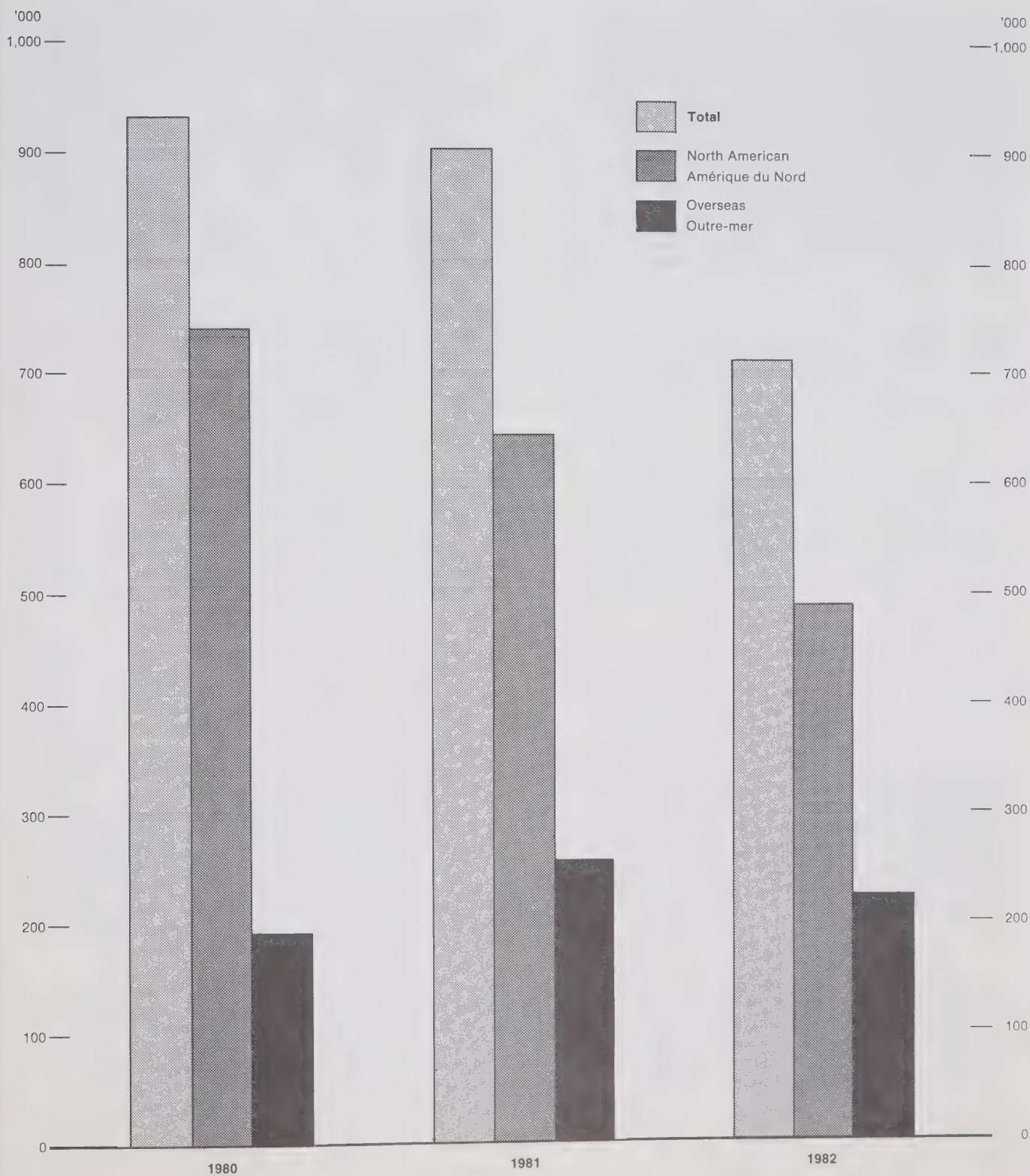
Graphique — 5

**Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982**

**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982**

January — December

Janvier — Décembre





## HIGHLIGHTS

- o In December, 1982, total sales of all new motor vehicles, adjusted for seasonal variations, went up 22.3% over November, 1982 sales to 95,254 units.
- o New motor vehicle sales for December, 1982, without seasonal adjustment, registered their first year-to-year increase since November, 1981. The below market rate financing program offered by North American manufacturers had a stimulant effect on sales which had risen 4.8% at the total level from December, 1981 to December, 1982, with 66,818 units sold. Total passenger cars sales were 9.9% higher with 51,998 units sold while on the other hand the number of commercial vehicles dropped by 9.8% to 14,820 units.
- o The retail value for total motor vehicles sales totalled \$729.4 million, up 5.1% over December, 1981, with passenger cars sales increasing 14.5% to \$532.5 million and commercial vehicles declining 14.1% to \$197.0 million.
- o As compared to the same month last year, the provincial sales of all new motor vehicles were lower in British Columbia (- 28.6%), in Alberta (- 15.9%) and in Saskatchewan (- 0.3%) while the remaining provinces reported increased sales ranging from + 11.8% in Nova Scotia to + 40.0% in Newfoundland.
- o Discounted financing programs maintained throughout December, 1982 helped the North American manufacturers to increase their passenger cars sales by 20.3% to 38,949 units. However, the ending in December, 1982, of the agreement fixing voluntary quotas on importation of Japanese passenger cars restricted the number of Japanese models available for sale during the month of December, 1982. Sales of passenger cars by Japanese manufacturers slid 13.7% to 9,612 units and European manufacturers sold 3,437 passenger cars, 9.1% lower than in December, 1981.
- o Total sales in units reported for the fourth quarter remained extremely low when compared to the same quarter last year (- 18.0%) and showed the weakest quarterly level for 1982 with sales of 208,464 units valued at \$2,228.3 million (- 16.4%).

## POINTS SAILLANTS

- o Au cours du mois de décembre 1982, les ventes désaisonnalisées de tous les véhicules automobiles neufs se sont accrues de 22.3% par rapport à celles de novembre 1982 pour se chiffrer à 95,254 unités.
- o Les ventes de véhicules automobiles neufs de décembre 1982, sans ajustements pour les variations saisonnières, ont progressé sur une base de comparaison annuelle, pour la première fois depuis novembre 1981. Les programmes de financement à rabais offerts par les manufacturiers nord-américains ont eu un effet stimulant sur les ventes qui ont augmenté de 4.8% de décembre 1981 à décembre 1982 pour totaliser 66,818 unités vendues. Les ventes de voitures particulières ont augmenté de 9.9% avec 51,998 unités vendues tandis que le nombre de véhicules utilitaires a chuté de 9.8% avec 14,820 unités vendues.
- o La valeur au détail du total des ventes de véhicules automobiles neufs a augmenté de 5.1% pour atteindre \$729.4 millions, desquelles \$532.5 millions ont été rapportés pour les voitures particulières (en hausse de 14.5%) et \$197.0 millions pour les véhicules utilitaires (en baisse de 14.1%).
- o Par rapport au mois de décembre de l'année dernière, on a constaté des baisses (en unités) des ventes provinciales de véhicules automobiles neufs en Colombie-Britannique (- 28.6%) en Alberta (- 15.9%) et en Saskatchewan (- 0.3%) alors que les autres provinces ont enregistré des hausses variant de + 11.8% en Nouvelle-Écosse à + 40.0% à Terre-Neuve.
- o Les programmes de financement à rabais offerts tout au long du mois de décembre 1982, ont contribué à l'augmentation de 20.3% des ventes de voitures particulières des manufacturiers nord américains qui ont enregistré des ventes de 38,949 unités. Toutefois, l'échéance, en décembre 1982, de l'accord fixant des quotas volontaires sur les importations de voitures particulières a restreint le nombre de modèles japonais disponibles pour la vente durant le mois de décembre 1982. Les ventes de voitures particulières par les manufacturiers japonais ont totalisé 9,612 unités soit un recul de 13.7% et les manufacturiers européens ont quant à eux vendu 3,437 voitures particulières soit 9.1% de moins qu'en décembre 1981.
- o Les ventes totales en unités rapportées pour le quatrième trimestre ont été inférieures de 18.0% à celles du même trimestre l'année précédente et ont montré le plus faible niveau trimestriel de ventes cette année avec 208,464 unités vendues évaluées à \$2,228.3 millions (- 16.4%).

o The average selling price of North American manufactured passenger cars increased 3.1% from December, 1981, to December, 1982 to \$10,113. The average selling price of Japanese made passenger cars went up 4.1% to \$8,945 and European manufactured models had an average selling price of \$15,297, 11.7% higher than for the same month last year.

o The interest rate promotion by the North American manufacturers together with the import limitation resulted in a notable decline in the market share held by the Japanese manufacturers. Sales of Japanese built passenger cars accounted for 18.5% of the total unit sales while the North American and European models had 74.9% and 6.6% respectively. The corresponding market shares for the same period last year were 23.5% for the Japanese, 68.5% for the North American and 8.0% for the European manufacturers.

o Le prix moyen des voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord a augmenté de 3.1% de décembre 1981 à décembre 1982 pour se chiffrer à \$10,113. Le prix moyen des voitures particulières faites au Japon s'est accru de 4.1% pour atteindre \$8,945 et le prix moyen des modèles de fabrication européenne a été supérieure de 11.7% par rapport au mois de décembre l'an dernier avec \$15,297.

o Les taux d'intérêts réduits offerts par les manufacturiers nord américains en conjonction avec la limitation des importations ont occasionné une chute appréciable de la part de marché des manufacturiers japonais. Les ventes des voitures particulières de fabrication japonaise ont compté pour 18.5% des ventes totales en unités tandis que les modèles nord américains et européens ont accaparé respectivement 74.9% et 6.6%. Les parts de marché correspondantes pour la même période l'année dernière se sont chiffrées à 23.5% pour les japonais, 68.5% pour les nord américains et 8.0% pour les manufacturiers européens.



Chart — 6

Graphe — 6

### Annual Sales of New Motor Vehicles by Type, Canada, Unadjusted, in Units, 1973-1982

Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1973-1982

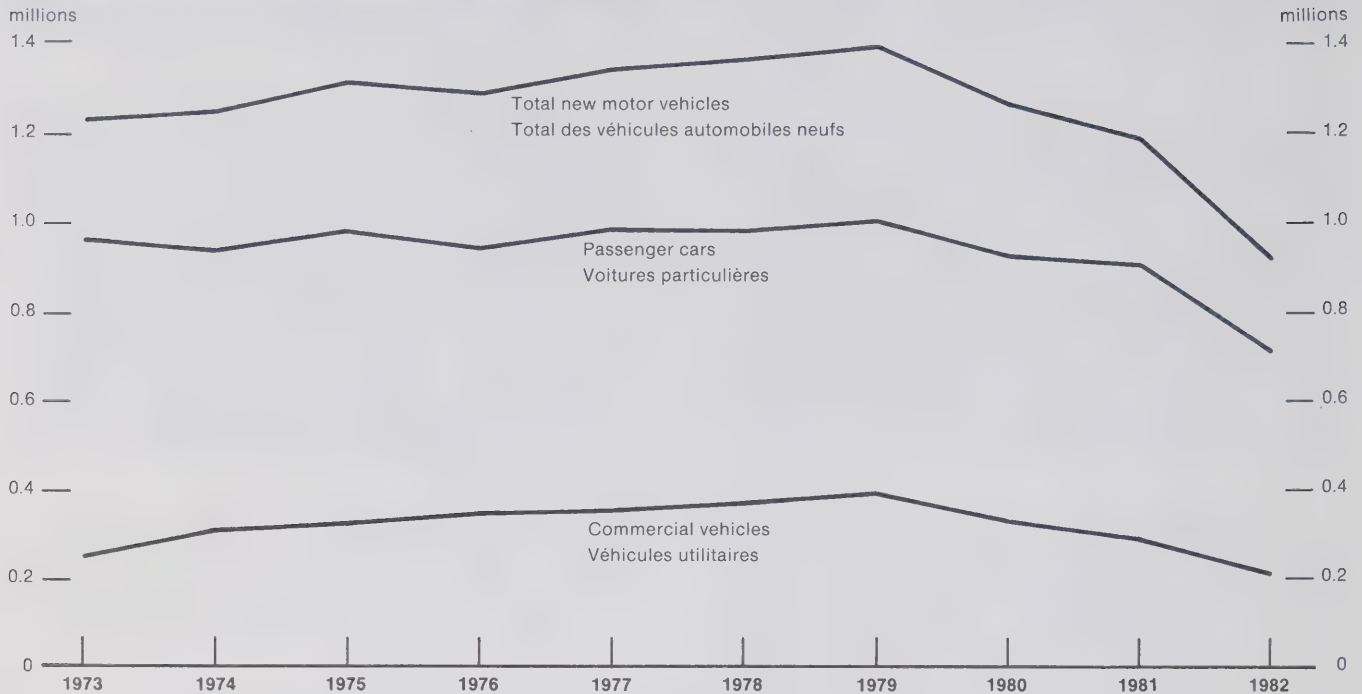


Chart — 7

Graphe — 7

### Annual Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars) by Origin, 1973-1982

Répartition annuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1973-1982

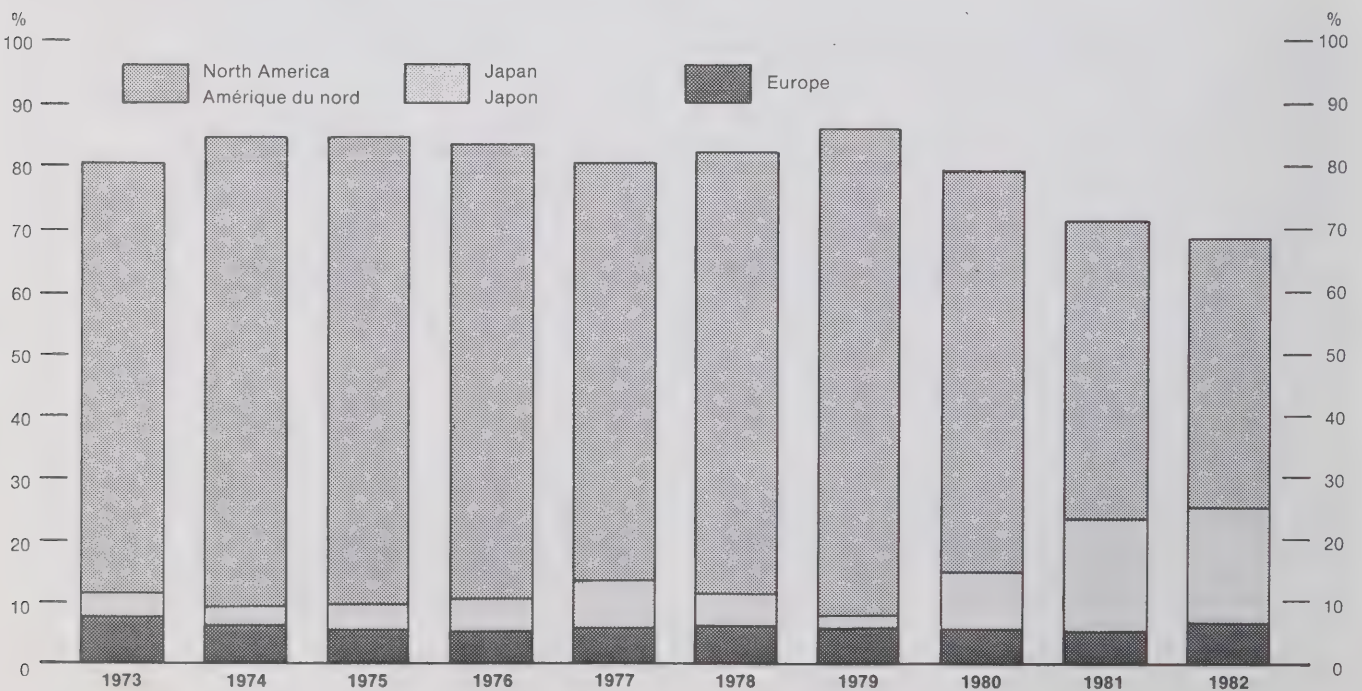
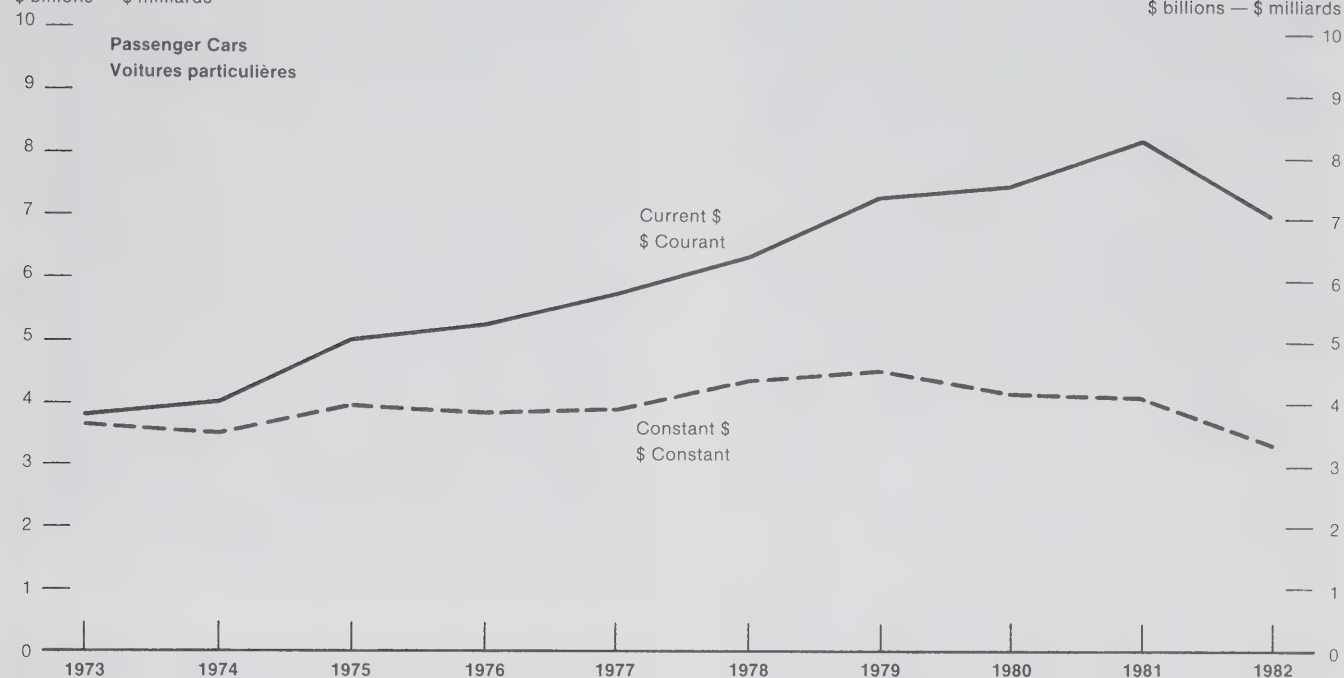


Chart — 8

# Annual Sales of New Passenger Cars, Canada, Unadjusted, in Current and Constant Dollars, 1973-1982

Ventes annuelles de voitures particulières neuves, Canada, (non-désaisonnalisées), en dollars courants et constants, 1973-1982

\$ billions — \$ milliards



Graphe — 8

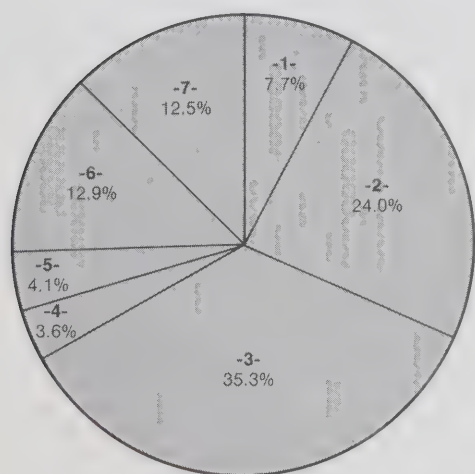
Chart — 9

# Distribution of New Motor Vehicles Sales (Units), by Province, 1981-1982

Répartition des ventes totales de véhicules neufs (nombre d'unités) par province, 1981-1982

Graphe — 9

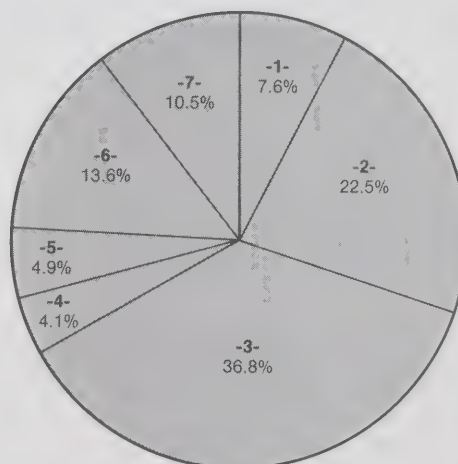
Canada = 100%



1981

## Legend — Légende

- 1- Atl. prov.  
Prov. Atl.
- 2- Quebec  
Québec
- 3- Ontario
- 4- Manitoba
- 5- Saskatchewan
- 6- Alberta
- 7- British Columbia  
Colombie-Britannique



1982

## SUMMARY OF 1982 RESULTS

- o The total volume of new motor vehicle sales in Canada for 1982 showed the effects of the recession, characterized by continuing high interest rates through the second quarter of 1982, and increasingly stiff competition from imports. In 1982, for the second consecutive year, Canadian government intervention was required to ensure voluntary restrictions by motor vehicle exporting countries to stem the progressive invasion of the Canadian market by motor vehicles assembled in overseas plants. The continuing strong demand for overseas-manufactured vehicles in 1982 reflected an ongoing Canadian preference, notwithstanding a slight increase at the end of 1982 in the North American share of the market. Overseas-manufactured commercial vehicles also saw their market share jump due to a major increase in light truck sales.
- o Total seasonally unadjusted sales of new motor vehicles in 1982 were down 22.7% from the previous year (920,902 units versus 1,190,882 units in 1981). This drop was due to a decline in passenger car sales (down 21.1%, with 713,481 units sold) and an even larger drop in commercial vehicle sales (down 27.6%, with 207,421 units sold).
- o Total retail sales of new motor vehicles fell from \$11,918.4 million in 1981 to \$9,824.0 million in 1982, 17.6% less than in 1981. Passenger car and commercial vehicle sales were \$7,037.6 million and \$2,787.5 million respectively, down 14.9% and 23.6% from the previous year.
- o Total passenger car sales, deflated from an index based on 1971, dropped sharply by 18.4% compared to the previous year and totalled \$3,336.9 million.
- o Unit sales of buses and coaches (3,519) represented a 15.4% drop from 1981, but the value of sales (\$195.0 million) represented a 20.3% increase. The value of bus and coach sales alone accounted for 7.7% of the total market share of commercial vehicle sales in Canada, an increase as compared to the 4.4% recorded the previous year.

## SOMMAIRE DES RÉSULTATS DE 1982

- o Le volume globale des ventes au détail de véhicules automobiles neufs au Canada, mesuré pour 1982, n'a pas été sans montré les incidences d'une économie fortement en récession alors que les taux d'intérêts sont restés à des niveaux élevés jusqu'à la fin du deuxième trimestre de 1982 et que la concurrence internationale s'est faite de plus en plus vive sur le marché. Encore une fois en 1982, il aura fallu la négociation par le gouvernement canadien de restrictions volontaires pour les pays exportateurs de véhicules automobiles afin de freiner l'envahissement progressif du marché canadien par les produits des chaînes de montage étrangères. Les consommateurs canadiens ont donc continué de manifester leur engouement pour les modèles manufacturés outre-mer puisque leur demande est demeurée relativement forte au cours de 1982 comparativement à celle des autres modèles et bien que la part de marché des manufacturiers nord-américains se soit rétablie quelque peu à la fin de 1982. On a également constaté une progression appréciable de la part de marché des manufacturiers de véhicules utilitaires d'outre-mer en raison d'une croissance significative des ventes de fourgonnettes légères.
- o Ainsi les ventes sans ajustements saisonniers de tous les véhicules automobiles neufs pour 1982 ont chuté de 22.7% par rapport à celles enregistrées l'année dernière en totalisant 920,902 unités comparativement à 1,190,882 unités en 1981. Les ventes des voitures particulières ont contribué à cette diminution en reculant de 21.1% avec 713,481 unités vendues alors que ce sont les véhicules utilitaires qui ont été les plus affectés avec une baisse de 27.6% pour un total de 207,421 unités vendues.
- o La valeur des ventes au détail de l'ensemble des véhicules automobiles neufs est passée de \$11,918.4 millions en 1981 à \$9,824.0 millions en 1982 pour montrer une diminution de 17.6% par rapport à 1981. Les ventes des voitures particulières et des véhicules utilitaires ont respectivement inscrit des baisses de 14.9% et de 23.6% comparativement à l'an passé et se sont chiffrées à \$7,037.6 millions et à \$2,787.5 millions.
- o Le total des ventes de voitures particulières dégonflé à partir d'un index dont l'année de référence est 1971, a chuté de 18.4% comparativement à l'année précédente pour totaliser \$3,336.9 millions.
- o En 1982, le nombre total d'autobus et d'autocars vendus a chuté de 15.4% par rapport à 1981 avec 3,519 unités vendues tandis que la valeur de ces ventes a augmenté de 20.3% pour atteindre \$195.0 millions. La valeur des ventes d'autobus et d'autocars a représenté à elle seule 7.7% de la part de marché de l'ensemble des ventes de véhicules utilitaires vendus au Canada soit une augmentation par rapport au 4.4% enregistré l'année précédente.



- o Total unit sales of new motor vehicles of all types were down from the previous year in all provinces, with declines ranging from - 11.3% in Newfoundland to - 36.8% in British Columbia.
- o Sales of North American-manufactured passenger cars totalled 489,435 units, or 24.3% less than in the previous year, while sales of Japanese-manufactured models fell 14.2% to 178,174 units and those of European models dropped 7.5% to 45,872 units.
- o The North American share of total new passenger car sales dropped below 70.0% in 1982 to 68.6%. Japanese and European manufacturers, on the other hand, increased their market shares to 25.0% and 6.4% respectively. The corresponding market shares for the previous year were 71.5%, 23.0% and 5.5% respectively. The North American share of total commercial vehicle sales fell from 87.5% in 1981 to 80.5% in 1982 while the Japanese-manufactured share rose from 11.7% to 18.6%. European manufacturers accounted for 0.9% as compared with 0.8% in 1981.
- o Of the \$9,824.0 million in retail sales of new motor vehicles, all types, 74.1% came from the sale of North American-manufactured vehicles, 19.3% from Japanese-manufactured vehicles and 6.6% from European-manufactured vehicles. Commercial vehicle sales accounted for 28.4% of this revenue.
- o At the provincial level, Ontario continued in 1982 to dominate with 36.8% of national sales (in dollars) of new motor vehicles followed by Quebec with 22.5% and Alberta with 13.6%. The remaining provinces registered market shares ranging from 0.4% in Prince Edward Island to 10.5% in British Columbia.
- o Comparativement à l'année dernière, les ventes totales en unités de tous les genres de véhicules automobiles neufs ont diminué dans toutes les provinces, les baisses variant de - 11.3% à Terre-Neuve à - 36.8% en Colombie-Britannique.
- o Les ventes de voitures particulières manufacturées en Amérique du nord ont totalisé 489,435 unités vendues soit 24.3% de moins qu'un an plus tôt alors que les ventes des modèles fabriqués au Japon se sont retranchées de 14.2% à 178,174 unités et celles des modèles européens ont glissé de 7.5% à 45,872 unités.
- o La part annuelle de marché des manufacturiers nord-américains en ce qui a trait aux ventes de voitures particulières neuves ont tombée, en 1982, sous la barre des 70.0% en enregistrant 68.6%. Les manufacturiers japonais et européens ont quant à eux signalé une progression en se partageant respectivement 25.0% et 6.4% du marché. Les parts de marché correspondantes pour l'année dernière ont été respectivement de 71.5%, 23.0% et 5.5%. Concernant les ventes de véhicules utilitaires, la part de marché des manufacturiers nord américains a reculé de 1981 à 1982 en passant de 87.5% à 80.5% tandis que la part de marché des manufacturiers japonais enregistrait une hausse en passant de 11.7% à 18.6%. Les manufacturiers européens ont occupé 0.9% comparativement à 0.8% en 1981.
- o Des \$9,824.0 millions de dollars tirés en revenu de la vente au détail de tous les genres de véhicules automobiles neufs, 74.1% provenaient de la vente de véhicules fabriqués en Amérique du nord, 19.3% des véhicules originaires du Japon et 6.6% des véhicules en provenance de l'Europe. La vente de véhicules utilitaires a quant à elle généré 28.4% de ces recettes.
- o Au niveau provincial, l'Ontario a continué de représenter le marché le plus vaste avec 36.8% des ventes canadiennes (en dollars) de véhicules automobiles neufs suivie par le Québec 22.5% et l'Alberta 13.6%. Les autres provinces ont enregistré des parts de marché variant de 0.4% pour l'Île-du-Prince-Édouard à 10.5% en Colombie-Britannique.





Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	1,263,807	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	1,190,882	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	920,902	52,526	67,804	88,437	93,849	95,250	101,337
4	1982/1981	% - 22.7	- 35.8	- 24.2	- 28.3	- 29.0	- 22.0	- 14.7
Passenger cars:								
5	1980	932,060	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	904,195	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	713,481	38,729	50,437	66,711	72,394	74,053	78,968
8	1982/1981	% - 21.1	- 36.5	- 26.0	- 28.3	- 27.5	- 19.0	- 10.5
Commercial vehicles (including buses and coaches):								
9	1980	331,747	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	286,687	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	207,421	13,797	17,367	21,726	21,455	21,197	22,369
12	1982/1981	% - 27.6	- 33.7	- 18.2	- 28.2	- 33.6	- 30.7	- 26.7
Buses and coaches:								
13	1980	4,129	260	194	217	323	377	543
14	1981	4,162	275	247	330	278	411	385
15	1982	3,519	215	234	261	275	372	407
16	1982/1981	% - 15.4	- 21.8	- 5.3	- 20.9	- 1.1	- 9.5	+ 5.7
Passenger cars, manufactured in North America:								
17	1980	740,767	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
18	1981	646,942	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
19	1982	489,435	25,383	35,010	44,301	51,390	51,154	57,941
20	1982/1981	% - 24.3	- 44.5	- 29.1	- 34.6	- 30.7	- 21.7	- 8.3
Passenger cars, manufactured overseas:								
21	1980	191,293	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
22	1981	257,253	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
23	1982	224,046	13,346	15,427	22,410	21,004	22,899	21,027
24	1982/1981	% - 12.9	- 12.4	- 17.7	- 11.4	- 18.1	- 12.2	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
25	1980	138,107	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
26	1981	207,639	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
27	1982	178,174	10,952	12,689	18,080	16,744	18,775	16,917
28	1983	% - 14.2	- 8.0	- 10.4	- 7.1	- 22.6	- 13.9	- 16.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
29	1980	53,186	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
30	1981	49,614	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
31	1982	45,872	2,394	2,738	4,330	4,260	4,124	4,110
32	1982/1981	% - 7.5	- 28.1	- 40.4	- 25.8	+ 6.6	- 3.6	- 16.1
Commercial vehicles, manufac- tured in North America:								
33	1980	310,273	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
34	1981	250,775	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
35	1982	166,986	11,495	14,386	17,838	18,429	18,170	19,517
36	1982/1981	% - 33.4	- 39.7	- 23.9	- 34.0	- 37.0	- 33.4	- 27.4
Commercial vehicles, manu- factured overseas:								
37	1980	21,474	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	35,912	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	40,435	2,302	2,981	3,888	3,026	3,027	2,852
40	1982/1981	% + 12.6	+ 32.8	+ 27.4	+ 21.3	- 1.4	- 9.0	- 21.3

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	No
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
111,767	101,023	91,811	121,463	96,041	77,858	1980	
97,008	84,545	87,515	87,398	103,231	63,730	1981	2
65,076	72,186	75,973	69,496	72,150	66,818	1982	3
- 32.9	- 14.6	- 13.2	- 20.5	- 30.1	+ 4.8	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
82,185	74,477	67,755	90,083	73,362	57,230	1980	5
74,464	65,244	67,535	67,103	80,835	47,297	1981	6
51,581	57,218	60,133	53,854	57,405	51,998	1982	7
- 30.7	- 12.3	- 11.0	- 19.7	- 29.0	+ 9.9	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires (in- cluant les autocars et les autobus):							
29,582	26,546	24,056	31,380	22,679	20,628	1980	9
22,544	19,301	19,980	20,295	22,396	16,433	1981	10
13,495	14,968	15,840	15,642	14,745	14,820	1982	11
- 40.1	- 22.4	- 20.7	- 22.9	- 34.2	- 9.8	% 1982/1981	12
Autocars et autobus:							
350	622	365	238	304	336	1980	13
319	589	413	219	345	351	1981	14
438	519	299	167	114	218	1982	15
+ 37.3	- 11.9	- 27.6	- 23.7	- 67.0	- 37.9	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabri- quées en Amérique du Nord:							
64,791	57,238	51,320	72,009	55,003	42,819	1980	17
50,684	45,667	44,032	47,454	61,131	32,380	1981	18
34,850	37,712	37,832	35,199	39,714	38,949	1982	19
- 31.2	- 17.4	- 14.1	- 25.8	- 35.0	+ 20.3	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabri- quées outre-mer:							
17,394	17,239	16,435	18,074	18,359	14,411	1980	21
23,780	19,577	23,503	19,649	19,704	14,917	1981	22
16,731	19,506	22,301	18,655	17,691	13,049	1982	23
- 29.6	- 0.4	- 5.1	- 5.1	- 10.2	- 12.5	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabri- quées au Japon:							
12,849	11,997	11,407	12,978	14,169	10,566	1980	25
19,825	16,154	19,697	15,768	15,869	11,137	1981	26
12,928	15,801	17,676	14,558	13,442	9,612	1982	27
- 34.8	- 2.2	- 10.3	- 7.7	- 15.3	- 13.7	% 1982/1981	28
Voitures particulières fabri- quées en Europe:							
4,545	5,242	5,028	5,096	4,190	3,845	1980	29
3,955	3,423	3,806	3,881	3,835	3,780	1981	30
3,803	3,705	4,625	4,097	4,249	3,437	1982	31
- 3.8	+ 8.2	+ 21.5	+ 5.6	+ 10.8	- 9.1	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabri- qués en Amérique du Nord:							
27,746	24,755	22,091	29,536	20,616	18,479	1980	33
19,792	16,818	16,534	16,953	19,005	13,236	1981	34
10,732	11,726	11,085	11,351	11,259	10,998	1982	35
- 45.8	- 30.3	- 33.0	- 33.0	- 40.8	- 16.9	% 1982/1981	36
Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer:							
1,836	1,791	1,965	1,844	2,063	2,149	1980	37
2,752	2,483	3,446	3,342	3,391	3,197	1981	38
2,763	3,242	4,755	4,291	3,486	3,822	1982	39
+ 0.4	+ 30.6	+ 38.0	+ 28.4	+ 2.8	+ 19.5	% 1982/1981	40

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

		Year-to-date	January	February	March	April	May	June
Type and origin of vehicles		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:								
1	1980	11,378,604	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2	1981	11,918,395 <sup>T</sup>	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3	1982	9,823,971	583,665	746,980	941,897	999,456	1,011,831	1,093,600
4	1982/1981	% - 17.6	- 24.4	- 12.8	- 22.4	- 23.9	- 16.2	- 8.4
Passenger cars:								
5	1980	7,517,901	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6	1981	8,272,529 <sup>T</sup>	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7	1982	7,037,564	387,847	503,688	646,264	715,810	725,791	791,514
8	1982/1981	% - 14.9	- 24.6	- 16.2	- 22.5	- 21.5	- 12.4	- 2.6
Commercial vehicles (including buses and coaches):								
9	1980	3,860,703	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10	1981	3,645,866	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11	1982	2,786,407	195,818	243,292	295,633	283,646	286,040	302,086
12	1982/1981	% - 23.6	- 24.1	- 4.8	- 22.2	- 29.2	- 24.5	- 20.8
Buses and coaches:								
13	1980	131,712	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
14	1981	162,120	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
15	1982	194,981	14,510	14,098	14,682	13,474	22,813	22,024
16	1982/1981	% + 20.3	+ 31.9	+ 76.0	+ 27.4	+ 124.3	+ 58.2	+ 32.1
Passenger cars, manufactured in North America:								
17	1980	6,069,407	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
18	1981	6,033,437 <sup>T</sup>	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
19	1982	4,856,340	259,416	358,298	431,481	511,342	503,795	587,324
20	1982/1981	% - 19.5	- 33.6	- 19.6	- 30.5	- 26.0	- 16.6	- 0.7
Passenger cars, manufactured overseas:								
21	1980	1,448,494	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
22	1981	2,239,092	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
23	1982	2,181,224	128,431	145,390	214,783	204,468	221,996	204,190
24	1982/1981	% - 2.6	+ 4.2	- 6.3	+ 0.5	- 7.5	- 0.9	- 7.7
Passenger cars, manufactured in Japan:								
25	1980	914,142	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
26	1981	1,622,711	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
27	1982	1,551,269	94,189	110,501	157,215	147,244	162,983	146,585
28	1982/1981	% - 4.4	+ 8.9	+ 7.4	+ 6.1	- 11.7	- 3.6	- 7.3
Passenger cars, manufactured in Europe:								
29	1980	534,352	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
30	1981	616,381	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
31	1982	629,955	34,242	34,889	57,568	57,224	59,013	57,605
32	1982/1981	% + 2.2	- 7.1	- 33.2	- 12.2	+ 5.5	+ 7.3	- 8.9
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
33	1980	3,698,247	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
34	1981	3,334,406	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
35	1982	2,423,014	175,306	216,059	260,318	256,224	258,573	276,678
36	1982/1981	% - 27.3	- 28.1	- 8.7	- 26.1	- 31.4	- 26.1	- 20.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1980	162,456	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38	1981	311,460	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39	1982	363,393	20,512	27,233	35,315	27,422	27,467	25,408
40	1982/1981	% + 16.7	+ 47.3	+ 44.3	+ 29.0	+ 1.1	- 4.2	- 19.8

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	N°
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
1,003,537	912,937	846,855	1,134,927	882,178	729,812	1980	1
967,396	851,933	877,823	903,222	1,066,638	694,311	1981	2
679,446	752,619	786,239	733,560	765,224	729,454	1982	3
- 29.8	- 11.7	- 10.4	- 18.8	- 28.3	+ 5.1	% 1982/1981	4
						Voitures particulières:	
663,424	604,241	551,235	742,402	605,984	485,778	1980	5
681,952	604,249	611,863	626,285	780,189	465,091	1981	6
500,459	558,516	575,545	528,018	571,657	532,455	1982	7
- 26.6	- 7.6	- 5.9	- 15.7	- 26.7	+ 14.5	% 1982/1981	8
						Véhicules utilitaires (incluant les autocars et les autobus):	
340,113	308,696	295,620	392,525	276,194	244,034	1980	9
285,444	247,684	265,960	276,937	286,449	229,220	1981	10
178,987	194,103	210,694	205,542	193,567	196,999	1982	11
- 37.3	- 21.6	- 20.8	- 25.8	- 32.4	- 14.1	% 1982/1981	12
						Autocars et autobus:	
11,005	8,583	12,762	9,582	16,975	13,287	1980	13
9,827	13,895	17,196	10,463	22,352	20,752	1981	14
14,002	16,950	20,526	10,166	12,422	19,314	1982	15
+ 42.5	+ 22.0	+ 19.4	- 2.8	- 44.4	- 6.9	% 1982/1981	16
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
535,415	475,331	425,269	602,353	464,090	362,419	1980	17
472,015	433,850	413,247	451,476	600,670	317,652	1981	18
339,726	373,722	363,196	345,140	389,005	393,895	1982	19
- 28.0	- 13.9	- 12.1	- 23.6	- 35.2	+ 24.0	% 1982/1981	20
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
128,009	128,910	125,966	140,049	141,894	123,359	1980	21
209,937	170,399	198,616	174,809	179,519	147,439	1981	22
160,733	184,794	212,349	182,878	182,652	138,560	1982	23
- 23.4	+ 8.4	+ 6.9	+ 4.6	+ 1.7	- 6.0	% 1982/1981	24
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
82,566	76,808	74,854	92,183	100,007	75,928	1980	25
155,868	125,710	152,650	127,990	133,548	95,695	1981	26
112,463	135,814	151,338	127,115	119,839	85,983	1982	27
- 27.8	+ 8.0	- 0.9	- 0.7	- 10.3	- 10.1	% 1982/1981	28
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
45,443	52,102	51,112	47,866	41,887	47,431	1980	29
54,069	44,689	45,966	46,819	45,971	51,744	1981	30
48,270	48,980	61,011	55,763	62,813	52,577	1982	31
- 10.7	+ 9.6	+ 32.7	+ 19.1	+ 36.6	+ 1.6	% 1982/1981	32
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:	
326,145	295,005	280,959	378,264	259,729	226,455	1980	33
261,390	226,116	235,864	247,349	256,477	200,685	1981	34
154,196	165,469	169,217	166,541	162,185	162,248	1982	35
- 41.0	- 26.8	- 28.3	- 32.7	- 36.8	- 19.2	% 1982/1981	36
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
13,968	13,691	14,661	14,261	16,465	17,579	1980	37
24,054	21,568	30,096	29,588	29,972	28,535	1981	38
24,791	28,634	41,477	39,001	31,382	34,751	1982	39
+ 3.1	+ 32.8	+ 37.8	+ 31.8	+ 4.7	+ 21.8	% 1982/1981	40



TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
			North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer			
	Units	Change	Units	Change	Units	Change	Units	Change
	Unités	Variation	Unités	Variation	Unités	Variation	Unités	Variation
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3
1981:								
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1
1982:								
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février	79,461	+ 11.9	40,204	+ 16.4	18,670	+ 0.8	20,587	+ 14.5
March - Mars	74,243	- 6.6	35,741	- 11.1	20,723	+ 11.0	17,779	- 13.6
April - Avril	77,944	+ 5.0	41,188	+ 15.2	18,811	- 9.2	17,945	+ 0.9
May - Mai	78,737	+ 1.0	41,622	+ 1.1	19,619	+ 4.3	17,496	- 2.5
June - Juin	83,699	+ 6.3	48,498	+ 16.5	17,476	- 10.9	17,725	+ 1.3
July - Juillet	61,998	- 25.9	33,911	- 30.1	14,802	- 15.3	13,285	- 25.0
August - Août	79,409	+ 28.1	44,466	+ 31.1	17,930	+ 21.1	17,013	+ 28.1
September - Septembre	84,483	+ 6.4	44,990	+ 1.2	21,130	+ 17.8	18,363	+ 7.9
October - Octobre	64,892	- 23.2	30,536	- 32.1	20,209	- 4.4	14,147	- 23.0
November - Novembre	77,912	+ 20.1	42,758	+ 40.0	18,774	- 7.1	16,380	+ 15.8
December - Décembre	95,254	+ 22.3	57,447	+ 34.4	17,636	- 6.1	20,171	+ 23.1

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars  Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		European passenger cars  Voitures particulières fabriquées en Europe		Japanese passenger cars  Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount	Change	Amount	Change	Amount	Change
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,514	+ 13.7	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,326 <sup>T</sup>	+ 13.8 <sup>T</sup>	12,424 <sup>T</sup>	+ 23.7 <sup>T</sup>	7,815 <sup>T</sup>	+ 18.1 <sup>T</sup>
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars	9,740	+ 6.3	13,295	+ 18.3	8,696	+ 14.3
April - Avril	9,950	+ 6.8	13,433	- 1.0	8,794	+ 14.1
May - Mai	9,849	+ 6.5	14,310	+ 11.4	8,681	+ 12.1
June - Juin	10,137	+ 8.2	14,016	+ 8.6	8,665	+ 10.8
July - Juillet	9,748	+ 4.7	12,693	- 7.2	8,699	+ 10.6
August - Août	9,910	+ 4.3	13,220	+ 1.3	8,595	+ 10.4
September - Septembre	9,600	+ 2.3	13,192	+ 9.2	8,562	+ 10.5
October - Octobre	9,805	+ 3.1	13,611	+ 12.8	8,732	+ 7.6
November - Novembre	9,795	- 0.3	14,783	+ 23.3	8,915	+ 5.9
December - Décembre	10,113	+ 3.1	15,297	+ 11.7	8,945	+ 4.1
Year - Année	9,922	+ 6.4	13,733	+ 10.5	8,706	+ 11.4

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

December

Type and origin of vehicles		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
Total, new motor vehicles:						
1	1980	No.	77,858	1,083	238	1,681
2	1981	"	63,730	800	206	1,428
3	1982	"	66,818	1,120	268	1,738
4	1982/1981	%	+ 4.8	+ 40.0	+ 30.1	+ 21.7
5	1980	\$'000	729,812	9,234	1,997	14,635
6	1981	"	694,311	7,786	1,921	14,893
7	1982	"	729,454	10,756	2,556	17,566
8	1982/1981	%	+ 5.1	+ 38.1	+ 33.1	+ 17.9
Passenger cars, manufactured in North America:						
9	1980	No.	42,819	534	123	957
10	1981	"	32,380	355	100	699
11	1982	"	38,949	641	158	979
12	1982/1981	%	+ 20.3	+ 80.6	+ 58.0	+ 40.1
13	1980	\$'000	362,419	4,278	973	7,619
14	1981	"	317,652	3,223	896	6,325
15	1982	"	393,895	5,977	1,474	9,163
16	1982/1981	%	+ 24.0	+ 85.4	+ 64.5	+ 44.9
Passenger cars, manufactured in Japan:						
17	1980	No.	10,566	118	22	146
18	1981	"	11,137	103	30	184
19	1982	"	9,612	116	30	207
20	1982/1981	%	- 13.7	+ 12.6	-	+ 12.5
21	1980	\$'000	75,928	828	149	1,001
22	1981	"	95,695	840	247	1,467
23	1982	"	85,983	1,013	255	1,840
24	1982/1981	%	- 10.1	+ 20.6	+ 3.2	+ 25.4
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	No.	3,845	33	16	46
26	1981	"	3,780	24	15	61
27	1982	"	3,437	14	12	71
28	1982/1981	%	- 9.1	- 41.7	- 20.0	+ 16.4
29	1980	\$'000	47,431	337	104	446
30	1981	"	51,744	191	101	559
31	1982	"	52,577	160	105	764
32	1982/1981	%	+ 1.6	- 16.2	+ 4.0	+ 36.7
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
33	1980	No.	18,479	350	67	478
34	1981	"	13,236	269	47	395
35	1982	"	10,998	231	45	342
36	1982/1981	%	- 16.9	- 14.1	- 4.3	- 13.4
37	1980	\$'000	226,455	3,407	695	5,136
38	1981	"	200,685	3,111	564	5,798
39	1982	"	162,248	2,685	536	4,616
40	1982/1981	%	- 19.2	- 13.7	- 5.0	- 20.4
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41	1980	No.	2,149	48	10	54
42	1981	"	3,197	49	14	89
43	1982	"	3,822	118	23	139
44	1982/1981	%	+ 19.5	+ 140.8	+ 64.3	+ 56.2
45	1980	\$'000	17,579	384	76	433
46	1981	"	28,535	421	113	744
47	1982	"	34,751	921	186	1,183
48	1982/1981	%	+ 21.8	+ 118.8	+ 64.6	+ 59.0

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Décembre						British Columbia(1)			N <sup>o</sup>
Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules			
Total, véhicules automobiles neufs:									
16,262	28,714	2,866	3,537	10,961	10,473	nbre	1980	1	
12,890	22,958	2,378	3,088	9,627	8,421	"	1981	2	
14,796	26,777	2,762	3,080	8,100	6,014	"	1982	3	
+ 14.8	+ 16.6	+ 16.1	- 0.3	- 15.9	- 28.6	%	1982/1981	4	
144,854	257,844	26,619	36,008	119,821	101,692	\$'000	1980	5	
128,578	252,405	25,937	36,506	115,886	91,895	"	1981	6	
152,770	288,368	29,763	36,206	98,553	71,881	"	1982	7	
+ 18.8	+ 14.2	+ 14.8	- 0.8	- 15.0	- 21.8	%	1982/1981	8	
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:									
9,613	18,107	1,604	1,603	4,523	4,599	nbre	1980	9	
6,343	13,880	1,199	1,340	4,062	3,376	"	1981	10	
8,267	17,836	1,681	1,507	3,839	2,741	"	1982	11	
+ 30.3	+ 28.5	+ 40.2	+ 12.5	- 5.5	- 18.8	%	1982/1981	12	
79,122	151,147	13,828	14,205	41,955	40,063	\$'000	1980	13	
58,581	134,704	12,044	14,540	44,078	33,941	"	1981	14	
77,441	184,171	17,349	16,468	40,810	28,892	"	1982	15	
+ 32.2	+ 36.7	+ 44.0	+ 13.3	- 7.4	- 14.9	%	1982/1981	16	
Voitures particulières fabriquées au Japon:									
2,777	3,475	264	266	1,090	2,164	nbre	1980	17	
3,428	3,454	245	240	1,188	1,993	"	1981	18	
3,092	3,216	266	208	787	1,417	"	1982	19	
- 9.8	- 6.9	+ 8.6	- 13.3	- 35.8	- 28.9	%	1982/1981	20	
19,702	25,041	1,879	1,989	7,918	15,746	\$'000	1980	21	
28,788	30,189	2,189	2,092	10,571	17,023	"	1981	22	
27,211	28,913	2,438	1,886	7,299	12,766	"	1982	23	
- 5.5	- 4.2	+ 11.4	- 9.8	- 31.0	- 25.0	%	1982/1981	24	
Voitures particulières fabriquées en Europe:									
1,238	1,344	84	65	291	639	nbre	1980	25	
1,212	1,299	80	80	392	513	"	1981	26	
1,323	1,330	69	58	246	242	"	1982	27	
+ 9.2	+ 2.4	- 13.8	- 27.5	- 37.2	- 52.8	%	1982/1981	28	
12,048	17,051	1,173	853	4,446	10,251	\$'000	1980	29	
14,265	19,379	1,238	895	5,962	8,172	"	1981	30	
18,031	21,608	1,336	842	3,851	5,050	"	1982	31	
+ 26.4	+ 11.5	+ 7.9	- 5.9	- 35.4	- 38.2	%	1982/1981	32	
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:									
2,347	5,318	828	1,486	4,755	2,348	nbre	1980	33	
1,256	3,625	726	1,255	3,476	1,780	"	1981	34	
1,155	3,402	599	1,157	2,723	1,042	"	1982	35	
- 8.0	- 6.2	- 17.5	- 7.8	- 21.7	- 41.5	%	1982/1981	36	
31,694	60,825	9,038	18,029	63,006	29,554	\$'000	1980	37	
21,314	61,982	9,301	17,467	50,547	25,754	"	1981	38	
21,429	44,609	7,352	15,712	41,768	19,702	"	1982	39	
+ 0.5	- 28.0	- 21.0	- 10.0	- 17.4	- 23.5	%	1982/1981	40	
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:									
287	470	86	117	302	723	nbre	1980	41	
651	700	128	173	509	759	"	1981	42	
959	993	147	150	505	572	"	1982	43	
+ 47.3	+ 41.9	+ 14.8	- 13.3	- 0.8	- 24.6	%	1982/1981	44	
2,288	3,780	701	932	2,496	6,078	\$'000	1980	45	
5,630	6,151	1,165	1,512	4,728	7,005	"	1981	46	
8,658	9,067	1,288	1,298	4,825	5,471	"	1982	47	
+ 53.8	+ 47.4	+ 10.6	- 14.2	+ 2.1	- 21.9	%	1982/1981	48	

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

January-December

No.	Type and origin of vehicles	number - nombre				
		Canada	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick
	Total, new motor vehicles:					
1	1980	1,263,807	24,352	5,388	42,046	34,086
2	1981	1,190,882	19,565	4,650	37,202	28,309
3	1982	920,902	17,358	3,755	32,563	23,134
4	1982/1981	% - 22.7	- 11.3	- 19.2	- 12.5	- 18.3
	Passenger cars:					
5	1980	932,060	16,171	3,971	31,743	23,937
6	1981	904,195	13,775	3,619	28,978	20,736
7	1982	713,481	12,491	2,898	25,235	17,078
8	1982/1981	% - 21.1	- 9.3	- 19.9	- 12.9	- 17.6
	Commercial vehicles:					
9	1980	331,747	8,181	1,417	10,303	10,149
10	1981	286,687	5,790	1,031	8,224	7,573
11	1982	207,421	4,867	857	7,328	6,056
12	1982/1981	% - 27.6	- 15.9	- 16.9	- 10.9	- 20.0
	Passenger cars, manufactured in North America:					
13	1980	740,767	14,156	3,228	26,477	20,104
14	1981	646,942	11,026	2,821	22,429	16,176
15	1982	489,435	9,878	2,092	18,705	12,843
16	1982/1981	% - 24.3	- 10.4	- 25.8	- 16.6	- 20.6
	Passenger cars, manufactured overseas:					
17	1980	191,293	2,015	743	5,266	3,833
18	1981	257,253	2,749	798	6,549	4,560
19	1982	224,046	2,613	806	6,530	4,235
20	1982/1981	% - 12.9	- 4.9	+ 1.0	- 0.3	- 7.1
	Passenger cars, manufactured in Japan:					
21	1980	138,107	1,639	568	4,080	2,596
22	1981	207,639	2,217	602	5,283	3,676
23	1982	178,174	2,240	565	5,330	3,398
24	1982/1981	% - 14.2	+ 1.0	- 6.1	+ 0.9	- 7.6
	Passenger cars, manufactured in Europe:					
25	1980	53,186	376	175	1,186	1,237
26	1981	49,614	532	196	1,266	884
27	1982	45,872	373	241	1,200	837
28	1982/1981	% - 7.5	- 29.9	+ 23.0	- 5.2	- 5.3
	Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29	1980	310,273	7,734	1,324	9,610	9,563
30	1981	250,775	5,060	894	6,939	6,643
31	1982	166,986	3,781	631	5,294	4,729
32	1982/1981	% - 33.4	- 25.3	- 29.4	- 23.7	- 28.8
	Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33	1980	21,474	447	93	693	586
34	1981	35,912	730	137	1,285	930
35	1982	40,435	1,086	226	2,034	1,327
36	1982/1981	% + 12.6	+ 48.8	+ 65.0	+ 58.3	+ 42.7

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.



TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

Janvier-décembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
number - nombre							
Total, véhicules automobiles neufs:							
315,344	420,831	49,879	51,978	165,848	154,055	1980	1
286,633	419,495	43,345	48,902	153,846	148,935	1981	2
224,122	336,190	36,650	41,474	111,603	94,053	1982	3
- 21.8	- 19.9	- 15.4	- 15.2	- 27.5	- 36.8	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
264,133	335,815	32,791	29,417	91,382	102,700	1980	5
248,665	338,076	30,367	28,807	90,043	101,129	1981	6
194,772	275,920	26,425	24,899	67,234	66,529	1982	7
- 21.7	- 18.4	- 13.0	- 13.6	- 25.3	- 34.2	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires:							
51,211	85,016	17,088	22,561	74,466	51,355	1980	9
37,968	81,419	12,978	20,095	63,803	47,806	1981	10
29,350	60,270	10,225	16,575	44,369	27,524	1982	11
- 22.7	- 26.0	- 21.2	- 17.5	- 30.5	- 42.4	% 1982/1981	12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
206,238	272,772	27,975	25,484	74,609	69,724	1980	13
161,404	254,902	24,751	24,009	67,928	61,496	1981	14
113,175	204,727	20,853	20,272	49,295	37,595	1982	15
- 29.9	- 19.7	- 15.7	- 15.6	- 27.4	- 38.9	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
57,895	63,043	4,816	3,933	16,773	32,976	1980	17
87,261	83,174	5,616	4,798	22,115	39,633	1981	18
81,597	71,193	5,572	4,627	17,939	28,934	1982	19
- 6.5	- 14.4	- 0.8	- 3.6	- 18.9	- 27.0	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
39,292	44,359	3,527	3,141	13,236	25,669	1980	21
68,411	66,519	4,652	4,140	18,569	33,570	1981	22
61,759	56,609	4,619	3,713	14,710	25,231	1982	23
- 9.7	- 14.9	- 0.7	- 10.3	- 20.8	- 24.8	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
18,603	18,684	1,289	792	3,537	7,307	1980	25
18,850	16,655	964	658	3,546	6,063	1981	26
19,838	14,584	953	914	3,229	3,703	1982	27
+ 5.2	- 12.4	- 1.1	+ 38.9	- 8.9	- 38.9	% 1982/1981	28
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
47,962	80,806	16,262	21,566	70,900	44,546	1980	29
31,615	73,039	11,788	18,487	58,382	37,928	1981	30
19,224	51,262	8,723	14,902	38,939	19,501	1982	31
- 39.2	- 29.8	- 26.0	- 19.4	- 33.3	- 48.6	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
3,249	4,210	826	995	3,566	6,809	1980	33
6,353	8,380	1,190	1,608	5,421	9,878	1981	34
10,126	9,008	1,502	1,673	5,430	8,023	1982	35
+ 59.4	+ 7.5	+ 26.2	+ 4.0	+ 0.2	- 18.8	% 1982/1981	36

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

January-December

			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
Type and origin of vehicles		Canada	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
No.						
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:						
1	1980	11,378,604	200,600	42,731	336,093	285,604
2	1981	11,918,395 <sup>T</sup>	178,236 <sup>T</sup>	41,444 <sup>T</sup>	334,597 <sup>T</sup>	266,126 <sup>T</sup>
3	1982	9,823,971	166,385	34,881	311,798	228,218
4	1982/1981	% - 17.6	- 6.6	- 15.8	- 6.8	- 14.2
Passenger cars:						
5	1980	7,517,901	121,705	29,335	237,388	178,847
6	1981	8,272,529 <sup>T</sup>	115,448 <sup>T</sup>	29,987 <sup>T</sup>	243,778 <sup>T</sup>	174,666 <sup>T</sup>
7	1982	7,037,564	113,282	25,748	229,827	154,588
8	1982/1981	% - 14.9	- 1.9	- 14.1	- 5.7	- 11.5
Commercial vehicles:						
9	1980	3,860,703	78,895	13,396	98,705	106,757
10	1981	3,645,866	62,788	11,457	90,819	91,460
11	1982	2,786,407	53,103	9,133	81,971	73,630
12	1982/1981	% - 23.6	- 15.4	- 20.3	- 9.7	- 19.5
Passenger cars, manufactured in North America:						
13	1980	6,069,407	108,156	24,648	202,415	153,214
14	1981	6,033,437 <sup>T</sup>	94,954 <sup>T</sup>	24,268 <sup>T</sup>	193,871 <sup>T</sup>	139,260 <sup>T</sup>
15	1982	4,856,340	91,388	19,257	173,532	118,440
16	1982/1981	% - 19.5	- 3.8	- 20.6	- 10.5	- 15.0
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1980	1,448,494	13,549	4,687	34,973	25,633
18	1981	2,239,092	20,494	5,719	49,907	35,406
19	1982	2,181,224	21,894	6,491	56,295	36,148
20	1982/1981	% - 2.6	+ 6.8	+ 13.5	+ 12.8	+ 2.1
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1980	914,142	10,342	3,567	25,815	16,332
22	1981	1,622,711	16,631	4,449	39,450	27,353
23	1982	1,551,269	18,685	4,630	44,107	28,297
24	1982/1981	% - 4.4	+ 12.4	+ 4.1	+ 11.8	+ 3.5
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1980	534,352	3,207	1,120	9,158	9,301
26	1981	616,381	3,863	1,270	10,457	8,053
27	1982	629,955	3,209	1,861	12,188	7,851
28	1982/1981	% + 2.2	- 16.9	+ 46.5	+ 16.6	- 2.5
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
29	1980	3,698,247	75,612	12,760	93,658	102,362
30	1981	3,334,406	56,655	10,349	79,999	83,595
31	1982	2,423,014	43,954	7,274	64,631	62,330
32	1982/1981	% - 27.3	- 22.4	- 29.7	- 19.2	- 25.4
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1980	162,456	3,283	636	5,047	4,395
34	1981	311,460	6,133	1,108	10,820	7,865
35	1982	363,393	9,149	1,859	17,340	11,300
36	1982/1981	% + 16.7	+ 49.2	+ 67.8	+ 60.3	+ 43.7

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier-décembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
Thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, véhicules automobiles neufs:							
2,701,682	3,661,103	479,392	510,298	1,728,770	1,432,331	1980	1
2,668,346	4,113,748	452,849	533,840	1,773,989	1,555,220	1981	2
2,207,875	3,616,294	403,047	481,484	1,340,116	1,033,873	1982	3
- 17.3	- 12.1	- 11.0	- 9.8	- 24.5	- 33.5	% 1982/1981	4
Voitures particulières:							
2,076,181	2,687,958	274,145	253,342	808,616	850,384	1980	5
2,152,531	3,105,325	287,850	282,580	913,617	966,747	1981	6
1,809,258	2,780,512	271,964	259,446	715,758	677,181	1982	7
- 15.9	- 10.5	- 5.5	- 8.2	- 21.7	- 30.0	% 1982/1981	8
Véhicules utilitaires:							
625,501	973,145	205,247	256,956	920,154	581,947	1980	9
515,815	1,008,423	164,999	251,260	860,372	588,473	1981	10
398,617	835,782	131,083	222,038	624,358	356,692	1982	11
- 22.7	- 17.1	- 20.6	- 11.6	- 27.4	- 39.4	% 1982/1981	12
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
1,660,733	2,199,242	237,361	223,770	673,353	586,515	1980	13
1,433,557	2,364,235	238,404	240,599	706,160	598,129	1981	14
1,048,980	2,050,312	216,021	214,836	534,275	389,299	1982	15
- 26.8	- 13.3	- 9.4	- 10.7	- 24.3	- 34.9	% 1982/1981	16
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
415,448	488,716	36,784	29,572	135,263	263,869	1980	17
718,974	741,090	49,446	41,981	207,457	368,618	1981	18
760,278	730,200	55,943	44,610	181,483	287,882	1982	19
+ 5.7	- 1.5	+ 13.1	+ 6.3	- 12.5	- 21.9	% 1982/1981	20
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
257,078	294,973	23,544	21,324	89,772	171,395	1980	21
529,751	522,253	36,494	32,827	149,244	264,259	1981	22
529,264	498,296	41,255	33,616	132,408	220,711	1982	23
- 0.1	- 4.6	+ 13.0	+ 2.4	- 11.3	- 16.5	% 1982/1981	24
Voitures particulières fabriquées en Europe:							
158,370	193,743	13,240	8,248	45,491	92,474	1980	25
189,223	218,837	12,952	9,154	58,213	104,359	1981	26
231,014	231,904	14,688	10,994	49,075	67,171	1982	27
+ 22.1	+ 6.0	+ 13.4	+ 20.1	- 15.7	- 35.6	% 1982/1981	28
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord							
601,361	940,980	199,055	249,614	892,981	529,864	1980	29
462,559	935,822	154,646	237,582	812,688	500,511	1981	30
309,886	754,885	117,435	207,576	573,725	281,318	1982	31
- 33.0	- 19.3	- 24.1	- 12.6	- 29.4	- 43.8	% 1982/1981	32
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
24,140	32,165	6,192	7,342	27,173	52,083	1980	33
53,256	72,601	10,353	13,678	47,684	87,962	1981	34
88,731	80,897	13,648	14,462	50,633	75,374	1982	35
+ 66.6	+ 11.4	+ 31.8	+ 5.7	+ 6.2	- 14.3	% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

Period Période	Passenger cars Voitures particulières		North America Amérique du Nord		Japan Japon		Europe Europe	
	Total							
	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution	Units Unités	Distri- bution
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:								
January - Janvier	63,253	100.0	50,929	80.5	8,322	13.2	4,002	6.3
February - Février	76,744	100.0	61,594	80.3	10,592	13.8	4,558	5.9
March - Mars	89,609	100.0	75,575	84.3	10,072	11.2	3,962	4.5
April - Avril	90,833	100.0	75,144	82.7	11,571	12.8	4,118	4.5
May - Mai	83,912	100.0	67,302	80.2	12,459	14.9	4,151	4.9
June - Juin	82,617	100.0	67,043	81.1	11,125	13.5	4,449	5.4
July - Juillet	82,185	100.0	64,791	78.9	12,849	15.6	4,545	5.5
August - Août	74,477	100.0	57,238	76.9	11,997	16.1	5,242	7.0
September - Septembre	67,755	100.0	51,320	75.8	11,407	16.8	5,028	7.4
October - Octobre	90,083	100.0	72,009	79.9	12,978	14.4	5,096	5.7
November - Novembre	73,362	100.0	55,003	75.0	14,169	19.3	4,190	5.7
December - Décembre	57,230	100.0	42,819	74.8	10,566	18.5	3,845	6.7
Year - Année	932,060	100.0	740,767	79.5	138,107	14.8	53,186	5.7
1981:								
January - Janvier	61,004	100.0	45,773	75.0	11,900	19.5	3,331	5.5
February - Février	68,162	100.0	49,413	72.5	14,158	20.8	4,591	6.7
March - Mars	93,034	100.0	67,733	72.8	19,467	20.9	5,834	6.3
April - Avril	99,790	100.0	74,157	74.3	21,636	21.7	3,997	4.0
May - Mai	91,446	100.0	65,351	71.5	21,815	23.8	4,280	4.7
June - Juin	88,281	100.0	63,167	71.6	20,213	22.9	4,901	5.5
July - Juillet	74,464	100.0	50,684	68.1	19,825	26.6	3,955	5.3
August - Août	65,244	100.0	45,667	70.0	16,154	24.8	3,423	5.2
September - Septembre	67,535	100.0	44,032	65.2	19,697	29.2	3,806	5.6
October - Octobre	67,103	100.0	47,454	70.7	15,768	23.5	3,881	5.8
November - Novembre	80,835	100.0	61,131	75.7	15,869	19.6	3,835	4.7
December - Décembre	47,297	100.0	32,380	68.5	11,137	23.5	3,780	8.0
Year - Année	904,195	100.0	646,942	71.5	207,639	23.0	49,614	5.5
1982:								
January - Janvier	38,729	100.0	25,383	65.5	10,952	28.3	2,394	6.2
February - Février	50,437	100.0	35,010	69.4	12,689	25.2	2,738	5.4
March - Mars	66,711	100.0	44,301	66.4	18,080	27.1	4,330	6.5
April - Avril	72,394	100.0	51,390	71.0	16,744	23.1	4,260	5.9
May - Mai	74,053	100.0	51,154	69.1	18,775	25.3	4,124	5.6
June - Juin	78,968	100.0	57,941	73.4	16,917	21.4	4,110	5.2
July - Juillet	51,581	100.0	34,850	67.6	12,928	25.0	3,803	7.4
August - Août	57,218	100.0	37,712	65.9	15,801	27.6	3,705	6.5
September - Septembre	60,133	100.0	37,832	62.9	17,676	29.4	4,625	7.7
October - Octobre	53,854	100.0	35,199	65.4	14,558	27.0	4,097	7.6
November - Novembre	57,405	100.0	39,714	69.2	13,442	23.4	4,249	7.4
December - Décembre	51,998	100.0	38,949	74.9	9,612	18.5	3,437	6.6
Year - Année	713,481	100.0	489,435	68.6	178,174	25.0	45,872	6.4

## APPENDIX - APPENDICE

### NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

#### FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited  
Blue Bird Québec  
Canadian Bluebird Sales Limited  
Canadian Kenworth Limited  
Chrysler Canada Limited  
Flyer Industries Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
General Motors of Canada Limited  
International Harvester Canada Limited  
Jeep of Canada Limited  
Kenworth du Canada Limitée

Mack Canada Inc.  
Motor Coach Industries Limited  
Ontario Bus Industries Limited  
Pacific Truck and Trailer Limited  
Prévost Car Inc.  
Thomas Built Buses of Canada  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited  
Welles Corporation  
Western Star Trucks Inc.

### IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

#### IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Baythorne Diesel Products Ltd.  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.  
Lada Cars of Canada Limited  
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Puma Cars  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Toyota Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited





## SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

### Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

### Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

## Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

## Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

## Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual  
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue  
H.S. - Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



















BINDING SECT. SEP 13 1983



